

11681 ARC Region: NJ9 Med1.1034 008
ANDREAS BEKKER
KIRKETERPVEJ 25, HJEDS
9541 SULDRUP 9541 0 1

KALENDEREN

APRIL

- 17 Nordvestsjælland: Terrænkørsel
- 17 Fyn: Værksted/terrændag
- 17 Østsjælland: Værkstedsdag
- 17-18 Sydsjælland: Faxe Kalkbrud
- 18 Nordsjælland: Stumpemarked
- 29-02 Vestjylland: Hedeager
- 30 Bornholm: Terrænkørsel
- 30-02 Nordsjælland: Växsjö-tur **Tilmelding**

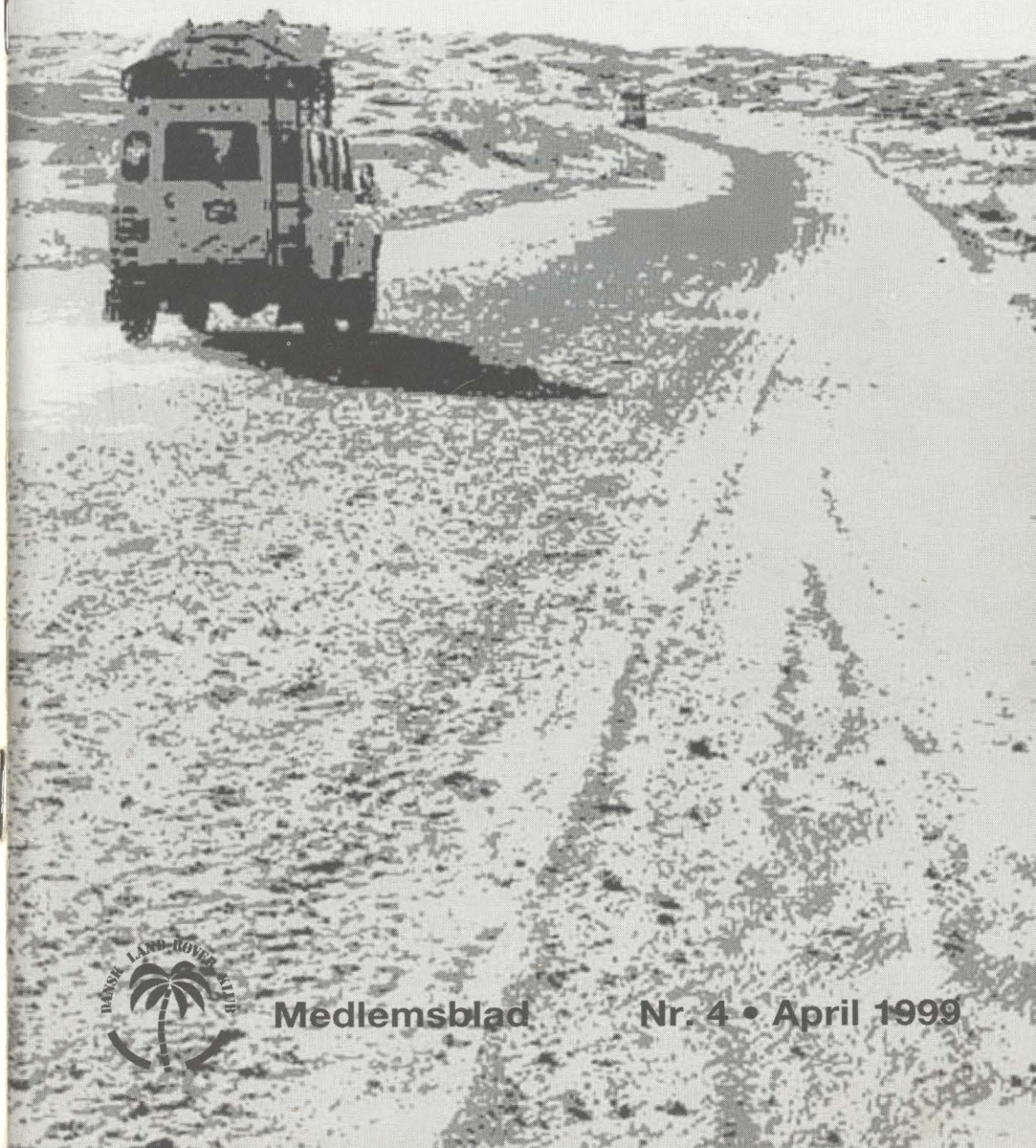
MAJ

- 1-2 Vestjylland: Hedeager, Vestjysk trial
- 7 Østjylland: Klubaften, Midtjylland: Klubaften
- 8 Vestjylland: Værkstedsdag
- 8 Nordsjælland: Motorsportens dag
- 8-9 Sydsjælland: Grusgrav
- 8-9 Østsjælland: Kallerup Grusgrav
- 9 Fyn: O-løb
- 15-16 Bornholm: Hobby & Fritid
- 21-24 Midtjylland: Pinsearrangement
- 21-23 Nordvestsjælland: Pinsetur
- 22-23 Lolland-Falster: Cup, 1. afd
- 29 Vestjylland: Værkstedsdag,
- 29 Nordsjælland: Terrænkørsel
- 29 Bornholm: Trial

