

11681 ARC Medl.nr & Region: 1034 008  
ANDREAS BEKKER  
KIRKETERPVEJ 25, HJEDS  
9541 SULDRUP 9541 0

# KALENDEREN

## NOVEMBER

- 13 Vestjylland: Klubaften i Hedeager
- 21 Sønderjylland: Værkstedsaften, Midtjylland: Filmdag,  
Fyn: Værkstedsdag, Nordvestsjælland: Terrænkørsel,  
Østsjælland: Værkstedsdag, Bornholm: Trial
- 21 - 22 Vestjylland: 2-bils trophy
- 22 Nordsjælland: Kejserdalen
- 23 Østsjælland: Værkstedsaften
- 28 Østjylland: Terrænteori, Bornholm: Julefrokost

## DECEMBER

- 5 Vestjylland: Værkstedsdag, Fyn: Julearrangement
- 6 Nordjylland, Vestjylland, Østjylland: Julearrangement
- 12 Sønderjylland, Østsjælland: Julearrangement
- 13 Midtjylland, Sydsjælland, Nordsjælland,  
Bornholm: Julearrangement
- 19 Nordvestsjælland: Julearrangement

## JANUAR

- 16 Midtjylland: Baghjuleforkost,  
Nordvestsjælland: Stumpemarked/teknikdag
- 31 Fyn: Vinterkøretur

## FEBRUAR

- 13 Fyn, Nordvestsjælland, Bornholm: Regionalforsamling!

## MARTS

- 20 Nordvestsjælland: Englandstur i billeder og lyd.

# oasen



Medlemsblad

Nr. 11 • 1998



50  
LAND-ROVER  
1948-1998



## JUBILÆUM

I år er det 50 år siden den første Land Rover forlod fabrikken.  
Det fejrer vi med et helt specielt jubilæumstilbud:

## MED INDBYGGET

Hvis du køber en Defender eller Discovery jubilæumsmodel inden den 31. december 1998, er der et fabriksbesøg i England plus et avanceret off road kørekursus i Danmark med i købet.

## FABRIKS BESØG

Land Rover er en legende og holdbar ud over alle grænser. Faktisk kører 3 ud af 4 af alle fremstillede Land Rovers den dag i dag. Drømmer du om frihed, pålidelighed og eventyr, så prøv den ægte vare.

# FRA 176.307,-

Land Rover Defender: Fra kr. 176.307,- (gule plader) + moms kr. 33.693,-. Kr. 210.000,- incl. moms\*.  
Land Rover Discovery: Fra kr. 199.954,- (gule plader) + moms kr. 38.046,-. Kr. 238.000,- incl. moms\*.



Arbejdet, oplevelserne og eventyret er derude for den der har det i sig.

FORHANDLERE: Amager, Tlf. 32 52 81 00 • Birkerød, Tlf. 42 81 78 08 • Herfølge, Tlf. 56 27 44 44 • Kalundborg, Tlf. 59 51 10 64 København, Tlf. 36 47 11 00 • Roskilde, Tlf. 46 35 78 25  
Nykøbing Falster, Tlf. 54 85 19 88 • Odense, Tlf. 66 15 95 95 • Galten, Tlf. 86 95 42 55 Horsens, Tlf. 75 82 66 00 • Kolding, Tlf. 75 50 75 99 • Struer, Tlf. 97 85 09 11 • Aalborg,  
Tlf. 98 16 55 55 • Århus, Tlf. 87 43 03 00 Færøerne, Tlf. 00 298 310 600 • IMPORTØR: Rover Danmark A/S, Tlf. 75 50 13 22 • www.landrover.dk \*Alle priser er excl. lev. kr. 3.340;

oasen



Dansk Land-Rover Klubs medlemsblad

Nr. 11 • november 1998

### Indhold:

Redaktørens Rapport.....	5
Billing '98 på norsk.....	7
Billing '98 på dansk.....	13
Off Road Tour '98.....	17
Trial Cup Øst 1998.....	18
Jyllands Cup Trial '98.....	20
Freelander med gitter.....	22
Medlemsindflydelse.....	26
Velkommen til.....	29
Handelspladsen.....	30
Klubudvalg.....	34
Regionsider.....	35
Klubbutikken.....	47
Kalenderen.....	48

#### Dansk Land-Rover Klub

**Hjemmeside:**  
www.landrover-klub.dk

**Elektronisk postadresse:**  
landrover-klub@hobby.dk

**Formand:**  
Peter Warming  
Vennely Allé 9  
2500 Valby  
Telefon/fax 70 20 19 76

**Sekretær:**  
Merete Kneis  
Bogensevej 91  
5500 Middelfart  
telefon 64 40 37 10

**Kasserer:**  
Jens Hesseldahl  
Odensevej 26  
5690 Tommerup  
telefon 20 68 19 76  
telefax 64 75 22 59

**Medlemslisten:**  
Jens Hesseldahl  
Odensevej 26  
5690 Tommerup  
telefon 20 68 19 76  
telefax 64 75 22 59

**Forsiden:**  
*Morten Nielsen fotograferede  
under Jyllands Cup Trial '98. Se  
resultaterne af årets  
gennemgående konkurrencer  
fra side 17.*



**De bedste resultater  
opnås med det rigtige udstyr...**



#### ARB AIR LOCKER

Giver dig mulighed for ved et tryk på en knap at få 100% differentialespærring på kun 1/10 sekund. Kan monteres på varevogne, pick-ups og 4x4 biler.



#### OLD MAN EMU

Affjedring til ethvert formål. Kendt for sin gode komfort, store sikkerhed og høje kvalitet. Gasstøddæmpere. Gasstyretøjsdæmpere. Blad- og skruefjedre. Polyurethan bøsninger.



#### BJERGNINGSUDSTYR

WARN-el- og hydrauliske spil fra 900 til 9000 kg. ARB trækstroppe, kæder og kasteblokke. Hi-Lift Jack donkrafte. Sandstiger i aluminium og stål

#### ØVRIGT UDSTYR

ARB tagbagagebærer  
AVM friløbsnav  
ARB Turbo sæt  
KN Luftfiltre  
Safari Snorkler  
Bestop soft toppe  
Gem Hardtoppe  
IPF Lamper og spots  
Skærmkanter  
Anhængertræk  
ARB Bull Bars  
Bærbar kompressor

#### DÆK

Stort udvalg i dæk og fælge af anerkendte mærker.



#### LTR STØDDÆMPEREN

Separat gasbeholder m/justerbart gastryk, op til 75% mere olie i end en traditionel støddæmper, samt kan renoveres og genbruges

**TEAM BERTELSEN ApS**

Langelinie 49 · Sjelle · 8464 Galten · Tlf. 86 95 42 55 · Fax 86 95 40 58

oasen

## Redaktørens rapport

Kære Læser!

Efter valget og systemskiftet i Tyskland må vi bilejere så småt begynde at indstille os på, at vores situationen vil komme til ændre sig markant i de kommende år. Forleden mødte jeg den ny tyske udenrigsminister, Joschka Fischer, i Bonn, og det var ikke muntert. Som medlem af De Grønne og tidligere miljøminister i delstaten Hessen er han af den opfattelse, at bilismen skal begrænses med øgede afgifter på benzin. Og der er ingen tvivl om, at Fischer nok skal gøre sin indflydelse gældende.

På vejen hjem i Lear-jetten gav udenrigsminister Niels Helveg Petersen udtryk for, at de ny signaler fra Tyskland nu åbner for muligheden for højere grønne afgifter i Danmark. Det var ubehageligt at lægge øre til, om man fristedes til at håbe, at miljøminister Svend Auken aldrig måtte blive inviteret til Tyskland for at møde medlemmer af den nye regering, men det er nok bare ønsketænkning. Det store satiriske spørgsmål i Tyskland er, hvad fartgrænsen mon bliver for el-biler.

Men tilbage til benzinbrugerne. I forrige udgave af »oasen« skrev jeg på baggrund af en artikel i Ekstra Bladet, at Freelanderen efter at have løftet hjulene i en såkaldt elgtest var løbet ind i en storm. Reelt blev det kun til et lille pust - ikke mindst fordi stort set alle biler kan provokeres til at optræde sådan. Måske var det årsagen til, at ngen af de øvrige tilstedeværende medier bed på historien. Rover Danmark har ikke tænkt sig at gøre mere ved sagen, og det har »oasen« heller ikke.

Venlig hilsen: Steen Ulrik

ISSN 0903 - 966X

Steen Ulrik Johannessen ansvh.  
red (dj)  
telefon 43 69 00 30  
e-mail: thaulow@inet.uni2.dk

Lars Skov  
dtp (dj)  
telefon 48 70 25 99  
e-mail: larsskov@post1.tele.dk

Claus Kjøller  
økonomi  
telefon 21 42 15 78  
telefax 49 20 15 98  
e-mail: clk@eogs.dk

#### Redaktionens adresse

Steen Ulrik Johannessen  
Niels Pedersens vej 9 A  
2670 Greve

#### Tryk

Antonsen Bogtryk/Offset  
9100 Aalborg

Trykoplag: 1.800 eks.

Giro: 1 72 18 79

SE-nummer: 39 81 29 59

Artikler og optaget stof  
dækker ikke nødvendigvis  
Dansk Land-Rover Klubs  
meninger og synspunkter

Artikler og  
annoncemateriale  
skal være redaktionen i hænde  
senest den 25.



# 4WD til hele Danmark



Danmarks største  
Land-Rover forhandler



Vi har de reservedele  
du skal bruge  
- både nye og gode brugte

Vi er eksperter i forsikringskader  
og klarer selvfølgelig også alt  
papirarbejdet

I forbin-  
delse  
med  
værk-  
steds-  
arbejde  
har vi  
effektiv  
hente-bringe-  
ordning  
på hele  
Sjælland

Danmarks største  
Land-Rover forhandler

**4WD Bilcentret** Peer Glad A/S

Avt. forhandler Chrysler - Peugeot og Land-Rover

SLAGELSEVEJ 121 \* KALUNDBORG \* TLF. 59 51 10 64

Reklameservice Erik Johnsen



Fotos: Eric Mills

## Billing '98 på norsk

Nordmanden Eric Mills tog mod til sig og allierede sig med den danske gruppe, der havde besluttet sig for at rejse til Billing for at fejre Land Rovers 50 års jubilæum. Det kom der følgende artikel ud af.

Som interesseret læser af LRO, havde jeg selvfølgelig lagt mærke til det årlige Billing arrangement i England, hvor også 50 års jubilæet skulle markeres i år. Tankerne havde længe gået i retning af en beslutning om at tage dertil i 1998.

Det officielle Land Rover jubilæum på

Eastnor passede dårligt med job og skoleferie. Planen var at rejse sammen med en anden familie, men så kom der noget i vejen der, hvorefter undertegnede familie besluttede at dele sig i en herreklub til Land Rover og Land Rover og Land Rover, og en dameklub til Paris og Disneyland. Deres trøst var, tænkte jeg, at der i det mindste er en Land Rover udstillet i Disneyland!

Vi havde koblet os på den tur, som Dansk Land Rover Klub arrangerede til Billing. Det var ikke så tosset, for danskerne er hyggelige





mennesker, og så havde de endda fået lovning på at komme i audiens i Lode Lane. Vi tog afsted i Discoveryen, fordi to sæder var nok, og en TDi diesel er en smule billigere af fræse rundt i, end en V8. Varerummet bag gitteret var af en passende størrelse til nødvendig »shopping« af diverse Land Rover stumper.

#### Forkerte side

Sejlturen over Nordsøen var som sædvanlig en fornøjelse, og med fast grund under fødder og hjul, placerede vi os i den »forkerte« side af vejen og slugte mile efter mile med Espen som kortlæser. Efter et par besøg satte vi fuld fart på og susede ad motorvejen til det spændende motormuseum i Gaydon.

Næste dag kørte vi op til Solihull, Lode Lane og Land Rover fabrikken. Det var virkelig et besøg værd og en meget interessant oplevelse. Her arbejder 14.500 personer og tre gange så mange ude i verden for at

forsyne de ansatte med råvarer og dele. Her producerer man ca. 4500 Land Rovere pr. uge, og alle var på forhånd afsat og havde en leveringsadresse eller ejer.

