

05368 ARC  
ANDREAS BEKKER  
KIRKETERPVEJ 25  
HJEDS  
9541 SULDRUP

1034 006

17/4

DANSK LAND-ROVER KLUB  
  
**Kalender**

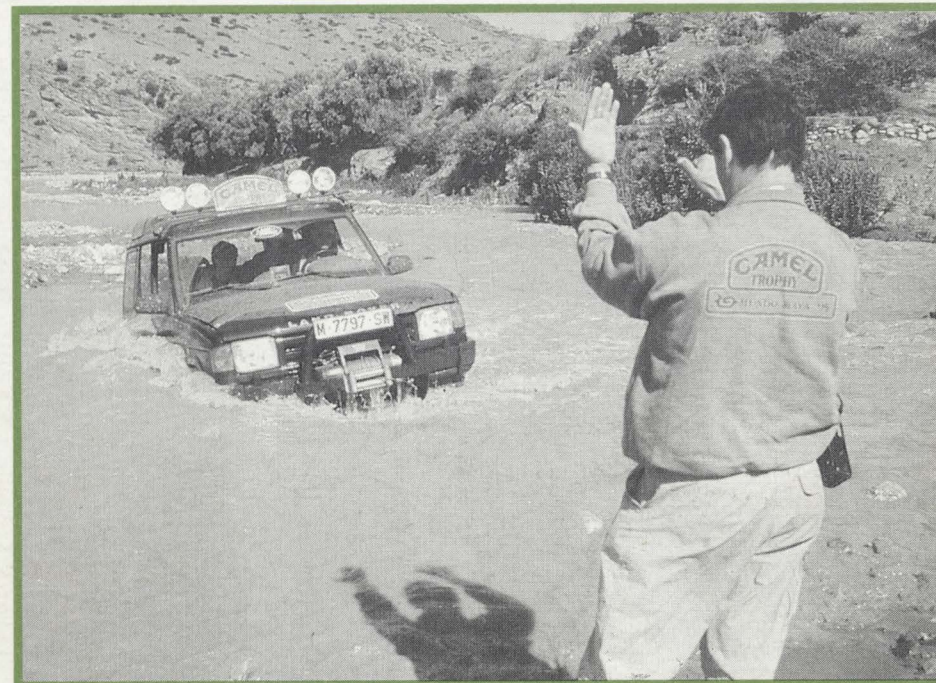
**April**

- 20 - 21 Landsråd i Middelfart  
23 Sønderjylland: Bilinspektionen i Åbenrå  
25 Østjylland: Klubaften  
27 Nord - & Østsjælland: Øvelses & terrænkørsel i Høvelte  
27 Nordjylland: Hvorup, terrænkørsel  
28 Lolland-Falster: Musse Grusgrav, terrænkørsel

**Maj**

- 2 - 5 Vestjylland: Bededagsarrangement, Skive  
4 Nordjylland: Værkstedsdag  
5 Fyn: Klubaften  
11 Nordjylland: Tylstrup Handicap Motorcross Klub  
11 Sønderjylland: Besøg hos Bdr. Walz  
11 Nordsjælland: Farum, terrænkørsel & bjergning  
19 Sønderjylland: Terrænkørsel, Søgårdlejren  
25 Fyn: Terrændag  
25 - 27 Lolland-Falster: Pinsetur  
27 Midtjylland: Orienteringsløb

# oasen



Medlemsblad

Nr. 4 • 1996





STYRKE!

Land Rover Defender er off-roadernes ukronede konge. Styrken ligger ikke bare i den nye 2,5 liter intercoolede turbo-diesel motor. Den ligger også i det kraftige karosseri, permanent 4-hjulstræk og et ophæng, der let klarer en faldskærmslanding. Men styrken ligger måske allermest i fleksibiliteten. Defender er det perfekte arbejdsredskab, hvad enten du har brug for en 12 personers transporter, en rummelig stationwagon eller en lille effektiv pick-up. **Land Rover Defender fås fra kr. 162.000.** Ekskl. moms og lev. omk.



Defender med 300 dTi turbo-motor.



NOTHING ELSE IS A LAND ROVER

**SJÆLLAND:** Birkerød: Høybys Bil Center A/S. Tlf. 42 81 78 08. **København:** Damgaard-Nielsen Automobiler AS. Tlf. 36 47 11 00. **Kalundborg:** Bilcentret Peer Glad A/S. Tlf. 53 51 10 64. **Roskilde:** Jens Winther Automobiler ApS. Tlf. 46 35 78 25. **FALSTER: Nykøbing Falster:** Niels Wilke Biler A/S. Tlf. 54 85 19 88. **FYN: Odense S:** E.M. Jensen A/S. Tlf. 66 11 58 10. **JYLLAND: Herning:** Ole Meldgaard ApS. Tlf. 97 12 50 11. **Kolding:** GT Biler v/Torben Gosvig. Tlf. 75 50 75 99. **Vejle:** Vejle Motor Compagni. Tlf. 75 82 21 00. **Ålborg:** Stiholt Nord A/S. Tlf. 98 16 55 55. **Århus:** Erik Jensen Århus A/S. Tlf. 87 43 03 00. **FÆROERNE:** Thorshavn: P/F D.B. Biler. Tlf. 00 298 15 800.



## Dansk Land-Rover Klubs medlemsblad

Nr. 4 • april 1996

### Dansk Land-Rover Klub

#### Formand:

Claus Kjøller  
Gl. Hellebækvej 61 B<sup>6</sup>  
3000 Helsingør,  
telefon 70 20 19 76

#### Sekretær:

Merethe Kneis  
Strandvejen 200  
5500 Middelfart  
telefon 64 40 19 74

#### Kasserer:

Bjarne Nielsen  
Vrenstedvej 297  
9840 Løkken  
telefon 98 88 93 02

#### Medlemslisten:

Arent Dahlke  
Myrthuevej 21, Ingstrup  
9840 Løkken  
telefon 98 88 35 20

#### Forsikringsudvalget:

Jørn Øhlenschlæger  
Egshvilevej 14  
7700 Thisted  
telefon 97 97 70 51

#### Veteranudvalget:

Andreas Bekker  
Kirketerpvej 25, Hjeds  
9541 Suldrup  
telefon 98 38 71 27

#### Forsiden:

**Udtagelsen til Camel Trophy '96  
fandt sted i Marokko, Nordafrika**

### Indhold:

Redaktørens rapport.....	5
Camel Trophy på Borneo .....	6
Dødsfald .....	9
For 20 år siden .....	10
Jubilæumstræf .....	12
Pinse i Våxtorp .....	13
På rovertogt .....	14
Rover • nyt .....	16
Læserbrev .....	17
80" på vej .....	18
Nytt från hinsidan .....	20
Biler i Bella .....	22
Øko-Rover .....	24
Ren røggas .....	25
Handelspladsen .....	26
Veteranafdelingen .....	28
Regionssider .....	29
Klubbutikken .....	43
Kalenderen .....	44

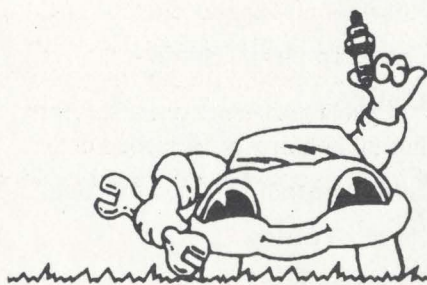




DK-Benzin

# FJORDBILEN AUTO SERVICE

v/ Carsten Pedersen



Forsikringskader  
Pladearbejde  
Benzin - Dieselrep.  
Motortest med  
Boschtester

**RYESGADE 60 \* 2100 KØBENHAVN Ø**  
tlf. 31 35 25 00

**Din lokale  
automester er  
pris og kvalitet**



CAD-mærket  
betyder  
godt håndværk

**Specialist i 4WD alle mærker**

**10% rabat til Landroverklubben**

**oasen**

ISSN 0903 - 966X

## Redaktørens rapport

Kære Læsere!

Som det fremgår af dette nummer af »oasen«, så er der foretaget nogle mindre justeringer af bla-dets udseende. Redaktionen har gennem længere tid gået med planer om at udvikle bladets indhold og profil. Vi er med dette nummer kommet et stykke ad vejen og håber, at I vil tage vel imod det.

En stor tak skal lyde til alle de medlemmer, som i den senere tid har sendt indlæg. Det har givet et spændende og mere levende blad. Vi betragter den øgede postmængde til »oasen« som en anerkendelse af vores arbejde og opfatter det som en solid tillidserklæring. Den vil vi gerne leve op til.

Ifølge mødeindkaldelsen til Landsrådet, der finder sted om godt en uges tid, skal »oasen« diskuteres af de delegerede. På mødet forventer vi en reaktion på den trimmede udgave af bladet, og det er fint. Der skal ikke herske nogen tvivl om, at vi har ambitioner med »oasen«, og det bedste resultat opnås i en konstruktiv dialog.

Venlig hilsen, Steen Ulrik

### Redaktion

Steen Ulrik Johannessen  
ansvh. red (dj)

Lars Skov  
økonomi og dtp

Poul-Erik Andersen  
produktion

**Redaktionens adresse**  
Steen Ulrik Johahessen  
Niels Pedersens vej 9 A  
2670 Greve  
e-mail:  
thaulow@inet.uni-c.dk

**Tryk**  
Antonsen Bogtryk/Offset  
9100 Aalborg

**Trykoplæg:** 1.800 eks.

**Giro:** 1 72 18 79

**SE-nummer:** 39 81 29 59

Artikler og optagel stof  
dækker ikke nødvendigvis  
Dansk Land Rover Klubs  
meninger og synspunkter

**Artikler og  
annoncemateriale**  
skal være redaktionen i  
hænde senest den 20.



# Dysten i Borneos jungle



Der var plads til de store smil hos de danske og norske semifinalister.

En ægte dansker er blandt de 40 Camel Trophy-deltagere fra hele verden, som i tre uger i april i deres 20 Land Rover Discovery's kæmper sig vej gennem Borneos jungle i kampen om det eftertragtede trofæ.

Den fugtige, tætte regnskov omslutter kolonnen af gule Land Rovers, som er med i årets Camel Trophy i Kalimantan på den sydlige del af øen Borneo i Indonesien. Bag rattet i et af de deltagende køretøjer sidder den 28-årige Henrik Radich Jørgensen fra København. Han udgør med sin seks år yngre norske makker, Bjørn Jacques, det ene af de to skandinaviske hold.

Kalimantan er et rigtigt eventyrområde.

Gennem historien har adskillige af verdens store opdagelsesrejsende søgt at udforske Kalimantan. Myriader af mænd med forskellige baggrunde dukkede op i det 19. århundrede og forsøgte at kortlægge øen, der havde fået strategisk betydning for de rejsende ad handelsruterne til Kina.

## Gamle dage

For nøjagtig 100 år siden gennemførte den hollandske opdagelsesrejsende dr. A.W. Nieuwenhuis en Kalimantan-ekspedition fra vest til øst. For deltagerne i 1996-udgaven af Camel Trophy skal øen krydses i den modsatte retning. Ud over 22 dages kamp mod det ukendte ligger der også en



udfordring i at gennemføre den rute på mere end 1800 kilometer, som ingen andre i øens historie har kørt. Efter starten i Balikpapan skal der krydses floder, bygges pontonbroer og repareres eksisterende broer, mens monsunregnen vælter ud fra åbne himmelsluser. Under vejs bliver der lejlighed til at opleve de lokales sæder og skikke på nærmeste hold, inden hele eventyret efter tre uger er slut i Pontianak.