JUNI

- 5 Vestjylland: Hedeager, Sommermøde
- 6 Nordjylland: Vendsyssel Safari
- 6 Østsjælland: Stumpemarked
- 12 Østjylland: Sommerfest
- 12 Bornholm: Værkstedsdag
- 13 Fyn: Cup Vest 99
- 18-20 Nordvestsjælland: Midsommerfest
- 19 Østsjælland: Midsommerfest
- 19-20 Vestjylland: Båltur
- 23 Bornholm: Sankt Hans
- 25-27 Sydsjælland: Sankt Hans

oasen



Medlemsblad

Nr. 4 • April 1999

4WD til hele Danmark



**Danmarks største
Land-Rover forhandler**

Vi har de reservedele
du skal bruge
- både nye og gode brugte

Vi er eksperter i forsikringskader
og klarer selvfølgelig også alt
papirarbejdet

I forbindelse
med
værk-
steds-
arbejde
har vi
effektiv
hente-bringe-
ordning
på hele
Sjælland

**Danmarks største
Land-Rover forhandler**

4WD Bilcentret *Peer Glad A/S*



A/S forhandler Chrysler - Peugeot og Land-Rover

SLAGELSEVEJ 121 * KALUNDBORG * TLF. 59 51 10 64

Reklameservice Erik Johnsen



Dansk Land-Rover Klubs medlemsblad

Nr. 4 • april 1999

Dansk Land-Rover Klub

Formand:
Peter Warming
Vennely Allé 9
2500 Valby
Telefon/fax 70 20 19 76

Sekretær:
Merete Kneis
Bogensevej 91
5500 Middelfart
telefon 64 40 37 10

Kasserer:
Jens Hesseldahl
Odensevej 26
5690 Tommerup
telefon 20 68 19 76
tefefax 64 75 22 59

Medlemslisten:
Jens Hesseldahl
Odensevej 26
5690 Tommerup
telefon 20 68 19 76
tefefax 64 75 22 59

Forsiden:
»oasen«'s redaktion drager mod
nye horisonter. Tak og farvel.
Foto og grafik Lars Skov

Indhold:

Redaktørens Rapport 5

Fra kuglehoved til pc 6

Efter 19 år 14

Udlandet kalder 16

Hærvej '99 17

Bededage i Hedeager 18

Trial på Bjerget 19

Handelspladsen 22

Velkommen til 26

Regionsider 29

Klubbutikken 39

Kalenderen 40

HØYBY · ROVER



SALG

Hos HØYBY kan du altid se og prøve de nye LAND-ROVER modeller.

VÆRKSTED

Specialuddannede servicemedarbejdere klarer enhver reparation på din LAND-ROVER.

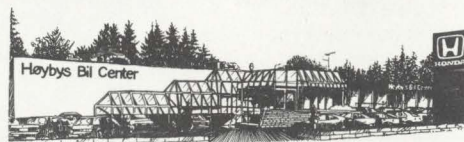
RESERVEDELE

Vort store reservedelslager sikrer dig hurtig levering. Har vi ikke den del, du skal bruge, skaffer vi den på få dage.

Velkommen hos Høyby

Høyby 4WD Center

Bistrupvej 126
Birkerød • 45 81 78 08
Åbent hverdage 9.00 - 18.00
lørdag/søndag 11.00 - 16.00



Redaktørens rapport

Kære Læser!

Dette er det sidste nummer af „oasen“! Rolig, med den siddende redaktion ved roret. Når næste udgave dumper ind gennem brevsprækken, så er det med en ny besætning på broen. På nuværende tidspunkt står det ikke helt klart, hvor mange der bejler til Danmarks mest tiltrækkende redaktørpost. Der bliver af uransagelige årsager gået meget stille med dørene.

Som tidligere nævnt på denne plads har jeg siddet 19 år på posten, hvilket er ganske lang tid. Med mindst elleve numre årligt er det blevet til langt over 200 blade på gennemsnitligt 40 sider. Inde i bladet kan I læse mere om „oasen“'s udvikling fra den nu afdøde redaktionsgruppe med mig som formand overtog bladet i 1980 til i dag.

Jeg vil benytte lejligheden til at takke alle medarbejdere og bidragsydere gennem årene. En speciel varm tanke går til Jens Jørn Buus, som indtil sin alt for tidlige død, i samarbejde med Poul-Erik Andersen var hjørnesten i den manuelle produktion af bladet. Der skal også lyde en stor tak til Lars Skov, som for alvor indførte ny teknik på bladet. Endelig skal vor tålmodige og altid hjælpsomme trykker Antonsen også have en tak med på vejen.