På fabrikken bliver der også produceret diverse motorer til vore prægtige køretøjer. Det gjaldt dieselmotorer med forskellige cylindertal og

selvfølgelig V8'ere med forskellige liter-volumen. Det var så fristende at spørge om at måtte få bare en enkelt lille 4,6 liter V8-motor med hjem, men nej! De kunne ikke undvære nogen.

#### Fuldt computerstyret

Vi så samlelinjen for Freelander og Range Rover. Den var fuldt computerstyret og afgjorde, hvilken bil der skulle produceres. Eksempelvis en grøn metallic Range Rover med V8 4,6 l, med de sæder, soltag, de fælge, de dæk, det udstyr osv. Alt blev leveret fra siden til montørerne langs samlebåndet. Det virkede så simpelt! Lidt senere kom karosseriet ned fra første sal. Det blev monteret på chassiset, og snart stod en flunkende ny Range Rover på gulvet på egne hjul. Det var næsten lige fantastisk som at se en baby blive født?

Så var der ham med det drømmejob. Han

slentrede nonchalant hen til det nyfødte vidunder, vred tændingsnøglen. Bilen startede, og manden kørte afsted hen til en lille testrunde. Rundvisningen var professionelt tilrettelagt med guide, og alle var udstyret med headsæt og mikrofon, så vi slap for at brøle og have ørene påstilke.

Men vi skulle jo videre og ankom samme eftermiddag til Billing. Her var fint vejr og Land Rovere så langt øjet rakte. Det er den flotteste bilkø, jeg har kørt i! Campvakterne forklarede, at vi skulle køre »a couple of miles down that road« for at finde en teltplads, men heldigvis havde danskerne booket og etableret en fælleslejr, som var lige i nærheden og centralt placeret i forhold til markedspladsen og udstillingerne.

#### Alle varianter

Campen var enorm i udbredelse og indhold. Der var Land Rovere så langt øjet rakte! Jeg tog mig tur rundt omkring, og det var utroligt at se så mange varianter af dette ædle bilmærke. Jeg tror, at alle arter og afarter af Land Rover var repræsenteret. Der var også en enorm udstilling og salgsarena. Her havde Land Rover en stor og flot udstilling af 50

års specialudgaven af Defender, Discovery og Range Rover. Freelanderen var selvfølgelig også repræsenteret, og jeg tog mig sammen og satte mig i den, og ønskede mig en!

Dunstable Museum havde integreret sin udstilling af diverse '48 modeller ved siden



af, så det var et prægtigt skue. Resten af pladsen var krydret med kendte og ukendte reservedelsforhandleres salgsudstillinger.

Ja, jeg fik købt lidt af hvert, og det var der også mange andre, der gjorde. Dele, rekvisitter og penge skiftede ejere i et væk. Jeg fik nye Discovery fælge til min Defender for en billig penge, nye rekonstruerede sæder til min Serie I, fremstillet efter original specifikation. For ikke at snakke om krus, postkort, modelbiler, videoer, bøger og lidt til.





sociale del af arrangementet noget tyndt. De fleste samlede sig i mindre grupper rundt omkring på den enorme campingplads. Det var faktisk lidt vanskelig at få den store kontakt med de indfødte, men heldigvis følte jeg mig hjemme i den danske lejr.

### Øl og bacon

Dagene gik med at surfe rundt i miljøet med sanserne åbne og sugende indtryk efter indtryk. Der var demonstrationer i køreteknik med David Bowyer som instruktør, brug af spil og en udstilling af nyttigt udstyr brugt i forbindelse med vanskelige situationer. De forskellige klubber og registre havde også fremvisning af biler med interview og snak om hver enkelt bil på demonstrationspladsen.

Til lejligheden var der også rigelig med salgskiosker med diverse fastfood. Godt nok til at overleve nogen dage for de, der ikke selv gad at koge selv fødevarer. Æg, bacon, bønner og pølser var en god start på dagen, og om aftenen var ølteltet åbent, og lidt underholdning var der da også.

Men for at sige noget negativt, så var den

os til offroadkørsel. Heldigvis regnede det, natten inden vi skulle køre, for banen var ikke så krævende. Nu blev den i det mindste ganske smattet. Det var en »hyggebane«, hvor man fik prøvet forskellige momenter inklusive en del kørsel i vand. Det var ok at erfare, at mine almindelige gadedæk så ud til at stå ligeså godt fast som andre mere »rå« offroaddæk. Der var ikke så meget dyb mudder, men snarere et lag med glat sand og ler.

### Ingen konkurrencer

Der var ingen kørekonkurrencer i Billing, så nogen kunne måske tænkes at finde arrangementet lidt kedelig. Der er en stor samling omkring en salgsmesse, hvor utroligt mange forhandlere er repræsenteret. Så mangler man et lille billæs med dele og diverse, så er Billing et besøg værd.

Af mangel på konkurrencer blev der uddelt en del priser til forskellige biler og til personer som havde udmærket sig. John Andersen, som arrangerede turen for Danske Land Rover klub, fik en pris for sit engagement i den sammenhæng. Og det var vel fortjent! Jeg giver ham også stor ros for indsatsen, som også blev til stor glæde for mig.

Alt har en ende - også Billing. På vej hjem mod Newcastle var vi nødt til lige at smutte inden om Liverpool og et Land Rover supermarked. Om jeg ikke havde fået nok? Jo, men de havde en hel del komplet uundværlig Camel-beklædning på udsalg.

*Eric Mills*

## LAND ROVER RANGE ROVER - DISCOVERY

Land Rover tilbud november 1998

### HVIDE PLADER

- 92 **Discovery V8 5d Station Car**  
Aircon, manuel gear, abs, soltag, alufælge, epsom green, 107.000 km ..kr. **289.900**

### GULE PLADER

- 98 **98 Discovery 300 Tdi 5d**  
Manuel gear, nøddetræ-interiør, aircon, dobb. airbag, abs, soltag, trinbrædt bag, alufælge, tagbøjler, epsom green. 2.000 km. + moms: ..... kr. **263.607**
- 97 **Discovery 3.9 V8 5d Automatic**  
Aircon, dobb. airbag, abs, centrallås, alarm, startspærre, alufælge, niagara grey, km 18.000 ..... kr. **272.750**
- 97 **Discovery 3.9 V8 5d Automatic**  
Aircon, dobb. airbag, abs, centrallås, alarm, startspærre, alufælge, læderintræk, british racing green metal. km 9.500 ..... kr. **299.900**

## OLE MELDGAARD A/S

Husk at vi har Jyllands og Fyns største ekspertise når det gælder arbejde med Land Rover - salg, service, reparation, skadearbejde eller reservedele. Kvalitets- og prismæssigt vil vi altid være dit bedste valg. Ring og få et tilbud  
Messevejen/Rønnebærvej 9 • 7400 Herning • Tlf. 97 12 50 11



# HØYBY · ROVER



## SALG

Hos HØYBY kan du altid se og prøve de nye LAND-ROVER modeller.

## VÆRKSTED

Specialuddannede servicemedarbejdere klarer enhver reparation på din LAND-ROVER.

## RESERVEDELE

Vort store reservedelslager sikrer dig hurtig levering. Har vi ikke den del, du skal bruge, skaffer vi den på få dage.

**Velkommen hos Høyby**

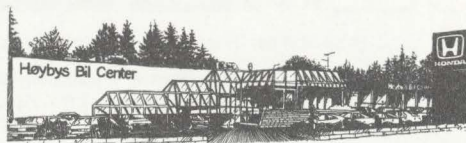
## Høyby 4WD Center

Bistrupvej 126

Birkerød • 42 81 78 08

Åbent hverdage 9.00 - 18.00

lørdag/søndag 11.00 - 16.00



## Billing '98 på dansk

Fotos: Christian Nauta og Eric Mills



En gruppe af Dansk Land Rover Klubs medlemmer rejste i sommer til England i Land Rovers 50 års jubilæumsår for at deltage i arrangementet i Billing. Men de nåede meget andet undervejs.

I bedste Lunøe Nauta-stil kom vi for sent til opsamlingsstedet og måtte bede den gode 88"er om at oppe sig for at indhente de øvrige inden broen. Det lykkedes ved hjælp af et par hasarderede overhalinge. Resten af turen på tværs af Danmark foregik i et roligt

tempo, og stadig flere sluttede op bag John Andersens Range Rover, som i dagens anledning var iklædt Dannebrog og Union Jack.

Efter en rolig sejlads ankom vi til moderlandet. Fra Harwich kørtwe vi til Godalming i Surrey, hvor KAM Differential ligger. Her slog vi os ned i to døgn. Vi blev selvfølgelig grundigt orienteret om alle KAM's produkter, så nu ved jeg, hvad lotto-millionerne skal bruges til, når mit nummer kommer ud.



### Museet i Gaydon

Efter et par hyggelige dage i Godalming, hvor vi også fulgte VM-finalen i fodbold på den lokale pub, kørte vi nordpå mod Gaydon og det nationale bilmuseum. Det var en stor oplevelse - også at se de andre bilmærker, selv om det var Land Rover, der var toppen af poppen. Vi fik hilst på Serie I med reg. nr. HUE 166 og diverse andre Land Rovere. De er glemsomme på museet, for under alle Land Rovere stod der oliebakker. Museums Land Rovere kan da umuligt smide olie.

Museet havde en biograf, hvor vi fik den flinke dame til at stryge en film om Mini' en for i stedet at sætte en film om Land Rover på. Mini' en var eller en af de biler, som museet havde gjort meget ud af. Det må på trods af dens ringe terrænegenskaber siges at være på sin plads, da Alec Issigonis' geniale konstruktion fra 1959 stadig forlader samlebåndene.

Land Rover har sin egen terrænbane, hvor man kan få en tur i en 110". Da både Adam og jeg er bladfjeder-ejere, måtte vi simpelthen have en tur. Indrømmet! Vi var imponerede. Her tænker jeg specielt på det tempo, hvormed en 110" kunne forcere terrænet. Det er ikke muligt at sammenligne med en 88". Derefter gik turen til souvenirboden, hvor vi fik en del tid til at gå. De andre mistede tålmodigheden og sendte en bil efter os.

### Fabriksbesøg

Så oprandt dagen, da de hellige haller skulle inspiceres. Vi blev vel modtaget på fabrikken, der henlå i noget, som bedst kan betegnes som byggerod. På grund af Land Rovers succes på det seneste, har det været nødvendigt at udvide produktionskapaciteten.

Bare at gå mellem bygningerne var en oplevelse. Der var spritnye Land Rovere i alle afskygninger overalt. Vi begyndte med at følge en motors tilblivelse på samlebåndet og blev introduceret til den ny 5-cylindrede »storm« motor.

Herefter så vi samlehallen for Freelander, men vi forlod den hurtigt, da samlebåndet stod stille. Så kom vi til kongehallen eller himlen. Et ubeskriveligt stort antal dugfriske Range Rovere stod på rad og række og ventede på en testkører. Drømmejobbet findes! I andagt gik vi forbi og fulgte samlebåndet.

Når man blev stopfodret på den måde, forekom Range Rover næsten helt ordinær. Det er rart at se, at det »bare« er en bil, selvfølgelig verdens bedste, men en bil, der tilmed er opnåelig. Jeg har vel lov til at drømme om en Range Rover med et diskret 4.6 HSE Autobiography påbagklappen, eller er det for meget forlangt? Efter rundvisningen gik Adam og jeg vores egen rundtur og så Discovery-hallen og dermed nogle eksempla-

rer af den ny generation, Tempest.

Til slut et par forbrugerpålysninger: 300 TDi-motoren vil blive produceret sideløbende med den fembenede Storm, da Land Rover har kontrakt med det britiske militær på 300 TDi. Hvis man lige står og mangler en motor til sine gamle bladfjeder, så har

Land Rover en mand gående, som håndlaver tre af de gamle motorer om ugen. Jeg turde ikke at spørge om prisen.

### Billing 98

Så kom vi endelig til Billing, og hvad skal man sige til det? Flere tusinde Land Rovere og alle de stumper og reservedele, man kan ønske sig. Desuden var der bøger, tøj og alt muligt andet, som det bare var tvingende nødvendigt at eje. Adam og jeg kørte den benhårde linje og shoppede fra morgen til aften hver dag.