## Krav om samarbejde

Kampen om Camel Trophy handler i langt højere grad om samarbejde og viljen til at ville end om individuelle præstationer. Hvis ikke man har ladet egotrippet blive hjemme, så er det yderst fornuftigt at beholde det pakket ned i en rejsetaske under den anstrengende dyst. Det er ikke foreneligt med grundtanken bag Camel Trophy, der i år køres for 17. gang. Personlige egenskaber som udholdenhed og sammenhold er helt essentielle for at nå til tops i dette arrangement.

Umiddelbart skulle man tro, at deltagelse i Camel Trophy alene henvender sig til mænd med hår på brystet. Sådan er det ikke. Svenske Christel Petterson var i 1994 den første kvindelige trophy-deltager, og siden har adskillige kvinder forsøgt at komme med på eventyr. I år er ikke færre end syv af deltagerne af hunkøn.

## Fantastisk oplevelse

Inden afrejsen gav Henrik Jørgensen, der til daglig er informationsmedarbejder hos

Coca Cola, udtryk for, at Camel Trophy for ham ville blive en fantastisk oplevelse og udfordring.

- Siden jeg ved den første udvælgelse af de danske kandidater slap videre til næste nåleøje, har jeg tænkt i Camel Trophy og Land Rover baner og knoklet på med al den træning, der har været mulig, siger Henrik Jørgensen, der er tidligere jægersoldat og danmarksmester i militær fem-kamp.

Han ved, hvad hård fysisk træning vil sige, og var inden afrejsen både fysisk og psykisk rustet til strabadserne. Og det bliver der brug for under Camel Trophy. I løbet af 22 dage vil mange af deltagerne både psykisk og fysisk nå ud til kanten af, hvad de selv troede var muligt.

## Den psykiske faktor

De 40 deltagere vil efter opholdet i det uvante klima med hårdt arbejde - ofte i døgndrift - have lært sider af sig selv, deres holdkammerater og konkurrenter bedre at kende. Alle beslutninger er vigtige og kan blive helt afgørende for, om det lykkes at nå dagens mål.

Henrik Jørgensen lægger ikke skjul på, at han og hans norske makker, Bjørn Jacques, går efter en placering på den øvre del af resultatavlen. Men der ligger mange kilometer uvejsomt terræn og opslidende opgaver foran deltagerne, inden de 20 deltagende biler er i mål og en vinder kan udpeges. Men som det hedder på Camelsprog:

»At vinde er en del, at deltage er alt«



# HØYBY · ROVER



## SALG

Hos HØYBY kan du altid se og prøve de nye LAND-ROVER modeller.

## VÆRKSTED

Specialuddannede servicemedarbejdere klarer enhver reparation på din LAND-ROVER.

## RESERVEDELE

Vort store reservedelslager sikrer dig hurtig levering. Har vi ikke den del, du skal bruge, skaffer vi den på få dage.

**Velkommen hos Høyby**

## Høyby 4WD Center

Bistrupvej 126

Birkerød • 42 81 78 08

Åbent hverdage 9.00 - 18.00

lørdag/søndag 11.00 - 16.00



## Dødsfald

Jørn Jakobsen, medlem nr. 60, er ikke mere iblandt os. Han døde den 2. april. Men mindet om en kammerat og en pionér i Dansk Land Rover Klub vil leve i mange år endnu.

Jørn var med næsten fra starten i Dansk Land Rover Klub og var medstifter af region Nordjylland, hvor han i mange år deltog i regionsledelsen.

De, der ikke har mødt Jørn personligt, har alligevel stiftet bekendtskab med ham på tryk, da han var medforfatter af pjecen »Terrænkørsel og bjærgning«. Endvidere var han med til at etablere og opbygge køreuddannelsen, efter at han sammen med to andre medlemmer var blevet uddannet som terrænkørselsinstruktør i Solihull

Det er naturligt, at medlemmer i en snart 20-årig forening falder fra - men det er unaturligt og meget sørgeligt, når medlemmet og kammeraten kun er 57 år.

Jørn var et meget levende, meget fortællende, meget vidende og et meget varmt og hjælpsomt menneske, der virkelig holdt af at være sammen med andre mennesker.

For os, der havde det privilegium at kende ham, er tabet tungt at bære - men for Jørn var døden en udfrielse af længere tids svær sygdom.

Æret være hans minde.

*Jørn Ø. Og Steen Ulrik*

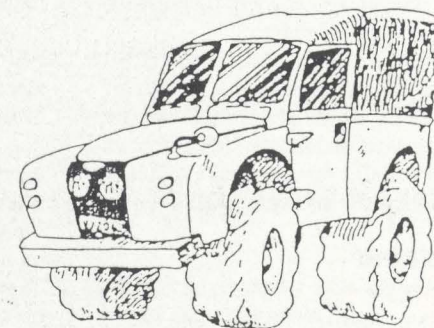
# BOX AUTO

v/ Jan Oxfeldt

**Land Rover - Range Rover - Værksted - Reservedele**

**Tlf. 45 82 81 90**

KØB - SALG - BYTTE



**BOX AUTO ... TORNEVANGSVEJ 88, 3460 BIRKERØD**



# For 20 år siden

## I Sønderjylland ...

Mens forårssolen er ved at fortrænge den lange vinter 1995/96, er det faktisk 20 år siden, at tre unge sønderjyder mødtes på Frigrunden i Tønder, hvor deres snak faldt på deres biler: en 88"HTB, en 109"PUD og en Opel Kadett B. Selv om de to Land-Rover ejere var meget stolte af deres unikke køretøjer, var de dog anvist på den tredje: han var mekaniklærling hos den lokale Land-Rover forhandler, Autogården i Tønder.

### Svar fra hele landet

Jeg var den ene af disse tre, de andre var Kjeld Nielsen, stadigvæk medlem af klubben og bosat i Grønhøj ved Viborg og Henrik Kirchheiner, som har forladt skaren af trofaste Land-Rover-ejere. Selvfølgelig er det vanskeligt, at huske alt tydeligt, hvad der skete, og hvad der fik os til at starte Dansk Land-Rover Club.

Sikkert er det dog, at vi fik en bogtrykker til at trykke vore hvervebreve, som vi sendte til alle tolv Land-Rover forhandlere i Danmark. Det skete først i maj 1976, og der skulle ikke gå ret lang tid, før vi modtog respons fra hele landet.

På daværende tidspunkt var der ca. 3500 Land-Rovere registreret, hvoraf hovedparten kørte for Civilforsvaret, brandvæsener, forsvaret og maskinstationer. Kun få private havde et engelsk terrængående motor-køretøj af det ædle mærke Land-Rover.

### Kom frit frem

Desværre har jeg ikke tal på, hvor mange der henvendte sig til os på grund af vore

hvervebreve, men store hærskere kunne det per definition ikke være. Sommeren gik og vi indrykkede en annonce i Politikens annoncerubrik "Kom frit frem".

Nu skete der noget! Vi fik en henvendelse fra Arne Pedersen fra Dansk Land-Rover Klub på Sjælland, som var nysgerrig på, hvad vi var for en størrelse. Han kunne berette, at deres klub samme år i maj var startet som Vestsjællands Land-Rover Klub og fornylig havde foretaget navneændring til Dansk Land-Rover Klub. De var selvfølgelig kede af, at vi havde fundet på samme navn og hvad vi kunne gøre ved det?

### Praktiske mennesker

Her lå der en klar konfliktmulighed, men siden sønderjyder er nogle praktiske mennesker, foreslog vi, at vi måtte tage et møde med henblik på, at sammensmelte de to klubber, for det ville da være aldeles tåbeligt, at have to foreninger med samme sigte i et så lille land.

Desværre har jeg ikke haft tid til, at gennemgå mine omfattende arkiver, som også indeholder en del omkring Land-Rover klubbens tilblivelse, så jeg er derfor ikke helt sikkert på, om vi allerede mødtes i november 1976 eller først i januar 1977 i Tårnværelset på Hotel Nyborg Strand. Et er dog sikkert: Kjeld og jeg havde en forrygende tur i snevejr, og motorvejen var spærret af et lastvognstog. Men vi kørte da Land-Rover og tog lastvognstoget på slæb op ad bakken. Det glæmmer jeg aldrig!

Samtalerne forløb meget positive, og vi blev principielt enige om en sammenlæg-

## ...i Vestsjælland

Hos medlemmerne i Vestsjælland har der aldrig hersket nogen tvivl. Hvis ikke man forstod, hvordan tingene hang sammen, så var det egentlig ens eget problem. På Kalundborg-egnen ved man bedre.

Der kender man historien om fem mennesker, der alle var Land Rover ejere, som mødtes i St. Fuglede ved Kalundborg for at diskutere deres fælles interesse den 11. april 1976.

### Hjælp og hygge

På mødet blev de enige om at danne Vestsjællands Land-Rover Klub først og fremmest med det formål at hjælpe hinanden med at løse problemer med køretøjerne, men der skulle også være plads til hyggeligt samvær.

Reglerne blev sat op af pionererne, Birger Neess, Arne Pedersen, Peter Jørgensen, Peter Rasmussen og Knud Eriksen.

14 dage senere, den 25. april, mødtes de fem initiativtagere samt et par nye folk, Per Bærentzen og Eli Birkemos. På mødet vedtog man et klubmærke, som er identisk

med det, vi har i dag. Interessen for en Land Rover klub var absolut til stede, hvilket nok også var en følge af, at importøren, DOMI, pludselig begyndte at sælge Land Rovers i hobetal.

### Landsdækkende

I løbet af efteråret blev klubbens ledelse klar over, at navnet ikke længere var dækkende. Det blev gjort mere generelt og landsdækkende, da Vestsjællands Land-Rover Klub på en stiftende generalforsamling den 5. september på cafeteriet Østervang ved Holbæk skiftede navn til Dansk Land Rover Klub.

Foreningen med K blev i november klar over, at der i Tønder fandtes en tilsvarende forening med C. Der blev taget kontakt, og enden blev, at de to klubber på en generalforsamling på Hotel Nyborg Strand den 29. januar 1977 samledes under palmen - i to regioner: Øst og Vest.

I dag har Dansk Land Rover Klub 12 regioner og over 1000 medlemmer, men palmen er den samme.

*fortsat fra forrige side*

ning, dog skulle vi først konsultere vort bagland. Der var ingen indvendinger og således blev Dansk Land-Rover Club og Dansk Land-Rover Klub til Dansk Land-Rover Klub Region Øst og Vest.

### Enige om fusion

Den eneste indvending mod navnet kom faktisk fra mig, da jeg syntes og fortsat er

af den opfattelse, at en forening til fremme af et britisk produkt ikke bør stave "klub" med "K", men med "C".

Dette var så pionerhistorien om den del af Dansk Land-Rover Klub, som fødtes som Dansk Land-Rover Club i Tønder i maj 1976. Det glæder mig, at foreningen er vokset sig så stor, som den er i dag.

*Paul Sehstedt / 027*



## Dansk Land Rover Klub

## 20 års jubilæum

Arrangørerne fortalte i sidste nummer hvad de har arrangeret til jubilæummet, i dette nummer vil vi skrive om, hvad man selv kan køre ud og se.

Det bliver ikke en beskrivelse af hvert sted, men kun nogle navne på kendte store seværdigheder i Jylland. Det er klart, at der også er mange mindre seværdigheder i Jylland.

Til selve jubilæummet vil der i informationen være turist brochurer over de forskellige attraktioner.

El-museet ved Tange sø, som er den største kunstige sø i Danmark og har det største vandkraftværk i Danmark.

Fregatten »Jylland« i Ebeltoft er verdens længste træskib. For os Land Rover ejere, som engang imellem bruger et stykke tov, vil vi nævne, at der ombord på fregatten er 46 km tovværk.

Kattegamtmuseet i Grenå er Nordeuropas største center om livet i havet, og det er her, man kan se de op til 2,5 m lange sandtigerhajer.

Herregården /landbrugsmuseet Gl. Estrup tæt ved Auning rummer verdens største samling af landbrugsredskaber og maskiner.