Farvel: Steen Ulrik

ISSN 0903 - 966X

Steen Ulrik Johannessen ansvh.
red (dj)
telefon 43 69 00 30
e-mail: thaulow@inet.uni2.dk

Lars Skov
dtp (dj)
telefon 40 45 75 99
e-mail: larsskov@post1.tele.dk

Redaktionens adresse

Steen Ulrik Johannessen
Niels Pedersens vej 9 A
2670 Greve

Tryk

Antonsen Bogtryk/Offset
9100 Aalborg

Trykoplæg: 1.800 eks.

Giro: 1 72 18 79

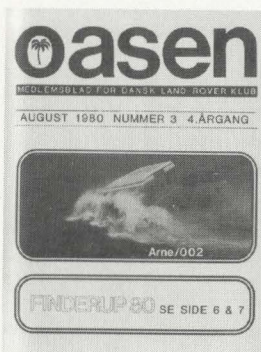
SE-nummer: 39 81 29 59

Artikler og optaget stof
dækker ikke nødvendigvis
Dansk Land-Rover Klubs
meninger og synspunkter

Artikler og
annoncemateriale
skal være redaktionen i hænde
senest den 25.

Fra kuglehoved til pc

Den afgående redaktør kigger i denne artikel i bakspejlet og ser på den udvikling, som »oasen« og bladets produktionsudstyr har gennemgået frem til i dag, siden han og en række hjælpere overtog produktionen af bladet i 1980. Det illustreres med Land Rovers udvikling i samme tidsrum.



Fingrene danser let hen over tastaturet og bliver til bogstaver på skærmen, inden de printes ud. Det er somme tider vanskeligt at forstå, at det ikke altid har været på den måde. En brugt, men renoveret sort IBM skrive-maskine med kuglehoved og slettebånd gjorde det

ud for produktionsudstyret, da den nu afgående redaktør for 19 år siden overtog ansvaret for en månedlig udgivelse af Dansk Land Rover Klubs medlemsblad, »oasen«. I næsten 10 år blev hele den redaktionelle del af bladet skrevet og layoutet på den trofaste skrivemaskine, inden den første pc - og flere efter den - overtog store dele af produktionen.

I begyndelsen blev der lavet reprojektorier af fotografier, overskrifter blev udformet ved hjælp af Letraset-bogstaver, ligesom redaktionelle- og regionsider blev klæbet op manuelt. Der var på det tidspunkt ingen i redaktionen, der havde fantasi til at forestille sig, at den tekniske udvikling i løbet af de næste par årtier ville gøre det muligt stort set at fremstille hele bladet elektronisk ved hjælp af en pc med modem og opkobling til Internettet.

Skrivemaskinen kan næsten sammenlignes med den røde Land Rover 88" County fra begyndelsen af 1980'erne, som var udstyret med brummeleret stofindtræk, en 2¼ liters dieselmotor med fem hovedlejer på 62 hk, bladfedre og tromlebremser. Knap 20 år senere tales der ikke længere om skrivemaskiner, men om pc'er med kraftige Pentium-processorer, 64 MB hukommelse og en harddisk, gerne på 10 GB.

Den samme udvikling har Land Roveren gennemgået. En »standard« Defender 90 er i dag udstyret med en 122 hk stærk 5-cylindret motor med et avanceret indsprøjtningssystem, turbolader, og elektronisk speedertræk, skruefedre og skivebremser hele vejen rundt.

Ægte nyheder

En stribe helt nye biler fra Land Rover er det blevet til i løbet af de 19 år. 110", 90" og

127" - den senere 130", Discovery, Range Rover New Classic, Freelander og nu en helt ny Discovery. Dertil kan føjes en række facelift og forbedringer. Midt i det hele dukkede BMW op på arenaen. Den tyske virksomhed købte i begyndelsen af 1994 Rover og dermed Land Rover for en slik. Land Rover fans over alt på kloden var chokerede, men måtte indse, at det i et længere perspektiv var Land Rovers eneste mulighed for at overleve.

Men lad os lige kigge 18 år tilbage. Den første Land Rover nyhed, »oasen« bragte, var for langt de fleste ren science fiction - en



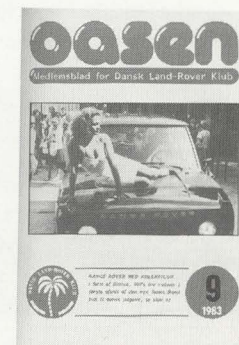
Range Rover med fire døre. Der var tale om en stationcar på hvide plader til en forfærdelig masse penge. I begyndelsen af 1980'erne var pengeregigheden blandt danskerne begrænset, så det blev ved

drømmen. Den 2-dørs Range Rover på gule plader solgte helt pænt, men det gik det trægt med 4-dørs modellen i Danmark.

Introduktionen af Land Rover 109" High Capacity Pick Up - den med »Toyota«-lad - og 88" County på det danske marked fandt sted nogenlunde samtidig med, at »oasen« for første gang skiftede layout, så der blev lagt mærke til det. Siden overgangen fra A4 til det foldede gule A5 i juni 1977 var der egentlig ikke sket så meget på den front. 1983-årgangens første nummer blev en milepæl, idet vi havde designet en ny forside med bladets navn i »standpasta«-skrift, og inde i bladet blev teksten på siderne delt op i to spalter.