På den sidste dag, søndag, gik vi til yderligheder og shoppede videre om natten i diverse efterladenskaber fra de boder, der var taget hjem. Det resulterede bl. a. i en S.II forruderamme og et instrumentpanel fra en S.III samt diverse andre komplet ubrugelige stumper. Vores shoppemani medførte, at vi aldrig fik prøvet terrænbane, pinligt!



Vores mani kunne have nået uanede højder, hvis telefonen var blevet taget hjemme i Danmark, for så var Adam blevet den lykkelige ejer af en årgang 1955 S.I V8. Men sådan er der jo så meget, og alting har en ende eller hvad? Det er godt, at det aldrig er »over in a rover«, så han skal nok få fingrene i en anden.

Til sidst tusind tak til John Andersen for det arbejde og de forberedelser, han har gjort. Uden Johns indsats havde vi helt sikkert ikke haft den samme begivenhedsrige tur. Jeg ved godt, at John syntes, at det ikke kørte i EP90 hele vejen, og jeg tror derfor heller ikke, at han vil gøre det igen, hvilket er en skam.

Så endnu en gang skal det lyde fra Adam og undertegnede: tak for turen. Det var s.... skægt og tillykke med den fine pris fra LRO »Club Enthusiast of the Year Award«.

*Christian Nauta*





## BRUGTE LAND ROVERE

1994 FORD RANGER 4,0 XL 4x4 EXT., SØLVMET., LADINDSATS,  
HARDTOP, ALUFÆLGE. KM 65.000

PRIS KR. **144.800**

**NYE FREELANDER  
TIL OMGÅENDE LEVERING**

NU OGSÅ PÅ  
GULE PLADER

FABRIKDNY 90" HARDTOP TIL OMGÅENDE LEVERING.  
130" MANDSKABSVOGN TIL OMGÅENDE LEVERING.

SALG, VÆRKSTED OG RESERVEDELE

# STIHOLOT NORD

JYLLANDSGADE · AALBORG · TLF. 98 16 55 55

## Off Road Tour '98

	Hold	Points	Deltagere
1	13	60	Per Bertelsen, Søren Mikkelsen, Jesper Madsen, Lars L. Sørensen
2	11	45	Ole Bertelsen, Jørgen Olsen, Michael Nielsen, Lars Bisgaard
3	1	41	Bent Dall, Bjarne Jørgensen, Karsten Hedegaard
4	7	30	Per Storfberg, Palle Busk med co-driver
5	8	29	John Arreborg, Lars Laursen, Bjarne Rønne
6	10	25	Bo Hansen, Kent Jensen, Lars Jørgensen
7	2	24	Heine Iarsen, Kurt Willumsen, P. Faker, T Willumsen
8	15	21	Mogens Kristiansen, B. Jensen, K. Frederiksen, K. Jensen
9	6	16	Michael Kjeller, Anders Christensen, K. Mølkjer, J. Birk.
10	17	13	Kim Bruno med flere
11	16	11	Søren Ørnboell med flere
12	18	7	H. Hansen, T. Mogensen
13	4	6	Phillip Jensen med flere
14	5	5	Lars Laursen med flere
15	9	4	Hans Blankenfeldt med flere
16	3	2	Morten Westerberg med flere
17	12	0	Brian Mousing med flere

Brødrene Bertelsen er vanskelige at vippe af pinden, når det gælder seriøs off roading. Det blev i år til topplaceringer til Pers og Oles hold, mens Jan var at finde i arrangørernes rækker.

Efter nogle hårde runder er Off Road Tour 98 nu overstået. Placeringerne ved de sidste afdelinger bar tydeligt præg af, at der var meget tæt konkurrence blandt de bedst placerede. Der blev kæmpet hårdt på alle baner, og selv favoritterne måtte kæmpe hårdt for deres placeringer. Nogle hold satsede så hårdt, at den ene af deres bil fik skader og måtte udgå af dele af løbet.

I tredje og fjerde afdeling var der et hold bestående af begyndere i to Range Rovere. Det eneste udstyr, de havde forsynet sig med, var et reb. Efter resultatet at dømme var det tilstrækkeligt. De klarede sig efter omstændighederne utrolig godt og beviste, at det handler ikke bare om at fylde bilerne op

med en masse udstyr, men om at bruge det man har. Bemærkelsesværdigt var det også, at det hold kørte med begge biler hele tiden. Tre hold udgik i 3. og 4. afdeling.

Arrangørerne af Off Road Tour 98 vil gerne sige tak til de implicerede klubber, som i årets løb hjalp os med at skaffe terræner. Endvidere skal der lyde en stor tak til de personer, som på forskellig måde har hjulpet os med at lave baner, været officials på mere eller mindre utaknemmelige steder og sørget for mad og drikke - kort sagt gjorde det muligt at arrangere løbene.

Der skal også lyde en stor tak til vore sponsorer: N.E. Ringsted, Rover Danmark, Bridgestone Danmark, Dansk Off Road Teknik, Team Bertelsen Off Road Shop, Bisgaard Sørensen Teltudlejning samt Inger og Marius Bertelsen.

*Frank Pleman, Søren Nielsen, Bo Hansen,  
Jan Bertelsen og Tina Pleman*



## Trial Cup Øst 1998

**Den sjællandske trial-konkurrence var bestemt ikke begunstiget af vejret. Flere afdelinger var ved at drukne i regn, men Land Rover køre giver ikke op for den slags. Løbene blev gennemført med succes.**



Siden forrige indlæg fra os i »oasen« har der været holdt endnu tre afdelinger i årets Trial Cup. Sæsonens tredje afdeling foregik den 23. august i Høvelte. Banerne blev lagt i »kravlegården«, hvorfor underlaget udelukkende kom til at bestå af sand. Årsagen til dette valg var, at terrænet var ekstremt pløre, hvorved selve trial-kørslen nemt ville kunne blive afgjort på held fremfor kørefærdighed.

Afdelingen havde deltagelse af 15 biler, hvortil det skal bemærkes at fire ud af seks biler i klassen for de lange biler med skruefjedre var Range Rovere, hvilket vi ikke gør så tit. Kørslen på de seks baner viste sig at blive meget tæt og jævnbyrdig, hvor specielt

en bane skilte færene fra bukkene - en snæver slalombane med indlagte »diagonalkryds«.

4. afdeling blev afviklet den 6. september i Munke-Bjergby med deltagelse af 11 biler. Der blev ligeledes denne gang kørt seks meget forskellige baner i grusgraven, hvor det igen blev marginaler, der adskilte

deltagerne. Ved denne lejlighed havde vi fornøjelsen af at demonstrere denne form for terrænkørsel for et nyt medlem, en englænder i en højrestyret Serie II. At det blev en positiv oplevelse viste sig ved det konstant brede smil på hans læber. Dette var så helt afgjort noget helt andet end »Greenlaning« i hjemlandet, men sådan kan vi vel alle blive lidt forvente.

Afgørelsen på alle anstrengelserne i løbet af sæsonen skete i finalen den 4. oktober i Faxe Kalkbrud, hvor man for at kunne opnå en placering i årets Trial Cup skulle have deltaget i mindst to af de foregående afdelinger plus finalen. Slaget kom derfor til at foregå mellem 10 biler, hvoraf der kun var en deltager i klassen for 109". Førstepladsen i denne klasse var derfor i hus allerede ved tilmeldingen, men det havde nu været mere spændende med konkurrence.

Under finalen var antallet af baner udvidet til otte. De skulle vise sig ikke at være helt nemme at gennemkøre. Vejrguderne bestemte sig ligesom i foråret i løbet af natten for at forsøge på at drukne arrangementet. Bane et måtte derfor ændres allerede inden starten, fordi det ikke var muligt at komme op ad skrænten til startporten.

Startporten blev flyttet, hvilket bestemt ikke gjorde banen mindre spændende for køre og tilskuere. Vejret blev ved med at byde på forhindringer for såvel deltagere som officials. Den konstante regn blev kun afløst af byger, og det medførte tilduggede ruder, våde pointlister og kolde tæer. Men der skal nu mere til at stoppe en Land Rover ejer.

Det var tydeligt, at alle var opsatte på at give modstanderne baghjul. Intet var afgjort på forhånd. Der blev derfor vist virkelig klassekørsel, hvor mand og maskine gav

opvisning i manøvrer, som flere ville betegne som umulige. Baner, der blev beskrevet som ufremkommelige, blev gennemkørt, som var det en søndagstur til bageren.

Derfor kom afgørelsen af mesterskabet først på de to sidste baner, hvor vi igen måtte ændre på startporten. Våde og dermed fedtede kalksten var trods alt for stor en udfordring - selv for en Land Rover. Valg af spor eller decideret kørefejl skulle vise sig at blive udslagsgivende for den endelige placering i Trail Cuppen.

Præmieoverrækkelsen foregik efter sammentælling af point, hvor deltageren med færrest strafpoint vandt. Til vinderne var der en lille pokal til amagerhylden samt en reversnål. Andenpladsen fik ligeledes en reversnål, men der på grund af begrænset deltagerantal ikke blev noget til tredjepladsen. Ydermere var der sponsorpræmier fra Midtjysk Reservelag.

Arrangørerne vil gerne takke deltagere, regioner, sponsorer og tilskuere for en begivenhedsrig sæson med spænding til det sidste. Vi vil gerne forsøge at gentage succesen til næste år, og gerne med flere deltagere. Vi venter at holde et tilsvarende antal afdelinger, men det er lidt vanskeligt at planlægge allerede nu, så hold derfor godt øje med »oasen«. Kalenderen vil blive offentliggjort, så hurtigt det er os muligt.

*Peter Struntze og Henrik Eisvang*



# Jyllands Cup Trial '98

Finalen i Jyllands Cup Trial 98 er slut. 43 deltagere har kæmpet i de fem afdelinger af JCT '98, og de bedste i hver klasse er fundet. Tillykke til vinderne!

Allerede nu er planlægningen om næste års konkurrence i gang, og interesserede opfordres til at melde sig til Morten Nielsen på 20 72 60 29.

Navn	løbs point	cup point	løbs point	cup point	løbs point	cup point	løbs point	cup point	løbs point	cup point	års total 4 bedst
<b>Klasse 1</b> 80"86"88"											
		15 maris 1998		12 april 1998		10 maj 1998		13 sep. 1998		20 sep. 1998	
Ib Nielsen	51	12	54	10	44	10	49	12	x	44	1
Bo Møller	24	10	48	7	x	x	x	x	x	17	
Bo Hansen	x	x	65	12	50	12	x	x	58	12	2
Torben Vestergaard	x	x	54	10	25	8	x	x	x	18	
Jesper Pajbjerg	x	x	x	x	x	34	8	x	x	8	
Frimodt Petersen	x	x	x	x	x	43	10	54	10	20	3
Thomas Nielsen	x	x	x	x	x	x	x	49	8	8	
Kaj Juul Hansen	x	x	x	x	x	x	x	48	7	7	
<b>Klasse 2</b> 101"107"109"11 0fc											
Lars B. Jørgensen	28	10	60	12	51	12	44	12	47	10	46
Morten Nielsen	41	12	41	8	43	8	38	10	51	12	42
Bo Fyhring	x	x	51	10	49	10	x	x	x	20	3
Hartly Nielsen	x	x	40	7	x	x	x	38	7	14	
Helge Madsen	x	x	38	6	x	x	x	x	x	6	
Lars Præsteskov	x	x	33	5	x	x	x	x	x	5	
Jan Jensen	x	x	33	5	x	x	x	x	x	5	
Jørgen Markussen	x	x	x	x	x	20	8	x	x	8	
Rasmus F. Petersen	x	x	x	x	x	2	x	44	8	8	
<b>Klasse 3 90"</b>											
Bo Jannik Ejlberg	35	12	x	x	x	x	x	x	x	12	
Henrik Carlsen	x	x	56	12	51	12	52	10	58	10	44
Kent Andersen	x	x	51	10	41	8	48	8	x	26	3
Verner Enemark	x	x	39	8	42	10	x	59	12	30	2
Michael Ramlau	x	x	x	x	39	7	x	x	x	7	
Jess D. Christensen	x	x	x	x	x	59	12	x	12	12	
Lasse Thomsen	x	x	x	x	x	2	x	58	10	10	
<b>Klasse 4</b> 110" RR Disco											
Flemming Sogaard	27	10	49	8	x	28	6	x	x	24	3
Klemen Kvist	59	12	3	2	60	12	58	12	56	10	46
Henrik Odgaard	x	x	53	12	x	x	x	x	x	12	
Jens Lundgård	x	x	51	10	44	6	x	x	x	16	
Clans Wilhelmssen	22	8	34	4	35	4	54	10	36	6	28
Jesper Pajbjerg	x	x	48	7	59	10	x	x	x	17	
Helge Kallehauge	12	7	x	x	x	x	x	x	x	7	
Jørgen West	x	x	46	6	59	10	40	8	x	24	3
Katya Pajbjerg	x	x	37	5	44	6	x	x	x	11	
Morten Noe	x	x	34	4	x	17	5	61	12	21	
Kim Rasmussen	x	x	x	55	7	x	x	42	7	14	
Jørgen Bukholt	x	x	x	x	x	35	7	x	x	7	
Benny Jepsen	x	x	x	x	x	x	x	53	8	8	
Inger Jepsen	x	x	x	x	x	x	x	34	5	5	
<b>Klasse 5</b> special											
Dorthe Nielsen	15	10	49	12	x	x	x	x	x	22	1
Niels Kristian Nielsen	38	12	45	10	x	x	x	x	x	22	1
Johnny W. Hansen	x	x	x	x	x	48	12	x	x	12	3
GØRI	x	x	x	x	x	37	10	x	x	10	
Christian Odgaard	x	x	25	8	x	x	x	x	x	8	