Brandværnsmuseet i Århus med 85 brand- og slukningskøretøjer.

Den gamle by i Århus har ca. 75 huse fra omkring år 1600 til vores bedsteforældres tid.

Hjerl Hedes frilandsmuseum ved Vinde-rup er et arbejdende museum med bl.a. et dampsavværk og stenalderboplads.

Billund rummer LEGO og Mobilium som er et Falck-, fly- og bilmuseum.

Fårup Sommerland er en stor familiepark med masser af aktiviteter.

Bindene tilmelding senest 1-6-1996:

----- klip her eller tag en kopi -----

Medlemsnr. \_\_\_\_\_ Tlfnr. \_\_\_\_\_  
 Navn. \_\_\_\_\_  
 Adresse. \_\_\_\_\_  
 Postnr. \_\_\_\_\_ By. \_\_\_\_\_

Antal personer over 18 år	å 200 kr	_____
Antal voksenkuverter	å 100 kr	_____
Antal børnekuverter under 12 år	å 65 kr	_____
I alt vedlagt på check		_____

Jeg ønsker uforpligtende at forudbestille følgende:

Arrangement T-shirt á 50 kr	Arrangementkrus á 30 kr
XXL antal _____	Krus antal _____
Small antal _____	

Info: Jan Christensen, Krogyggevej 4 Kejlstrup, 8410 Rønde. Tlf. 86 36 51 49

## Pinse på Hallandsåsen

Fordi vi har det så utrolig kedeligt her i Sverige, har vi besluttet, at det vil vi gerne dele med andre. Derfor indbyder vi igen til træf i Våxtorp på det sædvanlige, kedelige sted, Björbäck Ridecenter, kendt fra Landsarra...

undskyld, det her fælles møde uden navn, som vi holdt sammen med Svensk Land Rover Klubb sidste år. For en sikkerheds skyld må vi allerede nu advare. Der kommer også svenskere til Pinse-træffet. Vi har dog af hensyn til tidligere års erfaring lagt pinsen på et tids-punkt, da der ifølge agronomerne ikke høstes afgrøder i Danmark. Så syge undskyldninger i stil



med, at »høet skulle ind«, går altså ikke denne gang. Desværre er vi nødt til at opkræve 150 svenske kroner for hvert vogntog eller 60 svenske kr. pr. døgn. Hvis nogen har behov for elektricitet til campingvogn fontæner eller lignende, så betales det ved siden af. Af hvad? Kan du lade være med at nappe på ovenstående? Hvis ikke, så meld dig til hos din regionsleder, som har den venlighed at kontakte under-tegnede om fremmødets størrelse - gerne inden pinse. Ring til Bo Hansen, 00 46 35 62 000 - men inden midnat. Vi sover også engang imellem.

## Rover • noter

## Åbent hus

Tylstrup Handicap Motocross i Nordjylland inviterer alle handicappede børn, unge og voksne til åbent hus lørdag den 11. maj, kl. 12-18 i Tylstrup Ungdomsklub på Ultvedvej i Tylstrup. Den kørende underholdning indledes med den næsten olympiske disci-

plin - Land Rover polo, og så går det eller slag i slag med motoriseret underholdning resten af eftermiddagen. Pølser, kaffe og sodavand kan købes på stedet, oplyser arrangørerne. Nærmere information fås hos *Palle W. Hansen, 98 26 24 22.*



# Rovertogt til Disneyland

Da der gennem mange udgivelser af klubbladet »oasen« har lydt en undertone fra bladudvalget om læserindlæg, tillader jeg mig hermed at give mit og min søns besyv til rubrikken »Rejsebeskrivelser«.

Efter et helt år på smalkost og kraftig spinken oprandt den dag endelig, da vi havde økonomisk mulighed for at lægge gamle Danmark bag os og begive os ud i det store intet, som kaldes »verden omkring os«. Dette skulle være vores første tur udenlands sammen al den stund, at Simon kun lige er fyldt 10 år.

## Euro-Disney

Turen fra Danmark og 1800 km ned gennem Europa var i sig selv en stor oplevelse, men den har absolut intet med historien at gøre, men vores endemål var Euro-Disneyland i Paris. Stor var vores forundring og begejstring, da vi endelig stod foran ind-



gangsporten. Vi er jo kun vant til Tivoli-land i Aalborg.

Alt dernede er så stor en oplevelse såvel så stor såvel menneskelig som økonomisk, at alle burde prøve det. Men det der næsten optog »Lille Simon« aller mest, er det, I kan se på billederne. Når man som 10-årig til daglig kører rundt i en gammel Land Rover Serie IIA, er det noget af et syn, at støde på en sådan gammel kasse - også dernede.

## Rover foto

Når alt andet omkring én er helt nyt og meget flot opbygget til mindste detalje, så mangler der også bare en Land Rover. Her er den set fra forskellige sider. Når en dreng som Simon bliver udstyret med et fotografiapparat for første gang, er der visse fototekniske vanskeligheder, der skal overstås. Men billederne af Land Roveren er i orden.

Der blev såmænd osse lagt ikke så lidt mere omhu i disse tre billeder, end der blev i de hundrede andre - godt og vel. Både Simon og jeg håber, at I kan bruge disse fotos i »oasen«. For os indeholder de mange sjove minder, og måske kan de få andre til at give sig selv en oplevelse ud over det sædvanlige. Ikke kun for Land Roverens skyld, men for alt det andets skyld. Til alle andre: skriv gerne til »oasen«, det er sjovt at læse andres indlæg.

*1299 Søren og søn.*



## STÆRKE TILBUD STÆRKE BILER

DANMARKS BILLIGSTE PRISER

VORE PRISER SIGER SPAR-2  
TIL ALLE JEEPS/LANDROVERS

ALT I Udstyr/RESERVEDELE

86 62 82 00

**M**  
**MIDTJYDSK  
RESERVEDELSLAGER A/S**

FANØVEJ 9 POSTBOX 180 DK-8800 VIBORG





## Rover - nyt

### Cimber flyttet

På grund af sygdom i familien er Cimber Assurance midlertidigt flyttet til Vejle. Ud over ny adresse og telefonnummer fortsætter alt som hidtil, oplyser Leif Nygaard. Han træffes på 75 83 79 13 og breve sendes til Cimber Assurance, Tidseltoften 21, 7100 Vejle.

### Træf i Norge

Vore venner i Norsk Land Rover Klubb minder endnu en gang om Landstreffet 96,

som holdes i Vestnorge i Etne mellem Stavanger og Bergen. Arrangementet finder sted i dagene 24.-28. juli. Ud over masser af kørsel er der også mulighed for fiske- og vandreture.

### Pænt salg i Danmark

Land Rover opnåede et pænt salg i Danmark i 1995. Den nye Range Rover, der på danske plader koster 1,2 millioner kroner, er der ifølge Nordic Car Import solgt 20 af - en del af disse dog på grænseplader.



ScanSpare · Shell Service Rønnebærvej

**OLE MELDGAARD** ApS



**Nu er de her igen!**

**Land Rover Defender  
pickup med hardtop  
på gule plader**  
90" - 174.000 kr. + moms  
110" - 181.800 kr. + moms

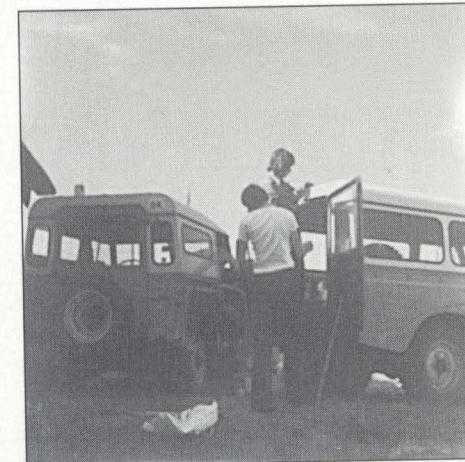
Vi mangler brugte Land Rover. Ring og få et godt byttetilbud ved køb af ny Land Rover

· 7400 Herming · Telefon 97 12 50 11 · Fax 97 12 50 68

Salget af Defender, der i 1995 blev introduceret med original hardtop, gik fra 42 stk. I 1994 til 83 stk. I 1995.

### Succes for Land Rover

Købet af Rover for 8 milliarder kroner var tilsyneladende ikke nogen dum forretning for tyske BMW. Rover personbiler sælger godt for slet ikke at tale om Land Rover. I 1995 nåede virksomheden sit bedste resultat nogensinde med en produktion på 126.548 biler. Det er første gang Land Rover har nået over 100.000 enheder på et år, og en fremgang på 33,6 pct. i forhold til det tidligere rekordår 1994. Det er specielt Discovery, der har opnået den store fremgang.



*For 20 år siden. De Sønderjyske Land Rover pionerer Henrik Kirchheiner, Kjeld Nielsen og Paul Sehstedt arbejder med deres biler i Tønder. Se artiklen side 10.*

## Læserbrev

Barsel hindrede mit fremmøde til den sidste regionalforsamling, og i at tilbyde min arbejdskraft - det er siden gjort til regionslederen. Debatten omkring et nyt "oasen" er dog fulgt på sidelinien, og her er mit synspunkt.

Muligheden for at ændre "oasen" er til stede ved aktiv deltagelse i klubbens virke, efter dens love og vedtægter. Medlemmernes vilje ske - sådan er demokratiets spille-regler.

Den bestående redaktion fortjener ros for "oasen" af i dag. At livskraft og initiativrigdom ikke altid kan løfte regionssiderne, kan redaktionen ikke lastes for - kun regionerne. Forbedringer sker ofte ved justering - ikke nødvendigvis ved udskiftning.

Det vil dog være en klar forbedring af

"oasen", hvis alle bidragydere tilstræber, at emnet og det man ønsker at kommentere, fremgår præcist og entydigt. "Indforstået tale" giver murren i krogene. At skulle gætte sig til hvem og hvad, der hentydes til i et indlæg, sænker niveauet. Hvert medlem har mulighed for at ytre sig, og netop derfor er det i bidragyderens egen interesse, at budskabet går klart i gennem. Kun derved får andre mulighed for at tage del i en saglig debat, der udvikler klubben. Men når debatten bliver "indforstået verbal mudderkastning", må bremsen trædes. Ellers får læserne indtryk af, at DL-RK er i dyb krise, hvilket er meget uheldigt.

I øvrigt tak til Paul Sehstedt og Bo Hansen for seriøse indlæg.

*Ib Krause-Kjær - 3662*



# En 80'er på vej



Selv om man er heldig og finder en gammel, »glemte« Land Rover, så er det ikke nødvendigvis fryd og gammen alt sammen. Peter Horn fra Farum har tidligere fortalt om sit »kup«, da han fandt og fik handlet en Land Rover 80" fra 1950. I en periode har projektet ligget stille, og her er forklaringen.

»Der kan man se hvor lang tid der kan gå. På grund af adoption i august kom der først rigtig gang i 80'eren i begyndelsen af januar. Nej, det er ikke korrekt. I den mellem-

## Adskilt og klar til renovering

liggende periode har jeg på alle måder forsøgt at finde papirer på vognen, hvilket - desværre for mig, men til glæde for staten - viste sig umuligt.

Midt i januar søgte jeg Rigspolitechefen om tilladelse til, at 80'eren blev registreret i systemet igen, og det kom der papirer på efter 14 dage. Det skal måske lige nævnes, at det var nødvendigt med tre telefonsamtaler med Claus Kjølner samt en køretur til synshallen i Hillerød, før det stod klart, at der kun er »stelnummer« på blikpladen på topedoen.

## Stelnummer

Problemet med det manglende nummer skyldtes, at Land Rover først indførte stelnummer i 1951, og 80'eren er fremstillet i december 1950. I Danmark var det også først i 1956, at der blev indført lovbehaftet stelnummer i rammen.