Behård styring

Der var en hel del i gære hos Land Rover i begyndelsen af 1980'erne, og alt var meget, meget hemmeligt. Selvfølgelig var det derfor spændende at opnuse og beskrive de nye produkter, og det har også gjort det morsomt at lave »oasen«. Som et eksempel kan nævnes, at »Stage 4« på et tidspunkt var et



kodeord, som Land Rover-folkene hos DOMI, salgsschef Jan Erichsen og servicechef Steen Donkild, blev aldeles rystede over at høre, at vi kendte til. Takket være udenlandske kilder kunne »oasen« som det første medie i Danmark præsentere den ny



bil. Det drejede sig, som formentlig alle ved i dag, om en 109" Serie III med V8-motor. Nu er det også værd at

bemærke, at markedsføringen og informationen styredes benhårdt fra Sdr. Ringvej i Glostrup. Det var næsten umuligt at trænge igennem hos presseafdelingen i Lode Lane i Solihull. Hver eneste gang »oasen« rettede henvendelse, så sendte briterne brevet videre til besvarelse hos DOMI, og så var vi lige langt.

Hemmelighedskræmmeriet skyldtes naturligvis, at Land Rover stod over for at skulle introducere den helt ny modelserie med 110" i 1983 og 90" året efter. Begge køretøjer var et kolossalt skridt videre i udviklingen. Karosseriet lignede sig selv, men undervognen var hentet fra Range Rover.

Set i en tid, da man på det nærmeste

oversvømmes af oplysninger på Internettet og i de britiske kultmagasiner, Land Rover Owner International og Land Rover World, kan det være lidt vanskeligt at forstå, at det skulle være så vanskeligt at få oplysninger om nye produkter. På den anden side var der for 10 år siden længere mellem de egentlige nyheder, end der er i dag.

Nyheden om Land Rover 110" var god nok, og flere fik syn for sagn, da Dansk Land Rover Klub med »oasen«s Jens Jørn

Buus som primus motor i 1983 gennemførte den første medlemsrejse til England. Her fik deltagerne

lejlighed til at campere i Eastnor Castles park og til at besøge Land Rover fabrikken med det ny 110"-samlebånd.

Konservatisme

Både Land Rover og »oasen« var i årevis præget af konservatisme. Der blev ikke flyttet nævneværdigt ved det, man kendte. Efter 10 år med skiftende gule nuancer på forsiden af »oasen« skete der efter sommerferien i 1987 et dramatisk skift, da



den pludselig blev hvid med gul og grøn staffage.



I 1988 kunne Land Rover fejre 40 året for det britiske 4x4 køretøjs præsentation på biludstillingen i Amsterdam. Jubilæet blev i Danmark fejret hos Peer Glad i Kalundborg med støtte fra DOMI. Der blev ikke lanceret nogen nyheder i jubilæumsåret, men det skete til gengæld i

1989 med introduktionen af Discovery.

Når nu »oasen« af indlysende årsager ikke kunne være med og skrive om præsentationen af Range Roveren i 1970, måtte vi nøjes med det nyere skud på stammen. Sammen med Ole Meldgaard fra Herning og Jan og Per Bertelsen fra Sjelle rejste bladet til England for at tage det ny køretøj i øjesyn. Mens vi var i Solihull var hele verdenspressen samlet i Portsmouth i Sydengland, hvor man havde valgt at præsentere Land Rovers »Pajero-killer«.

Tag selv

Rover havde »glemt« at invitere »oasen« til den officielle festlighed, men det gjorde ikke så meget, da besøget i Solihull gav os lejlighed til at lukke hjelme og klapper op for

at kigge under »huden«. Fabriksbesøget og den ny Discovery blev senere omtalt i »oasen«.

Det skal dog retfærdigvis nævnes, at såvel markedschef Jan Erichsen og senere Ib Hammer hos den danske importør altid har været flinke til at indkalde »oasen« til præsentationen af de nye modeller på dansk jord, men ofte er det af forskellige årsager sket noget senere end verdenspremieren.

Ni år efter besøget i England og introduktionen af Discovery løb »oasen« i sommeren 1998 tilfældigt over den ny



Discovery Mk. II i Island, hvor den skulle fotograferes i sit rette element. Bilen blev dog fragtet på en slæde hen over gletscheren Langjökull, da dens 18" fælge med lavprofil dæk hindrede enhver form for egen fremfart. Også den historie har man kunnet læse i »oasen«. Det skal refærdigvis nævnes, at også de deltagere, som deltog i John Andersens rejse til Billing i 1998, også fik den ny bil at se på fabrikken.

Tikkende hjerte

Vi var også langt fremme, da den »tikkende«

Range Rover med et fyrigt 4-cylindret italiensk VM-hjerte på 2,4 liter i 1986 blev introduceret i Danmark. To ukronede konger



og en prinsesse kom til Danmark for at introducere Range Rover TD. Kongerne var dels Roveren dels chefen for Land Rovers kørselsinstruktion, Don Green, som i Høvelte havde travlt med at vise alverden, hvordan man næsten vælter med en Range.