- ★ Specialist i reparationer af 4 WD
- ★ Alt specielt værktøj til Rover haves
- ★ Bremsestand
- ★ 4-hjulsudmåling
- ★ Støddæmper kontrol
- ★ Vægt kontrol udføres
- ★ Motortester
- ★ Fejlkode læser (også til helt nye Rover)
- ★ 1 års garanti på alle reparationer



**Autoriseret Auto Mester**

**DK-Benzin/Autoteknik**

TJÆREBORG v/ Esbjerg



v/ Carsten Pedersen  
Tlf. 75 17 50 68  
Medlemsnummer: 2456





## Freelander med gitter

**For under 200.000 kr. kan man i dag blive ejer af en Land Rover. Det er nemlig, hvad en fem-dørs Freelander Van koster, når moms er betalt.**

Land Rover Freelander lanceres nu på det danske marked som varevogn på gule plader. Hidtil har den kun kunne fås som personbil på hvide plader, fordi efterspørgslen på det ny køretøj har været så overvældende, at fabrikken har rationeret leverancerne til eksempelvis, den danske importør.

Freelanderen vil kun blive tilbudt som van i den lange model med fem døre. Det betyder, at man råder over et varerum på 146 centimeters længde og mellem 99 og 148 centimeters bredde, smallest er der mellem hjulkasserne.

En større kvote af Freelander betyder, at Land Rover i Danmark har kunnet ombygge køretøjerne med plant varegulv og gitter, så de opfylder de i øvrigt lempede lovkrav til en varevogn registreret på gule plader.

Den nøjagtige pris for en 4-cylindret benzinudgave bliver 190.000 kr. inkl. moms, men et tilsvarende køretøj udstyret med dieselmotor er 10.000 kr. dyrere og altså løber op i 200.000 kr. Hvad angår udstyr, så er der ingen forskel på benzin- og dieseludgaverne. Ud over permanent firehjulstræk, så er Freelander bl.a. udstyret med blokeringsfri bremses, ABS, elektronisk vejgrebskontrol, ETC, og elektronisk nedkørsels-



kontrol, HDC.

»Med Freelanders gunstige pris, store brugsværdi og anvendelsesmuligheder grundet det avnacerede 4-hjulstræk, forventer importøren, at det hurtigt kan føre til leveringsvanskelig heder«, skriver Rover Danmark i en pressemeddelelse.

Man kunne forestille sig, at Ekstra Bladets

omtale af Freelanderens tvivlsomme evne til at klare en dobbelt undvigemanøvre - den såkaldte elgttest - kunne medføre en negativ indflydelse på salget. Men sådan ser man ikke på det hos Land Rover importøren i Kolding.

- Elgtesterne er ikke helt realistiske, fordi de journalistiske testkørere driver bilerne helt ud, hvor hverken tyngde- eller centrifugal kræfterne kan holde dem på hjulene. Freelander er ikke den eneste bil, der kan miste vejgrebet, når den bliver provokeret. Den ny trend er at forsøge at få bilerne til at vælte, siger marketingchef Ib Hammer fra Rover Danmark.

Senest har Freelander klaret sig strålende i

årets Camel Trophy, der strakte sig over 6000 km fra Santiago i Chile til Ushuaia nær Kap Horn i Ildlandet.

Mens Land Rover i Danmark er i gang med at introducere den »gule« Freelander, så er man i Storbritannien i færd med at introducere den ny Discovery med ny motorer, som vi omtalte i forrige nummer, og en Defender, også med den ny 5-cylindrede 2,5 liters Storm-dieselmotor, som yder 136 bhk ved 4200 omdr./min. og har en fornem momentkurve.

Det står ikke klart, hvornår ny Discovery og Defender med 5-cylindrede drivværker kommer til Danmark, men importøren forventer, at det bliver i løbet af foråret 1999.



Autoriseret serviceværksted

**Demonstration af Land Rovere**

**20., 21. og 22. november, kl. 10-16**

hos



**SJELLE AUTOVÆRKSTED A/S**



Langelinie 49, Sjelle  
8464 Galten  
Telefon 86 95 42 55  
Telefax 86 95 40 58





**“LÆG SNAVSETØJET I EN LUKKET BEHOLDER MED VARMT VAND OG SÆBESPANER. SÆT BEHOLDEREN FAST BAG FØRERSÆDET OG KØR 150 KM GENNEM UJÆVNT TERRÆN. DEREFTER SKYLLES TØJET SOM SÆDVANLIGT.”**

FRA LAND ROVERS EKSPEDITIONSHÅNDBOG, 1972

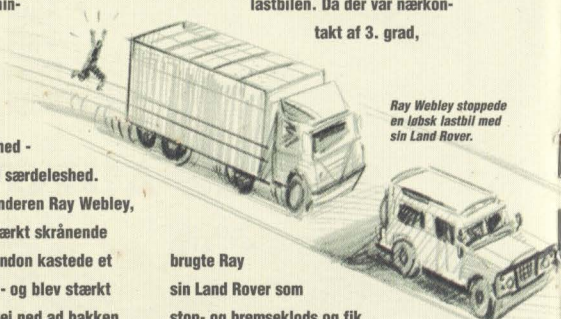
**M**an skrev 1948, da den allerførste Land Rover forlod fabrikken i Solihull for at blive præsenteret på årets motorshow i Amsterdam. En legende var født.

En bil, som i bogstaveligste forstand viste sig at være driftssikker og holdbar ud over alle grænser. I virkeligheden så pålidelig, at 3 ud af 4 af alle fremstillede Land Rovers kører den dag i dag.

I de forløbne 50 år har Land Rover mere end noget andet bilmærke klaret de strengeste strabadser, og utallige er de beretninger, hvor en Land Rover har spillet hovedrollen og sat nye standarder for biler i al almindelighed - og 4-hjulstrækkerne i særdeleshed.

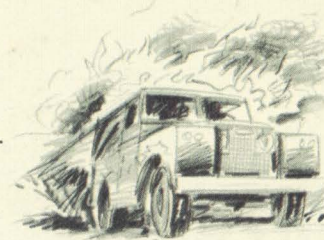
**S**pørg fx englænderen Ray Webley, som på den stærkt skrånede Holloway Hill ved London kastede et blik i bakspejlet - og blev stærkt chokeret. På vej ned ad bakken var en løbsk lastbil læsset med tunge fortovsflyser. En skrækslagen chauffør - vildt fægtende med armene - løb ved siden af, men måtte se sig distanceret af sit

hurtigt accelererende køretøj. Ray Webley holdt hovedet koldt og fik manøvreret sin Land Rover ind foran lastbilen. Da der var nærkontakt af 3. grad,



Ray Webley stoppede en løbsk lastbil med sin Land Rover.

brugte Ray sin Land Rover som stop- og bremsklods og fik den løbske lastbil bragt til standsning. "Havde jeg siddet i en almindelig bil, var jeg sprunget for livet", sagde den gode Mr. Webley senere. Vi tror ham gerne.



Når det for alvor brænder på, kan en Land Rover være forskellen mellem liv og død.

**I**nteressant er også beretningen om de 12 australske skovarbejdere, som i deres Land Rover kørte igennem en hærgende skovbrands flammehav. Vi indrømmer dog, at turen ikke var problemfri. Førruden revnede, dækkene smeltede, lakken slog revner, og benzinen var på et spruttende kogepunkt. Men i sikkerhed kom alle.

**E**n Land Rover spillede også hovedrollen, da Richard Bevis og Terry Whittfield i 1960, som de første overvandt den columbianske jungle og krydsede det berygtede Darien Gab. Undervejs blev der bygget 3 tømmerflåder og 125 broer, mens Land Roveren måtte forcere 180 rivende vandløb.

De vanvittige forhold resulterede i ikke mindre end 90 punkteringer. Da strækningen Alaska - Cap Horn i 1972 første gang blev gennemkørt var det også en Range Rover, der høstede triumfen.

**J**o, menneskets trang til Jeventyr har bevirket, at der ikke er mange hvide pletter tilbage på landkortet. Tilsvarende er der heller ikke mange steder, hvor en Land Rover ikke på et eller andet tidspunkt har sat sine hjulspor. Faktisk er der områder i verden, hvor det eneste køretøj, befolkningen nogensinde har set, er en Land Rover.

gennem fossende floder har Land Rovere kæmpet sig frem. I de berømte Camel Trophy rallier er det da også kun Land Rover, der er fundet god nok til at følge deltagerne gennem nogle af de mest barske områder på jordkloden. På 5 kontinenter, i 19 uvejsomme og ugæstfri områder, har 247 hold kørt omkring 40.000 km gennem områder, hvor ingen andre biler før har været. Siden 1980

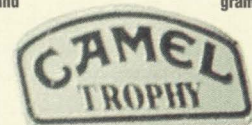


Det berygtede Darien Gab blev første gang besejret af en Land Rover i 1960.

har Camel Trophy været gennemført i bl.a. Sumatra, New Guinea, Congo, Borneo, Amazonas og Sibirien.



Arbejdet, oplevelserne og eventyret er derude for den der har det i sig.



Camel Trophy er en institution - ligesom Land Rover.

Dette års Camel Trophy var med sine 5.000 km det længste i historien. Ruten gik fra Santiago og gennem Chile med mål ved Cap Horn.

**E**n Land Rover er ikke bare en bil, men en institution og den ultimative 4-hjulstrækker. I dag består programmet af Defender, den originale Land Rover i nye klæder, Discovery, der kombinerer det bedste fra familiebil, MPV'en og 4-hjulstrækkeren, samt Range Rover, der byder på uheldigt luksus, elegance og komfort. Seneste medlem af fuldblodsfamilien er Land Rover Freelander ligeledes med permanent 4-hjulstræk. Freelander har landevejen som livret og terrænet som spændende udfordring.

**JUBILÆUMSKONKURRENCE**

Send os din bedste beretning, hvor en Land Rover spiller en vigtig rolle. Skriv til Land Rover Danmark A/S, Petersbjerggård 6, 6000 Kolding. Mærk kuverten "konkurrence". En dommerkomité kårer de 3 bedste beretninger, som præmieres med Land Rover beklædning eller tilbehør efter eget valg for h.h.v. 5.000,-, 2.500,- og 1.000,- kr. Sidste frist for indsendelse er den 31/12 1998. Land Rover forbeholder sig ret til at anvende de indsendte beretninger i markedsføringen. Se de bedste historier på [www.landover.dk](http://www.landover.dk) fra den 15. januar 1999. Land Rover fås fra kr. 159.028,- (gule plader) + moms kr. 30.972,- Kr. 190.000,- incl. moms.\*





# Medlemsindflydelse

Februar er regionalforsamlingernes tid. Det er her medlemmerne kan gøre deres indflydelse gældende. På regionalforsamlingen vælges de tillidsfolk, der skal varetage netop jeres interesser i klubben. Derfor lyder opfordringen: mød op og vær med til at gøre din indflydelse gældende.

