

OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



Nr.3
2015, 38. årg.



***Deltagerne på Adventure Race Fyn 2015
blev mødt af udfordringer både nat og dag***

Læs mere på side 10

OASEN

ADRESSEÆNDRING

DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet "Adresseændring".

MANGLENDE LEVERING

Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail postmester@dlrk.dk.

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4.tv., 1616 København V
tlf.: 41 14 11 55
E-mail: redaktion@dlrk.dk

REDAKTIONELT

Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside www.dlrk.dk under menupunktet "Klubbladet Oasen."

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter. Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mailes til: redaktion@dlrk.dk.

ANNONCERING

Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:

1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2015. – selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

Forside foto:

Fra nattens udfordringer på Adventure Race Fyn 2015.

Foto: Per Dragelund, www.dragelund.dk,
www.facebook.com/dragelund

DANSK LAND-ROVER KLUB



FORMAND:

Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: formand@dlrk.dk

SEKRETÆR:

Paul Sehstedt
tlf. 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: sekretaer@dlrk.dk

KASSERER:

Ane Grethe Lund
tlf.: 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: kasserer@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: forsikring@dlrk.dk

GREENLANING:

Paul Sehstedt,
tlf. 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: greenlaning@dlrk.dk

IT-UDVALGET:

Andreas Bekker,
tlf. 4072 7127
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: it@dlrk.dk

KLUBBUTIKKEN:

Mirja Malkki
Strøbylille 5, 4671 Strøby
tlf.: 30 42 63 01
E-mail: klubbutik@dlrk.dk

MEDELSSEKRETER/POSTMESTER:

Johnny Brandt, tlf. 3072 1987,
Strøbylille 5, 4671 Strøby
E-mail: indmeldelse@dlrk.dk

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG

Steen Larsen, tlf.: 43543235
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: sikkerhed@dlrk.dk

TEKNISK BIBLIOTEK:

Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: tekniskbibliotek@dlrk.dk

VETERANUDVALGET:

Niels Lysebjerg,
tlf.: 6475 1150, Holmehavegyden 5,
5690 Tommerup,
E-mail: veteran@dlrk.dk

KLUBBENS WEBADRESSE:

www.dlrk.dk

BANK

Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT

Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK

Cool Gray A/S
Tonsbakken 12
2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION

Post Danmark

LEDER

Syvogtve milliarder og job som politibetjent

De danske bilister bidrager årligt med 27 mia. kroner til statskassen, og det er vel at mærke efter, at udgifter på 11 mia. til vejanlæg, ulykker m.v. er trukket fra. Bilister er Folketingets yndlingsmalkeko, og flere skatter har fået miljømærkatet på. Vi betaler 'grøn ejeravgift'. Alene begrebet er noget sludder. Det er ren og skær bilskat, der skal gøres spiseligt med det politisk så korrekte 'grønne'.

Statsadministrationen og folketingspolitikere ser på Danmark fra København. Ville vort parlament og dets støtteorganisation sidde i Viborg, ville de helt sikkert få et andet syn på kongeriget og dets borgere. Uden for København er bilen en nødvendighed for at opretholde livet på landet og i de mindre provinsbyer.

I København har nogle dog opdaget denne skævvridning: nu skal der opkræves en Metroskat hos dem, der bor indenfor en radius af 600 m fra en Metrostation. Riget fattes penge, og under påskuddet at ville øge trafikikkerheden indsættes nu flere af Færdselspolitiets fotovogne. Indtægterne fra fartbøderne er dog allerede indregnet i finansloven, hvilket skyder politikernes påstand om omsorg for trafikanterne i sænk.

Ganske grotesk er det, at bilejerne skal fungere som politibetjent, hvis en fartsynder ikke kan identificeres ved hjælp af billedet fra fotovognen. Her har man sat retssikkerheden helt ud af spil. Det er politiets opgave at forestå opklaringsarbejdet, ikke borgernes. Immervæk finanseres politiet bl.a. af de 27 mia. kroner, som bilisterne yder til samfundskassen.

Selvom vi senest til september skal til Folketingsvalg, er der næppe udsigt til, at den næste samling har mere indsigt i Grundloven, samfund, økonomi og teknik.

Nyd livet trods alt!

Paul Sehstedt
HB-medlem



1



3



2



4

1: Hvem siger, at der ikke er noget grønt på Island? (fotograf: Valdimar H. Sigurbjörnsson #5851, reg. ssj).

2: Langt væk hjemmefra. Ural RU 2004. Mon de har fået fixet det spor? (fotograf: Jens Bærentsen #5745, reg. øsj)

3: Der holdes pause på startområdet til Vasaløbet på sommerferie i 2014. (fotograf: Flemming Sørensen #9184, reg. øsj).

4: Venligtsindede lokal Elg, i Markaryd. (fotograf: Paw Jensen #1270, reg. nsj)

MAJ-JUNI

Region/arrangement	Dato	Sted
Vestjylland: Hedeager, Midt Trial	30/4-3/5	Hedeager Offroad
Bornholm: Bornholm Open 2015	1-3/5	
Midtjylland: Hedeager, MidtCup 3	1-3/5	Hedeager
Midtjylland: Klubaften	1/5	Hedeager
Nordjylland: Trial Cup Nord, 2 afdeling	2/5	Terræn i Brønderslev
Østsjælland: Klubaften, dækspark og kaffe	7/5	Hytten
Fyn: Kr. Himmelfarttur til Sverige	13-17/5	Sverige
Sydsjælland: Sverigestur	14-17/5	Gør det selv værkstedet
Østsjælland: Værkstedsaften	19/5	Tyskland
Sydsjælland: DLRC 40-års jubilæum	22-25/5	Ledreborg
Nordsjælland: Livsstilsdage på Ledreborg	22-25/5	Lars Linnet
Sønderjylland: Pinsetræf med Trophy Cup	22-25/5	Fur Camping
Vestjylland: Pinse på Fur	22-25/5	Et sted i Jylland
Midtjylland: Pinsetræf	22-25/5	
Østjylland: Trophy Cup - Sønderjylland	23/5	
Nordjylland: Pinsetur	23-24/5	Ejstrup strand
Nordsjælland: Grønt bevis teori	25/5	BOX auto
Nordvestsjælland: Land Rover weekend	29-31/5	
Nordsjælland: Minihøvelte, Kørsel med syge børn	29-31/5	Høvelte
Fyn: FM2	30/5	Agernæs
Lolland-Falster: Klubkaffe	30/5	Britt & Jacob
Midtjylland: Klubaften	5/6	Knud & Dorthe
Vestjylland: Lemvig Marked	5-7/6	Lemvig Flyveplads
Østjylland: Sommer hygge weekend	6-7/6	Brian og Jeanette Nielsen
Østsjælland: Klargøring af bil til ferien	13/6	Hytten
Bornholm: Trial	14/6	Sandegård, Gudhjem
Nordsjælland: Iskagetur	18/6	Tilgår
Sydsjælland: Skt. Hans ved Susåen	19-21/6	Holløse Mølle, Susåen
Nordjylland: Road Kill Tour	19-21/6	Terræn i Dronninglund
Midtjylland: LR Freecamp og Hærvejstur	19-21/6	LR Free Camp nummer 4
Fyn: Sct. Hans/greenlaning	20/6	Agernæs
Lolland-Falster: Sommergrill - næsten Skt. Hans	20/6	Leif & Beate
Østjylland: Grønt Bevis	21/6	Sjelle Autoværksted
Vestjylland: "Efter Sankt Hans"	26-28/6	Henrik Odgaard
Nordvestsjælland: Midsommer i skoven	26-28/6	

INDHOLD

Dansk Autohjælp	side 4
Kørsel med syge børn igen	side 6
Forsikringserklæring	side 8
Terrænkørsel på Gram Slot	side 8
Adventure Race Fyn 2015	side 10
Veteranformandens klumme	side 16
Klassikertræf 2015	side 17
Strandrensning ved Jammerbugt	side 18
Trophy Cup 2015	side 19
På tur i de norske fjeldebadser	side 20
Malaysias regnskov	side 22
Island 2014	side 26
DLRK's Landsarrangement 2015	side 31
Race to Dakarsom	side 32
Velkommen til nye medlemmer	side 35
Regionalt	side 36
Agenda	side 46

ANNONCER

Land Rover Danmark	side 5
LR Parts	side 7
Meldgaard	side 9
Sjelle	side 25
Tohuse Auto	side 33
William's	side 35
4WD Danmark	side 35
Klubbutikken	side 48

Rabataftale med Dansk Autohjælp

I januar-udgaven af Oasen kunne vi med glæde informere om en ny rabat-aftale mellem dansk Land-Rover Klub og SOS Dansk Autohjælp som afløsning for aftalen med Redningsringen, der gik konkurs. Bestilling af abonnementer hos SOS Dansk Autohjælp har siden 1. januar skulle foregå på www.dlrk.dk/rabat, men desværre har flere af de pågældende links til SOS Dansk Autohjælps hjemmeside i perioder været defekte, så det ikke har været muligt at opnå den DLRK-rabat, som aftalen berettiger til.

Fejlene skulle nu være rettet, så det igen er muligt at opnå DLRK-rabat ved tegning af abonnementer hos SOS Dansk Autohjælp.

Johnny Brandt
DLRK's Rabatudvalg



k.dk/rabat/index.asp?url=5000&uid=863819258

NY RABATAFТАLE MED SOS Dansk Autohjælp pr. 1. januar 2015.

Aftalen går ud på at SOS Dansk Autohjælp yder 15% på alle SOS Dansk Autohjælps privatabonnementer til medlemmer af Dansk Land-Rover Klub.
Du kan således sammensætte dit abonnement, præcis som du ønsker og opnå 15% rabat på alle ydelser.
Du opnår rabatten ved at følge de nedenstående link, som fører til SOS Dansk Autohjælps webshop, hvor abonnemeterne er tilpasset aftalen - altså de 15% ER fratrukket priserne.
Vilkår for abonnemeterne kan findes på www.sosdah.dk.

Kort fortalt, så sørger vi for at være hurtigst fremme på stedet for at hjælpe kunderne videre på deres tur:
7 ud af 10 gange er vi fremme inden for 45 minutter - overalt i Danmark.

Vi udfører assistancer professionelt med høj kvalitet og har markedets bedste kundetilfredshed
Sidste år havde vi over 263.000 assistancer.

Vi yder:

- Nødreparationer og hjulskifte
- Starthjælp
- Bugsering til valgfrit værksted ved nedbrud, der ikke kan afhjælpes på stedet.
- Fortsættelse af rejse.

PRIVAT PLUS under 2500 kg:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/DAH-PLUS-under-2500kg.aspx?refkey=landrover>
PRIVAT PLUS over 2500 kg:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/DAH-PLUS-over-2500kg.aspx?refkey=landrover>
PRIVAT BASIS under 2500 kg:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/DAH-BASIS-under-2500kg.aspx?refkey=landrover>
CAMPINGVOGN:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/Campingvogn.aspx?refkey=landrover>
MOTORCYKEL:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/Motorcykel.aspx?refkey=landrover>
TRAILER under 750 kg:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/ERHVERV-Trailer-under-750kg.aspx?refkey=landrover>
TRAILER over 750 kg:
<http://dah.dk/da/Privat/Abonnementer/landrover/ERHVERV-Trailer-over-750kg.aspx?refkey=landrover>



UANSET HVILKEN VEJ DU VÆLGER

landrover.dk



ABOVE & BEYOND



E

Range Rover: Forbrug 3.0 TDV6 fra 13,3 km/l blandet kørsel. CO2-udslip fra 196 g/km.
Pris fra 2.030.000 kr. som SUV og fra 1.149.500 kr. som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på 3.780 kr.
Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på 16.380kr. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Nu skal vi snart køre med **syge børn igen!**



Husk at det er lørdag den 30. maj, at vi skal give de sygdomsramte børn og deres familier en fed oplevelse.

Hvis du ikke allerede har tilmeldt dig, opfordrer vi til, at du gør det nu. Vi skal bruge medlemmer af Dansk Land-Rover Klub, som vil bruge deres bil og nogle timer til at køre en tur i terrænet med passagerer i tidsrummet fra klokken 10.00 til 16.30. Alle biler kan bruges, og hvis man har et børnesæde, må det meget gerne medbringes.

Vi starter allerede fredag, hvor det er muligt at komme og slå telt eller campingvogn op fra kl. 17, hvis man vil

være med til at gøre klar til dagen efter. Der er ingen terrænkørsel denne dag, men til gengæld vil der være tændt op i grillen fra ca. kl. 18.

Desuden byder vi på lidt aftensmad lørdag aften, hvis du bliver, når vi har ryddet op og sendt gæsterne hjem. Der vil være mulighed for overnatning i eget telt eller campingvogn og deltagelse i regionens øvrige aktiviteter søndag.

Er du selv rede til at yde en indsats for de syge børn lørdag den 30. maj, skal du tilmelde dig på arrangementets hjemmeside www.kørselmedbørn.dk.

Fristen for tilmelding er den 18. maj. Af hensyn til arrangementet vil tilmeldingen være bindende. Til gengæld får du en livsbekræftende oplevelse.

Du skal ved tilmeldingen også oplyse, om du bliver og spiser aftensmad med. Det er gratis for chauffører, der har lagt bil til i løbet af dagen. Familie og venner kan spise med mod en mindre egenbetaling.

Du skal selvfølgelig have grønt bevis for at kunne være chauffør.

Morten/5027



TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS . DK™

Forsikringserklæring

Dansk Land-Rover Klub har haft forsikringsaftaler gennem flere årtier. Først var vores forsikringspartner Trekroner Forsikring, der blev overtaget af Codan. Da Codan ville trække sig ud af ordningen, tog Jørgen Lundrup initiativ til en snak over hækken med naboen, der var engageret i VR-forsikringsmæglerne.

Disse samtaler mandede ud i et tilbud, hvor Købstædernes Forsikring indtrådte i aftalen, der var designet med en fællespolice. Foruden præmien skulle der betales et mæglergebyr til VR-gruppen plus et administrationsgebyr til klubbens Forsikringsudvalg (FU) for at dække dets udgifter.

Det viste sig hurtigt, at denne konstruktion var meget tungt at arbejde med for klubben, hvorfor der blev indført enkeltpolicer og samtidig blev mæglergebyret opkrævet sammen med præmien. Kun klubbens eget gebyr per police opkræves fortsat særskilt.

Overgangen til enkeltpolicer voldte næsten ingen problemer, men fra fællespolisens tid var der nogle økonomiske hængepartier, der var vanskelige at udrede. Ved udgangen af 2014 var udvalget nået så vidt, at der iflg. bogfø-

ringen var 40 deltagere, der skyldte til fællespolice. Det samlede beløb lå på omkring 30.000 DKK.

Forsikringsudvalgets holdning var, at det ikke skulle være fællesskabet, der skulle dække de manglende indbetalinger og forslø på et HB-møde i januar, at skyldnerne skulle ekskluderes indtil gælden blev betalt. På HB-mødet den 29. marts kunne forsikringsudvalget fortsat melde om restancer, hvilket fik HB til at give FU lov til at slette disse deltagere fra medlemslisten.

Dette affødte vildt ståhej på Forum og Specialforum, men HB begrundede samtykket med, at forsikringsordningen er blevet til efter en Landsrådsbeslutning, hvorfor der findes hjemmel i Vedtægternes § 18, at ekskludere medlemmer, der groft tilsidesætter klubbens love og vedtagelser.

I skrivende stund står der 28 skyldnere på debitorlisten og den samlede gæld udgør 26.415 DKK. Heraf er der 38 gange manglende betaling af mæglergebyret på 250 DKK. Nogle deltagere har eller har haft flere køretøjer tilmeldt.

FU har sin egen økonomi og egen konto. Hovedkassen bidrager ikke til

FU og dækker ej heller eventuelle tab i forbindelse med forsikringstager. HB er blevet beskyldt for ikke at have haft hånd i hanke med FU. Dette er ikke korrekt. HB har nøje fulgt FU's handlinger og modtaget rapporter, og HB har også overfor FU påpeget mangler i håndteringen.

Generelt er det dog således, at HB har tiltro til de nedsatte udvalgs virke, men griber ind, hvis det skulle vise sig nødvendigt. FU er ikke fejlfri, men det ville have været lettere, om alle, der mener at have modtaget uberettigede krav og kan dokumentere dette, straks ville henvende sig til udvalget.

Samtidig må man også respektere, hvis tre instanser, nemlig forsikrings-selskabet, mæglerne og udvalget når til samme resultat i en tvist, at man da betaler kravet. Ofte drejer det sig kun få hundrede kroner, beløb, der er hurtigt indtjent ved præmiebesparelser og medlemskab.

Hovedbestyrelsen for Dansk Land-Rover Klub

Terrænkørsel på Gram Slot

Gram Slot har inviteret os til at stå på en stand på deres Outdoor-messe i weekenden den 28-30. august. Det er et stort arrangement, hvor gæsterne kan se på en masse forskellige aktiviteter, bl.a. jagt, sportsfiskeri, heste, ryttere, hunde, friluftsliv, kajak, klatring, ATV-kørsel og mange andre aktiviteter.

Slotsejer Svend Brodersen synes det kunne være spændende, hvis vi kunne give gæsterne en køretur i vores lækre biler imod en lille betaling, så vi ikke bare bliver en børnepasnings-ordning. Han kører selv Disco 2, og Gram Slot betaler vores brændstofudgifter, så vi skal blot stille bil og tid til rådighed. Der ligger et lille 600 meter langt teknisk sjovt spor i et skov-terræn tæt

på messeområdet, som står til vores rådighed hele weekenden, og terrænet er ikke sværere, end at Freelandere også er mere end velkomne! Der vil være mulighed for at stille campingvogn op bag ved messeområdet.

Er du interesseret i at deltage, så kontakt Martin Schade Kissow #9089 på mkissow@gmail.com.



Fast lav timepris!
Kun 399,-
incl. moms.