Prinsessen? Åh ja, det var den britiske skuespiller, Tina Hudson, som i omkring 12 sekunder havde siddet bag rattet af en Range Rover pick-up med James Bond som

passager. Men hun havde gjort et uudsletteligt indtryk på andre end James Bond. Der var andre hjerter end Range Roverens, der tikkede i de dage, da hun var i Danmark.

Det gjorde også et stort indtryk og fik hjertet til at slå ekstra den dag i vinteren 1994, da det blev offentliggjort, at BMW i München havde kastet et antal milliarder på bordet for Rover og således også erhvervet Land Rover. Redaktøren var bortrejst, da nyheden sprang, men en af »oasen«s medarbejdere skrev historien med kommentarer fra den danske importørs markedschef, Ib Hammer, som blev kendeligt overrasket af opkaldet fra bladets daværende forretningsfører, Lars Skov. Også her var »oasen« tidligt ude med nyheden.

Jens Jørn

En dyb sorg nåede redaktionen den 18. maj, da beskeden om Jens Jørn Buus' alt for tidlige død indløb. Jens Jørn havde med sin tekniske indsigt og sin enorme arbejdskapacitet været med til at forme og udvikle »oasen«, som blev fremhævet som et mønstereksempel på et klubblad. I mange år foregik produktionen hver måned på Amtscentralen i Aalborg i tæt samarbejde

mellem redaktøren, Jens Jørn Buus og Poul-Erik Andersen.

Det ændrede sig, da redaktøren flyttede til Sjælland, men kontakt pr. telefon og jævnlige redaktionsmøder gjorde det muligt at fortsætte det tætte samarbejde. En veldefineret arbejdsfordeling var nøgleordet. Savnet af Jens Jørn var stort, men alligevel lykkedes det i en periode Poul-Erik hjemme på køkkenbordet at færdiggøre materialet til Antonsen Bogtryk, som »oasen« har arbejdet sammen med i 17 år.

Den tekniske udvikling, som blev nævnt i indledningen, nåede også »oasen«. De stadigt mere kraftfulde pc'er var i stand til at løse en lang række af de opgaver, der tidligere blev klaret med håndkraft. Laserprinter, ombrydningsprogram og billedscanner blev afgørende for, at bladet i dag stort set fremstilles elektronisk. Endnu ankommer en del af regionssiderne på papir, men det er vel også kun et spørgsmål om tid.

Nyt udseende

Det store kvantespring i fremstillingen af »oasen« skete i april 1996, da hele ansvaret for ombrydningen blev lagt over til Lars Skov, som ved siden af rollen som bladets kassefører nu også fik opgaven at producere bladet elektronisk på sin pc. Et nyt og strammere layout samt en ny type forside blev det synlige tegn.

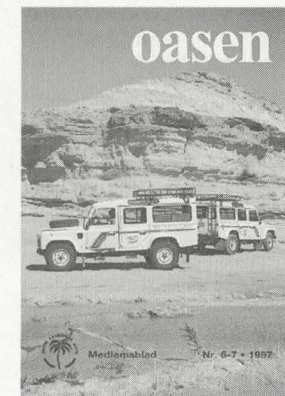
Dette forsidelayout med »oasen« i grønt og et mindre billede end tidligere holdt indtil sommernummeret i 1997, da bladet udkom med den første farveforside i dets 20-årige historie. Endnu to forsider med farver er det blevet til, men af økonomiske hensyn har vi holdt os fra at gøre det til et fast islæt.

Farvebillederne var også med til at slå lidt på tromme for den læserrejse, som »oasen« gennemførte i påsken 1998 til den tunesiske del af Sahara. Her fik deltagerne lejlighed til selv at sidde bag rattet og opleve godt brugte Land Rovere i deres rette element.

Den seneste ændring af »oasen« har i øvrigt fundet sted i år, da forsidebillederne fremstår i en grafisk gengivelse. Isenkrammet består i dag af Pentium-processorer med masser af hukommelse og ditto plads på harddisken.

Mere om biler

Tilbage til bilerne. Den redesignede Range



Rover, der kom til at lyde navnet New Classic, blev introduceret på den britiske ambassade i København i efteråret 1994.



»oasen« var til stede. Det ny køretøj var på forhånd af Land Rovers danske markedschef, Ib Hammer, blevet betegnet som »Jeep Grand Cherokee«-agtig. En meget rammende beskrivelse.

Den ny Land Rover Freelander har vi også åndet i nakken og her ved hjælp af »nettet«. Vi kunne i »oasen«s sommernummer i 1996 bringe et billede fra Irland og varme rygter om den ny Land Rover med kodenavnet CB40 Adventurer. Derfra gik der godt et år, inden den ny Land Rover i september 1997 blev præsenteret for offentligheden på den

store biludstilling i Frankfurt. Denne gang var det lykkedes fabrikken at gå meget stille med dørene, så det var begrænset, hvad der nåede ud til pressen inden. »oasen« måtte pænt vente til oktober med at løfte sløret, før havde vi ikke fået fingrene i materiale om Freelander.