Dagsordenen til regionalforsamlingen kan ses neden for. Her er det region Østsjælland, der indkalder til årets demokratiske aften.

**Regionalforsamling den 2 februar 1999 kl. 19<sup>00</sup>**  
**Afholdes i FTU : Thurøvej 24, 2000 Kbh. F**

**Indkaldes af:** Regionsledelsen i Region Østsjælland

**Deltagere:** Medlemmer af Dansk Land Rover Klub Region Øst, mod forevisning af gyldigt medlemsbevis (Girokort)

**Observatør(er):** Evt. medlemmer af hovedbestyrelsen/bestyrelsesmedlemmer fra andre regioner

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere
4. Godkendelse af dagsorden
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionsforsamling.
6. Regionslederens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Indkommende forslag fra regionsledelsen og medlemmer
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen
12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen
14. Valg af delegerede og suppleanter til Landsråd
15. Valg af medlemmer til evt. specialudvalg
16. Valg af 2 revisorer og 2 revisorsuppleanter for en et-årig periode.
17. Eventuelt

På valg er; regionslederen, sekretæren, et bestyrelsesmedlem + suppleanter til bestyrelsen.

## ORIGINALE DELE TIL LAND ROVER OG RANGE ROVER



Vi er et Dansk/Engelsk partnerskab specialiseret i export af originale reservedele til alle Land Rover modeller 1948 - 1998 civile & militære. Levering ca. 1 uge, ingen ordre er for lille, ingen for stor. Ring, fax, eller skriv paa Dansk eller Engelsk.

VI KAN NU OGSAA LEVERE FØLGENDE DELE:



WINCHES OG TILBEHØR

MOTOR "CONVERSION KITS" TIL  
MONTERING AF NISSAN, TOYOTA,  
DAIHATSU, PERKINS MOTORER  
ETC, I ALLE LAND ROVER OG  
RANGE ROVER MODELLER.

TLF. - 00 44 12 98 83 681 / FAX - 00 44 14 33 62 15 02

**P.J.4X4**

LINDROY, TOWN END, LONGNOR, STAFFORDSHIRE, SK17 0NT, ENGLAND.



**STÆRKE TILBUD  
STÆRKE BILER**



**NU rustfri udstødning**  
på lager til alle Range-Rover  
og Land-Rover.

**Fabrikat  
RIMMER BROS**

**MIDTJYDSK  
RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - DK 8800 Viborg

Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254

e-mail : mail@midtjysk-reserve.dk







# Altid rene NETTOPRISER



- Forsikringsskader
- Pladearbejde
- Benzin-, dieselrep.
- Motortest med Boschtester

**Din lokale  
automester er  
pris og kvalitet**



CAD-mærket  
betyder  
godt håndværk

**Specialist i 4 WD alle mærker**

**10% rabat til Landroverklubben**

*Altid i nærheden...*

**DK-Benzin  
og Nærkøb**

v/ Klaus Rasmussen  
Ryesgade 60-64 - 2100 København Ø  
Tlf. 35 35 25 00



## Velkommen til ...

4591 Østsjælland  
Anders Jægenø  
Voldumvej 4 A  
2610 Rødovre

4592 Østsjælland  
Jess Steffensen  
Bådsmadsvej 34 A  
2660 Brøndby Strand

4593 Nordsjælland  
BK København Holding AVS  
Vibeke Kjerrumgaard  
Dronninggårds Alle 106  
2840 Holte

4594 Vestjylland  
Carl Overgaard  
Søndervej 46  
7950 Erslev

4595 Nordsjælland  
Linda Sørensen  
Brunemarksvej 10  
3490 Kvistgård

4596 Østjylland  
John Peitzsch  
Thybovej 2 A, Knudstrup  
8620 Kjellerup

4597 Østsjælland  
Sidse Andersen  
Dronningensgade 42, 3.  
1420 København K

4598 Vestjylland  
Thomas H. Christensen  
Nørregade 64  
7400 Heming

4599 Østsjælland  
Thomas Christensen  
Classensgade 61, 3.th.  
2100 København Ø

4600 Østsjælland  
Maria Winskov Jensen,  
Morten Rasmussen  
Genforeningspladsen 35, 1.tv.  
2400 København NV

4601 Sydsjælland  
Jørgen Christoffersen  
Havrevænget 30  
4681 Herfølge

4602 Sydsjælland  
Steen Hansen  
Krogvej 20 B, Stubberup  
4140 Borup

4603 Nordjylland  
Dennis Glerup  
Tovesvej 15  
9000 Aalborg

4604 Nordsjælland  
Erik Tøndevold  
Julie Sødrings Vej 11  
2920 Charlottenlund

4605 Nordsjælland  
Ole Jørgensen  
Ryparken 51, 3.tv.  
2100 København Ø

4606 Østsjælland  
Ulf Frederiksen  
Skydebanegade 31, 4.th  
1709 København V

4607 Midtjylland  
Claus Aaltonen  
Daldovervej 27  
7183 Randbøl

4608 Sønderjylland  
Søren Skrivers  
Nederbyvænget 182  
6100 Haderslev

4609 Østjylland  
Sven Grønlund Iversen  
Svampedamvej 17, Femmøller  
8400 Ebeltoft

4610 Østjylland  
Peter Bogø Jakobsen  
Nordøgade 20  
8200 Århus N

4611 Østsjælland  
Anders Gidsholm-Madsen  
Blegdamsvej 122, 3.th.  
2100 København Ø

4612 Nordsjælland  
Line & Brian Eberhardt  
Strødam  
3400 Hillerød





# HANDELSPLADSEN

## 88" og 109"

Land Rover 88", softtop, 1979, diesel, 12/24 volt, ingen rust i ramme, ny køler, skal synes. **10.000 kr.**  
Lars Kragh, 75 12 23 60

Land Rover 88" Serie IIA, 1971, på hvide plader med sæder bagi. Hardtop og softtop medfølger samt en del forskellige reservedele. Starter hver dag, trods en smule rust i vangerne. Prisdé: **15.000 kr.**  
Jesper Askbo, 30 81 15 48

Land Rover 109" Serie III på hvide plader (Personvogn) sælges. Afmeldt 21/10-98. Lidt rust i ramme. Derfor kan sandblæst, sprøjtemetalliseret og epoxymalet ekstra ramme medfølge. Rammen er med papirer, så bilen valgfrit kan

registreres på gule eller hvide plader. Monteret med motorvarmer, benzinfyr med timer og superwinch med overgear. Starter, karburator, generator, toppakning og bremser skiftet inden for det seneste år. Gearkasse samt overgear trænger til renovering, men fungerer. Pris 15.000 kr., eller **19.900 kr.** med ekstra ramme.  
Ebbe Petersen Tlf.86 40 63 49 efter kl 19.00 eller e-mail ep@it.dk

Land Rover 109", 1971, benzin, softtop m. lukket førerhus, militærudgave. Skal synes. **5.000 kr.**  
T.M. Nielsen, 86 96 31 98 / 20 90 15 91

## 90" og 110"

Land Rover 110, HT, V8, gule

plader, 1984. Kørt 203.000 km. Fremstår pæn og velholdt. Ingen rust i rammen eller andre steder. **45.000 kr.**  
Merete Kneis, 64 40 37 10

Land Rover 110" V8, 1983, nysynet, pæn stand, 0 rust. **52.000 kr.**  
Calle, 54 60 99 90

## Range Rover

Range Rover V8, 1975. 3 ejere fra ny. Afmeldt siden 1996, oprindelig van, men alt (bagsæde, sidevinduer, der kan åbnes, seler og andet) til indregistrering som st.car på hvide plader haves. Foreløbig afgiftansættelse fra Told & Skat er 10.000 kr. Bilen er flot gul, har kørt upåklageligt indtil afmelding, motor & gearkasse kørt ca. 100.000km, bilen ca. 230.000 km. Benzinforbrug

ca. 6-7 km/l. Transmission/ gearkasse (4g.) fejler intet. Ingen mislyde i motor. Installeret motor- og kabinevarmer. Midtersæde. Synsfrit træk, nye dæk. En del pladearbejde er nødvendigt, bl.a. dørstolper, inderskærme samt rammen bag. Anden ramme (intakt) til skarringsdele medfølger. Desuden medfølger et væld af reservedele (nye), herunder støddæmpere for- og bag, ekstra forsæder, bremsedele, ekstra tank, div. brugte motordele (samt en næsten komplet motor), o.s.v. Der er ny flot loftbeklædning og bilen fremtræder ude- og indefra meget pæn. Galvaniseret bagklap. I bunden er der lidt surt. Der er en masse arbejde, men mekanikken (bortset fra bremser og lidt slør i styretøjet) er sund. Pris for hele herligheden: **15.000 kr.** Du må selv udrede afgiften til T&S for indregistrering som st.car.  
Jørgen Rheinlænder: 46 40 78 72, bedst aften.

Range Rover Stationcar

(hvide plader), 2.4 TD. Grøn-metallic. Synet i efteråret 1997. Bilen er flot og velkørende med bl.a. originalt overdrive. Den er fra 1975, men løbende renoveret med mange nye dele og konverteret til original turbodiesel i 1986. Pladearbejde og professionel lakering i 1994. I løbet af de seneste år har den bl.a. fået nyt styrehus, renoveret starter, ny tændingslås, ny kofanger, glasblæste originale RR-fælg. Bilen anvendes dagligt - primært til motorvejskørsel - og kører fortræffeligt. Ingen terrænkørsel. Sælges pga. huskøb og beskåret budget. Prisdé: **65.000 kr.**  
Morten Jørgensen, 48 21 92 19 (aften) 45 96 78 45 (dag)

## Veteraner

Land Rover 80" S.I, 1951-52. Skal synes og repareres. Står på roden, køreklar. Sorte plader. Afh. **15.900 kr.** el. bytte.  
Jonny Iversen, 98 33 94 74

Land Rover 80" S.I, 1952-53. Skal synes. Meget velholdt, er restaureret. Gule plader. **29.900 kr.** el. bytte.  
Jonny Iversen, 98 33 94 74

## Diverse

Land Rover købes! 88" eller 109" benzin S.III. 90" eller 110" (ej bus) har også interesse. **Maks. 40.000 kr.**  
Ken, 40 41 92 94/45 82 54 55

Varmekanon til gas, inkl. 17 kg gasflaske, effektivt 15 kW. Kun brugt en vinter, derfor som ny. Nypris 3300 kr. + gasflaske, sælges for 2600 kr.  
Henrik Eisvang, 57 84 55 61

Toyota Corolla stationcar 4WD, 1.6 XL16V, 95 hk, 1989. Permanent 4-hjulstræk m. centerspær (ligesom 90/110). Det er **ikke** en terrænbil, men et glimrende supplement til en LR. Bilen er pæn og i god stand, men har kørt 230.000 km. Synetjan. '98 uden anmærkninger. Prisdé: ca. **75.000 kr.**



Autoriseret serviceværksted

Specialist i reparationer og ombygninger. Stort lager i nye og brugte reservedele. Køb, salg og service af Land Rovere. Salg af tilbehør og ekstraudstyr.

**Ring eller besøg os for et godt tilbud!**

## SJELLE AUTOVÆRKSTED A/S



Langelinie 49, Sjelle  
8464 Galten  
Telefon 86 95 42 55  
Telefax 86 95 40 58

# ARMY-VARER

Få tilsendt 64 siders farvekatalog med lejrudstyr og anden udendørs udrustning samt støvler og beklædning.