Reparation af Land Rover

Telefon: 97 12 50 11 • Service, direkte telefon: 96 42 50 15

Mød os på [Facebook.com/olemeldgaard.dk](https://www.facebook.com/olemeldgaard.dk)

Hvis du liker vores side, får du mulighed for at vinde attraktive gavekort og andre spændende præmier



**SALG
KØB
LEASING
IMPORT**

Vedligeholdelse

Kobling

Syn

Olie skift

Tandrem

Rust

Bremser

Service

Vi reparerer og servicerer alle Land Rover- & Range Rover-modeller. Ring eller besøg vores hjemmeside og få et tilbud på dit næste værkstedsbesøg



Danmarks uafhængige Land Rover Center

Ole Meldgaard & Co • Rønnbærvej 7-9 • 7400 Herning

olemeldgaard.dk



Adventure Race Fyn 2015

Fotos: Fotograf Per Dragelund / www.facebook.com/dragelund og www.dragelund.dk

Det hele begyndte i uge 50 sidste år, hvor der pludselig en aften var åbnet for tilmeldingen efter LANG tids venten. Det gik stærkt, for efter 60 minutter var alle 20 pladser taget i sportsklassen, og 10 af de 20 pladser i Adventure-klassen var også taget. Desværre var jeg gået i seng, og da jeg fik søvnen gnedet ud af øjnene næste morgen og kikkede på Facebook, var de sidste 10 pladser også taget. ØV! Der blev åbnet for venteliste, så jeg tilmeldte os og ventede... og ventede... men nej. Og dog... pludselig åbnede der sig en mulighed: Man kunne tilmelde sig lodtrækning om et gratis Wildcard mod,

at man skulle lave et indlæg til Oasen. Og her starter så eventyret.

Efter flere måneders ventetid hvor Facebook-gruppen væltede med indlæg, både fra arrangørerne med teasere og fra deltagerne, der viste deres byggerier i kampen på at blive klar, blev det endelig fredag 10/4, hvor folk skulle køre til det sted, som de havde fået et udklip fra et kort af. Alle uden undtagelse, selv den norske deltager, ramte plet og dukkede op til tiden ved den nye Lillebæltsbro. Ca. 45 Land-Rovere samlede sig, og det gav stemning og meget interesse fra

forbigående og -kørende, der kikkede langt efter den brogede flok biler.

AFSTED SOM SIDSTE BIL

Da klokken blev 18.00, startede hele eventyret - først med en gennemgang af de generelle ting, hvor man også fik et par fif, hvis man hørte efter. Herefter en blind-Trial bane til lige at starte på, inden deltagerne blev sendt afsted for at kæmpe det bedste de havde lært de næste 40 timer.

En af detaljerne vi fik at vide var, at vi skulle have to hvil undervejs af minimum



4 timer, som skulle dokumenteres med billede af "lejren" før og efter, så trafikikkerheden ikke blev tilsidesat. Og netop trafikikkerheden blev der gjort meget i. En af sponsorerne, Korup-Ubberud Trafikskole, stillede op hele weekenden med en fartradar og målte rundt på ruten. Og stakkels dem der ville blive snuppet, for der ville blive slået hårdt ned i pointrækken. Og skulle man blive snuppet tre gange med for høj fart, ville man blive bedt om at forlade løbet og køre hjem. Det skete heldigvis ikke, men desværre blev flere deltagere snuppet med for høj fart.

Nå, tilbage til løbet. Afsted det gik, det var mørkt, da vi kørte afsted fra pladsen som sidste bil kl. 21.00. Kort efter vi kørte afsted, mødte vi den første modkørende... Hmmm, hvem er på rette kurs? Nå, det kunne jo også have noget at gøre med, at der var lavet flere forskellige roadbooks. Ude i en skov møder vi en flok unge mennesker, glade og smilende, der står klar med papir og LEGO klodser. Så var vi i gang. Herefter bød det på klatrevægge, billedokumentation, vadetur i havet og terrænkørsel. Og så gik vi i seng. Vi endte i Agernæs, og mens nogen havde valgt at sove, havde andre valgt at kæmpe videre i mørket. Ingen vidste jo noget om, hvor hårdt programmet ville være.

VIL I HAVE EN KOP MORGENKAFFE?

Dag 2 starter skønt! Vi står op, og der er liv på pladsen og biler der kører rundt i terrænet ved siden af. Og bedst som vi strækker vores kroppe, kommer de lokale, Bo og Aase, ind på pladsen, hopper ud af bilen og smilende siger: "Vil I have en kop morgenkaffe?" Her kan man da snakke om Land-Rover spirit!

Rundt mellem teltene er der aktivitet, pludselig kommer der nogen gående med løse slanger og skal i gang med at lege dækcenter. Andre er i gang med at tage fotos til den del af konkurrencen. Ude i terrænet er der bygget rigtig mange baner, og folk kører struktureret på kryds og tværs og med jævne mellemrum skal en bil trækkes fri. Det tager dog sjældent mere end to minutter, før

en hjælpsom sjæl melder sig, uanset om det er en konkurrent eller ej.

Videre ude på ruten kommer man ud til vandet, hvor der igen skal tages et billede og så kan man jo lige score lidt point ved at hoppe i det kolde, kolde havvand. Det gør rigtig mange til trods af temperaturen, for som en deltager sagde bagefter: "Det var så koldt, at der går en ½ time, før den kan bruges til at tisse med".

Efter lidt kørsel igen ramler rigtig mange sammen igen i en skov til en bane med "natur-Trial" mellem træerne. Det er en bane i en kunstig og til formålet fremstillet bæk med masser af mudder samt en bane, hvor de to deltagere i bilen skal gå bundet sammen langs en snor. Her skulle man trække maven ind, samtidig med man kunne score dobbelt point ved at slæbe en tung jernbane svælle med igennem. En meget svær bane og enkelte deltagere måtte erkende, at uanset hvor meget luft der blev pustet ud, så havde den ene deltager for mange kvindelige former. Igen, så blev det taget med et smil og folk grinte og snakkede og havde det rigtig skønt, til trods for at det så småt begyndte at smådryppe fra oven.

NY ROADBOOK HALVVEJS

Videre på ruten til en midtvejs-position, hvor man skulle aflevere første pointark og så fik man en ny rutebog. Denne gang fælles for alle, så man kom til at se lidt mere til hinanden. Men inden man fik den nye plan, skulle man lige ud at sejle i en overskåret palletank, gennemføre en agilitybane med efterfølgende skydebane, styre en ustabil minigraver og lave en svævebane. Sidstnævnte gav nogle gevaldige grin mellem en far og søn, da faren hang ude på snoren i tæt på 4 meters højde og pludselig mærkede han vandet. Sønnen havde nok slækket lidt for meget på spillet...

På vej ud mod Jørgen Zeuner, regionslederen på Fyn, får vi følge af Niels Lysebjerg og Kenneth Kreiberg i deres lille hyggelige 88". Der gik dog ikke længe, så røg deres forly, men vi valgte at fortsætte, dem bagerst og dermed havde

vi fornuftig lygteføring hele vejen. Ude i Jørgens baghave skulle vi lede efter spøgelse med bogstaver. Her valgte vi at dele os. To mand gik i skoven og ledte, mens to blev tilbage og lavede forlyset på den gule 88". Ironisk nok, så var ordet de skulle finde i skoven: FORLYS.

Så fandt vi en lokal skov, hvor vi kunne slå lejr, vel vidende at rigtig mange andre kørte videre.

Dag 3 starter lidt køligere, men dog skønt med morgenkaffe og morgenmad, som jo bare smager bedre i naturen. Vi stod op klokken 5.00 og kom afsted, for vi havde en stærk mistanke om, at der ville være masser af udfordringer, inden klokken blev 13.00, hvor tiden ville udløbe for sidste bil.

Ankommet til Klokholt Grusgrav opdager vi, at det hele var som bygget om. Fire biler kører rundt overalt på baner, og der er mennesker og stemning som på et Landsarrangement.

FRA TROPHY TIL SEGWAYS

Der skal, ud over gennemkørsel af trophybaner, afleveres en Skovtrold, bygges et vaccum-system til at pumpe vand fra et glas til et andet, køres i rundkreds om en gasflaske med en snor, der skulle holdes stram, indtil man kunne røre flasken. Slutteligt skulle vi køre race på Segways, og det tror jeg, at alle uden undtagelse synes var fantastisk.

Da klokken slog 12.50, var sidste seddel afleveret, og døren til campingvognen blev lukket, så Brian Nielsen og Morten Nyhus kunne få fred til at regne point sammen. Det tog til kl. 14.00 hvor spændingen langt om længe kunne blive udløst. Vinderne blev i adventure-klassen Andrea Hermansen og hendes far Lars Hermansen, mens sports-klassen blev vundet af Søren Kristensen og Jørgen B. Jensen.

Det var mange udfordringer undervejs, og ikke alt materiel holdt hele vejen. Vi hørte om bl.a. følgende defekter: Stikaksel, differentiale med spær, drivflange på diff-hus (blev vist repareret med ærmet fra en t-shirt???), akselrør, Warn 8274 spil (nyt blev leveret undervejs), forlys, dæk og slange, bøsninger på Panhard arm, waffleboards, motor.

Der skal lyde en stor tak til Brian Nielsen og Martin Phillip for deres engagement, og til deres familier og alle de frivillige, der stod fra tidligt om morgenen til sent om aftenen i sol, blæst og regn for at give os alle en fed weekend.

Se fotograf Per Dragelunds (www.dragelund.dk) fede fotos på de følgende sider.

Adventure Race Fyn 2015

Tekst: Mikael Friis #3481. Fotos: Fotograf Per Dragelund / www.facebook.com/dragelund og www.dragelund.dk



Knap 40 biler og lige så mange drivers og co-drivers samt et ukendt antal frivillige tilbragte midt i april en laaaang weekend med Adventure Race Fyn 2015. Bag ræset stod de utrættelige Brian Nielsen #8657 fra reg. Østjylland og Martin Philip #6995 fra Fyn, og de lagde sammen med et utal af frivillige et kæmpe arbejde i at planlægge og udføre det enorme arbejde.

Adventure Race strakte sig over ca. 350 km kørsel med start fredag aften i Strib ved Lillebæltsbroen. Undervejs var der indlagt udfordringer af enhver slags, bl.a. (og hold nu godt fast): blindkørsel, kørsel efter road book og GPS, terrænkørsel på Trial- og Trophybaner, bygning af svævebane, skydning med luftriffel, sejlads i halve palletanke, eftersøgning af "refleks-spøgelser" i en skov, indsamling af bogstaver og "gæt-et-ord", forhindringsløb med planke, lokalisering af seværdigheder, pandekagebagning, balancekørsel på bom, kørsel på elektriske Segways, påfyldning af vandflasker med mini-graver, vinterbadning, overnatning i telt/bil/under åben himmel, hjulskift, klatrevæg, førstehjælp, konstruktion af vacuumpumpe m.m.

Det var derfor en flok meeeet trætte men for det meste glade deltagere, der efter ca. 40 timers strabadser med

meget lidt eller ingen søvn kunne køre i mål i løbet af søndagen midt på Fyn.

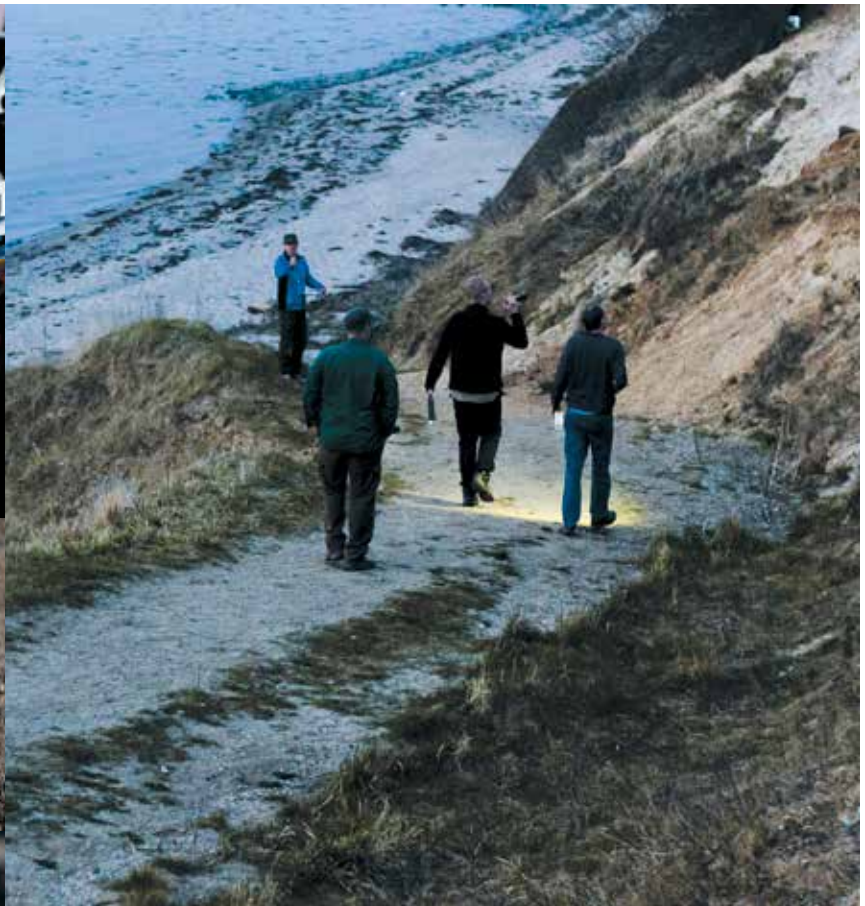
Adventure Race blev afviklet i to klasser, Adventure og Sport. Da røgen havde lagt sig, stod fynboerne Andrea og Lars Hermansen i LR 90"V8 og Søren Kristensen og Jørgen Jensen i LR90" tilbage som vindere i de to klasser og kunne fortjent indkassere hhv. et tagtelt og deltagergebyr for to til LA2015 fra bjerget af sponsorgaver.

Denne billedkavalkade beskriver kun en lille del af Adventure Race Fyn 2015. Se mange flere fotos og læs deltagernes egne indlæg på Facebook: DLRK Adventure Race Fyn 2015.

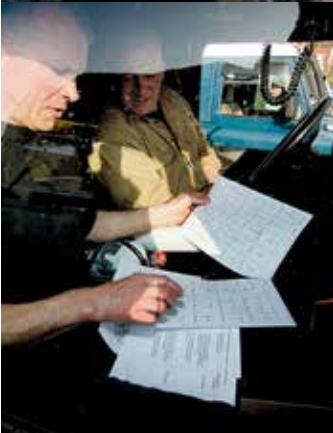
SPONSORLISTE:

Gavmilde sponsorer bidrog til at gøre Adventure Race endnu mere spændende ved at sætte værdifulde gaver på højkant. Arrangører og deltagere udtrykker derfor stor tak til sponsorerne, der gjorde det hele til et endnu bedre arrangement:

- Tagtelt sponsoreret af www.sportsshop.de
- 4-punkts styrtbøjle sponsoreret af www.moole.dk
- Deltagergebyr inkl. festmiddag for to personer til LA2015 sponsoreret af DLRK region Østjylland
- Deltagergebyr inkl. festmiddag for to personer til LA2015 sponsoreret af DLRK region Fyn
- Terra Trip sponsoreret af www.bertelsen.nu
- 2 stk. Land Rover jakker m/tryk sponsoreret af www.landrover-sjelle.dk
- LED Lightbar sponsoreret af www.4wd.nu
- 2 stk. spilwire og statiske træktov sponsoreret af www.koenigwinch.dk
- 4 stk. armbåndsurre sponsoreret af www.fenrisgear.com
- 2 stk. læderbælte, 2 x krus og 2 x card wallet sponsoreret af www.landrover.dk
- 2 stk. T-shirt, 2 x krus og 2 x card wallet sponsoreret af Land www.landrover.dk
- Gavekort på kr. 500 sponsoreret af Klubbutikken www.dlrk.dk
- 4 stk. ID-armbånd sponsoreret af www.djuva.com
- Båludstyr sponsoreret af www.danishoutdoor.dk



Adventure Race Fyn 2015





Veteranformandens klumme

Tekst: Niels Lysebjerg #7732 / formand for DLRK's Veteranudvalg

Nu hvor disse linier skrives, er påsken netop overstået og foråret er i den grad kommet over os. Det er tid at finde sin klassiker frem igen. Mange af os, undertegnede inklusiv, har allerede kørt i vores gamle Land Rover vinteren igennem. Det har de dog ikke ubetinget godt af. Salt og fugt trænger ind og fremmer tæringen, ligesom det elektriske - især tændingen på benzinerne - kan drille, når kulde og fugt lægger sig i motorrummet.

Men disse bekymringer forsvinder jo som dug for morgensolen her i foråret, hvor solen rigtigt begynder at varme, og sommeren kalder, og vi kan se frem til en lang sæson med masser af Land Rover-aktiviteter af forskellig slags.

KØRSEL MED SYGE BØRN, LA2015 OG KLASSIKERTRÆF

Der er naturligvis klubbens egne arrangementer, og her ser jeg selv frem til kørsel med syge børn i Høvelte sidste weekend i maj. Et livsbekræftende og fantastisk hyggeligt arrangement, hvor spændende kørsel og socialt samvær ikke bare med gæsterne men også med klubkammeraterne går op i en højere enhed. Det er altid en god oplevelse at løfte i flok og være sammen om et fælles projekt.

Men også andre arrangementer lokker, ikke mindst Landsarrangementet, som i år bliver holdt her på min fødeø, og hvor jeg jo er selvskrivet til at hjælpe min region med at holde LA2015 i uge 30, der helt sikkert bliver en oplevelse. Og der vil helt sikkert også blive noget for klassikerne og veteranerne, bl.a. arbejder vi på et besøg og en greenlanning på Egeskov Slot, og mon ikke der i lighed med sidste år bliver et veteranbil-show.

For Land Rover-klassikerne er årets højdepunkt jo klassikertræffet, der i modsætning til LA2015, og i modsætning til traditionen IKKE bliver holdt på Fyn men i Jylland på Bråskovgaard Efterskole lige midt i trekanten mellem Vejle, Horsens og Juelsminde. Et klassikertræf der jo vil følge ånden og programmet fra de foregående år med mulighed for ankomst fredag eftermiddag, greenlanning og fest lørdag samt morgenbord og concour de charme søndag. Og datoen er 29-30. august = sidste weekend i august.