Tak og farvel

Det er med velberådet hu, at Dansk Land Rover Klubs jubilæer, landsarrangementer, regionalforsamlinger, landsråd, udskiftninger i bestyrelserne m.m. ikke er taget med, for så begynder vi at tale om en bog om klubbens historie. »oasen« som bindeled mellem klubbens medlemmer på alle niveauer er også så indlysende, at det

ikke har været nødvendigt at beskrive.

De mange hovedløse bånd mod offroaders og terrænkørsel, som de danske myndigheder har foretaget i perioden, har heller ikke fundet plads i denne artikel. Jeg har helt og holdent valgt at illustrere »oasen«s udvikling gennem 19 år med Land Roverens udvikling i den samme periode.

Det bør måske lige nævnes, at »oasen«s redaktion for år tilbage modtog Dansk Land Rover Klubs hædersbevisning - tinbilen, og at redaktionens medlemmer i 1994 af et enigt Landsråd blev udnævnt til æresmedlemmer

af klubben. Glem er det heller ikke, at der trods alt har været kræfter - omend med beskeden opbakning, som har trukket i den modsatte retning og forsøgt at mistænkeliggøre alt i »oasen«s regi.

Til slut vil jeg gerne benytte lejligheden til at takke annoncører og de medlemmer af Dansk Land Rover Klub, som aktivt har deltaget i produktionen af »oasen«. Det gælder bidragydere til bladets generelle del,

leverandører af regionsider, skiftende hovedbestyrelser og ikke mindst produktionsstaben. En særlig tak til kernen, der i årevis bestod af Jens Jørn Buus og Poul-Erik Andersen og i den seneste periode Lars Skov. Uden disse pålidelige folk og en masse positive læserreaktioner havde det næppe været muligt at holde gejsten oppe i så mange år. Tak!

Steen Ulrik

LAND ROVER RANGE ROVER - DISCOVERY

Land Rover tilbud april 1999

HVIDE PLADER

- 92 Discovery V8 5d Station Car
Aircon, manuel gear, abs, soltag, alufølge, epsom green, 107.000 km. kr. 279.900

GULE PLADER

- 97 Discovery Van 3.9 V8 5d Automatic
Aircon, soltag, dobb. airbag, abs, centrallås, alarm, startspærre, alufølge, læderintræk, british racing green metallic. km 13.500 kr. 289.900
- 96 Discovery Van 3.9 V8 5D Automatic SE
Denne model har alt i udstyr. Gl. afgift km. 44.000 kr. 269.900
- 92 Range Rover Van 3,9 Automatic
Eltag, alufølge, mauritiusblue, skal ses. km 120.000 kr. 159.900
- 86 Range Rover Turbo Diesel
hvid, motor defekt, ren afhentning kr. 12.000

OLE MELDGAARD A/S

Husk at vi har Jyllands og Fyns største ekspertise når det gælder arbejde med Land Rover - salg, service, reparation, skadearbejde eller reservedele. Kvalitets- og prismæssigt vil vi altid være dit bedste valg. Ring og få et tilbud
Messevejen/Rønnbærvej 9 • 7400 Herning • Tlf. 97 12 50 11

Efter 19 år

Det er med beklagelse og samtidig forståelse, at jeg har fået meddelelse om, at medlem nr. 24, „oasen“s redaktør Steen Ulrik Johannessen nu har valgt at stoppe sit virke efter 19 år på posten.

Beklagelse - fordi det altid er trist, når et virke, der har fungeret godt, holder op, og man ikke ved, hvad der kommer efter. Samtidig ærgrer det mig lidt, at Steen Ulrik ikke nåede de 20 år på posten, fordi jeg kan så godt lide runde tal.

Forståelse - fordi jeg naturligvis godt kan indse, at Steen Ulrik efter så mange år med en dead-line konstant hængende over hovedet - måned efter måned - nu ønsker at holde, mens legen er god.

Og der er jo som bekendt også en verden uden for „oasen“, blandt andet hans familie.

Hvis vi et øjeblik ta'r et historisk tilbageblik - faktisk skal vi helt tilbage til 1980, da den daværende redaktør („den gamle redakteur“) John Lauritzen efter fire år på posten, hvor han i øvrigt havde udført et glimrende stykke arbejde, på landsrådet meddelte, at han ønskede at trække sig tilbage fra posten.

På samme landsråd blev jeg valgt som ny formand, hvilket blandt andet medførte, at jeg skulle medvirke til at finde en afløser, der kunne løfte arven efter John således, at det gode klubblad, vi også dengang havde, kunne fortsætte sin positive udvikling.

I Dansk Land Rover Klub har man gen-

nem årene haft den indstilling, at netop klubbladet var en meget vigtig faktor, både som formidler af informationer, debatforum med mere, og hermed et vigtigt bindeled til medlemmerne. Det er derfor meget vigtigt at finde den rigtige person til at varetage jobbet som redaktør.