Efter behagelig samtale med William - ja, den William - skulle 80'eren gøres så meget i stand, at den var klar - eller så ud til at være klar - til syn. Det vil sige, at myndighederne ikke kan nægte bilen adgang til vurdering. Når der ikke er papirer på en bil, skal den fremstå klargjort til syn.

Så i begyndelsen af februar tog jeg på besøg hos told- og skattefar for at betale et forhåbentlig lille depositum. Jeg havde hå-

bet på ca. 4000-4500 kr. ud fra en værdi på ca. 3500 kr. - men sådan skulle det ikke gå.

## Mindstepris

- Næ, vi går aldrig under en værdi på 5000 kr., lød det fra etaten.

Med andre ord var det bare at lægge 6420 kr. i depositum.

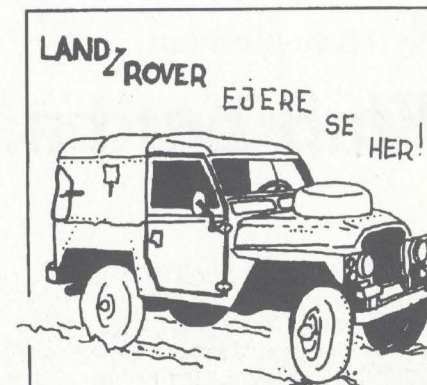
Endelig den 22. februar på lejet trailer til Enghavevej i København. I synshallen tog det bilinspektøren tre minutter at godkende bilen, så nu går jeg og venter på den egentlige vurdering. Hvis ikke etaten er alt for længe om det, så kan det nå at komme med her.

Resultatet kom midt i marts, toldvæsenet beholdt alle pengene.

Som det fremgår af billedet, så har vi været ude at køre for første gang uden nummerplader. Hvilken skøn fornemmelse. Nu er bilen klar til total adskillelse, og alle papirer er i orden.«

Peter Horn/2142

Første køretur efter vurderingen foregik uden nummerplader



NÅR DU NU HAR DEN BEDSTE 4-  
HJULSTRÆKKER PÅ MARKEDET,  
HUVORFOR SÅ NØJES MED  
MINDRE END DE BEDSTE  
RESERVEDELE (TIL EN  
FORNUFTIG PRIS) OG DEN  
BEDSTE SERVICE. ET GODT  
RÅD MED PÅ VEJEN KNIBER  
DET HELLER IKKE MED.  
OGSÅ DIN BEDSTE PARTNER:

# WILLIAM'S

86667677

ET GODT RESERVEDELSNUMMER!  
DIT ENESTE REELLE ALTERNATIV!

LAND ROVER HOLDER LANGE, KLIPPE UD OG GEMME!

LAND ROVER HOLDER LANGE, KLIPPE UD OG GEMME!



Nytt från hinsidan

## Klart brud på principper

**På den anden side af Øresund har »oasen« en spaltist - af nogen bedre kendt som Bo Hansen. Han er bandsat træet af vinteren. Måske er det årsagen til, at han i denne måned bryder med et af sine principper.**

I skrivende stund ser det ikke ud til, at vinteren vil slippe sit rædsomme greb om os, og jeg er efterhånden temmelig led ved skandinavisk vinteridyl, så jeg håber, at vejret ved bladudgivelsen er mere forårsagtigt i bedste april-tradition.

Det er altid sjovt at få at vide, at der er nogen, som gider at læse det, man fylder spalten med. I sidste nummer havde et medlem til og med givet sig tid til at kommentere mine artikler. Det strider mod min natur at gå ind i debatter via læserbreve, så denne artikel bliver et brud på mine principper.

### Meget effektiv

Jeg skal ikke forsøge at kritisere den i det omtalte skrift nævnte bjergningsmetode, KERR. Den har vist sig at være meget effektiv, hvad jeg derimod ville påpege var, at den kan være livsfarlig, og at det ikke er nævnt i den lille grønne er uansvarligt. Det var det, jeg sagde.

Undertegnede har haft den ubehagelige oplevelse at se en amatørvideo, hvor en dejlig pige mistede livet. En ulykkelig kombination af en fastkørt Range Rover, en rusten bagtravers og den sædvanlige opsætning af mærkelige trækanordninger, som al-

tid skal monteres på en Land Rover. Da træktovet blev strakt til sin grænse, gav bagbroen efter, hvorved trækkrog, monteringsplade og resten af molevitten med voldsom kraft kom farende ind gennem Range Roverens forrude, ramte den kvindelige passage, og fortsatte ud gennem bagruden.

### Tam formulering

Uden at skabe fornyet debat om metoden, vil jeg gerne have mulighed for at komme med mine synspunkter om den, og hvis jeg skal udtrykke mig med den forsigtighed, som tilsyneladende kræves, så synes jeg, at det er en kedelig måde at afslutte en hyggelig weekend på. I den britiske armé er det ikke uden grund forbudt at benytte metoden på andet end fuldt pansrede køretøjer, og da det netop er briterne, som har udviklet Kinetic Energy Rope Recovery, så tror jeg, at der er en god grund til, at der er disse restriktioner.

Hvis medlemmerne trods alt vil benytte KERR-metoden, så bevares, vi lever i et frit land. Argumenter som det fremførte, at man i mange år har brugt systemet, uden at der er sket noget, er jo vanskelige at diskutere, og at man i fremtiden også vil benytte metoden står da også enhver frit for. Men tænk på, at den efterladte familie måske får vanskeligt ved at få nogen erstatning fra forsikringsselskabet ved evt. tab af forsøger, hvis det viser sig, at vedkommende selv har bragt sig i en »hovedløs« situation.

### Regionalforsamling

Nok om det. I februar var der regionalforsamlinger overalt i landet. Vor egen region Bornholm ligger en smule akavet ude midt i Østersøen, og der er stadig ikke fremsat noget forslag om at bygge en bro over til Østersøens Perle. Vi undersøgte mulighederne for at drage afsted med offentlige transportmidler, men det stod hurtigt klart, at det kræver meget tid, mange penge og en helvedes tålmodighed.

Nu er der naturligvis de, som mener, at det eneste rigtige ville være at køre derned i en LandRover, men det vil vare en tre dages tid, hvis ikke bornholmerne kunne gennemføre generalforsamlingen på en halv time. Nu er vi jo ikke tabt bag en vogn, og da vi har en række medlemmer, som foruden kørekort til Land Rover også har ret til at føre flyvemaskine, blev et par af disse sporenstregs udnævnt til frivillige og en flyvemaskine reserveret.

### Håbløst vejr

De følgende dage var helt helligt vejrudsigterne. Naturligvis blev vejret mere og

mere bizart, vi fik iståge, snestorme, almindelige storme og andet mystisk vejr. Dagen inden afgang kontaktede jeg meteorologen på Bornholms lufthavn for at få en spådom om det kommende døgn vejr.

Med nogen skepsis lyttede jeg på skyhøjder og sigtbarhed, vindhastigheder og temperaturer samt en umådelig præcis forudsigelse om, at det søndag mellem kl. 14.00 og 14.15 skulle begynde at sne i området omkring Halmstad. Det gjorde udslaget. Jeg kontaktede regionslederen og underrettede ham om, at regionalforsamlingen måtte gennemføres uden os, hvorefter jeg ringede til piloterne og meddelte, at de kunne holde op med at sluge Stesolid, da flyvningen var indstillet.

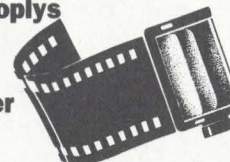
Det mest forbløffende ved hele historien var trods alt, at det dagen efter, præcis kl. 14.07 begyndte at sne i området omkring Halmstad. Jeg måtte spørge mig selv, hvorfor svensk tvs meteorologer ikke kontakter nærmeste lufthavn, inden de begynder at spå om vejret for åben skærm.

*Vi hører: Bo Hansen*

## P-E's FOTO-SERVICE...

Vi fremkalder og kopierer til samme pris som alle andre fotohandlere, men hos os får du et dansk kvalitetsprodukt og tillige 25% rabat på alt - hvad enten det er fremkaldelse af film, efterbestillinger eller køb af film!

**Giv os et ring og oplys dit L.R.-nummer, så sørger vi for forsendelsesposer samt prislister.**



Vi sender portofrit over hele landet.

Med venlig hilsen:



v/Poul-Erik Hansen  
Rengegade 8  
4660 Store-Heddinge  
Telefon 53 70 23 39

TIL DIG, DER HOLDER AF L.R. OG GODE BILLEDER!

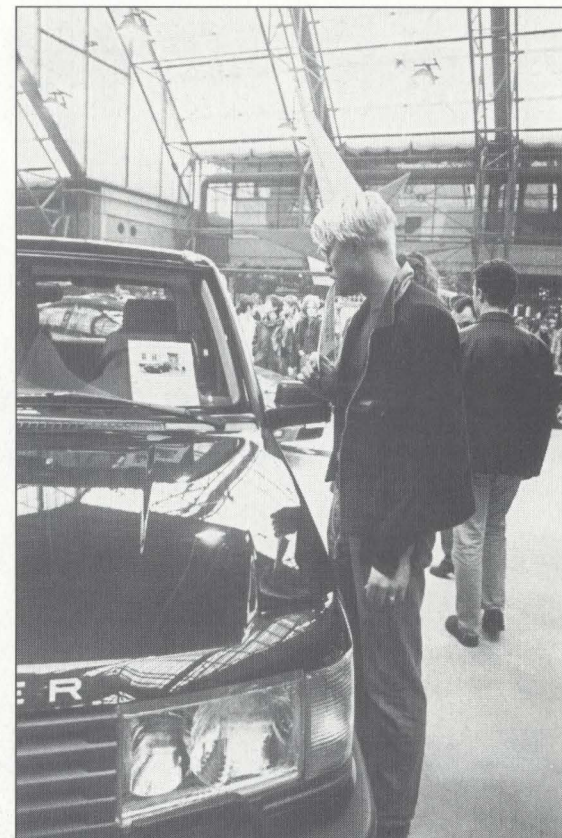


# BILER I BELLA



Entreen på 50 kroner var dårligt givet ud, hvis man alene var gået på biludstilling i Bella Center i København for at se den annoncerede Judge Dredd »City Cab« Land Rover 101". Bilen var ikke til stede, og det var den ny Discovery Van heller ikke. Til gengæld var de rå Land Rovers blevet friseret og pudset, så de matchede de Rover personbiler, som de delte stand med.

En skinnede Defender 90 Tdi »pickup« med hardtop, County Pack og Free Style Choise var ikke til at komme uden om, som den stod der i blå micatallac lak - selv på skærmforøgerne og med alverdens ekstraudstørs-lækkerier inklusive letmetalfælge og BF Goodrich-dæk. Nærmeste nabo var en micatallac rød 110 bus, som konstant var belejret og invaderet af interesserede.



## Fuldblod

I den dyrere ende var der udstillet en fem-dørs Discovery med bagsæde, fordi importøren var kommet til at sælge den foreløbigt eneste og håndbyggede Discovery i pickup-udgave med hardtop. Måske var det heller ikke tilfældigt, at det lige var en Range Rover 4,6 HSE der stod med direkte udsigt til fuldblodskolleger som Bentley og Ferrari.

Der er stadig noget fascinerende ved at gå på biludstilling og se på skinnende lak og indfarvet kunststof, men hånden på hjertet - firehjulstrækkerne gør sig bedre ude i terrænet med pløre op af siderne i stedet for at fremstå i topgejlet stand med højglanspoleret lak uden så meget som et støvfnug, men med mærker efter tusindvis af fedtede fingre.



## Øko-Rover - 3. del:

# En snak om dæk

»Vis mig dine dæk, så ved jeg, hvor du skal hen og køre« Banal bemærkning, men der er stadig intet dæk, der kan alt.