Efterskolen ligger naturskønt og giver os adgang til alle de faciliteter, vi kan ønske os, og Anders Nymand der er vært i år, er ved at arrangere en fantastisk greenlane til os. Og med Anders Nymand er vi helt sikre på, at der kommer mindst én brandbil, og jeg er sikker på, at han hopper i den fine uniform og starter sprøjten igen i år til glæde for store og små. Og mon ikke Ole Pars kommer i sin 101 Ambulance med hele feltlazaretet, og at der i det hele taget kommer en masse kendte og nye ansigter i hver deres specielle klassiker og finder sammen om glæden ved de gamle. Ganske som vi plejer.

Køretøjer der kan deltage i greenlanning og concour er som altid alle Seriebiler, Stage One, Forward Controls samt og Range Rover Classic' indtil årg. 1986. Og hvorfor det? Den korte: For sådan er det bare! Den lange: Fordi det handler om hvorvidt *modellen* blev introduceret for mere end 35 år siden, mere end den pågældende vogn. Og ja jeg ved, at der er et Seriebiler, der er yngre end de ældste One-tens, men sådan er det bare. Alle andre biler end Seriebiler og gamle Range Rovers er naturligvis velkommen som gæster. Og Range Roverene skal ikke holde sig tilbage. Sidste år vandt en smuk restaureret Range Rover prisen for "best in show".

ÅBNE ARRANGEMENTER

Så vidt klubbens egne arrangementer som der jo er mange af rundt om i regionerne og hvor klassiske Land Rovers jo også er velkomne. Der er jo som altid en masse åbne arrangementer, hvor man ikke skal holde sig tilbage. Selv har jeg qua mit arbejde svært ved at deltage i ret mange af dem, men jeg vil gerne som altid opfordre til, at man tager til disse arrangementer. På Sjælland er den nye Land Rover klub 4x4 Entusiasterne som regel repræsenteret til disse arrangementer, og de er altid imødekommende over for andre Land Rovers. Og hvis man vil, kan man låne et DLRK veteranflag, så kan man jo "tone rent flag" ved siden af 4x4 Entusiasterne. Flaget kan naturligvis også lånes, hvis en region tænker at deltage med deres klassikere til et lokalt arrangement.

Jeg får undertiden henvendelse fra regioner og enkeltpersoner, om jeg ikke lige kan få veteranerne til at stille til dette eller hint. Men nu er det jo ikke

mine veteraner, og af en eller anden grund er det nemmere at lokke muldvarpe frem i dagslys, end det er at få ret mange af de gamle til at dukke op til diverse arrangementer, med mindre det særskilt er et arrangement for klassiske Land Rovers. Hvorfor det er sådan, ved jeg ikke, men sådan er det. Men det skal naturligvis ikke afholde nogen fra at opfordre folk med klassikere i at deltage med deres biler i diverse sammenhænge. Regionerne kan jo også vælge at lave veteranarrangementer for deres medlemmer, for det behøves jo ikke at være mudder det hele.

FRIKADELLER

Til sidst vil jeg nævne "frikadelle-træffet" der efterhånden har udviklet sig til et stort og traditionelt træf for Seriebiler, eller Land Rovers på bladfedre om man vil. Det foregår som altid på en mark hos en klubkammerat under uformelle former. Ideen er, at man parkere sin Seriebil på marken sammen med de andre og samles i haven til frikadeller og brød, lidt drikke og en masse snak, inden der fløjtes afgang til en hyggelig køretur ad små veje ud til et is-hus, hvor der spises is, inden vi kører hjem igen og drikker kaffe. Nogle bliver til næste dag og samles så om grillen ud på aftenen. Træffet er ikke et DLRK træf, men de fleste er nu medlem af klubben alligevel. Det koster ikke noget, selvom der gerne samles ind til leje af toiletvognen. Træffet kan kun anbefales for de, der føler for de gamle. Det ligger lørdag den 9. maj, og man kan jo melde sin ankomst til Kenneth Kreiberg på kkreiberg@gmail.com.

Og nu vil jeg slutte og komme ud i forårsolen og gøre min Serie 2a klar til Adventure Race. Når dette læses, er ræset overstået, men det kan du læse meget mere om andet steds i denne Oasen. *Go' sommer!*



**DANSK LAND ROVER KLUB
VETERANAFDELING**

KLASSIKERTRÆF 2015

29. - 30. AUGUST



BRÅSKOVGAARD

BRÅSKOVGAARD EFTERSKOLE

WWW.DLRKVETERAN.DK

Strandrensning ved Jammerbugt

Tekst og fotos: Jesper Svendsen #8467



På et bestyrelsesmøde for nogen tid siden blev vi enige om at prøve noget helt nyt. Da det jo ikke er blevet nemmere at leje terræn rundt i regionen tænkte vi, at lidt positiv omtale af 4x4-folk, herunder DLRK, måske kunne gøre fremtiden lidt nemmere. Så vi besluttede at lave et strandrensningsprojekt i samarbejde med Jammerbugt Kommune.

Planen var, at ikke kun folk fra klubben skulle møde op, men at også hr. og fru Danmark skulle kunne deltage. Til trods for stor medieomtale i både aviser, på

Facebook og i TV mødte der "kun" folk op fra klubben inkl. familiemedlemmer, der ikke er medlemmer i klubben. Vi var 13 biler og 25-30 personer som tog udfordringen op og mødtes ved Slettestrand den 21. marts kl. 10.00. På trods af, at vejrguderne syntes at der skulle storme en pelikan fra nord, tog alle fat, og vi fik fyldt adskillige trailere med affald. Vi fik fyldt en stor container på ca. 30m³, som kommunen havde anbragt ved Rødhus strand.

På vanlig vis var humøret højt, og der blev da også tid til andet end at

samle affald ind på den ca. 15 km lange strækning. Der blev spist kage, drukket kaffe og endda tilberedt suppe på standen. Alle var ved slutningen stolte af resultatet og enige om, at seancen skal gentages til næste år. "Kæmpe tak til jer alle der deltog". Vi tror, at det på sigt giver pote.

*Mange LR-hilsner
Jesper Svendsen
#8467*

Trophy Cup 2015: 1. afdeling i Hedeager

Tekst og fotos: Jimmi Poulsen #7737

Stilen var lagt, bilerne var klar, kardanerne smurt og spillene havde fået ny wire. Nu skulle vi afsted på tur, tre biler med masser af udstyr og en kampglæde, der ikke ses større nord for Alperne. Sådan følte vi det i hvert fald.

Vi havde kørt den lille blå bil på trailer og spændt den efter vores nysynede 110"FC, hvilket viste sig at være et hyggeligt men langsomt køretøj. Vi kører derop to af bilerne sammen, mens bil 3 lige skulle have lavet kofanger og spil. Da vi næsten var fremme, sprænger kablet til speederen, så vi må ty til alternativer. Den ene af os kravler om bagside, fjerner afdækningen ned til motoren og resten af turen går med en samarbejdsøvelse, en styrer rattet, en anden styrer gassen.

Vel ankommet på pladsen skal alle de kendte ansigter lige have en hilsen, bilen skal ned fra traileren og telte skal slås op. Vi går til ro, efter vi har aftalt med bil 3, at de kommer næste morgen. Da vi står op, er der ankommet et telt mere foran bilen. Bil 3 havde været så spændte, at de kom i løbet af natten, så det var jo skønt, at vi kunne slappe af og hygge fra start.

Vi får styr på detaljerne og får ordnet de sidste småting, og så er vi ellers klar til vores debut i Trophy Cup'en. Sammen med rigtig mange andre, mere præcist 24 andre biler, stiller vi op til briefing og

får udleveret startnummer. Afsted det gik, ud i grusgraven og hen til startporten. Herefter gik det med fuld fart, der blev spillet, trukket, sprængt wire, knust fortøj, en bil gled ned ad en skrænt (ikke noget farligt) og et knokkeled måtte lade livet.

Vi havde en god, hård dag med masser af positive oplevelser. Det foregik på baner, hvor alle kunne være med og få point uanset udstyr og erfaring. Så vi stiller helt sikkert op igen i Pinsen til den sønderjyske afdeling af Trophy Cup'en 2015 i slutningen af maj.



På tur i de norske fjelde

Tekst og fotos: Jesper Svendsen #8467

Det hele startede med en invitation fra vores nordiske venner i de norske fjelde.

De ville gerne se os til vintertreff. Vi var 10 stk., der straks fik bestilt færebilletter til Hirtshals-Ålesund med Fjordline. Det skulle så vise sig, at to mere hægtede sig på dagen inden, men det en helt anden historie som I lige får her:

Det startede ved nordjydernes sidste værkstedsdag hos Kresten og Ingerlise ved Brovst/Tranum. Et endnu ikke medlem på det tidspunkt kom rullende ind i gårdspladsen i en 110" pickup uden plader. Den stod på fire spritnye BFG-dæk, men af nærmest alt mellem nummerpladerne var der stort set intet. Nå, men en rigtig hyggelig fyr, det passede rimelig godt ind miljøet, stod ud af vognen. Det viste sig dog, at han kendte nogle stykker af de fremmødte. Snakken gik og han spurgte til medlemskab osv. Han og knægten ville gerne med til Norge om muligt, men jeg slog det lidt hen, for der var kun tre uger til afgang, og den bil krævede 3 måneders seriøstarbejde. Jeg tog fejl, for dagen inden afgang blev den synet uden anmærkninger og tandremmen skiftet om natten inden afgang! Det var sgu' en rigtig LR-mand.

SMUKT, SMUKT OMRÅDE

Afgang fra Hirtshals fredag 20/2 kl. 9.30 med fem biler: to stk. 110", to stk. 90" og et stk. 88 1/2" (men det er en helt anden historie), ni voksne, to teenagere og én yngre klar til afgang. Vi ankom til Ålesund fredag kl. 14.00, og derfra kørte vi 2 1/2 timers snoet tur mod Froland Øy-nastua, der er et smukt, smukt område

med alle tænkelige naturseværdigheder beliggende et godt stykke oppe i fjeldet, hvor der bl.a. findes elg og ulv.

GPS'en viste os vej, og lige pludselig stod vi foran en enorm rød norsk træhytte. Vi var bare helt alene bortset fra nogle enkelte borgergryder, som holdt parkeret ved langrendspisterne, der startede lige ved hytten. Vi kiggede lidt på hinanden og blev enige om at skrive til Truls (en nordmand, der også kommer hos os). Problemet var bare, at der ingen dataforbindelse var. Heldigvis fik jeg signal og kunne få kontakt med ham. Der gik så en lille time, inden han kom, men nøglen var lagt ud til de stakkels forkomne danskere.

Vi kom på plads, og inden længe væltede det ind med Land Rovere med alt i gejl (jow, jow, de nordmænd har vores olie). Der gik ikke længe, før de danske (billige) øl (brygget af det vi har) kom på bordet sammen med hjemmebrændt sprit, men det var sjovt nok ikke fra Norge.

Næste formiddag da morgenmaden var vel overstået, hundene luftet og de fleste friske og veloplagte efter aftenens stra-





badser, skulle vi så ud og luften vores kære køretøjer. Hvad værre var, havde de lige så meget sne, som vi havde strand i januar på Vestkysten. Nærmest ingenting. Meeen nordmændene er ikke sådan at spøge med, de havde noget i ærmet.

INTERVIEW MED PRESSEN

Som vi stod og var klar til at sidde op, kom der et par pæne midaldrende herrer med kamera fra et norsk bilmagasin og ville interviewe og tage billeder. Da alt det formelle med gruppebilleder osv. var overstået, sad vi op og kørte på den smukkeste greenlaning med fjelde, frosne søer, skove, bakker hvislende bække og SNE. Fantastisk terræntur gennem skoven, hvor der var rigeligt med udfordringer for, hvad vi kalder en greenlaning. Undervejs blev der tændt bål og grillet pølser. Men ingen tur uden Kelly Kettle, så kaffe blev det også til, og med udsigt til elven, der var delvis frosset, indtog vi dagens middag i det fri i høj sol og omkring frysepunktet. En greenlaning langt ud over det sædvanlige.

Da vi kom tilbage til hytten, holder der en ATV med bælte. Den var ikke kun til pynt og beundring, nej den måtte prøves af alle, der som havde lyst! Og hvem havde ikke det? Jeg nappede sgu' to ture, en med tøsen min og en uden.

Imens alt det her ATV-halløj står på, er der nogle andre søde og venlige sjæle fra NLRK, der arrangerer hundeslædekørsel for min datter (og hendes far). Dog var det ikke, som vi kender det med mange hunde, men med én irsk setter, som tillige arbejder som redningshund i Norge! Dagen går mod kveld, og hyggen indendørs foran brændeovnen genoptages. Det bliver dog ikke så sent som den foregående aften, da alle vist var mættet af indtryk og dejlig frisk fjeldluft.

Søndag morgen stod nogle af os igen op til duften af stegt bacon mm. Klar til afgang mod færgen kl. 11.00 men inden da var yngste deltager ude på sin debuttur på ski, som et andet medlem fra NLRK fik arrangeret.

NØDSTEDTE NORDJYDER

Afsted det gik mod færgen i kolonnekørsel (sikkert til manges irritation) ad diverse alternative ruter. Da vi kom til færgeløjet, så vi en artsfælle (110" aut.) holde i pit. Vi fik kontakt til dem, og det viste sig at være nordjyske medlemmer, der var kørt i stykker. De havde været på værksted og få lavet en nødreparation til NOK 5.000, men den holdt ikke, for olien væltede ud af gearkassen! Det viste sig, at de boede i Hirtshals, så hr. og fru Qvist var så venlige at bugsere dem hjem.

På færgen hjem var vi alle meget trætte, men ikke mere end at hr. Qvist fik arrangeret maskinrumsbesøg på færgen. 4 stk. V12 RR-motorer som kører på naturgas gemte sig under dækket! En helt fantastisk weekend var nu ved vejs ende. En tur der kun kan anbefales! En tur der kan gøres for små penge med kun ca. 400 km kørsel og 9 timers sejlads tur/retur. Jeg er ret sikker på, at der mindst er 12 personer og 5 biler med igen, næste gang turen går mod de norske fjelde og NLRK.

Raid med Fat Pony Offroad i Malaysias regnskov

Tekst & fotos: Morten Dam #6034

To mand iført stilige Drykorn-habitter suppleret med butterfly, lommetørklæder og junglestøvler samt en lejet bil i en fjern østerlandsk regnskov lyder som formelen på en misforstået vanvidstur. Ét er at stille til start i et passende outfit og med vant materiel i et 10 dage langt trek med udsigt til monsunregn i stride strømme og ufremkommelige mudderspor, noget andet er at gøre det i en fuldstændig fremmed bil og klædt på til jobsamtale i et direktionkontor.

Men dét var de odds, som Fat Pony Offroads Christian Nauta og Søren Bach bød sig selv ved deres comeback i Rainforest Challenge i 2014. Med en tidligere solid sejr i dieselklassen ved det hidtil vådeste Rainforest Challenge stillede de dog med en vis know-how til opgaven, som blev en meget ander-

ledes oplevelse end i 2007, da feltet kørte ind i junglen og blev tvunget til at efterlade bilerne og sejle ud, fordi monsunen fik floderne til at stige mellem fem og syv meter.

FRA "LANDY" TIL 4X4 HYBRIDBIL

Dengang kørte de i deres egen specialtrimmede Land Rover Defender 90" TD5, men da invitationen til et comeback kom for sent til at gøre bilen klar til en ny tur, blev enden på det hele, at de lejede en bil i stedet. Og kan man ikke boltre sig med den vante "Landy", kunne en bil med gener fra den samme ane vel gøre det - Land Rovers Serie 1 havde en Jeep fra krigens tid som forlæg.

Ganske vist fremstod udlejningsbilen som en stærkt modificeret Jeep CJ, men kun af ydre, for under "overtøjet"

gemte den på en muskelsvulmende 4,2 liter Toyota lastbilmotor og et PTO-spil med noget nær ligeså mange skiftestænger og kombinationer som i et Mikado-spil.

Hidtil har den danske duo klaret sig med elektriske og hydrauliske spil, så PTO-systemet bøde på noget af en omvæltning, men det var bare at sparke pedalen i bund og komme derudad.

Lige som i 2007 fulgte ovenstående de to mudderstormere fra start til mål, og selv om RFC 2014 blev et nærmest knasende tørt modstykke til udfordringerne i 2007, kom de to habitklædte ikke desto mindre på hårdt arbejde med at gennemføre stropeturen fra metropolen Kuala Lumpur til regnskovens afsondrede og udfordrende terræn og tilbage igen.

1: Fat Pony Offroad - Christian Nauta og Søren Bach - klar til comeback i Rainforest Challenge Global Series-finalen i Malaysias regnskov. / 2: Det blev en hård start for Fat Pony-duoen med det uvante PTO-spil ved prologens indledende specialprøver, det var efter devisen "learning by doing". / 3: Nauta og Bach sammen med organisatoren Luis J.A. Wee og løbsleder Thomas Foo. / 4: Mest fotogene og mest fotograferede ved finalen i Rainforest Challenge Global Series 2014 i Malaysia: Gentlemen Of The Jungle - Søren Bach og Christian Nauta. / 5: Fat Pony-teamet i mudder til op over hjulnavene. To sprængte 12 mm-wirer, en bukket pitman-arm og knækkede bolte i styretøjet og skærvende forhjul var resultatet, da der blev trukket til for at få "Jeep-taen" fri. / 6: Det er ingen overdrivelse at sige, at Fat Pony Offroad vakt opsigt og var populære mål for alle med et kamera, da de iført deres Drykorn-habitter i i stegende hede kørte over startrampen i RFC 2014.



POSITIV OVERRASKELSE

Efter 15 indledende specialprøver ved Port Dickson på Malaysias vestkyst og i "The Predator"-zonen ved Rembau i delstaten Negeri Sembilan satte Fat Pony Offroad og de øvrige godt 30 offroadere kurs mod "The Terminator" i junglen nordøst for Kuala Klawang for at køre flere specialprøver i den ultimative fase af Rainforest Challenge 2014. Øvelserne ved Port Dickson var ganske vist pointgivende, men alligevel blot en prolog - en test af kørerne og deres maskiner. Kunne de ikke klare dét, ville der ikke være grund til at køre ind i junglen.

Efter en klatretur ad et på sine steder vanskeligt spor nåede konvojen i buldermørke til den første camp i junglen, og Fat Pony Offroad slog som flere andre lejr i kanten af et mudret og klæbrigt spor.