Eftersom det andet medlem af redaktionen - Jens Jørn Buus - ikke ønskede denne post, men derimod gerne ville fortsætte med at redigere og lave layout, skulle den pågældende person findes udenfor redaktionen. Det skal i denne forbindelse lige nævnes, at Jens Jørn også bidrog væsentlig til bladets høje standard igennem mange år indtil sin alt for tidlige død.

Det viste sig ikke særlig vanskeligt at finde den nye redaktør, idet en nyuddannet journalist ved navn Steen Ulrik Johannessen gerne ville påtage sig jobbet, der sommetider kunne være noget af en øretævernes holdeplads, skulle jeg lige hilse og sige.

For dem, der ikke ved det - så var Steen Ulrik ikke nogen helt ukendt person inden for DL-RK. Hans lave medlemsnummer afslører, at han var med næsten lige fra starten, både som formand for region Nord- og Østjylland samt som medlem af bestyrelsen for DL-RK.

To redaktører inden for 24 år - man kan ikke sige, at der har været gennemtræk i redaktionen! Nå, nu sidder Steen Ulrik i bog-

staveligste forstand også ret tungt i stolen - men alligevel - det er flot gjort, at bruge så meget af sin fritid på klubarbejde gennem næsten 24 år.

I min tid som formand havde jeg et vellykket og gnidningsløst samarbejde med Steen Ulrik. Vi trak på samme hammel og havde det samme mål med klubben og med „oasen“.

Flere gange i årenes løb har personer uden-

for DL-RK fortalt mig, at de regner „oasen“ for at være et af landets bedste klubblade - om ikke det bedste - så der bliver noget at leve op til for den nye redaktion, og jeg vil hermed ønske den god vind fremover.

Tak Steen Ulrik for din indsats, din loyalitet, din integritet og dit venskab gennem årene.

Jørn Øhlenschläger

Kristi Himmelfarts dag 13 maj 1999 kl. 10 - 18
Hårby gamle mejeri Hårbyvej 44 - 8660 Skanderborg

STUMPE MARKED

Garagesalg

Mange års samlemani har givet pladsmangel, så nu skal der sælges ud 100-vis af brugte og nogle nye dele til serie II og III
Sæder-Karosseridele-Gearkasser-Motor-Tromlespil-Softtop 88"
brugte Hi Lift-Tirfor taljer-Lygtegitre-Jerry Cans-Tagbagagebærer
110" Forwardcontrol'er-Nye dele-AV Trailer og meget meget mere.

Underholdning

Andreas Beckers Lysbilled Show fra 50 års besøg i Solihull
Lysbilleder Show Med LR + 4x4 i Afrika

Kaffe kage og Pølse bod.

DET ER HER OG NU DU KAN GØRE DIT LIVS HANDEL
13 maj 1999 kl 10 - 18 Hårbyvej 44 - 8660 Skanderborg



Udlandet kalder

Udlandskontakten præsenterer en smule inspiration til feriekalenderen, men det er naturligvis også afhængig af pengepungens formåen.

30.4 - 2.5 Polen

Forår i Nord-Polen. Terræn kørsel i et stort militærtærræn med skove, sletter, sumpe, søer og floder. Arrangør er et kommercielt foretagende, der hedder Land Rover Club Poland 78-500 Drawsko Pomorskie, Zbrojewo 2, Polen tlf. 0048 961 34595 tal med Joanna

12.5 - 21.5 Kroatien

Super Sylvania Trophy

20.5 Ungarn

13. International Ungarn Off Road Festival 1999. Hvor asfalten slutter, starter det sjove. Der kan køres hård trial, orienteringstrial, ca. 100 km med specialtæper og meget mere.

28.5 England

Land-Rover International A.R.C. I år er det Yorkshire Rover Owners Club, der er værter ved dette engelske landsarrangement. Jeg arrangerer fælles tur med afgang fra Esbjerg onsdag den 26. maj kl. 16.00 og retur i Esbjerg onsdag den 2. juni. Der sejles med DFDS, og der kan bookes til særdeles lave priser gennem mig. Men det haster....

25.6 - 27.6 Luxembourg

Land-Rover Club Luxembourg inviterer til det 2. Internationale Land Rover træf. Programmet er kørsel efter vejkort på små grusveje og fredag traditionel irsk folke-musik. Lørdag starter med engelsk morgen-mad. Kørsel over to etaper og moderne irsk bandmusik om natten. Søndag igen en kortere kørsel og så slut. Stedet hedder Doennange.

28.6 - 8.7 Polen

Nord-Polen igen, men nu er det sommer.

2.7 - 5.7 Østrig

3. Internationale Land-Rover Træf hos Wolfsberg Land-Rover Club. Træffet er opdelt i 2 etaper:

1. etape: Fredag: Ankomst og udflugtstur til St. Paul.

Lørdag: Trial kørsel og sightseeing i Lavanttal. Aften buffet og lejrball og live musik DJ Alfred.

Søndag Land Rover-optog gennem St. Paul, tale ved borgmesteren og middag i festival teltet på markedspladsen.