**Priseksempel: Solid blå kedeldragt, let brugt: kr. 100,00.**

Besøg os i vor 650 m<sup>2</sup> store butik

## ARMY-VARER

Nr. Allé 26-28, 5610 Assens.  
Telefon 64 71 15 05, telefax: 64 71 24 05



## Køb & salg

Lars Ellegaard  
48 25 45 95 / 22 90 70 58

Garage el. lade søges. Jeg har købt en 109", som kræver en total restaurering. Hvis nogen kender et sted, der er til leje inden for en radius af ca. 40 km fra København, vil jeg meget gerne høre fra dem.

Christian Nauta, 45 88 92 32  
**Reserve dele**

Til LR motorkonvertering: 1 nyt mellemstykke i støbt aluminium med stagbolte passer til Volvo/VW 6 cyl. diesel (88 hk eller 129 hk m. turbo). Kan benyttes til LR S.II + III 4 cyl.: 2000 kr.

Kenneth Poulsen,  
48 31 74 79 / 40 88 88 34

Bullbar i rustfrit stål til S.II og III meget flot, skal ses: 1600 kr. Strømfordeler til S.III 2½ l: 200 kr.

Ebbe Petersen Tlf. 86 40 63 49 (efter kl 19.00) eller e-mail: ep@it.dk

Købes til LR 88: et STW-tag med store bagvinduer og

buede tagvinduer, blæser til varmapparatet, for- og bagsæder samt fordøre og bagdør.

Lars Larsen, 56 28 60 11

4 stk. Brazilfælg m. 255x15 B.F. Goodrich, 60% mønster: 1800 kr. Reserveredelskatalog S.II og III, pænt: 180 kr. Styresnekke, S.III, højrestyret: 75 kr. 2 stk. sidebænke STW u. hynder: 200 kr. Toppakning S.I, 2 ltr.: 100 kr. Kølerfront S.III, opsvejet: 150 kr. Udstødningsrør, forreste S.III diesel, rustfrit stål: 150 kr. Differentiale 88" S.II og III, ok: 450 kr. Tag + side til 109" HT, let skadet: 200 kr. Dynamo S.II: 25 kr. + div andre dele fra S.II og III fra: 5 kr. Michael H. Nielsen, 75 83 86 06 / 40 57 07 54

Brugt 2,5 l Land Rover motor. Komplet, men blok defekt. Kørt 160.000 km. Sælges samlet eller delt. Kurt Andersen, 58 26 58 56 (dag) / 58 26 02 56 (aften)

Warn 3,5 ton el-spil m. fjernbetjening og monteringsbom til

Range Rover: 2500 kr. Jonny Iversen, 98 33 94 74

1 stk. tagtelt i glasfiberkasse til 109"/110", prærieovngnslook, pæn stand m. ny madras: 2500 kr. 4 Hankook dæk, grove, 85% mønster, mont. på S.III-fælg, samlet: 4000 kr. Bagklap til HiCapacity. V8 motor, OK, 9:35 - 4-trins gearkasse til 110". Til V8: komplette manifold og toppe. Calle/Viggo, 54 60 99 90 / 21 77 51 86

Hardtop til 109" og 3/4 presenning m. stativ til 109". Højeste bud over: 1000 kr. Henning Nielsen, 48 48 00 15



## MARSHALL DÆK til LAND ROVERE !!

VI HAR SKUET OS IND PÅ DE LAVESTE PRISER



833 er det grove terrændæk til heavy terrænkørsel  
822 er lameldækket til mudder og sne.  
Begge typer koster i 235/85 x 16" (en bred 750 x 16")

**995,- kr.** Incl. moms og miljøafg.

822 fås også i 205 x 16" til f.eks. Range Rover for

**825,- kr.** Incl. moms og miljøafg.

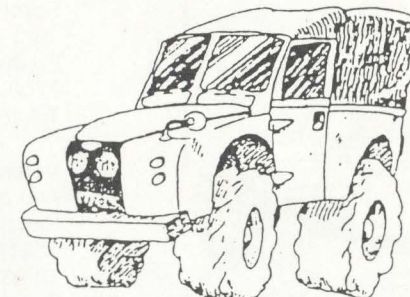
Gem annoncen! Og ring til os når du mangler dæk.  
På 64 41 31 32

*Hardley*

# BOX AUTO

V/ JAN OXFELDT TLF. 45 82 81 90

LAND ROVER - RANGE ROVER - VÆRKSTED -  
RESERVEDELE



**BOX AUTO · TORNEVANGSVEJ 88 · 3460 BIRKERØD**

Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og dine **FORSIKRINGER** er i de bedste hænder hos

## Cimber assurance

INTERNATIONALE FORSIKRINGSMÆGLERE

Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75

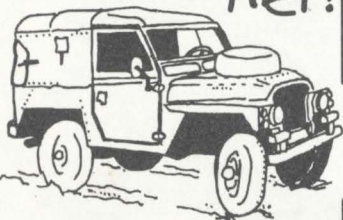
Fax 48 14 27 90

**Vi dækker selvfølgelig  
terrænkørsel & privat  
buskørsel i udlandet**





LAND-  
-ROVER  
ejere  
se  
her!



De rigtige dele  
i den rigtige kvalitet  
til den rigtige pris!

Også din bedste partner

**WILLIAM'S**

Foulumvej 38  
Ullits  
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

#### Uddannelses- & Kørselsudvalget

Lars Engelund  
Assensvej 36  
4700 Næstved  
55 72 48 85

#### Forsikringsudvalget

Jørn Øhlenschläger  
Egshvilevej 14  
7700 Thisted  
Telefon: 97 97 70 51

#### Veteranudvalget

Andreas Bekker  
Kirketerpvej 25, Hjeds  
9541 Suldrup  
Tlf: 98 38 71 27 • 40 72 71 27  
E-mail: ab1034@post5.tele.dk

#### Udlandsudvalget

Morten Nielsen  
Østergade 2 A  
7790 Thyholm  
Tlf: 97 87 20 29 • 20 72 60 29

#### Terrænuudvalget

Jan Ringgård  
Væselvej 80 - 82  
7800 Skive  
Telefon: 97 52 93 64

#### Friluftsrådet

Per Brunsgaard  
Bystævnet 15 A  
5792 Årslev  
Telefon: 65 99 17 63

#### IT-udvalget

Ulrik Løvehjerte  
Bogholder Allé 48 A  
2720 Vanløse  
Tlf. & Fax: 38 71 71 55  
E-mail: ulrik@loevhjerte.dk

**oasen**

## Nordjylland

### Regionsleder

Henning Nielsen Vangen 4  
9800 Hjørring Tlf 98 90 25 16

### Julefrokost Søndag den 6. december

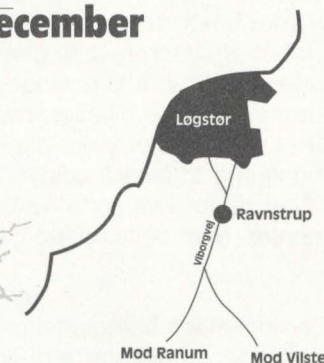
På Hjemmeværnsgården fra kl. 12.00  
Viborgvej 138  
9670 Løgstør  
tlf 98673130

Fra Løgstør mod Viborg  
Over for Ravnstrup Kirke  
ved siden af Købmanden

Som sædvanlig er der selvfølgelig  
slikpose til Børnene

#### Sidste bindende tilmelding

**Søndag den 29 november  
til Ib tlf 98 62 27 25**



**Menu: Platte  
30 kr. pr voksen.**

#### Regionssider via e-mail

Vi vil gerne tilbyde de medlemmer som måtte ønske det, at de får tilsendt Regionssiden som PDF fil, via deres e-mail adr. Vi er selvfølgelig klar over at det er en minoritet som har adgang til dette, men når nu vi har muligheden for at formidle vores regionsinformation i god tid før Oasen udkommer, uden at det er omkostnings-mæssigt belastende, så vil det efter vores mening være tåbeligt ikke at benytte sig af den. Har du spørgsmål omkring hvad PDF-format er, eller vil du gerne melde dig til denne elektroniske »postliste«. Send da venligst din tilmelding eller spørgsmål til:

**ab1034@post5.tele.dk**

#### Værkstedsdag 5. december

Hos Ib's bror kl. 12.00  
Tolstrupbyvej 5  
9600 Års  
Ka' du ikke finde os ring til Ib på  
tlf 20924662

#### Månedens emne:

#### Olieskit og smøresteder.

For vores nye medlemmer var det måske en god ide at deltage her for her gennemgår vi lidt af de ting som I skal vide i forbindelse med jeres »terrænbevis«.

#### Reservedelsmænd

RR Morten Jørgensen Tlf. 98 16 82 42  
LR Henrik Brøndum Tlf. 98 65 40 65



# Vestjylland

## Regionsbestyrelse

Morten Nielsen Tlf.: 97 87 20 29

Mobil: 20 72 60 29

Bo Fyhring Tlf.: 97 94 13 37

Nyt fra bestyrelsen:

I løbet af vinteren vil vi gerne havde lavet noget PR materiale, som kan tages med rundt til arrangementerne. Til en begyndelse har vi brug for en masse gode billeder, hvor din eller andres Land Rover/Range Rover er i centrum. Det være sig i terræn, under restaurering eller ved montering af ekstra udstyr. Bestyrelsen vil gerne låne Jeres billeder og håber derfor I vil finde de bedste frem og tage dem med til arrangementer, hvor bestyrelsen gerne modtager billederne.

Jørgen Markusen, Linnebjerg.

Der indkaldes til regionalforsamling den 7. februar 1999 kl 14 00 i Hedeager øvelsesterræn. Har du noget vi skal have til debat skal du kontakte bestyrelsen. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Program:

- |        |  |
|--------|--|
| 21 nov | To bils Trophy i Hedeager for reg. og ureg. biler. Der køres i forskellige klasser.  |
| 21 nov | Sammenskudsgilde i klubhuset i Hedeager. Se Oasen fra oktober mdr. <u>Husk tilmeldning til Katya Pajbjerg.</u>   |
| 22 nov | For de biler der endnu kan køre, samt for de frisk chauffører er der Winche recovery med start kl 10 30. Reg. og ureg. kan deltage.  |
| 5 dec  | Værkstedsdag hos Morten Nielsen. Ring og tilmeld dig. Vinterklargøring for de der ikke har nået det endnu.   |
| 6 dec  | Juletræsafhøntningsdag. Vi mødes traditionen tro kl 13 00 ved <u>Haderup Kirke</u> . Hvorefter vi kører i samlet flok til skoven og høster årets gran. Regionen vil herefter være vært ved en æbleskive eller to i Hedeager. Nåede du ikke at vise ferie-billederne til klubaftenen, så tag dem med denne dag. |

# Østjylland

## Regionsleder

Christian Røjgaard, Ajstrupvej 16,<sup>1</sup>

8340 Malling Tlf.: 86 93 07 57

## Siden sidst

Der har ikke været arrangementer i Region Østjyllands regi i oktober – mere om besøget hos Midtjysk Reservedels-lager d. 5. november i næste nummer.

## Kommende arrangementer

### 28. November – Terrænbeviskursus.

Vi mødes kl. 11.00 ved Keld Niensens værksted, Tohuse Auto, Kongeskansen 1, (Neder) Hvam, 8620 Kjellerup, hvor den teoretiske del vil blive afviklet. Omkring kl. 13.00 kører vi til et nærliggende terræn, hvor den praktiske del foregår.

**Af hensyn til antal instruktører er tilmelding nødvendig senest d. 21. nov. til Frank Pleman – 86 49 21 85.**

### 6. december – Juletræstur.

Vi mødes kl. 13.00 ved Marius Bertelsen i Sjelle, hvor Marius vil præsentere Freelanderen, og der vil blive mulighed for at besigtige de øvrige biler. Imens vil der for børnene blive læst historie.

Kl. ca. 14.00 kører vi samlet ad små og hyggelige veje og i et adstadigt tempo mod Lemming nord for Silkeborg til Per Bang, der netop har erhvervet sig en ejendom med tilhørende skov. Her kan vi købe ædelgran og rødgran til 50,- pr. træ, samt evt. pyntegrønt.

Herefter er der stillet et opvarmet lokale til rådighed for os, og der vil blive serveret gløgg/æbleskiver til de voksne, og saft/æbleskiver/godteposer til børnene. Man medbringer selv klapstol og –bord. Deltagergebyr kr. 25,- pr. medlemsnr.