Turen op til campen og de første specialprøver ændrede Christian Nautas opfattelse af den lejede "Jeep", "Toyeep" - eller hvad den miksede køremaskine kunne kaldes, for ligeså ringe som bilen kørte ad landevejen fra Seremban til Port Dickson og videre til Kuala Pilah og Kuala Klawang, ligeså effektiv viste den specialbyggede køremaskine sig at være i sit rette element - off the road.

- Jeg må indrømme, at jeg er positivt overrasket, for bilen kan virkelig noget i terrænet, den trækker fantastisk, og det kompenserer for dens mangler



på almindelig vej, fastslog Christian Nauta efter det første døgn i junglen.

KINESISK GÆTTELEG

På dét tidspunkt havde teamet allerede tumlet med problemer eftersom dets supportvogn brød sammen ved ankomsten til campen i Port Dickson og efter lidt tumult endte det med at teamet fik overladt en officialbil med den lokale vognmand Shamsul Kahar

Nasra ved rattet - og det viste sig siden at blive til stor nytte og et særdeles gemytligt bekendtskab.

Allerede ved de første specialprøver kom Christian Nauta og Søren Bach på hårdt arbejde med at vænne sig til det motordrevne PTO-spil.

Alle bilens kontakter og betjeningsgreb var markeret med kinesisk skrift, så der var noget at udforske og vænne sig til - med mindre de tekniske detaljer smuttede ind i glemmebogen. Først senere i forløbet fik de omsider talt med den mand, der af udlejeren var udpeget som instruktør i betjeningen af det komplicerede spil med dets mange håndgreb i kombination med anvendelse af bilens transmissionssystem og gearskifte.

- Af sikkerhedsmæssige årsager afstod vi fra at gennemføre nogle af de mest krævende specialprøver, hvor der bl.a. skulle spilles baglæns på næsten lodret terræn. Jeg ville ikke risikere noget ved en eventuel fejlbetjening af PTO-spillet, og vi er her for at være med og have en god oplevelse, pointerede Nauta efterfølgende.

- Desuden vil vi gerne aflevere bilen i nogenlunde samme stand, som vi fik den udleveret, tilføjede Søren Bach. Bortset fra en lille bule og en skrattet nummerplade bagtil kørte bilen med startnummer 106 problemfrit frem til den afsluttende og mest underhol-



➡ side 24

7



➤ dende etape - den ultimative "Twilight Zone" ved Jelebu.

Nå nej, forresten, der var også en pitman-arm, som bukkede, da det motordrevne PTO fik lov til at spille af alle kræfter, efter at bilen som en sugekop havde sat sig i et dybt og ekstremt klæbrigt mudderhul. Men ellers var Fat Pony-duoen den eneste af teamene i udlejningsbiler, som kunne aflevere en bil, som ikke var væltet, molesteret, og som stadig kunne køre.

TRAK SIG VIND OG SKÆV

I "Twilight Zone" gik det over floden og over stok og sten ind i junglen. Lige indtil sporet var blokeret af et jordskred, så feltets 20 biler endte i en total "trafikmarmelade" på et spor, som ikke var meget bredere end bilerne selv. Først da alle var nået frem til blokaden fik man med besvær vendt konvojen, så den kunne returnere og siden omdirigeres ad en alternativ rute.

Undervejs masede Fat Pony Offroad med en punktering og et hjulskift

midt på sporet ligesom bilens markant skrævende forhjul gjorde det mere end svært for Nauta at holde den på ret kurs under tilbagetoget. Skrævet skyldtes det ekstreme træk for at slippe fri af mudderhullets greb tidligere på dagen.

Med noget besvær lykkedes det at gennemføre etappen og returnere til campen, hvor det kunne konstateres, at styretøjet var tæt på at falde fra hinanden.

8



7: Feltet på vej fra campen til den ultimative test af "mand and machine" i "Twilight Zone". / 8: Et stort jordskred blokerede færdens, så det blev til en solid gang "trafikmarmelade", før alle 20 biler var samlet sammen og vendt, så de kunne returnere ad sporet, som ikke var stort bredere end bilerne selv..

9: Nauta og Bach på en af jungle-prøverne i "Predator"-zonen. / 10: Nauta og Bach med "fluen på væggen" i midten.

9



10



Selvom udlejerer havde sørget for at lægge både værktøj og reservedele i bilen, var der dog ikke lige en ekstra pitman-arm til erstatning for den, som var bøjet i "Twilight Zone".

Mens Nauta og Bach blev beordret til slappe af, tog teamets maskot og supporter Shamsul sammen med nogle venner fat på at udbedre skaden. Et af feltets russiske teams leverede

en ny pitman-arm, ganske vist kortere end den bukkede, men det lykkedes Søren og Shamsul at fikse bilen, så den kunne gennemføre det sidste stykke vej til målet i Kuala Klawang.

"GENTLEMEN OF THE JUNGLE"
Mission completed - og med en stil som ingen i feltet i deres vildeste fantasi havde forestillet sig ved starten 10 dage tidligere i Kuala Lumpur.

Ganske vist blev det ikke til nogen klasse-sejrr i denne omgang, men suppleret af larmende applaus til en placering som feltets "Gentlemen Of The Jungle". Men i det mindste var Christian Nauta og Søren Bach fra start til mål utvivlsomt feltets mest fotograferede team, alle ville have snapshots af danskerne og deres bizarre dresscode - og allerhelst med sig selv sammen med dem på billederne.

AUTORISERET
RANGE ROVER & LAND ROVER VÆRKSTED

SJELLE
AUTOVÆRKSTED A/S

PROFIL

RESERVEDELE

BILER TIL SALG

LAND ROVER GEAR

VÆRKSTED

RANGE
ROVER



TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: LANDROVER-SJELLE.DK

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år. Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer. Det gælder både ny- og brugt vognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder - det får vi ved at yde en professionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S

| Langelinie 49

| 8464 Galten

| Telefon: 86 95 42 55

| Email: jan@landrover-sjelle.dk

| www.landrover-sjelle.dk

Island 2014

Tekst og fotos: Benny Jepsen #2711



I 2014 var vi en større flok Land Rover folk, som med biler og familie valgte at tilbringe sommeren i det skønne land – Island.

Turen var på godt tre uger, og her følger en beskrivelse af første halvdel af turen.

Vi tog selv turen som en familieferie med fem personer fordelt på 2 biler, far (mig), mor, datter, søn og svigerdatter – også i daglig tale kalder Benny, Inger, Tanja, Anders & Michelle. Ungerne havde overtalt os til turen, fordi de gerne ville genopleve de ture, vi havde i 1998 og 2002, da de var mindre og måtte nøjes med bagsædet. Nu er de voksne, kunne selv køre og har hver deres Land Rover og er begge med i klubben, så det skulle blive en rigtig dejlig familietur ned af "memory lane".

For første gang gik turen til Island via færge, de to første gange havde vi sendt bilen i container og var selv fløjet derop. Det betyder jo, at ferien skal forlænges til 4 uger, hvis man ønsker at have 3 uger til rådighed i Island, fordi der går 4 dage af ferien med "krydstogt" på færgen, og fordi den sejler midt på ugen.

For vores vedkommende startede turen dog lidt før, nemlig med planlægning og klargøring af bilerne, en Discovery 2 Td5 og en Defender 90" Td4. De skulle selvfølgelig være i orden, så de kunne holde til turen og være forsynet med det udstyr, vi skulle bruge. Vi havde besluttet, at turen skulle gøres med tagtelt, så to ARB-telte med udhæng og ekstra kabine blev anskaffet hos Team Bertelsen i Sjelle. Der skulle også prøvepakkes og prøvesoves, så vores biler og oppakning blev indviet til Vestjydernes Sankt Hans-arrangement. Alt virkede, som det skulle bortset fra, at batteriet skulle udskiftes på en ene bil. Det er en rigtig god måde at få afprøvet både, om man har det rigtige med, og om det er pakket på den rigtige måde. Når man først er ankommet til Island, er det lidt svært at lave noget om eller lige tage den ekstra ting med, som man savner, og som stadig står hjemme i garagen eller på loftet.



DAG 0

Nu var biler og deltagere klar, og sommerferien kunne bare komme an. Turen til Island starter med færge fra Hanstholm, hvor man skal være forholdsvis tidligt for at blive tjekket ind. Vi benyttede os af, at vi har familie i nærheden af Hanstholm og tyvstartede ferien med overnatning på deres græsplæne. Så fik vi også både familiebesøg, gratis aftensmad og en sidste gang til at ændre i udstyr og oppakning i samme ombæring.



DAG 1

Vi mødtes med alle de andre i Hanstholm om morgenen tirsdag d. 8. juli. Der var mange forskellige køretøjer fra alle mulige lande, som også skulle med, og det tog sin tid at få alle læsset. Færgen (Norröna) kom dog afsted næsten til tiden.

Nu var vi rigtig på vej på eventyr og kunne fra dækket af Norröna nyde udsigten af åbent hav hele vejen rundt. Norröna er en forholdsvis stor færge, hvor der er plads til 1.500 passagerer, og hvor der er flere forskellige cafeterier, restauranter, barer, vandland, fitness center og biograf at vælge imellem. Det kan anbefales at bestille og betale for sine måltider hjemmefra, for det gør det hele meget nemmere og ikke mindst billigere. Da Norröna er ejet af et færøsk rederi (Smyril Line), afregnes priser i enten færøske eller danske kroner, det er samme valuta. De tager også alle mulige former for kort.



DAG 2



DAG 2

DAG 2

Efter det første døgn's sejlads ankom vi til Torshavn, hvor der var nogen, som skulle af, og andre som skulle på. Vi ankom i tæt tåge, men lige som vi kom til indsejlingen, brød solen igennem, og hele Torshavn var skyfri. Torshavn er helt speciel med sine gamle røde træhuse med græs



DAG 4

på taget ud mod havnen – og en nyere by i baggrunden op ad bakkerne.

DAG 3

Dagen efter var turen så kommet til anløb i Island. Når man ankommer med færge, er ankomstbyen Seydisfjörður på østkysten af Island. Den ligger i bunden af en dyb fjord beskyttet af høje fjelde på begge sider. På vej igennem fjorden får man allerede fornemmelsen af den barske islandske natur, når man ser de snedækkede fjelde midt i juli måned. Det må være helt umuligt at komme rundt der om vinteren... Man ankommer om formiddagen, så der er mulighed for at komme et godt stykke vej allerede den første dag.

Vejen fra Seydisfjörður går mod vest op over et snedækket højland, inden den ender i Egilsstadir. Her møder man hovedvej 1 og må beslutte, hvilken vej man ønsker at køre rundt om Island, nord om (man drejer til højre) eller syd om (man drejer til venstre). Vi havde holdt øje med vejudsigten og valgte derfor sammen med et par andre at køre til højre (nord omkring) med det første mål sat som Reykjavík ved søen Mývatn. Der var dejligt endelig at komme til Island igen og se den fantastiske natur og de store vidder. Hvor vi kunne, tog vi grusvej [901], vi kunne jo lige så godt komme i gang.

Lige inden man kommer til Reykjavík, kommer man forbi "Helvedes forgård" ved Hverir. Det er et område, hvor jorden bobler og syder, fordi det mudder, der er dannet, koger hele tiden. Store søjler af damp stiger mod himlen, og med nutidens energipriser står man og ærgres sig over mængden af gratis energi, der her spildes hvert minut, døgnet og året rundt. Hele området lugter langt væk af svovlbrinte, og der er aflejret flager af svovl på jorden. Dengang Island var underlagt den danske konge, var det herfra der blev udvundet svovl. Det blev fragtet til København for fremstilling af krudt til den danske hær.

Det er befriende at ankomme til Reykjavík og få lavet turens første lejr. Det er nu, at man opdager eller kommer i tanke om det, som man også skulle have lavet eller have haft med. For os var alt som forventet, og vi kunne nyde udsigten ud over Mývatn, mens solen stod lavt over horisonten. Den går jo aldrig helt ned på denne tid af året, så her får begrebet "de lyse nætter" en helt anden mening.

DAG 4

Efter den lange rejse beslutter vi at tage en ekstra dag i området og laver en udflugt nordpå. Turen går via Dettifoss og Husavík, tilbage til Reykjavík.

➔ side 28



DAG 3



DAG 3



DAG 4



DAG 4

➔ Sidst vi var ved Dettifoss, skulle man køre ad en grusvej hele vejen derud. Nu er der en fin ny vej med asfalt, som går direkte derud. Men vi ville prøve at finde det gamle spor, selv om det nu er nedlagt. Ud fra hukommelsen lykkes det også, og vi kom næsten hele vejen derud via det gamle spor.

Dettifoss er et fantastisk stort vandfald, som igennem mange år har slidt sig igennem landskabet og skabt en meget stor slugt. Fra det 100 meter brede vandfald falder vandet frit 45 meter ned i dalen. De enorme kræfter der er i vandet, slider de meter af klipperne hver år. Når man står på kanten, er der så meget larm fra vandet, at det kan mærkes i hele kroppen. Det er noget man skal prøve selv, det kan ikke beskrives.

Fra Dettifoss fortsatte vi nordpå ad [862], for vi ville se de formationer, som længere oppe er dannet ved Asneidi, som også kaldes "Kirken". Man kan næsten forestille sig, hvordan det tykke lag af flydende lava langsomt er størknet og gået i stå. Mens det stadig var blødt, har det konstante tryk bagfra af ny lava skubbet så hårdt til det, at der er dannet en stor hvælving, hvor det er størknet. Det er stort og meget specielt.

Vi fortsatte mod Husavik for at tage den gamle hvalfangerby i øjesyn. I dag skydes der kun hvaler med kamera, og der er utallige turbåde, som tilbyder at tage turister med på hvalsafari. Tilbage i Reykjahlid slutter dagen af med en enkelt øl til maden, der skal jo spares på dem her først på turen.

DAG 5

Vi pakker sammen og kører ad ganske små spor lidt ind i landet for at komme til Aldeyjarfoss og videre til Godafoss [843], hvor der var lokal markedsdag med gratis pandekager med syltetøj. Dagen sluttede i Islands næst største by Akureyri. En rigtig turistby med diverse turistfælder, men også med hyggelige kaffebarer, som selvfølgelig også skulle besøges.

DAG 6

Lejren pakkes sammen, og kursen går sydover, ind og op i højlandet. Vi følger [F821] så godt vi kan, dog med en enkelt afstikker til en "genvej", som vi dog måtte opgive. Under vejs kommer vi igennem både flot grøn natur, is og ørken for til sidst at ende ved



DAG 6

dagens belønning - de varme kilder ved Laugafell. Det er en fantastisk oplevelse at have brugt en halv dag på at komme igennem noget meget barsk natur for pludselig ude midt i ingenting at finde en oase med varme kilder. Selvfølgelig blev badetøjet fun-



DAG 5



DAG 5



DAG 5



DAG 6



DAG 6

det frem, og vi fik alle en velfortjent pause. Efter badet ved Laugafell kørte vi igen nordpå, denne gang ad [F752] for at nå til Varmahlid og lave lejr for natten. Målet er at vi vil fortsætte ud mod vestfjordene.

DAG 7
Nu sættes retningen mod vestfjordene, men først skal vi lige nord for Varmahlid ind og besøge museet "Glaumbær". Det er en gammel præstegård bygget af græstørv, som er åben og indret-

mange kilometer under hjulene, selv om afstanden i luftlinje, ikke er voldsomt stor. Vi nåede om aftenen frem til Islands nordvestligste by "Bolungarvik" og slog lejr for natten.



DAG 7

DAG 8
Målet var at komme hele vejen rundt om vestfjordene, men inden vi rigtig startede dagen, skulle vi lige have overstået et morgenbad. Bolungarvik ligger helt yderst på en klippehalvø og har ikke ret meget ferskvand til rådighed. For nogle år siden ville byen gerne gøre noget ved det, og man gik sammen om at bore ned i undergrunden for at lave en ny brønd. Man fandt også ferskvand i rigelige mængder – men det var bare kogende. Så i stedet for at bygge et nyt vandværk, lavede man varmforsyning og udendørs gratis hot-tub med udsigt direkte ud over Atlanterhavet.

➔ side 30



DAG 7

tet med det værktøj og de huskeråd, som blev anvendt indtil 1947, hvor de sidste faste beboere flyttede fra stedet. Det er imponerende, så primitivt man egentlig kunne overleve, når bare man vidste hvordan. Islændinge må have været et meget nøjsomt folk dengang.

Fra Glaumbær går turen videre vestpå ad [744] med retning mod vestfjordene. Når man kører fra hovedvej [1] nordpå ad [61], opdager man, hvor forskellige vestfjordene er fra resten af Island. Her er store områder af højland med grønt græs og dybe fjorde, som tager lang tid at køre ind og ud af. Det blev en dag med



DAG 8



DAG 7



DAG 8

Det var ikke let at komme op af det varme vand, men vi skulle jo videre. Målet for dagen var at komme til Þingeyri, så vi dagen efter kunne starte ud på rute [622], som var blevet anbefalet til os.

DAG 9.

Rute [622] starter inde midt i byen og går hele vejen rundt om halvøen tæt langs med vandet. Det giver jo helt naturligt nogle udfordringer, når der både er tale om høje stejle fjelde og små fjorde med udløb til havet. Vi havde godt nok fået at vide, at det var en flot tur, men havde nok alligevel ikke rigtig et billede af, hvad vi begav os ud på. Nu bagefter



DAG 9



DAG 9



DAG 9



DAG 11

vil jeg ikke tøve med at kalde den tur for hele feriens højdepunkt, og jeg vil anbefale ruten til dem, der kommer til vestfjordene med en 4x4. Ruten er ikke specielt hård at køre (kun få udvalgte steder), men den er utrolig smuk med afvekslende natur og storslået udsigt.