Denne gang fik vi vinter med sne og kulde, og der hører dæk til - vinterdæk. Før i tiden kørte man med grovmønstrede dæk om vinteren, og sådan var det bare, men i virkeligheden skal der et »fint« mønster til.

Der skal være lameller, det vil sige mange snit i blokken, de forskyder sig ved vejkontakt og griber fat i ujævnhederne, og videre renser de sig selv for sne, når de slipper vejen. Gummiblandingen skal være blød, selv ved lave temperaturer.

## Syntetisk gummi

I dag bruger man ikke naturgummi mere, så længe vi snakker mindre dæk, kun i lastbil-dæk. Når dæk ikke er i brug, skal de opbevares de tørt, mørkt og køligt, da sollys, uv-stråler og varme er skadeligt, selv om der kun bruges syntetiske gummiblandinger.

Med hensyn til alder på dækket skal man regne med, at vulkaniseringsprocessen fortsætter, og er dækket over 7-8 år, er det blevet hårdt og ikke længere godt i sne.

## Gode dæk

Jeg kan anbefale eksempelvis Good Year Wrangler AT, Dunlop TG 20 er også godt, men det fås desværre kun til de korte Rovere, videre Cooper AST, Michelin XC4/XMC+S4, nej det var ikke Einsteins relativitetsteori, men et godt vinterdæk. Good-

year AT og Dunlop er brugbare i terræn.

Terrændæk adskiller sig fra vinterdæk ved at være hårde for ikke at blive skåret i stykker ved hjulspin og møde med skarpe genstande. Man bruger mest radialdæk i dag, men der sælges stadig diagonaldæk, da de er stærkere især i siderne, men knap så komfortable.

## Spørg Kjøller

B.F. Goodrich Track Edge er et godt all-round terrændæk og prismæssigt, rabat i butikken selvføli', rigtigt. Det er støjsvagt og har mange kilometer i sig. Goodrich MT har en svaghed, det er for lille, selv om dimensionen er korrekt. Hvis du er i tvivl om, hvor meget et 7.50 x 16 dæk måler, så spørg Claus Kjøller.

General Tire MT er også godt, men sjældent solgt. Cooper STT er et sidestykke til B.F. Goodrich MT, men bedre i sand - groft, men uden at skære sig så meget ned. Mens vi er derude; Michelin X »S« sand er faktisk lidt af en joker og har en fordel. Det er stort i diameter, faktisk det største. Der er dog ikke mange kilometer i det, og det støjer.

## Asfaltkilometer

Kører man mange og udelukkende asfaltkilometer, så kan man med fordel vælge Dunlop SP 111. Det er nogle rigtige »Eva klinger«, smalle i banen og alligevel med mange kilometer i sig, og så sparer man brændstof, da de er langgrillede. Til terræn-

kørsel kan man så have 4 Tecnic Tracker, som er slidbanedæk, men suveræne uden for landevejen.

## Mange priser

En blød mellemvare er Cooper LT, som i mønstret ligner Goodyear AT. I øvrigt er der generelt mange kilometer i Cooper, og de er støjsvage. Om B.F. Goodrich Track Edge kan jeg nævne, at det vel er ved at blive »regionsdækket« i Sydsjælland, og med rette.

Der findes sikkert mange andre gode dæk til enhver lejlighed og til mange priser. Jeg kan forestille mig, at det jyske marked er anderledes med hensyn til udbud, pris osv., men spørg »rotterne« i din region. Se hvem, der kører på hvad og hvordan. Få hos din reservedelsmand at vide, hvad der findes af rabatordninger, eller forsøg at tuske dig til en god pris og vis dit DLRK-medlemskort ved handel.

Næste gang: »Rigtige mænd kører diesel«. *Verner Andersen, SSJ*

# Ren røggas ...

Alle Land-Rovere med dieselmotorer skal i lighed med andre dieseldrevne motorkøretøjer til landevejsbrug ved periodisk syn røggastestes eller medbringe en røggasat-test fra et autoriseret testværksted.

Mange har hørt rædselsberetninger om, hvordan Statens Bilinspektion voldtager motorerne, men er bilens hjerte vel vedligeholdt, er der ingen fare for, at den ublide med fart skader motoren.

»Enhver motor skal kunne holde til en kortvarig maximalbelastning,« fortæller én af landets anerkendte dieselspecialister, Freddy Walz fra Tønder. »Inden vi foretager røggastesten, sikrer vi os, at motoren yder de af motorfabrikken opgivne maksimale omdrejninger pr minut.«

»Denne værdi må ikke overskrides. Først derefter og efter en udskiftning af luftfilteret, foretager vi testen. Til slut bliver ind-

sprøjtningpumpen plomberet og kunden får en attest i hånden, som han præsenterer på alle synshaller landet over,« siger Walz.

Røggastesten er selvfølgelig ikke gratis - Freddy Walz tager 250,- kr. plus moms for selve undersøgelsen, som er anerkendt af bilinspektionen. Testen kan fås hos alle Bosch og Ketner værksteder. Enkelte andre har også udstyret.

Det må tilrådes, at testen bliver gennemført på et værksted, som har fagligt kendskab til dieselmotorer. Denne fagviden skal bilinspektionen ikke have, inspektørerne og deres assistenter skal kun teste - koste hvad det vil.

Som lille kuriosum kan det berettes, at hverken landbrugskøretøjer, entreprenørmaskiner, skibe eller DSB-lokomotiver skal underkastes en røggastest...

*Paul Sehstedt*



# HANDELSPLADSEN

Land Rover 88" HT benzin, årg. '73. Bl.a. ny køler, drejekugler, starter, strømfordeler, generator, karburator, fjedre, støddæmpere, bremsere, dæk/slanger, kobling ... i alt renoveret for 85.000 kr. sælges for 35.000 kr.  
Niels Tolnø, 38 88 72 20.

Land Rover 88" STW. benzin, S.II (III), 1959. Monteret med Salisbury aksler, S.III gearkasse, Koenig spil, synsfrit træk. Veteran vægtafgift (ca. 900 kr. pr. år), synet 29. februar 1996. 28.500 kr.  
Claus A. Kjølner, 492015 78 / 30 45 57 45.

LR 110". Brun, årg. 1983, diesel m. Q-varmer og servostyring. 35.000 kr.  
Henv. 48 30 39 92 efter 18.00.

Land Rover 88" benzin/gas, årg. 1979, m. Ny presenning (ruf), synsfrit træk, nye bladfyedre, ny benzintank. Skal synes. 15.000 kr.  
Riné Røgenes, 38 79 20 13 efter 16.00.

Land Rover 88" D, 1973, hvide nr. plader sælges (skal synes). Ramme sandblæst og zinkbehandlet. Mange nye dele, bremsere, rør, calibre, belægninger, tromler afdrejet, kobling, vandpumpe, køler, støddæmper, batteri, bagkardan. Ingen rust. Motor defekt. Ekstra top og dieselpumpe

mm. medfølger. Pris ??? giv et bud.  
Laust Dalsgaard, 98 16 88 49.

Land Rover 109" diesel årg. '77. Delvis klargjort til syn. Motor ok. Skiftet i løbet af det sidste års tid: batteri (jan. '96), koblingscyl. (marts '96), køler, termostat, vandpumpe, generator, starter, speedometer-kabel, håndbremsekabel mm. Medfølger: 2 nye inderskærme, 2 nye baglygteglas, 2 tagbøjler, 4 slidte terrændæk, Owners Workshop Manual. Desuden er der lavet en del rust.  
Prisidé: 14.000 kr.  
Viva Novrman, 98 55 02 81 (bedst efter kl. 20 - eller læg dit tlf.nr. på min svarer)

Range Rover Turbo diesel årg. 1989. 126.000 km, gule plader, originale alufælge, træk, farve Camprian Grey, meget velholdt. Pris momsfri : kr. 134.000,-  
Nissan Svendborg, 62213608

Land Rover 90 V8 i pæn stand købes, da jeg har fortrudt salget af min egen.  
Henrik Kaae, 49 26 35 68.

Land Rover 90" D, soft top, reg. 25.09.87, pæn og velholdt: 65.000 kr. Land Rover 90" D, reg. 28.09.84, velholdt, synet nov. '95: 49.000 kr.  
Villy, 31855685/40138686.

Land Rover 109" PU m. 185x185 cm Drop Side

trælåd. God motorstand. Begrænsede rustskader i chassis. 4 gode landevejsdæk m. 70% gummi. Skal synes. (Se illustrationen). 10.000 kr.  
Søren Autrup, 86 63 80 38.

Land Rover 110" dieselbus købes, 10-12 pers., årg. 1983-1985.  
Flemming Olesen, 86 91 52 03.

Land Rover 109" S.III, benzinmotor, årg. 74, ny kobling, karburator og bremseforstærker. Har aldrig kørt terræn. Skal synes. Fast pris: 12.000 kr.  
John, 62 69 16 53.

Land Rover 109" D årg. 77, renoveret motor 75.000 km, ny kobling, udstødning, dæk, renov. gearkasse. Træk, overdrive, blå, flot. Skal synes. Prisidé: 18.000 kr.  
Bernhard Faure, 75 87 17 82.

Land Rover 109" STVan 1977 på gule plader, dvs. uden sæder bag førersædet, men med 5 døre. Bilen fremtræder m. et ualmindelig pænt ydre, chassisrammen i synsklar stand. Rustforekomst i bunden af dørrammer. Monteret m. Fairey friløbsnav og 4 gode terrændæk m. ca. 75% gummi. Motoren går perfekt. Skal synes. Lægebil - ikke kørt terræn. 12.000 kr.  
Søren Autrup, 86 63 80 38.

*rubrikannoncer skal være fremme senest d. 20.*

## RESERVEDELE

Sælges: nye org. dele til 109" STW, hel bagende: 1800 kr. Komplet H bagdøre: 800 kr. Bageste kardan til 109": 500 kr. Brugte dele: 1 stk. dæk B.F. Goodrich Trail Edge, 7.50 x 16 på fælg, 85%: 300 kr. 1 stk. starter D, S.III: 300 kr. 2 stk. Pirelli DV 88 205 x 16: 150 kr./stk. + div. dele til S.II og S.III.  
Erik, 59 18 65 35 eller. 40 26 74 70.

Købes: Carawagon tag (det i alu, som klappes op) til Land Rover eller Range Rover. Stand underordnet.  
John Harpøth. 75 93 10 51.

Sælges: pæn 110" chassisramme (u. papirer) med meget fine skærme og bagkasse plus foraksel og mange andre dele. Samlet pris 8000 kr.  
Leif Hemmsen, 75 36 11 14 (efter kl. 20).

Sælges: 4 stk. næsten nye dæk, 8.25 x 16 - DS-mærkede slidbaner på pæne S.III fælge: 2500 kr. Søges: frontspil til montering på

krumtap, bagmonteret capstanspil til kraftudtag, org. Plade til montering af anhængertræk sammen med kraftudtag (ikke den såkaldte »Z-plade« med huller i).  
Lars Ellegaard, 42 25 45 95 eller 40 87 45 96.

Sælges til RR: 1 midterarm-lænsboks m. Låg, grå: 150 kr. 1 v.baglygte kompl. Intakt m. glas: 300 kr. 1 sæt runde fjernprojektorer, nye: 150 kr. 1 sæt stænk-lapper m. RR-logo, nye: 250 kr. 1 differentialeklump: 1100 kr. 1 godkendt 2 kg brandslukker, ny: 150 kr. 1 viskosekobl.: 200 kr. 1 fordelersdæksel V8: 20 kr. Div. 52 mm-ure (2 voltmeter, 1 vacuum, 1 olietemp, 1 quartz ur m. visere) mm. 50 kr./stk.  
Michael, 39 69 07 69 (inden kl. 21.30).