**Tilmelding nødvendig senest d. 29. nov. til Ib Krause-Kjær – 86 55 20 82.**

## Øvrig information

### Region Østjylland på Internettet.

Ebbe og Bo har gennem et stykke tid tumlet med at få regionens hjemmeside op at stå, og nu er den der – den findes nemmest via DL-RK's officielle hjemmeside, hvor der er links til de forskellige regioner, herunder altså også Østjylland. Vi vil meget gerne have respons på siden – hvad synes I om den, og er der noget I savner o.s.v. - så vil vi prøve at tilpasse siden hen ad vejen, så den bliver optimal, og ikke bare forsvinder i mængden af oplysninger.

### Så ved du det...

Følgende tekst har Svend B. Jensen fundet i en manual til en Aprilia scooter:

"Advarsel - køretøjet er fremstillet af ikke-spiselige materialer. Lad være med at bide i, sutte på, tygge eller sluge nogen af køretøjets dele."

Det kunne såmænd sagtens have stået i en LR-manual beregnet på det amerikanske marked...

### Regionsledelsen:

Regionsleder J. Chr. Ø. Røjgaard	86 93 07 57
Regionssekretær Ib Krause-Kjær	86 55 20 82
Regionskasserer Jacob Garde	86 19 83 63
Menigt medlem Svend Jensen	86 88 99 20
Menigt medlem Tina Pleman	75 60 29 11

### Klubbutik:

Lene og Svend Jensen	86 88 99 20
----------------------	-------------

### Reservedelsmand:

Keld Nielsen	86 66 80 87
--------------	-------------

### Chefkørselsinstruktør:

Frank Pleman	86 49 21 85
--------------	-------------

### Regionssiden:

Ib Krause-Kjær	86 55 20 82
----------------	-------------



# Midtjylland

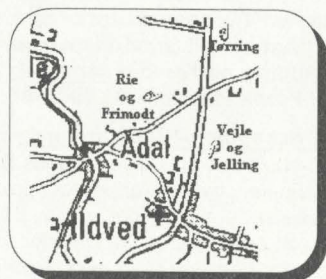
## Regionsleder

Hartley Nielsen Jyllandsvej 20  
5500 Middelfart Tlf.: 64 41 31 32  
Reservedelsmand Fridmodt Petersen, Tlf.: 75 87 32 17

**21. November kl. 13.00:** Er der som nævnt i sidste nr. filmdag hos Benny og Inger . De bor Mosevråvej 106 i Håstrup.  
Dagens clou bliver filmen fra Land Rovers 50 års jubilæum på Eastnor Castle i år. I følge Benny , der for at tjekke kvaliteten, har set filmen , er den meget professionelt lavet, og af speciel interesse for os er at både klubben og regionen, omtalt i ord og billeder.  
Kim har lovet at tage et lærred med så vi kan projektere filmen op på storskærm, og Benny har investeret i surround lyd system, så selv den bedste biograf ikke kan konkurrere med denne oplevelse.



**6. December :** Som det jo snart er tradition i December måned er klubaftenen denne gang hos Rie og Fridmodt, de bor Ådalsvej 55 i Ildved ved Tørring. tlf. 75 87 32 17. Husk stole og borde og kaffe og kager, samt andre nødvendige sager.



**13. December kl. 12.00 :**

Så er det tid for juletræstur igen. I år vil vi prøve noget vildt og vovet. Vi vil starte turen fra Henriks adresse, og det er Rosengårdvej 40, Varde. Derfra vil vi køre en anden tur end den vi plejer, for dog at ende samme sted som vi plejer, til gløgg og æbleskiver, hyggeligt samvær, og den sædvanlige kamp om gaver og godteposer. Hvem går hjem med den største mavepine i år? Der er p.t.. intet kort over hvor Henrik bor, så ring til mig for detaljer.

**16. Januar 1999 :**

Der verserer allerede stærke men pålidelige rygter, om den vederstyggelige Baghjulefrokost. Så er du interesseret i hyggeligt men bramfrit samvær(d), så må du hellere overføre dette kryds til din kalender.



Side 2 ? Se Internettet !



# Sønderjylland

## Regionsleder

Olav Knudsen, Jernhytvej 29  
6500 Vojens, Tlf: 74 54 18 10

### Siden sidst:

Efter at jeg havde skrevet ca. 3 sider til sidste OASE fik jeg en email fra redaktionen. I brevet stod der, at alle regioner kun må bruge 1 side i Oasen til regionsside. Så jeg brugte den store saks og klippede det hele ned til en side. Det gik bl.a. ud over resultatlisterne fra Søgårdtræffet (de kan ses på internettet).

Da sidste måneds Oase kom, kunne jeg godt se, hvorfor regionerne ikke må boltre sig på mere end én side. Der skulle være plads til en meget "interessant" beretning fra en afrikansk bilkirkegård og en artikel om en bil, der bliver produceret på landroverfabrikken, som kun har navnet til fælles med et ægte terrænkøretøj.

Helt ærligt: Oasen er klubbens og regionernes talerør og så længe der findes nogen, der virkelig gider bruge deres fritid på at skrive nogle spændende og sjove regionssider, så giv dem den plads de har behov for.

Det kan da heller ikke passe, at der findes nogen regioner der er missundelige på at andre bruger 2 sider. Region Sønderjyllands bestyrelse mener, at regionerne skal have plads til at bringe det antal sider der er behov for, ligegyldigt om det måtte være en halv side eller fire. Det er jo regionernes medlemmer der betaler for Oasen, så skal der også være plads til at fortælle dem hvad der sker. Det er helt skandaløst, at man er nødt til at tilbyde medlemmerne, at de, imod at fremsende en frankeret svarkuvert, kan få tilsendt de regionssider, som de allerede har betalt for at få igennem deres kontigent.

Fremover vil jeg kun bringe en kalender, samt korte meddelelser fra bestyrelsen på denne side, indtil der bliver indført frit antal sider efter behov.

De artikler der ellers ville være blevet bragt kan, bestilles hos mig, enten pr. fax, email, eller mod at fremsende en frankeret A4 svarkuvert.

### Kommende arrangementer:

November	21	Værkstedsdag i Ravsted hos Tommy Petersen
December	12	Julearrangement for hele familien

P.B.V.

Carsten Doerwald



# Fyn

## Regionsleder

Per Hansen Hedelundsvej 3  
5270 Odense Tlf: 66 18 66 01

Klubaften hos Per Hansen Stige 2/10 der var fuldt hus, godt franskbrød og god kage, skyllet ned med friske „løgnhistorier“ og skoldhed mokka, så alle havde kraftigt delirium dagen efter. Tak til Permand og Christina for en dejlig aften.



Efter utallige opfordringer vil vi forsøge at stable et par aftner, eller en lørdag, på benene omkring emnerne tovværk og orientering (kort og kompas), hold øje med Oasen.



Land Rover har i mange år været på „mærkerne“ dette kunne give sætningen „vil du se min frimærkesamling“ en helt anden betydning!!



### Kommende Arkiviteter

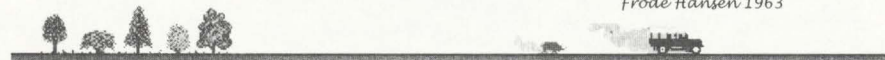


- 21/11 Værkstedsdag kl.1000-1600 hos Lars Bakgear Stærmosevej 175, 5690 Tommerup. Dagens emne er bla. Montering af div.ekstraustyr.
  - 5/12 Jule arrangement kl. 1000-1600 hos Ase & Bo, Flyvesandsvej 5, Agernæs 5450 Otterup. Tlf 64872706 tilm. senest 28/11.
  - 31/1 Vinterkøretur (læs snevejrstur??)
  - 13/2 Regionalforsamling, afholdes ved Ringe „Skyttehuset i Lombjerre“ se nærmere næste Oase.
- Der påtænkes flere værkstedsdage i 1999.



Jeg fik livsvarig for drab.  
hvad hænger du her for?  
Jeg kaldte en  
LAND ROVER for JEEP!!

„For at lyde lært - skal det lette gøres svært“  
Frode Hansen 1963



# Lolland - Falster

## Regionsleder

Per M. Nielsen, Østersøvej 45  
4872 Idestrup, Tlf.: 53 84 88 20

## HEJ ALLE SAMMEN

### Kommende arrangementer

Lørdag den 21. november kl. 9.00 mødes vi ved Ulslev Strand til den årlige strandtur. Turen forventes at tage fem timer plus skvadren og fastkørsler..

Ved 12 - tiden vil Vagn være vært i sit sommerhus med kogt sild, hvortil man selv medbringer drikkevarer.

Tilmelding nødvendig senest 18. november på 21 77 51 86.

Juletur den 12. december. Mere herom senere.

På bestyrelsens vegne

Viggo



# Sydsjælland

## Regionsleder

Ib Ploug, Kuhlausvej 5  
4200 Slagelse Tlf.: 58 52 64 69

### Siden sidst.

Faxe Kalkbrud blev som sædvanlig et godt arrangement med vejrskift fra det tørre til det rigtig våde. Om lørdagen var det tørt og der var bid i undergrunden, men om søndagen, hvor det havde regnet en hel del om natten og lidt op ad søndagen, var terrænet skiftet fuldstændigt, så der ikke var det sædvanlige bid. Man kunne opleve, at fire hjul blot blev ved med at rotere uden, at man kom ud af stedet - det er en af de dejlige uforudsigelige ting, der sker når man prøver at køre terrænkørsel i Faxe Kalkbrud! Der er det hele at køre i - stenet grund, lidt klippeagtigt, vand, pladder og rigtigt løst underlag - og hvis det har regnet - er det hele bare fuldstændigt uforudsigeligt!

Trial Cup Øst blev afviklet om søndagen - resultater andet sted i bladet!

Årets sidste egentlige terrænkørsel blev afviklet i Løgtved uden den store tilstrømning! Det er måske for sent på året! Eller er det for tidligt på dagen! Vi startede allerede kl. 1000, som nogle havde foreslået!

Nå - skidt de der var kommet (herunder et tidligere medlem) fik lysten styret!

Vi prøver igen næste år - I kan være helt sikre på det! Lige så sikkert er det, at Faxe Kalkbrud og Munke-Bjergby står på programmet!

### Kommende arrangementer.

**Juletur** med mulighed for at erhverve træet til juleaften vil foregå som sidste år på Feddet under ledelse af Ivan Reedtz-Thott.

Vi mødes **søndag den 13. december, klokken 1100** på parkeringspladsen overfor Feddet Camping (det ligger nord for Præstø). Er du i tvivl om, hvor det er, kan du ringe og få svar hos regionsledelsen (se telefonlisten). Der vil blive kørt en længere rute med terrænkørsel, som alle vil kunne deltage i!

**Tilmelding er nødvendig** med angivelse af antal voksne/børn **senest 5. december (ingen tilmelding = ingen køretur** - så må du vente til vi andre kommer tilbage).

Vi kan desværre ikke slutte af i Everdrup Forsamlingshus denne gang. I skrivende stund ved vi ikke, hvor vi slutter med gløgg/æbleskiver - men det skulle være på plads inden tilmeldingsfristens udløb!

### Info.

Søndag den 1. november har der været halvvejsmøde i Middelfart for hovedbestyrelsen, regionslederne og udvalgsformændene.

### Telefonlisten!

Regionsleder Ib Ploug	58 52 64 69
Sekretær John Karlsen	53 60 73 73
Mobil:	23 24 94 73
E-mail:	joska@tdk.dk
Kasserer Peter Struntze	55 56 46 40
Best.medl. Lars Engelund, olie	55 72 48 85
Mobil:	40 11 48 85
E-mail:	mail3578@post1.tele.dk
Best.medl. Verner Andersen	30 33 01 01
Chefinstr. Henrik Petersen	55 76 92 93
Reserveleder & INFO-nyt:	
Henrik Petersen, (mobil tlf.)	20 98 92 93
Svinøvestervej 9, 4750 Lundby	55 76 92 93
	1914 ■■

# Østsjælland

## Regionsleder

Kasper van Deurs, Wildersgade 49 A, 4th  
1408 København K. Tlf.: 70 23 77 77



### Siden sidst

I weekenden d.10-11 oktober brugte vi lørdagen til at besøge et nyt gør det selv værksted i Roskilde. Det var et fint nyindrettet og rent lokale, og med god udsugning. Alle pladser vi havde var konstant optaget. Om søndagen var vi i Gundsømagle. Der blev kørt lidt terræn, men efterhånden er der ikke meget tilbage. Grusgraven er nu under reetablering og beplantning, derfor er det sandsynligvis sidste gang vi har kunnet køre der. Er der nogen der har kontakter til andre områder, vil

bestyrelsen gerne høre om det.