Tilbage på fast vej igen fortsætter vi mod sydvest. Vi laver dog lige et pitstop ved en fin pool, hvor vi lige var nødt til på række at holde øje med trafikken (de er skøre de danskere), inden vi havde en længere pause ved det meget smukke vandfald "Dynjandifoss". Vandet falder fra stor højde og spreder sig i en enorm vifte ud over klipperne. *Dagens leje bliver lavet i Bildudalur, lige ved deres svømmebad.*



DAG 10

Dag 10

I dag begynder vi at køre væk fra vestfjordene igen, men vi skal lige forbi Islands vestligste punkt, nemlig fuglefjeldet ved Latrabjarg. Her finder vi også Bjargtangar fyrtårn, det står yderst på klipperne og markerer Islands vestligste punkt. Her er en fantastisk smuk udsigt ud over Atlanterhavet og fjeldsiderne. Her er der kolonier med tusindvis af fugle, mest lunter, terner og måger. For os er det lunter, der virker mest fremmede, de andre har vi jo også hjemme i Danmark. Lunter ligner mest en lille papegøje med svømmefødder, sin sort/hvide fjerdragt og det stærkt orange næb og fødder. Her

skal man huske at afsætte god tid, der går let nogle timer med at se på, hvordan fuglene let og elegant letter og lander igen, ofte med små fisk i næbet.

Vi forlader fuglefjeldet og sætter kursen østpå igen og når til Bjakalundur, inden sult og træthed sætter ind. Her er der både camping og hotel, så vi slutter dagen af med rigtig at lege turister og spiser på hotellet.

DAG 11

Så er vi tilbage på hovedlandet. Kursen er sat mod Husafell for at se det meget specielle fænomen, at to floder løber sammen. Det lyder måske ikke så specielt, men det, der er anderledes her er, at den ene flod løber som floder de nu gør, men den anden kommer over en flere hundrede meter lang strækning, ud af siden på klipperne. Det er nok lidt svært at forklare anderledes, men når man er der giver forklaringen mening.

Vi fortsatte længere østpå for at gense lavahulerne ved Surtshellier. Det er et fantastisk sted, hvor man kan klatre ned i kilometervis af underjordiske lavakanaler. De dannes, når lavaen er ved at størkne på overfladen, men er varm og flydende indeni. Så opstår der floder af lava, som hele tiden holdes varm af ny smeltet lava, mens lavaen omkring køles ned og bliver stift. Når udbruddet stopper, løber kanalerne tom for lava fordi de stadig er så varme. Med tiden (mange tusind år) krystalliserer lavaen, og de lavahuler vi kender i dag, bliver tilgængelige, fordi loftet i hulen falder sammen. Det er sådan nogle huler, der er ved Surtshellier.

Vi kører igen mod vest, ud mod kysten, for at slå lejr i Akre ...

Fortsættes i næste nummer af Oasen ...



DLRK's Landsarrangement 2015

DLRK's Landsarrangement 2015 afholdes i år af Region Fyn.

Det sker i dagene fra 20. til 26. juli 2015.

Det foregår på Midtfyns Fritidscenter på Søvej 34, 5700 Ringe.

Læs mere om fritidscentrets faciliteter på www.midtfyns-fritidscenter.dk.

Tilmelding til Landsarrangement 2015 kan kun ske elektronisk på hjemmesiden www.la15.regionfyn.dk.

Her findes også det foreløbige program, der i øjeblikket ser således ud:

Søndag 19/7:	Velkommen i campen, info i teltet.
Mandag 20/7:	Begynder-trial, greenlaning
Tirsdag 21/7:	Trial, greenlaning, aftenarrangement
Onsdag 22/7:	Team og Winch Recovery, greenlaning, GPS-natløb
Torsdag 23/7:	Frikørsel, greenlaning, aftenarrangement.
Fredag 24/7:	Trophy
Lørdag 25/7:	Gymkhana, mini-trophy, festmiddag
Søndag 26/7:	Tak for i år

Hjemmesiden og programmet vil løbende blive opdateret og suppleret med praktiske detaljer.

Priser:

Campen koster kr. 300,- pr. dag
- dog max. kr. 1.800,- for hele ugen - pr. telt/campingvogn/camper.

Dertil evt. kr. 50,- pr. dag for strøm.

Den særlige **LA2015-T-shirt** koster kr. 100,- i voksenstørrelse og kr. 75,- i børnestørrelse op t.o.m. 14 år.

Festmiddagen koster kr. 190,- pr. voksen og kr. 130,- pr. barn t.o.m. 13 år.



Vel mødt til Landsarrangement 2015 i Ringe på Fyn!
www.la15.regionfyn.dk

Race to Dakar

Tekst: Bo Degn, #9187 / Fotos: Peter Gjørup Kristensen m.fl.



"A challenge for those who go.
A dream for those who stay behind"

Sådan lyder et kendt citat fra stifteren af det oprindelige rally til Dakar, Thierry Sabine. Og drømmen om at deltage i Intercontinental Rally er født i et anfald af eventyrlyst og vovemod og med ønsket om at opleve Afrikas natur med udfordrende terrænkørsel i vejløst terræn. Vi fik både eventyr og store oplevelser med udfordrende teknisk kørsel i Atlasbjergene, udtørrede flodlejer og søer og ikke mindst tungt sand i Sahara. Og vi kom hele vejen til Lac Rose ved Dakar, hvor det oprindelige løb også sluttede.

Hele turen startede med forberedelser og møder med de andre danske deltagere hjemme i det vintermørke Danmark i efteråret 2014 men gik for alvor i gang, da vi møder de andre deltagere i på stranden ved en campingplads ved Almeria i Sydspanien en

søndag i januar 2015. Dagen går med indskrivning og tekniske inspektioner af sikkerhedsudstyr og bilens generelle stand. Om aftenen samles alle forventningsfulde deltagere til første briefing og udlevering af morgendagens etape og startkort.

Overnatning i ørkenen

De første 3 dage var meget intense med etaper på 6-700 km i terræn og med stor variation i løbet af dagen. De udlevere waypoints gav en mulig rute, men mange steder var det muligt at skære et par waypoints af og gå direkte efter de kontrolpunkter, der skal samles for at undgå tidsstraf. Flere steder var det et valg om at køre over et bjerg eller køre udenom på en udtørret sø, eller om at køre på et dårligt spor med mange huller eller forsøge sig med et udtørret flodleje,





som kan være blokeret af store sten, skrænter eller sand.

På en sådan etape, der startede ved solopgang, endte vi på en udtørret sø efter tre ødelagte dæk på en teknisk meget krævende tur over klipper og skrænter på kanten af søen. Vores sidste lapning sprang op, og vi måtte fylde luft i for hver 500 meter.

Klokken 3 om natten sov vi en time midt på søen, før vi kørte de sidste udmærgende kilometer over målstregen på dagens etape og kunne sove et par timer mere i bilen, inden Jacob Glad kom ud til os tidligt om morgenen med et nyt dæk, så vi kunne komme til lejren og fikse et nyt sæt dæk.



Sand, sand og sand i Mauretanien
Efter Atlasbjergene i Marokko bød Mauretanien på endeløse vidder med flad stenørken, sand og tunge sandspor. Her er udfordringen at finde den bedste vej gennem sandet og at være hurtig med skovl og sandstiger, når man sidder fast (igen... og igen... og igen...) Mauretanien bød også på den flotteste bjergetape med kørsel fra sten til sten op gennem et pas. Både sand og bjergkørsel var en udfordring for chauffør og navigatør, da udtørrede flodlejer og store huller krævede al opmærksomhed og en del behændighed at komme forbi. Og luftundervognen kom på arbejde.

Fest, farver og mere sand i Senegal
Efter Mauretanien virker Senegal som



et land på en anden planet. Man kører direkte fra øde og gold ørken over i et landskab med træer, buske og søer. Og en masse vilde dyr. Første stop i Senegal er Zebrabar på stranden ved St. Louis, og herfra kørte vi på stranden hele vejen til Lac Rose. Formiddagens etape på 100 km var i tungt sand på en smal strand. Vi kæmpede meget og kørte med turens laveste dæktryk på 1 bar. De sidste fire km før frokosten var en tur igennem en klitplantage og nogle enorme sanddyner, hvor vi i to omgange kørte bilen fast i sand til maven på steder, hvor det kun var muligt at køre op ad og helt umuligt at få fart i bilen og komme ud af sandet. Vi svedte bravt med gravearbejde og sandstiger i middagsheden.



VI HOLDER EVENTYRET KØRENDE ...

Mere end 30 års erfaring gør Tohuse Auto til et oplagt valg når det gælder servicering, reparation og ombygning af Land Rovere.

Tohuse Auto er importør og eneforhandler af de TÜV godkendte parabolske TIC fjedersystemer.

Tohuse Auto

Kongeskansen 1, Hvam, 8620 Kjellerup, Tlf. 86 66 80 87



Se mere eventyr på www.tohuseauto.dk

På eftermiddagens etape havde tidevandet skabt en bred strand med godt hårdt underlag, og de sidste 70 km til Lac Rose gik med høj fart og humør. Stranden er meget smuk, og undervejs passeres en del fiskerbyer med meget liv på stranden med både og net, der trækkes op. En stor oplevelse med farverige mennesker og intenst liv ved vandet.



Det var nok først her på de sidste 25 km med god fart, at det gik op for os, at nu var målet for alvor indenfor rækkevidde. Men løbet indeholder også den sidste dags epilog med 25 km og afslutning på stranden. Den var uden tidskørsel og en festlig markering af afslutningen på en fantastisk tur. Men det var først, da den var kørt (igen i blødt, tungt sand) at vi var helt igennem fodsporet fra folkene fra det oprindelige Paris-Dakar løb.

NAVIGATION

Hver aften kl. 21 var der briefing om morgendagens etape. Samtidig fik vi udleveret et USB-stick med waypoints og ruten til gps samt en skriftlig beskrivelse af ruten. Ruten indeholdt de fleste dage

både et par specialetaper i terræn og korte transportdistancer på vej eller gennem byer, som bandt det hele sammen. Ruterne indeholdt både waypoints, som angav en mulig tur gennem terrænet og 3-4 kontrolpunkter, som skulle passeres indenfor 50 meter for, at man undgik at få en tidsstraf på op til 4 timer oveni dagens tidsmåling. På en del af ruterne var det muligt at vinde rigtigt meget tid ved at springe waypoints over og køre direkte efter kontrolpunkterne, men ofte var der stor risiko for at ende ved et bjerg, man så ikke kunne komme udenom eller i en sanddyne af uoverskuelig størrelse. Navigatørens vigtigste opgave var derfor at følge med på vores to GPS'ere og dirigere retningen – men ofte også at

være et ekstra sæt øjne på vejens huller og sandbunker.

LEJRE MED KØKKEN, VÆRKSTED OG SOVEVÆRELSE SAMME STED

Outback Adventure Company satte hver aften en lejr op for os i det danske team, så når vi kom i lejr, var maden snart serveret og teltene slået op. Vi andre koncentrerede os om at sikre, at bilerne var klar til næste dag og at GPS'erne blev opdateret med nye ruter. Biler med tekniske udfordringer fik god hjælp af mekanikerne hos Outback og deres værksted med svejseværk, kompressor og det meste værktøj man kan stå og mangle. Outback transporterede også vores kasser med reservedele, telte og soveudstyr i deres bil.



FAKTA

Intercontinental Rally

Intercontinental Rally køres over 14 etaper og i alt 6000 km. fra Almeria i Spanien over Marokko, Mauretania og det slutter på stranden ved Lac Rose ved Dakar i Senegal. Det er startet i ånden fra det oprindelige Paris-Dakar rally fra 1978 og følger på mange etaper det oprindelige spor gennem vejløst terræn i bjerge, ørken, sanddyner og strand.

FAKTA

Philip og Bo

Philip er Danmarks eneste fuldtidsprofessionelle ballonpilot med firmaet Dreamballoon.dk og Bo er selvstændig management konsulent. Ingen af dem har tidligere deltaget i et rally.

FAKTA

Bilen

Turen er kørt i Bos Discovery 3, 2,7 TDI SE, årgang 2007. Der er monteret en 6 mm. "sump guard" under motoren, men ellers står bilen med standard udstyr. Udover en del punktering og ødelagte dæk pga. dårligt dækvalg har der ikke været tekniske problemer eller behov for reparationer undervejs.

FAKTA

De andre danske deltagere på turen

Bilkategorien blev vundet af Team Glad med Jacob Glad og Philip Volmer Hansen i deres Bowler QT Wildcat bygget på Land Rover. På andenpladsen kom Per Bertelsen og Jesper Mortensen i en Dessert Warrior. Derudover deltog to andre danske biler og tre danske motorcykler i standardkategorierne. Team Henneberg med Allan Henneberg og Peter Gjørup Kristensen var med for 3. gang, og Peter er ansvarlig for en del af billederne i denne artikel. Outback Adventure Company med Kasper Van Deurs vandt veterankategorien i deres ombyggede MAN KAT lastbil, der sammen med endnu en lastbil fra Outback fungerede som servicebil for det danske hold. Team Glad havde egen Discovery 4 med som servicebil.

Flere billeder, film og historier

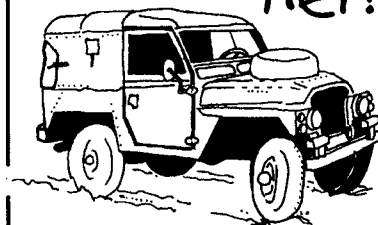
www.dreamadventure.dk,
www.intercontinentalrally.com
www.challengeyourself.dk

Velkommen til nye medlemmer i Dansk Land-Rover Klub

Medlemsnr	Navn	Region
9311	Morten Frederiksen	Østjylland
9312	Lene & Valdemar Brunsgaard	Fyn
9313	Adam Waarst	Nordsjælland
9314	Carsten Grønne	Vestjylland
9315	Thomas Wittrock	Nordvestsjælland
9316	Jens christian & Brix Kjelgaard Sørensen	Østjylland
9317	Claus Balslev	Fyn
9318	Mikkel Jørgensen	Nordvestsjælland
9319	Christian Nielsen	Bornholm
9320	Kim Thygesen	Midtjylland
9321	Lennard Kildelund	Fyn
9322	Erik Johansen	Nordvestsjælland
9323	Fridlev & Johannes Larsen	Nordjylland
9324	Thomas Boye	Østjylland
9325	Phillip John Dyhr Hobbs	Midtjylland
9326	Rune Brinth Nielsen	Østjylland
9327	Karsten Jørgensen	Lolland-Falster
9328	Jon Routhé Jørgensen	Nordjylland
9329	Anders Elver Rosengaard	Nordsjælland
9330	Jens Ole Fassel	Bornholm
9331	Torben & Lene Sejr Andersen	Bornholm
9332	Jacob Hald Sørensen	Nordjylland
9333	Olav Gullaksen	Østjylland
9334	Carsten Bo Sørensen	Nordsjælland
9335	Mikkel Lind Pedersen	Fyn
9336	Lynge Tømmerholt	Fyn
9337	Klaus Thomas Barfoed	Nordsjælland
9338	Henrik Brandt	Nordsjælland
9339	Jesper Sonne-Mortensen	Nordsjælland
9341	Henrik Adrian	Nordvestsjælland
9342	Anton Frstrup Pedersen	Nordjylland
9343	Kasper Stecher Svensson	Fyn
9344	Svend Holm	Sydsjælland
9345	Aksel borby Kristoffersen	Bornholm
9346	Carsten Berg	Nordsjælland

LAND-
-ROVER
ejere

se
her!



De
rigtige
dele
i
den
rigtige
kvalitet
til
den
rigtige
pris!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!

4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk



Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regionsindlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste Oasen er fredag 5. juni. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

NORDJYLLAND

Formand: Jesper Svendsen,
murersvendsen@icloud.com

Sekretær: Mette Lolholm, metteogcarl@outlook.dk

Kasserer: Leif Glering, hidding.in@gmail.com

Bestyrelsesmedlem: Kresten Knudsen, kilt@lomb.dk

Bestyrelsesmedlem: Jørn Thomsen,
marco@Thomsen.mail.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

2/5: Trial cup Nord. Så skal vi have fundet den bedste til trial i Brønderslev. Start kl. 10:00 (kom gerne lidt før) 50 kr. pr. bil.

23-24/5: Pinsetur. Vi starter som vanlig på Ejstrup strand kl. 10, og så kører vi på stranden det vi må op ad kysten mod Skagen. For dem, der har lyst til at være med begge dage, er der overnatning på Tornby Strand Camping (tlf. 9897 7877). Ring selv og book overnatning. Oplys at I er med i klubben, så vil de sørge for at vi ligger samlet. Hvis man ankommer fredag, er der mulighed for overnatning ved Kresten eller Svendsen. Startadresse er Sandmosevejen på P-plads ved enden af vejen. Regionen sørger for morgenmad søndag, ellers er det egen forplejning på hele turen.

19/6: Road Kill Tour. Fredag: ankomst og lejr opsætning. Spisning kl. 19.

Lørdag: morgenmad ved regionen, formiddag greenlaning som går omkring tank og indkøb, eftermiddag frikørsel, fællesspisning kl. 19, kun tilberedning på bål, herefter aftenhygge. **Søndag:** morgenmad ved regionen, nedtagning af lejr/opyrdning, kørsel i Brønderslev. 100 kr. pr. tilmeldte bil. Sidste frist for tilmelding 14/6 til Svendsen på mail med antal personer. Man kan deltage hele weekenden eller enkelte dage.

19-26/7: LA2015 ved Region Fyn

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

8/2 Regionalforsamling. En god og konstruktiv regionalforsamling. Der blev valgt to nye ind i bestyrelsen, og formanden blev genvalgt. Referat ligger på dlrk.dk/nordjylland.

20-22/2 Tur til Norge.

Se omtale andet sted i Oasen

7/3 Klargøring af nyt terræn. I efteråret 2014 fik DLRK reg. Nord adgang til et alle tiders stykke terræn. Det er en gammel grusgrav med en hel del store og små træer, som er skudt op, hvor de havde lyst. Det er en ler/grus blanding med en hel del sten. Takket være en stor indsats fra klubbens medlemmer har vi fjernet en masse træer, flyttet rundt på nogle store sten, hvilket kun kunne lade sig gøre i kraft af André og hans minigraver, og vi har nu et meget fint område med mange muligheder. Der er lavet bålplads og påbegyndt rydning af plads til camping og parkering. Dette kommer nok til at kræve en arbejdsweekend inden næste arrangement.

*Med venlig hilsen
Jørn Thomsen*

21/3 Strandrensning.

Se omtale andet sted i Oasen.