Sælges: originale S.II dyser, de gamle?, men med nye spidser, trykprøvet: 300 kr./stk. 2 1/4 l dieselmotor, kan ses køre: 4000 kr. 2 1/4 l diesel totalrenoveret, boret, nye stempler, lejer, ventiler, vandpumpe, ny kæde, klinkeværk. Prøvekørt i 6 timer, kompressionstest med-

følger. 10.000 kr.  
Bjørn, 75 55 90 09.

Sælges: fra Range Rover årg. 84, 2 forskærme, 1 kølerhjælm og 2 døre: ca. 5000 kr.  
Bent Knudsen, 40 73 66 56.

Sælges: Til 110" - bagdør + optrin: 300 kr. 2 døre nye u.mont., 2 nye bremsetromler og -bakker. Ventil-dæksel. Til 88" - hardtop m. soltag. Fronthjælm. Ny kardantunnel. 2 generatorer. Diverse: Trykplade, kobling, 2.5 D. Fordelerpumpe 2.5 TD. Tagbagebærer, lightweight. Brugte jerry cans, 30 kr. stk. samt lygtekranse, viskermotor, slavecyl., diesel filter-holder mv.  
Henrik, 53 76 92 93.

Købes: Alufælge, gerne med sommerdæk, til Range Rover, samt tagbagebærer.  
Peter Eberle, 74 42 32 80

*Privatsalg på Handelspladsen er gratis for klubbens medlemmer, men husk at afbestille annoncen, når varen er solgt.*



## MARSHAL Off-Road KNALDTILBUD

822 = 1090 kr.  
833 = 1118 kr.

822 i 205/16 = 850 kr. priser incl. moms

Henv. Hartley Nielsen  
Tlf. 64 41 31 32



# Hærvejstur 1996

Af: Søren Dons



I 1995 blev veteranafdelingens hærvejstur aflyst, men i år bliver den til noget. Starten går fra Viborg og vi skal så prøve at følge hærvejen så godt det nu kan lade sig gøre, til vi når den dansk-tyske grænse. Turen er tilrettelagt i grove træk, men ikke mere end vi snakker om vore individuelle ønsker undervejs. Hele turen bliver på offentlig vej, men alligevel vil det være bedre med telt end campingvogn (der bliver en del grusveje og grene der hænger). En CB radio vil være en god ting at have i bilen. Hvis du/I har lyst til at komme ud at køre i pinsen så er her tilbuddet:

**Mødested:** *Nobo rastepads, der hvor Hovedvej 12 og 13 mødes, lige syd for Viborg*

**Mødetid:** *Lørdag 25. Maj kl. 13.00 sharp.*

## Overnatning

Første overnatning bliver på højde med Vejle og anden nær Grænsen.

Turen kan selvfølgelig også køres i dele, så hvis du har lyst til at støde til midtvejs eller springe fra, kan det selvfølgelig lade sig gøre.

Turen er på 244 km, hvoraf der den første dag skal køres ca. 120 km.

Tilmelding og yderligere information hos

**Søren Dons 75 39 28 52**

## Veteranregister på Internet

Medlem 3889 Johnny Hansen har sendt veteranafdelingen et brev som han har hentet hjem på internettet.

Brevet indeholder oplysninger om det

engelske Land Rover Register 1947-1951.

Af brevet fremgår det, at medlemskab er for alle der ejer, kører eller er interesseret i 1595cc benzinmotor eller 2.8l Rolls-Royce B40 motorer, samt de biler der blev produceret frem til 1952.

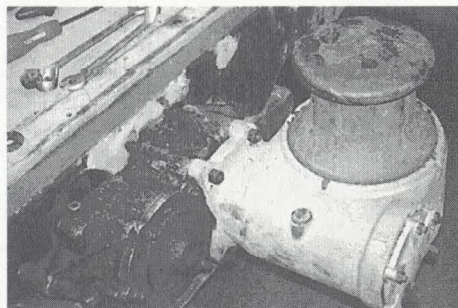
I brevet er en liste over de første 48 modeller der blev produceret, hvor de blev eksporteret hen! - og i nogle tilfælde hvem der ejer dem.

Richard Lines som fører det engelske veteranregister »The Land-Rover Register 1947-1951« ejer selv en af modellerne nemlig en 80" med Pre-Produktions nr. R16. Derudover har han også en 86" fra '52 og en 86" brandbil. Måske skulle vi overveje at tage kontakt til dette register og udveksle data!

Jeg har endnu ingen overvejelser om at vi/jeg skulle oprette en e-mail adr. Spørgsmålet er, om ikke det eventuelt kunne være en givtig og hurtig måde at kommunikere med udenlandske veteran interesserede!

Johnny, som gør en del i internettet, siger at der er masser af Land Rover stof at hente. Jeg vil indtil videre benytte mig af hans aktiviteter.

*Andreas*



*Bagmonteret capstan, foto fra internettet*

**Regionsleder**  
Henning Nielsen  
Vangen 4  
9800 Hjørring  
Tlf. 98 90 25 16

# Nordjylland

## TEMADAG!!

### "Bjærgning og terrænkørsel"

**i Hvorup d. 27. april kl. 10 - 17.**

Der bliver instruktion i anvendelse af spil, brug af jordankre og instruktion i forskellige kombinationer af træk med taljer og blokke.

## Siden sidst:

Værkstedsdag hos Helge: 4 biler mødte op. Helge og John knoklede i garagen, men da de for alvor tog fat gik Kyk --- det var trods alt lørdag. Henning kikkede ogsaa lige ind. Larses bil står her endnu..... Der er stadig håb!

Husets Frue.

## Arrangementer:

**Terrænkørsel** i Hvorup d. 27/4 kl. 10 - ca.17

**Værkstedsdag** hos Helge d. 4/5

**Tylstrup Handicap Motocross Klub** d. 11/5 (se modstående side)  
Kom bare et par timer før til træning.

**Mulighed for terrænkørsel** i Sønderkov d. 19/5 kl. 10 - ca.17  
(tjek lige med Henning om det bliver til noget)

## Reservedelsmænd:

**Range Rover:** Morten Jørgensen:  
98 16 82 42

**Land Rover:** Henrik Brøndum:  
98 62 51 03

**Kørselsudvalg:** Helge har stadig ingen makker fundet. Han trækker i land med hensyn til "Fax - kravet"

## Husk:

**Værkstedsdag** er den første lørdag i hver måned. Næste gang hos Helge:  
**Trynemoosevej 24, Sørig, Bindslev**



# Vestjylland

## Regionsbestyrelse

Morten Nielsen  
Tlf: 97 87 17 95  
Jørgen Bolvig  
Tlf: 97 42 53 06  
Bo Fyhring  
Tlf: 97 94 13 37

2.-5. MAJ - BEDEDAGS ARRANGEMENT I SKIVE.

### PROGRAM:

TORS. 2/5 ANKOMST TIL SKIVE KL. 18

FRED. 3/5 KØRSELSINSTRUKTION KL. 10-12

KL. 10-12 FRIKØRSEL

KL. 13 SUPER TRIAL ....

KL. 19 GYMKHANA

\* TROPHY BANER LAVES \*

LØRD. 4/5 KL. 10 TROPHY ....

SØND. 5/5 KL. 12 TRIAL ....

KL. 18 OPBRUD - SLUT

VASKEPLADS TIL RÅDIGHED ...

CAMPING FOREGÅRD PÅ ÅBEN MARK  
UDEN FACILITETER.

HUSK! YAND-PROVIANT-GUMMI STØVLER

PRIS FOR ALLE DAGE: 100KR. PRIS PR. DAG 50.-

24.-27. MAJ: ROVERNATIONAL

8.-9. JUNI: SOMMERFEST;  
HEDEAGER ØVLESTERRAIN

22.-23. JUNI: SKT. HANS FEST  
\* SE OASEN I MAJ \*

UGE 26: VEDR. LANDSSKIVE  
I HERNING

RESERVEDELE- &  
KLUBBUTIK:

JAN RINGGAARD

TLF. 97 52 93 64

# Østjylland

## Regionsleder

Jan Christensen  
Krogryggevej 4  
Kejlstrup  
8410 Rønde  
86 36 51 49

## Regionalforsamlingen 1996

Blev holdt på Sabro kro den 25.02.96.  
Bestyrelsen består herefter af:

Regionsleder:	2849 Jan Christensen
Kasserer::	3733 Bo Allan Jensen
Sekretær:	252 Torben Jørgensen
Bestyrelsesmedlem:	3108 Svend Jensen
Bestyrelsesmedlem:	2960 John Sørensen
Suppleant:	3478 Peter Gam
Suppleant:	3762 Peter Thorsen

Vi byder de nye bestyrelsesmedlemmer  
velkommen og takker samtidig **Dorthe,  
Inge, Tina og Jesper** for deres indsats i  
regionen.

Chefinstruktør **Lars Stuve Jensen** har,  
grundet større arbejdspress på sit job,  
valgt at holde op.

Du skal også have tak for din indsats.  
Men det betyder ikke at vi står uden  
chefinstruktør, for det er 2408 **Frank  
Pleman** nu, og han har telefonnummer  
86492185

Klubaftenen den 25.04.96 kl. 19.00 står i  
Globetrotternes tegn, da vi har fået lov til at  
komme ned til Claus Møllgaard & Annelise

Reserveledsmand:  
**Kjeld Nielsen**  
Tlf: 86662087

Klubbutik:  
**Svend & Lene Jensen**  
Tlf: 86889920

Vejrup, der er indehavere af:

AV EXPEDITIONS UDSTYR

Hårbyvej 44, Hårup ved Skanderborg,  
Tlf. 86511535.

Hvis du kommer ad motorvej E45, kan du  
dreje ved frakørsel 51 mod Mesing, og derfra  
til Hårby. (Kort & matrikelstyr. kort 9, L 19).

"Afrika på skinner" hedder foredraget  
som vi skal overvære. Annelise og Claus vil  
fortælle, suppleret med lysbilleder, om deres  
togtur i afrika, fra Cape til Cairo (det ligger  
sådan ca. syd-øst for Finderup), med en afstik-  
ker til krydderi- og slaveøen Zanzibar.

### husk lige at:

Det er den 3-5 maj Region Vestjylland holder  
Bededagsarrangement i Skive



# Midtjylland

**Regionsleder**  
Hartley Nielsen  
Jyllandsvej 20  
5500 Middelfart  
Tlf: 64 41 31 22

27. Apr. kl. 10<sup>00</sup> : Endelig oprinder dagen, hvor vi finder anledning til at tage Bennys orienteringsløb frem fra mølposen. Benny har før lavet orienteringsløb til os og det med stor succes. Sidste gang førte en misforstået læsning nogle af deltagerne ind i stisystemet omkring Munkebjerg Golfbane, til stor moro for alle andre end måske lige golfspillerne.

Orienteringsløbet den 27. bliver en tur for hele familien, der skal køres ca. 50 km., og det varer godt fire timer. Der er indbygget nogle små opgaver undervejs, og turen går gennem nogle naturskønne områder. Så kan man vel ikke ønske sig en bedre måde at tilbringe en forårsdag sidst i April på.

Så pak en frokostkurv og mød op til en sjov og hyggelig dag.

Kørselsvejledning : Ved Hansen Møbler i Vejle, <sup>Jyelles</sup> Hansen Møbler ligger ved hovedvejen lige inden Vejlebroen når man kommer sydfra. Følg Vejen, indtil den ender i et "T" kryds, drej til højre, følg vejen indtil Land Rover Forhandler Hilmar Buch ses på venstre hånd. Hans Parkeringsplads er startpunkt.