En del har også været til brambilsfød'sdag i bramsnæs, og haft den fornøjelse at nyde synet af en 40 år gammel serie 2 som stadig er i aktiv tjeneste. Man kan jo prøve og gætte på om de freelander's og discovery's LR der ruller af båndet med alskens ACE, SLS, ABS, ETC, HDC også vil være på gaden om 40 år ????. Når jeg tænker på hvordan de forskellige stik på min 83 110 LR har det i dag...tja.

Vi har også holdt en klubaften hvor kasserer har haft lejlighed til at demonstrere sit aluminiumslaglodning jeg håber at det var interessant, og at huset står endnu. (?)

En 10 - 15 stykker har været på gratis i Roskilde og er forhåbentlig nu iblandt den gruppe af bilister som vi andre ikke skal være bange for at få op i r... jeg håber at alle kom igennem uden buler, men hvis ikke så er det jo fint at det skete på en lukket bane.

### Fremtid

**November** 21/11 **Vækstedsdag** Tema: hvordan sætter man bøjler på en LR/RR for at transportere et juletræ (Gælder ikke LWB øv bøv ! de behøver ikke sådan noget) Tilmelding til Eddie for vækstedsdag ( 46 49 96 44 før den 18/11 Tilmelding til grøntbevis teori til Erik ( 43 62 05 15 også før den 18/11

### December

12/12 Juletræstur i år til Hillerød med godteposer til børnene, og alt til faget hørende til de voksne. Og der er selvfølgelig mulighed for at hugge at passende træ til at stille ind under misteltinden. Tilmelding til Carsten Jacobsen ( 40 19 21 09 som også vil give de nærmere detaljer mhs. til tid og sted

19/12 fødsdag Nu er vi snart færdige med at fejre Land-Rovers jubilæum. Men der mangler stadig nogle fra årgang 48, derfor holder regionskassereren åbent hus lørdag d. 19. december fra kl. 13-16, i KFUM spejdercenteret på Klausdalsbrovej 339, Herlev. I er velkomne til at kikke forbi og få lidt til halsen. Bent Böhlers

Landrover Hilsner Morten 3241



# Nordvestsjælland

## Regionsleder

Arne Pedersen

Istebjergvej 29

4400 Kalundborg, tlf: 53 50 73 45

### Siden sidst.

Sidste års vinder af løvfaldsløbet, Poul og Dorte, havde i år tilrettelagt en rundtur i Odsherred med forskellige opgaver, der skulle løses undervejs. Vejruderne var desværre ikke så venligt stemt, så naturoplevelserne under vejs kom ikke helt til deres ret. Vinder af løbet blev fam. Altman fra Snertinge.

### Bestyrelsen:

Regionsleder	002	Arne Pedersen	59 50 73 45
Kasserer	005	Per Bærentzen	46 49 23 12
Sekretær	460	Erik Kehlet	58 85 36 46
Bestyrelsesmedlem	3657	Kim Erno	53 49 58 67
Bestyrelsesmedlem	2775	Kristian Jensen	40 76 40 61
Reservedelsmand (regionsaftaler)	010	Eli Birkemos	59 51 42 51

### 21. November

**Terrænkørsel i Igelsø.** Vi samles kl. 12.00 hos Svend-Erik på adressen: Ringstedvej 251, 4300 Holbæk ( i Igelsø ), hvor vi starter med frokost. Vi fortsætter til grusgraven derefter. Om aftenen slutter vi ligeledes hos Svend-Erik.

### 19. December kl. 14.00

**Julearrangement.** Vi mødes til juletræsfældning hos Klaus Heinrichson på adressen, Overdrevsvej 16, 4340 Tølløse. Julemiddagen bliver i år på HØVE SKOVPAVILLON, Høve Strand. Der vil være julespil som sædvanligt. Hvert medlemskab bedes medtage en pakke til værdi ca. 20,- kr. Prisen for selve julemiddagen forventes at blive til sædvanlig lav pris. Øl og vin skal købes af deltagerne selv på stedet. Der må ikke medbringes egne drikkevarer. Tilmelding er nødvendig. Bindende tilmelding til 002 Hanne og Arne på telefon 59 50 73 45 senest den 11. december.

### Tilmeldingsfrist: 11.12.-1998

### 16. Januar 1999

**Stumpmarked/teknikdag.** Har du ønsker/forslag til teknikdag må du gerne kontakte bestyrelsen snarest.

### 13. Februar

**Regionalforsamling/Fastelavn.** Hos regionsleder 002 Arne Pedersen, på adressen, Istebjergvej 29, 4400 Kalundborg. Forslag til behandling på regionalforsamling skal være regionslederen i hænde skriftligt senest 15.1.-1999

### 20. Marts

**Englandstur i lyd og billed.**

På gensyn  
Erik/460

# Nordsjælland

## Regionsleder

Christian Holten, Skovlæet 8

2900 Hellerup, Tlf.: 70 20 19 77

### Siden sidst.....

**Øvelseskørsel i Kejserdalen** 18/10 var en herlig dag, med sol og mange fremmødte. Mange var ude og prøve kræfter med det fedtede element.

**Arrangementsudvalgsmøde** blev holdt i Kejserdalens klubhus efter kørslen. Her blev nedsat flere arbejdsgrupper, som vil arbejde videre med arrangementer både inden- og udenlands til næste år. Følg med her på siden og på regionens nye hjemmeside, som snart vil være tilgængelig på adressen [www.landrover-klub.dk](http://www.landrover-klub.dk) eller direkte på [www.landrover-nordsj.dk](http://www.landrover-nordsj.dk)

**Regionsledelsen** har siden sidst deltaget ved Peer Glad's arrangement i Gammelrand Grusgrav ved Kalundborg. Vi fik en 88° stillet til rådighed og besked om, at lave en middelsvær trialbane, så vi kunne invitere potentielle kunder med ud og prøve en tur. Det var en stor succes. Det lykkedes os at knække rammen på den stakkels bil, men den var nu heller ikke helt ny!

**Klubbutikken** har fået ny bestyrer. Regionens **RR-reservedelsmand** Michael Valentiner-Branth bestyrer nu klubbutikken. Du kan kontakte ham på tlf. 39 69 07 69 før kl. 21.

**LR-reservedelsmand** hedder stadig Michael Andersen og træffes på 40 54 89 37.

### Kommende Arrangementer

#### 22/11 Øvelseskørsel i Kejserdalen

Køretid: 10-15. Pris: 30 kr. for ikke-regionsmedlemmer, gratis for regionens medlemmer.

Hvis der er stemning og mulighed for det, vil der blive lavet nogle trial-baner, så man kan øve sig til næste års Trialcup Sjælland, samt Gymkhana hvis der er interesse.

#### 13/12 Juletræsfældningstur

Vi mødes kl. 12 hos Hillerød Dækcenter, Industrivænget 31, Hillerød, hvorfra vi kører i samlet trop ud i det Nordsjællandske Vinterlandskab (om Gud og Voldborg vil), og finder en juletræsplantage at plyndre. Turen slutter med banko om fine præmier fra vores sponsorer og lidt godt til ganen i Gørløse Forsamlingshus ca. kl. 15.00.

**TILMELDING ER NØDVENDIG**, da der skal bestilles div. forplejning. Tilmeld dig allerede nu med hele familien til 70 20 19 77. **Sidste frist d. 4/12 kl. 21.00.**

#### Regionalforsamling 1999

Traditionen tro afholdes regionalforsamlingen i Februar måned. Regionen vil i år afholde regionalforsamlingen på en onsdag aften, hvor der vil blive serveret et måltid mad og herefter afholdes mødet. Dato for mødet er i skrivende stund ikke helt klar, men det bliver enten i uge 5 eller 6 i Fredensborg/Humlebæk Motocrossklubs klublokale i Kejserdalen. Flere detaljer og dagsorden i kommende numre af OASEN. Følgende medlemmer af regionsledelsen er på valg: Regionsleder Christian Holten, Bestyrelsesmedlem Jacob B. Vind og Suppleant Frank Ekelund. På nuværende tidspunkt ved vi, at vi kommer til at mangle 1 Suppleant, da Niels P. Jørgensen allerede har trukket sig, så har du lyst til at stille op, så kontakt regionsledelsen på 70-nr.

På gensyn Ulla/2993



# Bornholm

Regionsleder

Stig Thomsen

Moselykkevej 7, 3770 Rønne

Tlf./Fax: 56 48 10 99, mobil 20 20 49 93

Lørdag den 26 september Åres anden trial arrangement  
Forgik i Ådalen, de samme fire fra bestyrelsen mødte frem.  
Stig fik lavede nogle lange baner med smalle porte,  
så der var mange ømme ben.

Vi havde en hyggelig dag hvor fugt eksemen havde gode vilkår  
Det lykkedes stig med nød og næppe og vores andres sjusken at  
vinde dagens arrangement.

Det næste arrangement den 24 november Klemmetskervej 26.

Der håber bestyrelsen at se så mange medlemmer som muligt

## Kommende Arrangementer

Lørdag den 21 November Trial Kf 1000

Grusgraven ved A B Beton Fabrikvej 13 Klemmetsker

Klubben er vært med morgen brød og Gammeldansk Mellem Kf 900 - 1000

Lørdag den 28 November Julefrokost

Bornholms Trafikken Kf 1600 Pris 100 Kr.

Klubben giver tilskud på 25 kr. Pr deltager

Transport angere af klubben. Tilmelding senest den 15 november

Til formand stig Thomsen på Tlf. 56481099.

Søndag den 13 december Jule hygge gløgg og æbleskiver

Hos Stig Moselykke 7 Allinge Kf 1400

Lørdag den 13 Februar 1999 Reginoanførsning

Forslag, der ønskes behandlet på Regionalforsamlingen,

Skal være regionslederen i hænde senest 15. januar 1999.

Formanden er på valg.

Hilsen Lars 3534.

# KLUBBUTIKKEN

Erik Kehlet

Højbuen 10,

4270 Høng

Tlf/Fax 58 85 36 46

Giro 503 3470

Henvendelse til KLUBBUTIKKEN er bedst aften og weekend Telefonsvarer i dagtimerne. (inden kl. 21.00 - tak)

Ferie

På grund af bortrejse svarer klubbetikken ikke på henvendelser i uge 46 og 47, 8. - 22. november

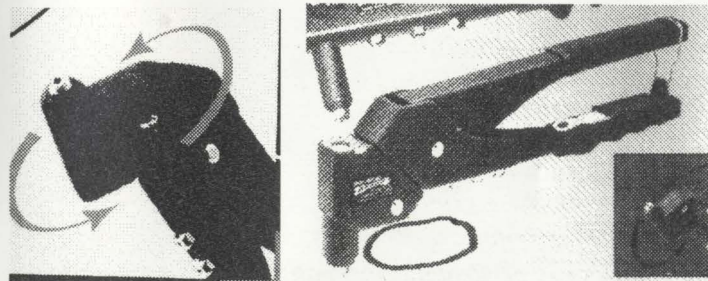
Metalmodel 1:18

ERTL - Freelander

Grøn eller sort



kr. 248,-



**TWISTER**

**Popnittetang**

med drejeligt hoved. Amerikansk kvalitet med 2 års garanti.

kr. 265,-

### Oplysning til nye medlemmer:

Klubbetikken kan tilbyde f.eks. modelbiler, beklædning, mærker, video og meget mere. Men der sælges ikke reservedele, olieprodukter, dæk m.v. Dette salg henvises til de lokale reservedelsfolk i regionerne, der har kendskab til rabataftaler m.v.