28/3 Grønt/terræn bevis og frikørsel i Bjørnstrup. Mener jeg talte 13 biler, der var mødt op til en dejlig, solrig men kold dag i Bjørnstrup Grusgrav. Der blev hilst på et par nye medlemmer, hvoraf den ene var en "gammel" kending, hvis forældre gør et stort stykke arbejde i klubben. Hermed velkommen til alle de nye ansigter i klubben. Der var også fem medlemmer, der erhvervede sig grønt bevis denne dag, hvilket også var jomfru turen for nogle af os instruktører. Dagen gik vanligvis med kørsel, dækspark og gang i grillen. Der var endog mødt en op med campingvogn (dog ikke i terrænet :0).

Endnu et arrangement med store grin og højt humør i Nordjylland.

*Mvh
Jesper Svendsen*

2/4 Trial cup Nord 1. afdeling. Så blev Trial Cup Nords 1. afdeling afholdt Skærtorsdag. Syv biler var mødt op til tiden, dog nåede tre biler mere at hægte sig på lidt senere. Det blev en meget lærerig dag for såvel nye som gamle kørere. Sidst på dagen kunne man høre luft blive lukket ud overalt i terrænet, hvilket hjalp gevaldigt. Det var nogle fantastiske baner, der blev lavet, og der var rigeligt med udfordringer til alle. Der var vist nok kun en, der fik max. point på én af banerne.

Det blev også til indvielse af det nye bålsted, som Jørn og familien har sponsoreret og lavet (tak for det!). Vi havde også besøg af ejeren af terrænet. Han syntes det var herligt at se os tumle rundt der i skoven mellem træerne op og nedad bakke.

Selv om første afdeling nu er kørt, så husk at man stadig sagtens kan deltage i de næste afdelinger. Intet er afgjort, før sidste afdeling er kørt. Det er også til en hver tid tilladt at køre med uden for konkurrencen, hvis ikke man ønsker at være med i den. Det er både sjovt og giver god erfaring. Ingen af banerne er farlige hverken for bil eller fører, hvis blot man kører efter forholdene.

Placeringerne er som følger.

Kort bladfjeder:

1. Jesper Svendsen 8467, 21 point.
- Kort skruefjeder:
1. Jørn Thomsen 8802, 32 point.
2. Morten Q 268, 19 point.
3. Ole Nielsen 9296, 18 point.
4. Leif Glering 8749, 16 point.
5. Jan 8838, 12 point.
6. Stinna Færch Nielsen 9126, 6 point.

Lang skruefjeder:

1. Johannes Larsen, 18 point.
2. Rico Nielsen, 16 point.
- RR/Disco:
1. Benjamin Jensen 4574, 12 point.

Der bliver afholdt 4 afdelinger i alt, så pointene tæller fra nu af, så det er med at møde op de næste gange også. Dermed ikke sagt at det er for sent at starte op næste gang, hvis man ikke kunne komme til 1. afdeling.

*Mvh
Kresten Knudsen og
Jesper Svendsen*



Kan man måle sporvidde på den måde ...?



Tre Land Rovere til én campingvogn - den må være tung!



Der er laaaang vej endnu (fotograf Anders Martinsen)

En lille forglemmelse fra omtalen af vores julefrokost. Vores vandrepokal, som bliver givet til en, der har gjort et stort indtryk i klubben, blev overrakt til Kresten Knudsen. Sidst men ikke mindst stadig en opfordring til at følge med på hjemmesiden på dlrk.dk og Facebook gruppen.

MIDTJYLLAND

Regionleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69

Kasserer: Flemming Thomsen, tlf. 23 95 08 40

Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90

Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

9-17. maj: Sverigestur m. vildmarkscamping

Traditionen tro har vores afdeling for udenlandsk camping arrangerer en tur til den "barske og øde" svenske vildmark. Dem, der deltog sidste år, var meget tilfredse og havde en fantastisk tur. Turen går til Hätteboda vildmarkscamping i Sydsverige. Det hedder vildmarkscamping, fordi der hverken er indlagt elektricitet eller rindende vand. Dog er der håndpumper til vandet og udendørs gaskøkken til madlavningen. Dertil kommer sauna med mulighed for efterfølgende afkøling i søen, og så er der selvfølgelig utrolig roligt og smukt i skoven ved søen.

Hvis du har lyst til at deltage eller vil vide mere, så skynd dig at kontakte Per på **tlf. 2223 3151** – du kan også læse mere på www.vildmarkscamping.se eller på regionens facebook side.



Børne-trial-påske-bane (fotograf Anders Martinsen)

22-25. maj: Pinsetræf

Der arbejdes på at finde et egnet sted til vores Pinsetræf. På nuværende tidspunkt ser det ud til at blive et sted i Jylland. Hvad resultatet bliver? Check hjemmesiden og tilmeld dig vores sms-service for at være opdateret.

Indtil videre ser programmet således ud:

Fredag

- Fra kl. 16:00 Ankomst til lejr
- Kl. 18:00 Grillen er klar

Lørdag

- kl. 10:00 – 16:00 Frikørsel
- kl. 12:00 Frokostpause
- kl. 18:00 Grillen er klar

Søndag

- kl. 10:00 – 16:00 Frikørsel
- kl. 12:00 Frokostpause
- kl. 16:00 seneste afrejse fra lejr

5. juni: Klubaften

Denne gang vil vi besøge Dorthé og Knud Hørlyck. Vi tænder grillen som sædvanligt, så den medbragte mad kan tilberedes. Husk at pakke stole, bord og kaffekurven samt det, der skal på grillen sammen med det gode humør. Du/I finder os på Ladegårdsbakken 120, 7080 Børkop.

19-21. juni: LR-Free Camp

Så skal der afprøves en LR-Free Camp. Vi har fået lov til at besøge Free Camp nr. 4 (på FreeCamp listen) som styres af Thomas og familie. Om lørdagen har Thomas planlagt en spændende Greenlaning tur i området. Hvad den indeholder, vides ikke, men der er mange spændende seværdigheder i



Hvorfor har træer grene så langt nede? Safaritur Special (fotograf Benny Jepsen)

området, lige fra Givskud Zoo til Hærvejen, så det kan kun blive en spændende tur.

3. juli: Klubaften

Så er det lige før, at sommerferien er over os, så hvad er mere passende end at starte den med en klubaften. Denne gang har Poul & Gitte inviteret på besøg, og grillen vil blive tændt som altid. Så pak bord, stole, kaffe, mad og godt humør og lad os høre om dine spændende sommerferieplaner. Du finder Poul & Gitte på Nr. Stenderupvej 35, 6000 Kolding.

Så husk - reserver allerede nu dagene i din kalender, så kommer programmet i næste Oasen

KRYDSKALENDEREN

- Den første fredag i hver måned: Klubaften (maj-september kl. 18 med grillning, oktober-april kl. 19)

9-17. maj: Vildmarks camping

21-25. maj: Pinsetræf

5. juni: Klubaften

19-21. juni: LR-Free Camp

3. juli: klubaften

SIDEN SIDST

I marts var der klubaften ved Marie og Rasmus, hvor vi så deres næsten ny-købte hus og deres "lille" nye hund. Det var en klubaften, hvor rigtig mange kom, så vi fyldte køkkenet og den ene stue. En rigtig hyggelig aften, hvor der blev talt om mange spændende ting og projekter.



Så fik regionslederen en nedtur! (fotograf Benny Jepsen)

I marts var der også Terrænteori ved Alex. Der var tilmeldt fire, men desværre dukkede der kun to nye op. De blev budt velkommen i klubben af vores nye regionsleder, hvorefter Alex gav dem en kyn- dig gennemgang af deres biler og ter- rænkørsel.

Weekenden efter startede sæsonen i ter- ræn med Sommertid Start i Seest. Dem som havde deltaget i Terræn teori, fik nu muligheden for at afprøve deres færdighe- der sammen med klubbens instruktører. Det blev dog en lidt "fedtet" affære, da vejret sørgede for spændende føre i både terræn samt på lejrpladsen.

Da vores MidtCup blev afholdt om søndag- en, havde vejrguderne sørget for, at vores Trial baner var blevet gjort endnu mere spændende. Utroligt hvad en ellers for- holdsvis nem trial bane kan blive ændret til på grund af "lidt" vand. Efter dagens afvik- ling af MidtCup skulle lejren pakkes ned. Det var rart at se, hvorledes alle hjalp alle med at få både biler og campingvogne ud. Der er i hvert fald en del, som nok har va- sket deres campingvogn, da de kom hjem fra Sommertid Start.

I skrivende stund er afviklingen af Midtjyl- lands Påsketræf lige afsluttet. Det blev en påske med meget mere sol og meget lidt regn. Lejrpladsen var rigtig god, da vi hav- de fået lov til at slå lejr på Assenbækmølle Spejdercenter. Et fantastisk område for både de voksne og alle børnene. Der var dog lige et par enkelte nætter med lidt frost som de, der sov i telt, kunne mærke. Kort fortalt startede torsdagen med en Sa- faritur gennem uberørt skov, hvor motor- saven skulle startes op, bilernes spil kom i anvendelse sammen med diverse taljer og stropper. Et par enkelte biler fik da også et par "ridser", da der enkelte steder var side- hældning på meget fedtet skovbund.

Fredagen stod på trial i Varde Øvelsester- ræn med god deltagelse. Selv om landet på vestkysten kan være fladt, gav det sta- dig store udfordringen for nogle i det ku- perede terræn med sand, lyng, hedejord og dybe spor med masser af vand lavet af militæret.

Lørdag var der greenaning til Rømø, hvor vi fik en strandtur til områder, hvor de fleste aldrig har været før. Man kunne kun glæde sig over, vi kørte i Land Rover, og ikke som de tyske turister i almindelig bil. Søndag formiddag legede de voksne med spil og målte styrken/effekten på deres monterede spil på bilerne. Om eftermiddagen var der lavet et Påskeløb for børn og barnlige

sjæle med masser af påskeæg som præmi- er. Begge dele havde stor tilslutning. Man- dagen gik med nedpakning af lejren og hygge. Lækkert når fællesteltet kan pakkes ned tørt. Alt i alt en rigtig god påske for alle - børn som voksne. Tak for en god påske.

REGIONSLEDELSEN INFORMERER

Der har som bekendt været afholdt regio- nalforsamling i februar. Dette resulterede i en del ændringer i regionsledelsen. Vores regionsleder Benny Jepsen havde valgt ikke at modtage genvalg. Der skulle derfor findes en ny regionsleder, og valget faldt på Anders Martinsen #8762.

Derudover havde vores kasserer Jimmi Povlsen valgt at trække sig i utide, hvorfor der også skulle findes en ny kasserer. Den nye regionledelse ser derfor sådan ud:

Regionsleder: Anders Martinsen #8762

Kasserer: Flemming Thomsen # 6571

Sekretær: Lars Grøngaard # 4500

Bestyrelsesmedlem: Rasmus Schneidereit # 7937

Bestyrelsesmedlem: Frimodt Petersen # 1064

Bestyrelsesmedlem: Steen Kjær # 8370

Bestyrelsesmedlem: Hannah Martinsen # 9258

Bestyrelsesmedlem: Jan Isaksen # 2929

Som ny regionsleder, og jeg er sikker på at både regionsledelsen og medlemmerne i regionen er enige, vil jeg gerne sige en me- get stor tak til både Benny Jepsen og Jimmi Povlsen for det store stykke arbejde de har lagt i regionen. Når man overtager sådan en post som ny regionsleder, kan man me- get hurtigt se, hvor stort et stykke arbejde de har lagt i regionen for at få det hele til at glide. Jeg kan kun sige TAK og løfte på hat- ten. Jeg håber som ny regionsleder at kunne "løfte opgaven" på tilfredsstillende måde. Jeg vil i hvert fald gøre mit bedste.



Nedkørsel til hestestald. Hældning ca. 25% på grus og sten ca. 350 moh. Trailevægt tom 1600 kg. Almunecar Spanien (fotograf: claus vegener #9245, reg. øjyl)

OBS

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fa- brikatet Land Rover. For at være opdateret - husk at check hjemmesiden og tilmeld dig vores SMS service.

Håber alle får en god sæson 2015

*Vises derude - Blink & Vink
Mvh. Anders Martinsen*

ØSTJYLLAND

Regionsleder: #5630 Søren Kristensen, tlf.: 25 35 38 26

Sekretær: #8657 Brian Nielsen, tlf.: 40 78 68 17

Kasserer: 4770 Hans Martini Sørensen, tlf.: 24 88 08 15

Best. medlem: #6323 Jakob Widmer, tlf.: 20 93 18 37

Best. medlem: #4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40 74 67 48

Suppleanter: 7135 Torben Dich, 7617 Morten Nyhus, 8692 Henrik Klinge, 8878 Thomas Dich
Web: 9020 Henning Kjærgaard

SIDEN SIDST

Regonalforsamling:

Regonalforsamlingen blev i år afholdt i Randers. Der var plads til frikørsel i grusgraven, inden vi skulle til den alvorlige del. Regonalforsamlingen forløb i god ro og orden. Bestyrelsen forsætter som før, og vi vil fortsat prøve at skabe et bredt udvalg af aktiviteter i det østjyske. Aften fortsatte med god mad og godt selskab

Værkstedsdag:

En gruppe lagde vejen forbi værkste- det i Randers. Det blev til dækspark, mindre reparationer og en masse Land Rover-snak, en rigtig hyggelig dag.

Grøn Bevis:

Endnu en flok østjyder fik sig et grønt bevis og er nu klar til kaste sig ud alle de spændende aktiviteter.

Påsketræf:

Påsken bød igen på det årlige Påsketræf. Der var både frikørsel, trial og trophy på programmet. Der var også aktiviteter i naturen uden bil. Vejret viste sig fra sin bedste side, selv om det dog var lidt frisk at sove i telt. Påsketræffet var i igen godt besøgt, dog kan vi være mange flere til trial!

Adventure Race:

En del østjyder havde en rigtig sjov weekend med Adventure Race på Fyn, læs mere andet sted i bladet.

KOMMENDE AKTIVITETER

17. maj: Greenlaning på Djursland

Kl. 13:00-16:00 byder Henrik Klinge på en Greenlaning på Djursland. Tidspunkt ikke 100 % fast endnu.

6-7. juni: Sommerhygge-weekend

Sommer-hygge-weekend fra lørdag kl. 10 til søndag kl. 16 hos Brian og Jeanette Nielsen på Tyrstingvej 33, 8470 Brædstrup. Program og tilmelding senere. Nu med 2. udgave af Trial Cup, men planen er også greenlaning, Gymkhana og noget O-løbs-agtigt. Fællesgrill og mulighed for overnatning i medbragt telt eller campingvogn.

21. juni kl. 10-16: Grønt Bevis

Det sker på Sjelle Autoværksted, Langelinie 49, 8464 Galten. Kursus til klubbens terrænbevis. Lær hvordan du får mest muligt ud af din Land Rover. Beviset er et krav for at deltage i terrænarrangementer i DLRK. Vi starter med teori i Sjelle og kører omkring...

Som altid følg med på hjemmesiden.



VESTJYLLAND

Formand: Henrik Odgaard #5892

Kasserer: Mathias Amby #8638

Sekretær: Mats Sellner #4391

Bestyrelsesmedlem: Michael Sylvestersen-Platz #5152

Bestyrelsesmedlem: Peter Foldager #7666

Suppleant 1: Simon Boye Jensen #8299

Suppleant 2: Klaus Gadegaard #8729

Chefinstruktør: Mathias Amby #8638

Friluftsråd: Anders Luckow #7521

IT udvalg: **Henrik Odgaard #5892**

Revisorer: Jens Schönemann-Paul #8485 og

Bjarke Søgaard #8621

Revisorsuppleanter: Simon Boye Jensen #8299

og Jan Ringgård #2402

Deltager i Landsråd: Henrik Odgaard #5892

og Mats Sellner #4391

Suppleanter til Landsråd: Mathias Amby #8638

og Simon Boye Jensen #8299

SIDEN SIDST

Den 22. februar afholdt vi Regionalforsamling i Hedeager med et pænt fremmøde, 23 stemmeberettigede, og (efter sigende) for første gang nogensinde to kandidater til formandsposten, hvor Henrik Odgaard løb med valgsejren. Måske ikke ligefrem et kampvalg, men stemmesedlerne skulle alligevel støves af og frem på bordene. Vi ser det hele som et tegn på et stort engagement i regionen for tiden. Regionen var vært for lidt grillede pølser m.v., og der blev både taget grønne beviser og kørt frikørsel i hullet. Alt i alt en god dag.

Hvis nogen i regionen er interesseret i referatet fra regionalforsamlingen, så ring eller skriv en mail til regionssekretæren for at få referatet tilsendt.

Den 8. marts holdt Simon værkstedsdag i Salling. Der mødte ca. 15 personer i løbet af dagen. Der blev rodet lidt med Bjarkes relæer, og Mathias havde en lift med, der skulle kigges til. Ellers blev der brugt meget energi på at sparke dæk og fortælle røverhistorier...



2015-kalenderen:

Der vil løbende komme tilføjelser, og der kan ske rettelser med kort varsel, så hold øje med online-kalenderen på dlrk.dk indtil næste nummer af Oasen.

22-25. maj: Pinse på Fur

Man kan ankomme fredag 22. maj og slå lejr på Fur Camping, Råkildevæg 6, 7884 Fur. Lørdag og søndag bliver der arrangeret turer og greenlaning samt evt. besøg på moler-fabrikken. Deadline for tilmelding med sikkerhed for at få en plads i "Land Rover hjørnet" var 27. marts, men man kan stadigvæk nå at tilmelde sig til Klaus Gadegaard #8729 på tlf. **24983880** eller mail til torsmarkklaus@gmail.com. Dog skal man nu selv booke en plads på Fur Camping. Se priser og mere om Fur Camping på www.furcamping.dk. Nærmere info om tider, turer m.v. kommer senere.

30. maj: Nordsjællands-arrangement Kørsel med børn med livstruende sygdomme i Høvelte.