3.- 5. Maj : Holder Vestjyderne deres Bededagsarrangement i Skive. Vi vil som sædvanlig møde talstærkt op allerede Torsdag den 2. Maj om aftenen. Medbring varme hveder til indtagelse i Teltet om Aftenen. Da den første Fredag i Maj falder under dette arrangement vil klubaftenen også denne måned foregå i regionsteltet.  
Ang. Programmet se Vestjydernes side her i bladet.

SIDEN SIDST : 1. Marts var der klubaften hos Jørgen Kristian, vi havde en hyggelig aften, selv om der ikke var mødt så mange, som der plejer at møde til en klubaften. Det må nogen gøre noget ved.

Den 22.- 24. Marts startede vi året op i Seest. Vi måtte benytte en anden indkørsel til terrænet end den vi plejer, fordi der stadig lå en stor snedrive og spærrede for indkørslen. Snart havde vi fået regionsteltet op at stå med gardiner i vinduerne og hjemlig hygge. Vi blev enige om at gardinerne da lunede en hel del, men den råkølde martsaften førte alligevel samtalen ind på det betimelige i at have en varmeovn stående i regionsteltet. Selvfølgelig fandt ideen mere end almindelig tilslutning, og efter et halvt sekunds almindeligt gruppepres måtte de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer og supleanter alligevel overgive sig. For at formaliteterne skulle være i orden, blev der ved hjælp

af en mobiltelefon sikret tilslutning fra et tredje bestyrelsesmedlem, så man havde et overvældende flertal.

Nu skulle beslutningen bare føres ud i livet, men heller ikke det var noget problem, for Rie erklærede straks gennem sammenbidte blåfrosne tænder, at de ville køre i bilka med det samme, hurra for de lange åbningstider.

En times tid senere sad vi og nød strålevarmen fra vores nyindkøbte gasovn, og lyttede til den blide væsen fra Kims gasflaske, der var udlånt til lejligheden. Det må indrømmes at samtalen glider lettere når kæbemusklerne ikke er stive af frostkuder.

Jannik fik startet kaffekassen op igen, og der var almindelig enighed om en ny prispolitik, gående ud på at folk der møder op i almindelige "borgerøser" skal betale dobbelt pris for sodavand. Det fik Inger i hvert fald at vide, da hun trods sygdom mødte op for at fodre familien af, og tillod sig at komme i sin fine nye bil. Der er vel rimelighed til.

Om Lørdegen blev der kørt Trial, taget terrænbevis, og hvad der ellers kræves af et godt arrangement. Om Søndagen blev der bla. åbnet en ny rute gennem mosen.

Jeg selv brugte Lørdagen på at skifte min bagvange, og jeg gik derfor glip af alt det sjove, men det er ikke altid lige nemt at få tingene til at passe sammen.

Der var nogle stykker fra Fyn ovre og besøge os, og der var nogle nye medlemmer, til Fynboerne "tak fordi i kom" og til de nye medlemmer "velkommen i Regionsteltet."

Hartley.

Reserveledsmand : Frimodt Petersen 75 87 32 17.





# Sønderjylland

**Regionsleder**  
Tommy Petersen  
Ravsted Hovedgade 99  
6372 Bylderup Bov  
Tlf: 74 64 74 47

## Bestyrelsen:

Regionsleder:	Tommy Petersen	74647447
Kasserer:	Elo Matthiessen	74762943
Sekretær:	Olav Knudsen	74541810
Bestyrelsesmedl.:	Udo Lyttwin	74673887
Bestyrelsesmedl.:	Anders B. Andersen	74666964

## Siden sidst:

Vi har fået sendt medlemsliste og aktivitetskalender ud til regionens medlemmer. De af de nye medlemmer, der ikke har fået den nye hæfte i terrænkørsel og bjærgning, vil få det udleveret, hvis de har terrænbeviset, eller når de kommer til et arrangement, hvor der kan tages terrænbevis (Alle arrangementer, hvor der er kørsel i grusgrav eller lign.)

## Bestyrelsen har planlagt følgende arrangementer:

- APRIL** I denne måned er der Finderup. Se Reg. Østjyllands regionside i Oasen.  
Tirsdag d. 23/4 kl. 1900 besøger vi Bilinspektionen i Åbenrå, for alle de ny medlemmer er der en stor chance for at få noget at vide om, hvordan et syn foregår. Der vil bl.a. blive fortalt om bremsler og om den nye metode i mishandling af dieselmotorer. Tilmelding til Olav 74541810.
- MAJ** Der vil blive et besøg hos Bdr. Walz, Fabriksvej 19, Tønder d. 11/5 kl. 1300.  
Tilmelding til Olav 74541810. Kør ad 435 til Tønder, forbi Tønder kaserne, drej til højre ad Ribe Landevej, den første vej til venstre er Nordre Industrivej ned af den, og første vej til højre er Fabriksvej.
- JUNI** Så er der Mandø tur d. 21-23/6, når det kommer så vidt må vi se, om vi kan køre på Mandø. Evt. Rømø.

## Fremtiden i Søgård

Vi har søgt Søgårdlejrens kasernemester om at komme til Søgård d. 17-18 August. Det kan oplyses at vi har fået Søgård terrænet den weekend, og at vi så vil afholde Søgård den weekend. Det vil nok være sådan i fremtiden, at Søgård vil blive flyttet til en weekend i august, vi håber på at det ikke bliver koldt i august.

P.b.v. Olav Knudsen

# Fyn

**Regionsleder:**  
Per Hansen  
Hedelundsvej 3  
5270 Odense  
Tlf: 66 18 66 01

## SIDEN SIDST

Først skal overskrifterne i forrige Oase beklages, en skam at redaktionens kopimaskine ikke brød sig om mit forsøg på alternative skrifttyper. Traditionen tro, gøres folket opmærksom på at huske stole ved div. klubaftener/værkstedsdage. Dette var dog ikke nødvendigt ved den klubaften hos Michael "chauffør" i Ullerslev. Fremmødet var noget tyndt (3 stk.), sørgeligt men sandt for mocca'en var friskbrygget og den go'e kage var der masser af, tak for en hyggelig aften Michael !

Anderledes så det trods alt ud ved værkstedsdagen som afholdtes (i Nordatlantisk kulde) hos Carina's forældre i Ringe. Selvom div. polarræve og isbjørne stod i kø for at komme ud i varmen, var fremmødet pænt til den hyggelige aften, hvor emnet var hovedeftersyn af Range-Rover. Mange tak til Carina's forældre for dejlig beværtning, undskyld til hestene som måtte vige pladsen for køretøjer.

## KOMMENDE ARRANGEMENTER

- 20-21/4 Landsråd.
- 28/4 Terrændag. kl. 10-16. Egebjergbanen se sidste "Oase".
- 8/5 Klubaften. kl. 1930 hos Niels E. Hansen, Bøjdenvej 123 Krarup (mellem Korint og Kværndrup). HUSK STOLE !!
- 25/5 Terrændag.
- 8/6 Klubaften.
- 21-23/6 Campingfest.

HUSK: Til terrænarrangementer kan der kun deltages i og med biler af mærket "LAND-ROVER" !!



# Lolland - Falster

**Regionsleder:**  
Jane Rasmussen  
Plantagevej 8  
4892 Kettinge  
Tlf: 53 87 36 53

## Musse grusgrav Søndag d. 28. April.

**Tid:** Kl. 11.00

**Sted:** Grusgraven ligger på vest siden af Nysted-Sakskøbing vejen overfor Put and take søen. Der vil være skilte ved nedkørslen til grusgraven. Dagen starter med instruktion i terrænkørsel, for de nye medlemmer og dem der trænger til at få opfrisket deres færdigheder i terrænet. Hvis dagen bliver for lang eller grusgraven for lille, har vi mulighed for at køre i grusgraven på Bækkeskovvej. Salg af pølser og brød til næsten ingen penge.

## Pinsetur d. 25-27 Maj.

Tåderup gl. Teglværk ved Tingsted.

**Siden sidst!** Udflugten til Tvbyen blev et større tilløbsstykke. Vi havde samlet en hel busfuld. Det blev en god og lærerig dag for alle. Stor tak til Jenny og Preben for deres ulejlighed. **Tak!** Regionalforsamling i Rødby med et fremmøde der ikke tidligere er set over 50%. Måske fordi den siddende bestyrelse havde lovet, at tage en periode mere. Delegerede til landsrådet blev Jane og Viggo. Oasen blev diskuteret livligt og der var bred enighed om at bevare Oasen som vi kender den. Steen Ulrik & Co. har altid lavet et godt stykke arbejde. Det er muligt at Andreas kan tilføje Oasen et andet grafisk layout, men hvorfor så ikke i dialog med Oaseudvalget.

På bestyrelsens vegne Karl Erik

# Sydsjælland

**Regionsleder:**  
Henrik Eisvang  
Fulbyvej 27  
4180 Sorø  
Tlf: 53 64 55 61

## Siden sidst!

**Så er det ganske vist!** Det er forår! Folk er ved at være sultne efter at komme ud og få rørt køretøjet. Det kan man bl.a. forstå, når man så, hvilken deltagelse der var til vor første terrænkørsel i den nye grusgrav. 21 køretøjer deltog i et terræn, der indeholder det hele: pladder, vand, grus, stejle skrænter, ryddet skov m.v. Folk opførte sig som sædvanligt fornuftigt i terrænet. Bliv ved med det tak! Der er muligheder på stedet, da der skal graves flere år frem i tiden.

## Kalenderen!

**Faxe Kalkbrud fra lørdag den 27. april kl. 1200 til søndag den 28. april kl. 1800.**

Der vil blive mulighed for at mødes med medlemmer fra S.O.R.D., Dansk 4x4 Klub, Toyotaklubben og Nordsj. Terrænbilklub. Der færdes efter **reglerne for Dansk Land Rover Klub!** 30 kr./bil/dag - 50 kr. for begge dage!

I **pinsen** regner vi med at lave fællestur til **Våxtorp** i Sverige (det samme sted, hvor la..... øh du ved nok blev holdt sidste sommer). Der holdes tam-tam sammen med svenskerne, hvor der vil blive mulighed for lidt af hvert. Kun fantasien vil sætte grænser. Fra fredag den 24. maj til og med mandag den 27. maj.

**Sankt Hans** regner vi med at få lov at holde ved Holløse ligesom sidste år. Fra **21. juni** om aftenen til **23. juni**.

## Vi siger tak!

Kære venner!  
Tusind tak for al opmærksomheden ved vort bryllup lørdag den 16. marts. Det var en fantastisk oplevelse!  
Samtidig tak for den "fine" 109". Den når desværre ikke at komme på gaden i år. Vi vil gerne indbyde **alle** til **åbent hus torsdag den 16. maj** (Kr. Himmelfarts Dag) fra kl. 1300 på vores adresse:

**Fulbyvej 27  
4180 Sorø**

hilsen  
fru & hr. formand.

## Infostedet!

I week-enden fra 20. april til 21. april foregår det årlige landsråd, hvor der i år bl.a. skal drøftes køb af terræner, og der er lagt op til rivegilde om OASEN.

## Telefonlisten!

Regionsleder Henrik Eisvang	53 64 55 61
Sekretær John Karlsen	53 60 73 73
Kasserer Peter Rasmussen	53 76 46 40
Best.medl. Lars Engelund, oliebutik	53 76 43 38
Best.medl. Jørgen Pedersen	57 52 63 50
Chefinstr. Henrik Petersen	53 76 92 93
Reserveleder: Henrik Petersen	53 76 92 93
INFO-nyt: Henrik Petersen, Svinøvestervej 9, 4750 Lundby	53 76 92 93 1914 ■



# Østsjælland



<i>Sekretær</i>	<i>Morten Petersen</i>	<i>3241 31 58 23 59</i>
<i>Kasserer</i>	<i>Bent Bøhlers</i>	<i>1649 44 92 64 42</i>
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	<i>Luis Bramsen</i>	<i>3509 53 82 53 65</i>
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	<i>Erik Pedersen</i>	<i>2189 43 62 05 15</i>
<i>klubbutik</i>	<i>Martin Sutrow</i>	<i>3618 31 74 62 82</i>
<i>Reserveledsmand</i>	<i>'Calle'</i>	<i>0075 31 19 60 92</i>

Ring venligst mellem kl.1800 & 2100, hvis du vil tale med en af os.

↑↑↑↑↑↑ Den ny regionsledelse ↑↑↑↑↑↑

## Siden sidst :

Vi har holdt en værkstedsdag i Herlev, der var fyldt til bristepunktet, både på de 4 lifte og på gulvet. Projekterne strakte sig fra udskiftning af hoved & plejstangsleje til en formand der havde problemer med en lås. Der var osse en del der bare gik rundt og kiggede, eller osse var de bare mødt op for at få en lille én til den vinterkolde hals !!

Den nye bestyrelsen har haft sit første møde, og planlagt lidt ting og sager. Derfor følger hermed .....

## Årsprogram for region Øst.

- April :** 27/4 kl. 0900. Grønt bevis ifb. med terrænkørsel i Høvelte. Da det er region Nordsjælland der er så søde at acceptere medlemmer fra region Øst, skal der tilmelding til Ulla, ☎ 36 46 20 24 senest d. 25/4.
- Maj :** 11 - 12/5 Stumpemarked med grill, telt, bål. (Se februar Oase)  
Sæt kryds i kalenderen, tilmelding til Torben ☎ 43 45 07 78.  
senest d. 5/5.
- Juni :** 1/6 Værkstedsdag tema : Ferieklargøring ( hvis det bliver sommer en dag )  
Tilmelding til Erik ☎ 43 62 05 15  
senest d. 19/5.
- Juli/August :** Sommerferie, og landsarrangement i Finderup ( det er i Jylland ) 8-14 juli husk tilmelding !  
( nærmere andetsted i Oasen )
- September :** Udflugt i det grønne 22 / 9, noget med safari el. ligende

Fortsættes på næste side.....



når det bli'r koldt igen!

**Oktober :** Tipstur 26 / 10 ( dvs. orienteringsløb for dem der lige som mig ikke kender jargonen ! )

**November :** Værkstedsdag. Tema: gæt selv !!!

**December :** Juletræstur 8 / 12

**Endvidere vil formanden godt gøre opmærksom på at klubbens telt kan lejes for en weekend pris af 750,-  
( teltet er stort nok til et bryllup - pt. formandens )**

**Hola !** Dette er det første spæde forsøg fra den nye sekretær, jeg håber at I vil bærer over med trukket fejlene.

Morten 3241



# Nordsjælland

## REGIONALFORSAMLINGEN-

er overstået!!!!!!

Fremmødet var helt i bund. Kun 17 stemmeberettigede medlemmer mødte op!!!! Det har regionsledelsen besluttet at opfatte som, at alle de medlemmer, der valgte at blive væk, må være tilfredse med regionsledelsens arbejde!!

Vi havde i øvrigt en hyggelig eftermiddag, hvor vi bl.a. fik taget behørig afsked med best. medlem Peter Horn, som har stået os bi i snart mange år. Et stort velkommen til Peter Warming, som nyt bestyrelsesmedlem og Asbjørn Strand, som repræsentant i Friluftsrådet. Vi håber på et godt samarbejde. Se i øvrigt telefonlisten herunder, der kan du se den "nye" regionsledelse m.fl.



Regionsleder: Christian Holten	36462024
Sekretær: Ulla Schmidt-Hansen	36462024
Kasserer: Søren Strunk-Sørensen	39643778
Best. medlem: Jacob B. Vind	32974702
Best. medlem: Peter Warming	36460235
Suppleant: Frank Ekelund	47982330
Suppleant: Niels P. Jørgensen	40609395
Terrænkontakt: Anders Højte	31109612
Chefinstruktør: Finn Steffensen	42183740
Reserveleder: Michael Andersen	40548937
Klubbutik: Peter og Inge Horn	42957963
Friluftsrådet: Asbjørn Strand	42340191

## Regionsleder:

Christian Holten  
Overskovvej 9,2 th.  
2500 Valby  
Tlf: 36 46 20 24

## HILLERØD DÆKCENTER, INDUSTRIVÆNGET 31, HILLERØD

Regionen har været på besøg hos Hillerød Dækcenter, hvor vi endnu en gang havde en god og lærerig aften. Stor tak til Flemming og Erik, for deres store gæstfrihed og engagement.

### Støt vores sponsorer, de støtter os

## LANDSARRANGEMENT 1996

Er der nogen, der allerede ved, de skal til Landsarrangement i Jylland, så lad os planlægge fælleskørsel derover. Kontakt Jacob B. Vind, hvis du er interesseret.

## LANDSARRANGEMENT 1997

Regionen skal arrangere Landsarrangement i 1997. Der blev på regionalforsamlingen nedsat et udvalg til planlægning af dette større arrangement. Har du gode ideer, specielle kontakter til f.eks. en god campingplads i Nordsjælland eller andet, der kunne hjælpe med arrangementet, så kontakt en fra regionsledelsen snarest.

## REGLER VEDR. KØRSEL I TERRÆN!!!

Regionsledelsen skal lige minde om de strammere retningslinier for terrænkørsel, der blev vedtaget i 1995.

**1. Grønt Bevis** fremvises ved alle terrænarangementer. Har du det ikke med, er der ingen terrænkørsel den dag. Gæstebeviser til medl. uden Grønt Bevis gives stadig.

**2. Prisen for deltagelse i arrangementerne** er forskellige for regionens medl. og andre medl., samt gæster.

**3. Køretøjer med totalvægt på over 3500 kg** vil ikke få tilladelse til kørsel i terrænet.

På gensyn/ 2993

## ARRANGEMENTER 1996

### APRIL

27 Terræn i Høvelte + Grønt Bevis

### MAJ

3-5 Växsjö-tur  
11 Terræn i Farum + Bjergningskursus

### JUNI

Ingen planlagte arrangementer endnu

### JULI

8-14 Landsarrangement i Jylland

### AUGUST

6 Aftentur i Zoologisk Have  
23-25 Høvelte-weekenden 1996

### SEPTEMBER

14 Terræn i Farum

### OKTOBER

26 Terræn i Høvelte

### NOVEMBER

? Terræn i Jægerspris

### DECEMBER

15 Juletur

Ret til ændringer forbeholdes

Har du nogle gode ideer til arrangementer, så kontakt en fra regionsledelsen.

## HVAD SKER DER I NÆRMESTE FREMTID

### 27/4 GRØNT BEVIS

Har du tilmeldt dig? Du kan stadig nå at få terrænførerbevis, inden der er frikørsel i terrænet i Høvelte. **Tilmeld** dig til sekretæren inden 25/4.

### 27/4 ØVELSESKØRSEL I HØVELTE

Gå ikke glip af årets første terrænarangement.  
Mødested: Ved skydebanerne, "Den Røde Barak".  
Køretid: Mellem 10 og 16.  
HUSK dit grønne/gule terrænbevis. Der vil blive mulighed for bremsevask på Sjælsmark Kaserne.

### 3-5/5 VÄXSJÖ-TUR

Der arbejdes på igen i år, at tage over på den anden side af sundet og besøge Par og hans far på deres lille landsted 10 km uden for Växjö. Her er rig mulighed for terrænkørsel for enhver smag, samt alm. Rover Hygge. Det er nødvendigt med TILMELDING til regionslederen inden 28/4-96. Flere informationer ved tilmelding.

### 11/5 ØVELSESKØRSEL I FARUM INCL. BJERGNINGSKURSUS

Mødested: Øvelsesterrænet i Farum, indkørsel via Oldvej. Der vil blive skiltet fra Frederiksborgvej.  
Bjergningskursus: 10-12  
Køretid: 12-16.

Fortsættes næste side.....



# Nordvestsjælland

## Regionsleder:

Arne Pedersen  
Istebjergvej 29  
4400 Kalundborg  
Tlf: 53 50 73 45

Reservelede og motorolie: Arne Pedersen tlf.: 53 50 73 45

### Siden sidst.

Hvor kommer strømmen fra? Altså elektriciteten. Ja det spørgsmål fik en del af medlemsskarens svar på ved besøget på Asnæsværket ved Kalundborg i marts måned. Svend-Erik og Peter havde arrangeret så mulighed for rundvisning på værket var muligt. Vi fik en grundig gennemgang af den tekniske del af elfremstilling. Enkelte ville gerne "se" strømmen, men der er ting i denne verden som man er nødt til at konstatere at det findes. Andre kunne bekræfte, at de havde "rørt" ved strømmen. Vi takker til Asnæsværket for denne lærerige eftermiddag. Aftenen tilbragte vi hos Eli på Slagelsevej.

### Kalender

#### 12.-14.-april - 20 års jubilæumsweekend.

Vi holder jubilæumsweekend på sportspladsen i Tømmerup ved Kalundborg, der hvor vi overnattede ved Sjællands Safarien i 1993. Vi tilrettelægger en rundtur til stederne, hvor "det skete", altså hvor kimen til det vi i dag kender som Dansk Land-Rover Klub, blev grundlagt. Der vil bl.a. blive fælles-spisning lørdag med mad udefra. Vi forventer også lidt underholdning med muntre indslag og forskellige konkurrencer. Regionens telt, der er oppe på 87m<sup>2</sup> fuldt opslået bliver samlingspunkt. Der kan overnattes i telt/campingvogn. P.S. der er nogen der stadig har bilerne fra dengang.

#### 24.-27.maj. Pinsetur til Sverige.

Sammen med Svensk Land-Rover Klub afholdes der pinsetræf i Våxtorp. Flere af regionens medlemmer har allerede tilkendegivet at de vil deltage. Flere regioner har henlagt deres arrangement til pinsetræf i det svenske. Kontakt evt. bestyrelsen for nærmere oplysninger evt. samkørsel.

#### 14.-16.juni Midsommerfest/weekend. Vi afholder midsommerweekend hos 2482 Klaus.

#### Juli: uge 28 Landsarrangement i Finderup ved Viborg 8.-14. juli

#### August: ?

#### September: ?

#### 19. oktober: Løvfaldsløb

#### November: ?

#### 14. december: Julearr.

På gensyn  
Erik/460



## KLUBBUTIKKEN

V/ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, - 4270 HØNG  
TLF/FAX 58 85 36 46 -- GIRO 503 3470

Henvendelse til KLUBBUTIKKEN er bedst aften og weekend. Telefonsvarer i dagtimerne.  
( inden kl. 21.00 -tak )

## NYHED I KLUBBUTIKKEN

### VIDEO

Beskrivelse	Varenummer	Tid	Pris
Camel Trophy 1987	800	60 min	135,00 Kr.
Camel Trophy 1988	801	60 min	135,00 Kr.
Camel Trophy 1994	807	52 min	120,00 Kr.
Camel Trophy 1995	808	53 min	135,00 Kr.
Under Control Land-Rover driving (fra Land-Rover)	858		125,00 Kr.
Originale gamle L/R film med I og II fra 1950 erne.	865/870	55 min	165,00 Kr.
Land-Rover repair & maintenance S II og III omhandler 9 forskellige reparationer.	872	60 min	165,00 kr.
Off-road driving with David Bowyer	863	50 min	180,00 kr.

### Katalog/prisliste.

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik tilsendes ved fremsendelse af frankeret ( 5,00 kr. ) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN i Høng. Se adressen øverst på siden.

Katalog med billeder af en del af KLUBBUTIKKENS varesortiment tilsendes mod fremsendelse af kr. 25,- pr. giro/check til dækning af katalog og forsendelse. Der medfølger prisliste.