6-7. juni: Lemvig Marked

Camp med udstilling af biler m.v. på pladsen sammen med Jeep-folkene. Frikørsel i grusgraven uden "publikum" i bilerne på grund af eventuelle forsikrings spørgsmål. Stedet er Lemvig Flyveplads, Ringkøbingvej 127, 7620 Lemvig. Vi kan campere på pladsen allerede fra fredag aften, og vi har fællesgrillen med. Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

26-28. juni: "Efter Sankt Hans"

Det sker hos Laila og Henrik Odgaard på Thyholm. Stedet er Gravgårdsvej 8, 7790 Thyholm. Det foregår fra fredag sidst på dagen og til søndag. Henrik har plads til at campere. Lørdag vil der være noget køresjov, og om aftenen er der fællesspisning. Af hensyn til plads og mad er tilmelding nødvendig. Ring til Henrik på tlf. **6133 3105** eller mail til hodgaard@pc.dk. Nærmere info om tider, aktiviteter m.v. kommer senere.

Uge 28-29-30: Hedeager Offroad

Øvelsesterrænet holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på www.hedeageroffroad.dk.

Uge 29: Norsk Land Rover Klub holder jubilæum

Hvis nogle tager dertil, kan der evt. arrangeres samkørsel/konvoj. Nærmere info om evt. interesse kommer senere.

Uge 30: Vi tager til LA2015 på Fyn

Nærmere info om evt. tilmelding til samkørsel/konvoj kommer senere.

29-30. august: Værkstedsdag

Det sker hos Carsten Hansen #8789 i Kibæk. Dertil kommer greenlaning og camp ved sø. Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

26. september: Tur i Klosterheden Plantage

Turen er med naturvejleder. Evt. mulighed for overnatning/camp i skoven til den 27. Nærmere info om tider, mødested, priser, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

9-11. oktober: Weekend i Salling ved Simon

Der er mulighed for camping med strøm, og der bliver opstillet en toiletvogn. Fredag aften tændes fælles-grillen. I løbet af weekenden vil der være forskellige aktiviteter. Lørdag aften fællesspisning med helstegt pattegris m.m. Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

Uge 42: Hedeager Offroad

Øvelsesterrænet holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på www.hedeageroffroad.dk

23-25. oktober: Midtjydernes "Sommertid Slut"

Her tager nogle vestjyder som regel på besøg hos midtjyderne.

6. december: Juletur

Nærmere info om tider, mødested, tilmelding m.v. kommer senere.

SØNDERJYLLAND

Formand: #7227 Claus Nørgaard Hansen

Sekretær: #8676 Mogens Torp

Kasserer: #5808, Karina Ludvigsen

Regionsledelsesmedlem: #6471 Brian M. Christensen

Regionsledelsesmedlem: #8002 Morten Olsen

SIDEN SIDST

Så er foråret kommet til Danmark! På vores regionalforsamling i region Sønderjylland den 21. februar blev der trukket lod blandt de fremmødte om nogle fine præmier.

De heldige vindere blev:

- En Kelly Kettle: Jan Thygesen #9294
- Et års abonnement af "Landrover Owner International": Christian Machmøller #0363
- To gange spisning til Pinsetræf (helstegt pattegris med salat): Thore Grøndahl #8624.

Endnu engang stort tillykke til dem alle.

KOMMENDE ARRANGEMENTER I STØBESKEEN

- **22-25/5:** Pinsetræf, husk tilmelding på hjemmesiden.
- **23/5:** Trophy Cup
- **24/5:** Frikørsel i område, samt greenlaning.
- **29/7-2/8:** Englandstur med besøg på LR-fabrikken i Solihull samt hyggiture. Nærmere tilgår. Kontakt på turen er Paul Sehstedt #0027.
- **1/8:** Tønder Handelstands aktivitetsudvalg har spurgt om muligheden for, at der kunne komme nogle Land Rover til deres arrangement. Vi mangler tovholder på denne opgave, så hvis nogen har interesse og lyst, bedes de kontakte Paul Sehstedt # 0027 for yderligere information.



Så er vi kommet til "Store nitte-dag". Metalbunden til værktøjsrummet fik jeg galvaniseret sammen med rammen. Det er første gang siden metalsløj i folkeskolen, at jeg skal til nitte ting sammen igen, så jeg håber, at der er blevet lidt hængende fra dengang. Sønderborg. (fotograf: Ove Wiuff #9226, reg. sjyl)

- **28-30/8:** "Outdoor messen 2015" på Gram Slot. Martin Kissow #9089 er tovholder på dette. Støt op og måske kør en tur med mulige nye medlemmer. Se også andet steds i denne Oasen.
- **6/9.** Terrænkørsel og hygge i Søgård kl. 10.00-17.00.
- **Oktober:** Sort sol med greenlaning.
- **December:** Juletur.

Der følges op på hjemmesiden, så husk at kigge forbi. Dette for nu.

*Mange LR hilsner til jer alle
og knæk og bræk.
Mogens Torp #8676*

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk
Kasserer: Ulrik Christensen,
e-mail: ulc@serielandrover.dk
Sekretær: Niels Lysebjerg, e-mail: niels@lysebjerg.dk
Bestyrelsesmedlem: Lise-Lotte Phillip,
e-mail phillipsallinge@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Henrik Higgins,
e-mail: lordhiggins@hotmail.com
Suppleant 1: Leif Jacobsen,
e-mail: marit@jacobsen.mail.dk
Suppleant 2: Lars Thinesen,
e-mail lars.thinesen@gmail.com
Chefinstruktør: Kim Holst, e-mail: holstkim@hotmail.dk



KOMMENDE ARRANGEMENTER

30. maj: FM2

20. juni: Skt. Hans/greenlaning

20-26. juli: LA2015

22. august: Sommerfest

18-20. september: FM3

3. oktober: FM4

13. november: Klubaften

5. december: Julefrokost

Tider og steder kan ses på DLRK's samt reg. Fyns hjemmesider. Ret til ændringer forbeholdes.

*Stor LR hilsen
Jørgen*

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk. F.
tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Bestyrelsesmedlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Bestyrelsesmedlem: Henrik Leon Hansen,
tlf: 5495 2607

SIDEN SIDST

Den 22-02-2015

22 medlemmer deltog i den ordinære regionalforsamling. Det var et rigtig pænt fremmøde, da der ingen forslag var at forholde sig til og alle poster modtog genvalg, men den stegte flæsk med persillesovs var fantastisk.

KALENDEREN

Så er der kommet en del på kalenderen:

10. maj.

Regionsledelsen er til Landsråd på Fyn.

30. maj

Klubkaffe kl. 14.00 hos Britt og Jacob på

Københavnsvej 25b, 4760 Vordingborg. Vi forventer du tager hele familien med. Er du nyt medlem, er det en god anledning til at møde os andre.

7. juni

Terrænkørsel og grill hvor regionen giver pølser og sodavand. Nærmere kommer på hjemmesiden og i nyhedsmail.

14. juni

Klubkaffe kl 14:00 hos Henrik Leon, Regnspovevej 12, Holeby, 4900 Nakskov. Vi forventer du tager hele familien med. Er du nyt medlem, er det en god anledning til at møde os andre.

20. juni

Sommergrill – næsten Sankt Hans. Vi griller og hygger kl. 15.00 hos Beathe og Leif på Tingstedvej 4, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Der er tilmelding til Leif på **tlf. 20428435** eller **leif.olsen0@gmail.com**, så vi ved, hvor meget kød og salat vi skal købe. Drikkevarer sørger du selv for.

Uge 30

Landsarrangement 2015 på Fyn.

4-6. august

Vi holder overnatningsweekend i en spejderhytte ud til vandet på Nordlolland. Vi sover i telt, i campingvogn, i bilen, på bilen, under bilen, ved bilen, der er toilet og vand. Vi kører en tur og finder et ishuse, vi griller, bærer, fisker, bader og hygger os i lange baner.

16. august

Terrænkørsel og grill, hvor regionen giver pølser og sodavand. Nærmere kommer på hjemmesiden og i nyhedsmail.

4. oktober

Terrænkørsel kl. 11.00. Sted kommer senere i nyhedsmail og på regionsiden.

30. oktober

Halloween-tur, hvor vi skal ud i skoven og op til Bandholm og være hyggeligt uhyggelige, når veterantoget kører Halloween-tur.

Det hele kommer på kalenderen på regionsiden og på kalenderen på klub-siden og selvfølgelig også her i Oasen. Se også kalenderen på www.dlrk.dk og på regionsiden Lolland/Falster. Den vil altid være opdateret.

*Med hilsen fra Sydhavsørerne
i Guldskants Danmark.
Bestyrelsen*



Til udstilling ved frigivelse af "Veteran Pilsneren" ved Gundestrup Mejeri ses hhv. "Tønderbilen" og Martins Lightweight. (fotograf: Ole Pars #3338, reg. fyn)

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Mads Hansen #9003

Sekretær: Lars Ellegaard #3926

Kasserer: Bent S Møller #3613

Bestyrelsesmedlem: Stefan Nielsen #7221

Bestyrelsesmedlem: Torben Schmidt Hansen #8266

Suppleanter: Morten Frederiksen #5027,

Peter Hagemann #7418, Torben Pleman # 037,

Kim Villadsen #5467, Brian Skindersø #4255

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail til regionsmailen nordsjaelland@landrover-nordsj.dk. Følgende er programmet for 2015. Tjek altid med regionens hjemmeside for sidste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted!

Weekend 22-25. maj

Livsstilsdage på Ledreborg. Vi bemander på ny vores terrænbane og sælger køreture. Mere følger på hjemmesiden.

Onsdag 25. maj

Teori til Grønt bevis hos Box Auto, Tornevangsvej 84, Birkerød præcis kl. 19.00. Tilmelding skal ske på [mail chefinstr@landrover-nordsj.dk](mailto:mail_chefinstr@landrover-nordsj.dk) senest 22. maj inden kl. 20. Husk at anføre dit tlf. nummer samt medlemsnummer.

Weekend 29-31. maj

Minihøvelte med kørsel med syge børn om lørdagen. Se også andetsteds i denne Oasen. Ingen frikørsel eller lign. denne dag. Meget mere info og tilmelding på www.korselmedbørn.dk! Søndag er der Trial og frikørsel kl. 10-15. Praksis i Grønt bevis kl. 9. Skilte fra Kongevejen. 100 kr. pr. bil i terræn.

Torsdag 18. juni

Iskagetur ud i det blå. Greenlaning for alle. En familiehuggetur, der ikke giver hverken buler eller skrammer i hverken bil eller passagerer. Info om tid og sted på hjemmesiden.

Uge 30

Landsarrangement 2015 på Fyn

Weekend 14-16. august

Store Høvelte – muligvis på Ledreborg

Weekend 11-13. september

4x4 Ekspeditionen. Trophy og greenlaning.

Tirsdag 29. september

Værkstedsaften og klubaften.

Søndag 25. oktober

Østby. Trial og frikørsel

Lørdag 21. november

Ledreborg. Trial og frikørsel

Onsdag 25. november

Klubaften. Nauta fortæller fra Rainforrest Challenge i Malaysia.

Søndag 6. december

Juletur.

Søndag 3. januar 2016

Nytårstrial i Østby

SIDEN SIDST

... havde regionen en god demokratisk øvelse, nemlig årets Regionalforsamling. Der var mødt 24 stemmeberettigede, der hver især bidrog til dels den gode stemning, dels forsøg på at nedkæmpe store mængder stegt flæsk med persillesovs. Første del var noget mere vellykket end sidstnævnte, hvor velvoksne mænd og damer måtte levne. Dagsordenen for mødet blev gennemgået støt og roligt som en Seriebil i medvind. Eneste debatpunkt, der fik godt gang i meningerne, var det af HB rejste om Oasens fremtid. Omtrent ligeså mange meninger og holdninger som fremmødte, men hver en sten blev vendt (igen fuldstændig som en Seriebil i modvind).

Valget plejer jo altid at være en ren gyser, navnlig når regionslederen trækker sig

tilbage. Men også her var der god karma. Mads Sebastian Hansen havde på forhånd udtrykt ønske om ikke været fuldstændig afvisende over for tanken om at blive opgraderet fra suppleant til chef, og det blev han så. Tillykke... Samtidig stor tak til Nauta og Edelvold, der har lagt mange gode timers arbejde i regionens tjeneste. Men valgene var ikke overstået med det - nyvalgt og hjertelig velkommen til Kim Villadsen, Brian Skindersø og Torben Schmidt. En god og slagkraftig ledelse til at styre regionen gennem den kommende sæson.

Og første prøve på den styring kom allerede midt i marts, hvor afgående Nauta og tilkommende Torben sammen havde kastet sig over en egentlig nyskabelse i regionsregi: Natløb. Enten har der været et ukendt behov eller også havde medlemmerne en del nattesøvn i overskud, som de gerne ville ofre, for i hvert fald væltede det ind med tilmeldinger, så det blev nødvendigt at sige stop for yderligere deltagere. Desværre skete så også det, som nogle gange sker i Land Rover-kredse, at der kom en række afbud og udeblivelser, hvorfor det endelige løbsfelt bestod af ca. 20 biler. Men hvilke 20...

Kampklare og entusiastiske ud over enhver grænse. Og apropos grænser, så havde løbet tiltrukket medlemmer fra nabo-regioner og sågar en enkelt jysk ekvipage. Men konceptet var gennemtænkt ned til mindste detalje, og trods kampiver og -gejst var første program punkt fællesspisning. I en dertil indrettet spejderhytte blev der serveret så store mængder gryderet, at alle både kunne blive mætte og få fyldt depoterne op før nattens dyst.

Herpå fulgte så en udførlig instruktion i nordlige og sydlige poster, samt "ræve"-poster og indviklede pointsystemer. Samtidig med at gryderetten bundfældede sig, gjorde reglerne ligeså. Og til enkeltes skræk stod det nu lysende klart, at der var tale om et fuldblods GPS-løb,



hvorfor kendskab til anvendelse af GPS var et absolut must. Det har nu ført til, at der er blevet afholdt et efterfølgende GPS-kursus, men mere om det i næste nummer af Oasen!

De efterhånden temmelig opsatte deltagere blev sendt ud i Fædrelandet på jagt efter poster i massevis. Hård konkurrence, ufine tricks og svære spørgsmål var i vente. Halvdelen af deltagerne kørte mod nord og de øvrige mod syd. Ca. kl. 24 mødtes alle så til tvungen kaffe/kage pause, før det atter gik ud i den mørke nat.

Kl. 3.00 blev reglerne ændret, så det nu var tilladt at tage posten med sig, når den var fundet. Det gjorde det så omvendt noget sværere for de efterfølgende at finde den, til gengæld gav det ekstra-points til de hurtige.

Takket være god brug af løbende sms-besvarelser kunne resultatet af nattens oplevelser offentliggøres umiddelbart efter hjemkomsten til spejdergården.

Resultatet blev:

1. plads til # 3732 brdr. Northeved med 970 point.
2. plads # 7221 Sanne og Stefan med 850 point.
3. plads # 4255 fam. Skindersø med 720 point.

Den fuldstændige resultatliste kan ses på regionens hjemmeside. Der var herefter stående applaus fra alle deltagerne til et super gennemført og opfindsomt løb, som vi håber vil blive gentaget.

Kort efter var der atter gang bilerne. Denne gang var det til Fastelavn på Ledreborg. Det var samtidig et gensyn med "vores" nyanlagte terrænbane på godsets jorde. Det hele gik lidt skævt fra starten af, da en af vinterens storme havde besluttet sig for at lægge et træ ned over den helt vitale bro, der forbinder de to terrænområder. Heldigvis er regionens chefinstruktør også duelig udi de lidt mindre hestekræfter, der ligger i en motorsav, og kort tid efter var kæmpetræet skåret op til tandstikker og løjerne kunne begynde. Arrangørerne havde husket tønde og køller. Og terrænet var som nævnt nu også på plads. Men slik og fastelavnsboller, samt kongekroner og andet godt var desværre blevet svedt ud til manges fortrydelse. Det viste sig nemlig, at på trods af at Fastelavnsarrangementet er et fuldgældigt terrænarrangement, kom en stor del fortsat alligevel for at blive beværtet. Det var dog kun fastelavns-tønden, der blev klynget op, og dernæst tævet til pindebrænde, men vi

beklager mange gange og skal belave os på at forbedre konceptet til næste år.

Ned kom tønden, og vi kunne kaste os over trial. Ville det overhovedet være muligt at bygge nogle udfordrende baner i skoven? Svaret var ubetinget "ja", hvor den naturligt fedtede undergrund i kombination med tyngdelov og andre naturkræfter satte sine begrænsninger for point-høsten. Men det var sjovt og lærerigt, og ingen fik vist alvorlige skader på hverken bil, krop eller sind.

Sidste arrangement i perioden var en klubaften med Island som tema. På ny må vi have ramt et behov, for de forventede 10-15 deltagere blev fordoblet, så vi kom til at sidde meget tæt. Det gav så en meget natur-identisk følelse svarende til at sidde i en fyldt 110" bus på vej over den islandske tundra. Kun temperaturen var en anden. To Islands-farere, Mads og Morten, underholdt i et par timer med billeder, filmklip og ikke mindst Rover-historier fra sagaernes land, fx. den om russeren, den om evakuering af teltlejreren pga. regnstorm og bøjede teltstænger, for ikke at tale om den om Jon og hans toptunede automobil, der heldigvis havde en enkelt bremse, der peb, da den ellers ville have været mere end perfekt. De ca. 25 deltagere var fordelt på alle køn og udstyret med en fantastisk spørgelyst, der afslørede, at der i klubben virkelig er en udlængsel efter eventyr. Det bliver helt sikkert ikke sidste gang, at vi laver en sådan klubaften. Billederne fra turen vil også snarest kunne ses på regionens hjemmeside.

Tilbage er kun at opfordre alle til at holde humøret og omdrejningerne oppe.

Vises Morten/5027



Til grønt bevis i reg. Lolland-Falster i 2013. (fotograf: Ole Christiansen #8995, reg. nvjs)

NORVESTSJÆLLAND

Regionsleder: #1833 Jens Modin, tlf: 4012 2052

e-mail: tatra@live.dk

Sekretær: #4587 Peter Lund Olsen

Kasserer: #6366 Jørgen Lund

Bestyrelsesmedlem: #0003 Peter Jørgensen

Bestyrelsesmedlem: #6365 Jonas Hansen

KOMMENDE ARRANGEMENTER

29-31. maj: Land Rover weekend

26-28/6: Midsommer i skoven

Mvh.

Jens Modin #1833



Jeg er ikke den eneste, der nyder at køre åbent (fotograf: Ole Christiansen #8995, reg. nvjs)



I anledning af sommeren blev der monteret bikinitop fra Allwheeltrim. (fotograf: Ole Christiansen #8995, reg. nvjs).



Hvem siger, at en Freelander ikke hører hjemme i terræn som her på Skælskør Jordtip? (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)



Juleturen i Reg. SSJ blev traditionen tro også 2014 noget af et tilløbsstykke. Desværre havde nogen glemt at bestille sne (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf. 57642808

Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf. 56381848

Kasserer: Johnny Brandt, tlf. 30721987

Bestyrelsesmedlem: Alfred Thomsen, tlf. 55565228

Bestyrelsesmedlem: Elisabeth Lundsted, tlf. 56362233

Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf. 57642808

SIDEN SIDST

Det er forår, og alting springer ud og vokser lystigt. Og det gør vores aktiviteter i regionen heldigvis også. Når du læser dette, er det kun få dage siden, at vi har holdt et større arrangement i Kulsbjerg Øvelsesområde med 25-30 deltagende biler. For første gang siden Landsarrangementet i 2010 lykkedes det os at komme ind i dette militærterræn - lad os håbe at det vil ske lidt oftere.

Derudover har vi afholdt fastelavn hos Elisabeth samt en bustur til 4WD Danmark i februar måned. Marts var lidt stille mht. arrangementer, men i regionsledelsen var der travlhed med at planlægge. Du kan se resultatet nedenfor. Følg desuden med i kalenderen på nettet, som løbende bliver opdateret, når flere arrangementer falder på plads.

Vink, blink, Jesper, Reg. SSJ



Lidt familiehygge i Cafeen, hvor regionen var vært med gløgg og æbleskiver. I alt deltog 28 biler og 71 personer på juleturen 2014. Cafe "Bomben" Pansermuseet East (fotograf: Alfred Thomsen #7414, reg. ssj)



Hunde leger med bolde, drenge leger med biler. Sådan vil det nok altid være. Værkstedsdag i Reg. SSJ. (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Deutsche Land Rover Club 40 års jubilæum

Dato: 22-25. maj

Det sker: Jubilæet fejres i perioden 22-25. maj i Distrikt Vogelsberg/Hessia. En gruppe af Region Sydsjællands medlemmer tager turen sydpå for at være med til at fejre DLRK's søsterklub. Kontakt Jim Bo Johansen på **formand@dlrk-ssj.dk** eller **tlf. 28575371**, hvis du vil høre nærmere og deltage i turen.

Faxe Kalkbrud

Dato: Søndag 14. juni

Tidspunkt: Kl. 10.00-16.00

Sted: Faxe Kalkbrud, Baunekulevej, Faxe

Det sker: Vi har ansøgt om at afholde terrænkørsel i Faxe Kalkbrud og håber på positivt svar. Der vil være frikørsel i udvalgte områder samt O-løb. Check kalenderen på nettet for opdatering af arrangementet.

Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Skt. Hans ved Susåen

Dato: Fredag, 19. juni til

søndag 21. juni

Sted: Holløse Mølle

Det sker: Den legendariske Sankt Hans fest med masser af hygge og leg for store og små. Pak bilen, familien, campingvogn/telt og få en rigtig hyggelig weekend i skønne omgivelser

ved Susåens bred. Arrangementet foregår officielt fra lørdag formiddag til søndag eftermiddag, men nogen kan ikke vente og kommer allerede fredag aften. Vi holder bål lørdag aften, og resten af tiden går med hyggeligt samvær.

Faxe Kalkbrud

Dato: Lørdag 19. september

Tidspunkt: Kl. 10.00-16.00

Sted: Faxe Kalkbrud, Baunekulevej, Faxe

Det sker: Vi har ansøgt om at afholde terrænkørsel i Faxe Kalkbrud og håber på positivt svar. Der vil være frikørsel i udvalgte områder. Check kalenderen på nettet for opdatering af arrangementet.
Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Tur til Sverige

Dato: Lørdag 10. oktober til onsdag

14. oktober

Sted: Sverige.

Turudvalget arbejder igen på en dejlig tur til de svenske skove, hvor der både vil være masser af hygge og terrænkørsel. *Nærmere info tilgår senere.*

Pris: Endnu ikke fastlagt

Tilmelding: til Alfred Thomsen, **e-mail: turudvalg@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 4037 5248.**

Regionens hjemmeside

Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **www.dlrk-ssj.dk**.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf. 43620515

Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf. 43966256/20164353

Kasserer: 3673 Christian Ohm-Hieronymussen, tlf. 38877889

Bestyrelsesmedlem: 9200 Henrik Rosenbech, tlf. 44685578/27157112/40249987

Bestyrelsesmedlem: 7885 Steen Hansen, tlf. 39564176

Suppleant: 5759 Henry Mortensen, tlf. 32533037/20162855

Suppleant: 7597 Bjarne Nielsen, tlf. 60766354

Chefinstruktør: 0411 Steen Larsen, tlf. 40323655

SIDEN SIDST

... er der afholdt regionalforsamling. Den nye bestyrelse er sammensat, se kolofonen herover. Husk også at kigge på Facebook, hvor vi også lægger begivenhederne op. Husk også at der er sidste tilmeldingsfrister på vores arrangementer.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Klubaften ved hytten

7. maj med dækspark og drikke kaffe. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Klubaften /Værkstedsaften

19. maj kl.17.30-22.00 på "Gør det selv værksted" på Amager. Adresse er Bådehavnsvej 4, 2450 Kbh. V. Pris kr. 100 pr. bil. Vi har været heldige at få lavet en aftale med Gør det selv værkstedet i Sydhavnen.

Vi får en hal for os selv, med lifte og gulvpladser. Tilmelding til Erik Petersen senest torsdag 14. maj med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, e-mail: eh.p@pc.dk, tlf. 43620515.

Klargøring af bilen til ferien og lidt hytte rengøring og tagarbejde.

13. juni kl. 10.00. Der vil være morgenmad til de friske. Senere tænder vi op for grillen. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5). Tilmelding til Erik Petersen senest tirsdag 9. juni med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, e-mail: eh.p@pc.dk, tlf. 43620515.



Fin service til en fornuftig pris. Marokko (fotograf: Jens Bærentsen #5745, reg. øsj)



Er der noget mere dansk end en tur i den forårsgroede bøgeskov? Lerchenborg (fotograf: Jens Bærentsen #5745, reg. øsj)

BORNHOLM

Regionsleder: #6878 Henrik Nielsen, tlf: privat 5697 4586, arb. mobil: 2178 8949, e-mail: rh-nielsen@mail.dk

Kasserer: #6878 Rikke Nielsen, tlf: privat 5697 4586, mobil: 4166 4586, e-mail: rh-nielsen@mail.dk

Sekretær: Vacant

Best. medlem 1: #8598 Andreas Carlsen, mobil: 2082 7352, e-mail: drescarlsen@gmail.com

Best. medlem 2: #8723 Kristoffer Lauritsen, mobil: 2635 0173, e-mail: kl@rvv.dk

Suppleant: Vacant

webmaster: #8893 Martin Kousholt, mobil: 2158 1958, e-mail: privat@kousholt.com

SIDEN SIDST

Søndag den 4. januar havde vi årets første greenlaning med mødested i Hareløkkerne. Lars Nygaard havde planlagt en rute med stop i Døndalen, der bl.a. rummer Danmarks største vandfald. Der var godt med vand i vandfaldet. Herefter gik turen til Finnedalen, hvor der blev tændt bål på spejderpladsen. De medbragte pølser m.m. blev grillet, og det sociale var i højsædet. Det sidste stop blev i Vang Granit, hvor en frisk spadseretur i klipperne med kraftig og kold vind afsluttede turen.

Lørdag den 24. januar blev årets julefrokost afholdt i Pedersker Samlingshus. Det var en herlig aften med tilbageblik i billeder og filmklip fra året, der gik. Årets præmier blev uddelt. Trialpokalen gik til Christian Nielsen. Jack Kuhre og co. vandt årets nat-orientering. Årets knækkede stikaksel gik også til Jack. Lars Nygaard blev "**Årets Mest Hjælpssomme Bornholmer**", fordi han sætter Bornholm på Danmarkskortet og altid er frisk på et svar på DLRK's diskussionsforum samt på Facebook. Selvfølgelig blev al julefrokostmaden indtaget. Den var produceret af regionsledelsen i samarbejde. Martin Kousholt har fået vores regionshjemmeside op at køre igen, det er bare herligt. *Brug endelig siden.*

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Regionsledelsen har besluttet, at man for eftertiden skal tilmelde sig de planlagte arrangementer senest to dage før det afholdes. Dette gælder dog ikke greenlaning. Hvis der er for lille tilslutning, så aflyses arrangementet.

SÅ HUSK AT MELDE TIL, HVIS I ØNSKER AT DELTAGE

Arrangement: Terrænkørsel
Mødested: Hullegård, Saltunavej, Østermarie
Dato: 12/4-2015
Mødetidspunkt: Kl. 10.00

Arrangement: Bornholm Open 2015
Mødested: Pilevang, Askeløkkevejen 6, 3720 Aakirkeby
Dato: 1-3/5 2015
Mødetidspunkt: Kl. 13.00
Tilmelding og program kommer senere

Arrangement: Trial m.m.
Mødested: Sandegård, Kobbavej, Gudhjem
Dato: 14/6-2015
Mødetidspunkt: Kl. 10.00

Arrangement: Terrænkørsel
Mødested: Hullegård, Saltunavej, Østermarie
Dato: 5/7-2015
Mødetidspunkt: Kl. 10.00

Arrangement: Terrænkørsel
Mødested: Hullegård, Saltunavej, Østermarie
Dato: 30/8-2015
Mødetidspunkt: Kl. 10.00
Arrangement: Trial og frikørsel
Mødested: Aadalen
Dato: 19/9-2015
Mødetidspunkt: Kl. 10.00

Arrangement: Greenlaning
Mødested: Hareløkkerne
Dato: Første søndag i måneden. I maj, juni, juli og august vil det være den første torsdag i måneden, kl. 19.00
Mødetidspunkt: Fra 10.00 til 12.00.

Hold øje med hjemmesiden, her vises nyt om kommende arrangementer.

*Vi ses derude
Henrik Nielsen*



Søndag den 4. januar havde Lars Nygaard planlagt årets første greenlaning med mødested i Hareløkkerne.

Agenda for 2015



Region/arrangement	Dato	Sted
Vestjylland: Hedeager, Midt Trial	30/4-3/5	Hedeager Offroad
Bornholm: Bornholm Open 2015	1-3/5	
Midtjylland: Hedeager, MidtCup 3	1-3/5	Hedeager
Midtjylland: Klubaften	1/5	Hedeager
Nordjylland: Trial Cup Nord, 2 afdeling	2/5	Terræn i Brønderslev
Østsjælland: Klubaften, dækspark og kaffe	7/5	Hytten
Fyn: Kr. Himmelfarttur til Sverige.	13-17/5	
Sydsjælland: Sverigestur	14-17/5	Sverige
Østsjælland: Værkstedsaften.	19/5	Gør det selv værkstedet
Sydsjælland: DLRC 40-års jubilæum	22-25/5	Tyskland
Nordsjælland: Livsstilsdage på Ledreborg	22-25/5	Ledreborg
Sønderjylland: Pinsetræf med Trophy Cup	22-25/5	Lars Linnet
Vestjylland: Pinse på Fur	22-25/5	Fur Camping
Midtjylland: Pinsetræf	22-25/5	Et sted i Jylland
Østjylland: Trophy Cup - Sønderjylland	23/5	
Nordjylland: Pinsetur	23-24/5	Ejstrup strand
Nordsjælland: Grønt bevis teori	25/5	BOX auto
Nordvestsjælland: Land Rover weekend	29-31/5	
Nordsjælland: Minihøvelte	29-31/5	Høvelte
Fyn: FM2.	30/5	Agernæs
Lolland-Falster: Klubkaffe	30/5	Britt & Jacob
Midtjylland: Klubaften	5/6	Knud & Dorthe
Vestjylland: Lemvig Marked	5-7/6	Lemvig Flyveplads
Østjylland: Sommer hygge weekend	6-7/6	Brian og Jeanette Nielsen
Østsjælland: Klargøring af bil til ferien	13/6	Hytten
Bornholm: Trial	14/6	Sandegård, Gudhjem
Nordsjælland: Iskagetur	18/6	Tilgår
Sydsjælland: Skt. Hans ved Susåen	19-21/6	Holløse Mølle, Susåen
Nordjylland: Road Kill Tour	19-21/6	Terræn i Dronninglund
Midtjylland: LR Freecamp og Hærvejstur	19-21/6	LR Free Camp nummer 4
Fyn: Sct. Hans/greenlaning	20/6	Agernæs
Lolland-Falster: Sommergrill - næsten Skt. Hans	20/6	Leif & Beate
Østjylland: Grønt Bevis	21/6	Sjelle Autoværksted
Vestjylland: "Efter Sankt Hans"	26-28/6	Henrik Odgaard
Nordvestsjælland: Midsommer i skoven	26-28/6	
Midtjylland: Klubaften	3/7	Poul og Gitte
Vestjylland: Sommerferieåbent i Hedeager	4-26/7	Hedeager Offroad

Bornholm: Terrænkørsel	5/7
Sydsjælland: LA15	19-26/7
Midtjylland: LA15	20-26/7
Fyn: LA15	20-26/7
Midtjylland: Klubaften	7/8
Midtjylland: Weekendtræf i det vestjyske	14-16/8
Nordsjælland: Store Høvelte	14-16/8
Fyn: Sommerfest	22/8
Østjylland: Trophy Cup - Nordsjælland	29/8
Vestjylland: Værkstedsdag i Kibæk	29-30/8
Bornholm: Terrænkørsel	30/8
Østjylland: Intro for nye medlemmer	1/9
Lolland-Falster: Weekend ved spejderhytte.	4-6/9
Midtjylland: Klubaften	4/9
Sønderjylland: Søgaard - frikørsel	6/9
Nordsjælland: 4x4 Ekspeditionen	11-13/9
Midtjylland: Sensommertræf hos fynboerne	18-20/9
Fyn: FM3	18-20/9
Østjylland: Trophy Cup - Østjylland	19/9
Bornholm: Trial og frikørsel	19/9
Lolland-Falster: Tour de Falster greenlaning.	20/9
Vestjylland: Tur/Greenlaning i Klosterheden	26/9
Nordsjælland: Værkstedsaften	29/9
Midtjylland: Klubaften	2/10
Fyn: FM4	3/10
Lolland-Falster: Terrænkørsel	4/10
Vestjylland: Weekend i Salling	9-11/10
Sydsjælland: Sverigestur	10-14/10
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager	10-18/10
Midtjylland: Grønt bevis, teoridelen	17/10
Midtjylland: Sommertid slut	23-25/10
Nordsjælland: Terrænkørsel i Østby	25/10
Østjylland: Natløb	31/10-1/11
Midtjylland: Klubaften	6/11
Fyn: Klubaften	13/11
Midtjylland: Efterårs greenlaning	15/11
Nordsjælland: Terrænkørsel	21/11
Nordsjælland: Klubaften hvor Chr. Nauta fortæller	25-11
Midtjylland: Klubaften	4/12
Fyn: Julefrokost	5/12
Vestjylland: Juletur et sted i regionen	6/12
Midtjylland: Juletur	6/12
Nordsjælland: Juletur	6/12

Hullegård
LA15
LA2015
Fyn
Et sted i Jylland dejlige område
Familien Martinsen
Høvelte
Agernæs
Carsten Hansen
Hullegård
Århus
Et sted i Jylland dejlige område
Søgaard Terræn
Tilgår
Agernæs
Agernæs
Endnu ikke fastlagt
Ådalen
Kenneth & Tine
Klosterheden Plantage
Tilgår
Et sted i Jylland dejlige område
Agernæs
Ikke fastsat endnu
Simon Boye Jensen
Sverige
Hedeager Offroad
Alex og Pia
Stensgård
Det gamle Mejeri
Endnu ikke fastlagt
Et sted i Jylland dejlige område
Oplyses senere
Et sted i Jylland dejlige område
Ledreborg
Tilgår
Heidi og Thomas
Oplyses senere
Et sted i Jylland dejlige område
Tilgår



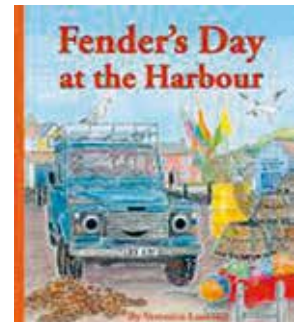
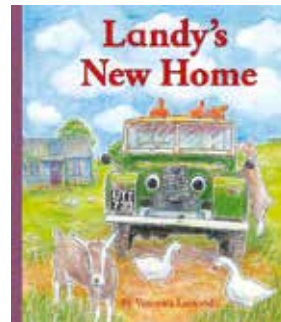
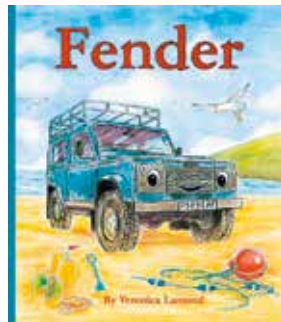
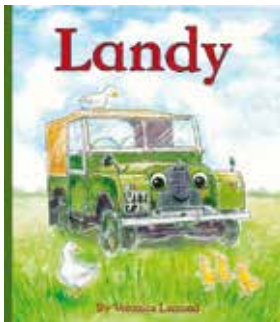
PP DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526



Så er de her igen:
Landy-bøgerne er tilbage!

Børnebøgerne, der ikke må mangle i reolen! Serien "Landy", "Fender" og "Landy's New Home" er nu igen at finde i Klubbutikken. Det er med stor fornøjelse, at Klubbutikken desuden kan præsentere den nyeste titel i serien: "Fender's Day at the Harbour".



Og til de lidt større piger og drenge har vi et tilbud på udvalgte Leatherman 24/7 knive og tools til absolut spotpriser - se mere i Klubbutikken.



HUSK OGSÅ LIGE: Campingpas - det køber man da også i Klubbutikken!

Se også Klubbutikkens vindue på forsiden af www.dlrk.dk med spændende tilbud.

Blink og vink til alle fra Klubbutikken...

www.klubbutikken-dlrk.dk