5.7 2. etape: Et efterfølgende rally gennem Slovenien til Italien ad små bjergveje med oplevelser som riverrafting og trophy/trial i flodlejer.

God tur. For yderligere informationer. Ring til Morten på 22 28 24 68

Billing '99

Et voldsomt snefald i Alperne hindrede Michael Valentiner-Branth i at nå frem til deadline i marts, men her er mere om turen til England.

Det er tanken, at vi forlader Danmark i weekenden den 10.-11. juli. Afrejse fra København over Esbjerg til Harwich. Fynboer og jyder kan slutte sig til kolonnen hed ad vejen.

I begyndelsen af uge 28 påtænkes besøg hos diverse ophuggere, reservedelsforhandlere og diverse „specialists“.

Vi regner med at ankomme til Billing i løbet af onsdag eftermiddag den 14. juli, og så bliver der forhåbentlig mulighed for etolihull-besøg torsdag den 15. juli om formiddagen. Tilbage til Billing over frokost, og så bliver vi der til og med mandag morgen den 19.

Herefter er der hjemkørsel mod Harwich med afstikkere til det, vi måtte „mangle“, og så skal vi med færgen hjem cirka midt i ugen - omkring den 29. juli.

Det er ikke nødvendigt at følge med på hele turen, men det er vigtigt, at jeg får en melding om, at færgedagene - især ud - passer dig. Jo flere der er booked på samme afgang til Storbritannien, desto billigere. Hjemrejsen kan bookes individuelt, så det kommer til at passe med jeres ferie. Men det kan I læse mere om i næste nummer af „oasen“.

Information: Michael Valentiner-Branth, 39 69 07 69 (kl. 19-21)

Hærvej '99

Hærvejstur starter i år i Haarby hos Claus og Annelise. Claus holder "garagesalg" og vi tænkte at det ville være interessant at starte turen her. Der vil være mulighed for overnatning og underholdning blandt andet i form af lysbilleder fra Eastnor turen 1998 som vi vil se i AV's lokaler. Når vi i år har valgt at ligge arrangementet lidt tidligere, skyldes det blandt andet at det passer bedst ind i LR-Kalenderen, men også i den private kalender for arrangørerne. Turen starter altså i Haarby og fortsætter derefter mod vest dagen efter. Vi slutter turen i nærheden af grænsen søndag og vender derefter næsen hjemad. Man kan frit dukke op hen af vejen under selve arrangementet, men til selve arrangementet hos Claus og Annelise er der dog tilmelding. Ønsker man at falde ind senere på turen ring venligst til Andreas på 40 72 71 27, efter fredag middag. Hva' ska' i ha' med. Telt, stole, mad og drikkevarer, lidt penge til "garagesalget", godt humør og lidt værktøj hvis nu uheldet er ude og hvad i ellers ka' finde på. Dato: 13-16 maj. Vi mødes hos: Claus og Annelise Haarbyvej 44 Skanderborg torsdag d. 13. kl. 10.00 Tilmelding inden 1. maj til:

Søren Dons Jensen
Getterupvej 43, Lintrup
6670 Holsted
tlf: 75 39 28 52
Med venlig hilsen veteranudvalget

Vestjylland byder alle velkommen til

St Bededags-arrangementet

i Hedeager Øvelsesterræn.

Torsdag	17:30	Terrænet åbner. Husk hvederne.
Fredag	09:30	Instruktion til terrænbevis starter
	13:00	Supertrial tilmeldning og instruktion
	13:30	Supertrial starter.
	18:30	Gymkhana starter
Lørdag	09:00	Sidste tilmeldning til Trophy
	09:30	Holdlederne mødes til brifing
	11:30	Løbet starter.
Søndag	09:30	Trial Cup vest og Vestjysk Grand Prix Trial Tilmeldning og instruktion.
	10:00	Trial starter. forventes færdig kl 14:00
	17:30	Terrænet lukker.

Prisen er 50,- for en dag og 100,- for flere. 10 kr pr overnatning samt 10 kr pr døgn hvis du skal tilsluttes 220 volt Husk forlængerledning og CEE stik.
Tilmeldning til løbene, instruktion og betaling foregår ved klubhuset.
Husk dit terrænbevis

På hovedvejen mellem Holstebro og Viborg vil der være skiltet vest for Skave.

venlig hilsen bestyrelsen.

Trial på Bjerget

Nordsjællands Terrænbilklub inviterer til forårstrial på Bjerget i Lyngø Grusgrav søndag den 2. maj kl. 11.00. Registrering fra kl. 10.00.

Praktiske oplysninger:

Kørsel i kort og lang klasse. Efter trialkonkurrencen er der frikørsel for alle.

Betingelser:

Alle med gyldigt terrænbevis kan deltage. Bilerne skal være indregistrerede. Der skal benyttes sikkerhedssele ved al kørsel, og åbne biler skal være forsynede med styrtbøjle.

Pris:

Trial (og frikørsel): 40 kr.

Frikørsel: 20 kr.

Information: Michael Berg, tlf. 40 53 71 17

**»oasen«s redaktion takker vore
annoncører og vort trykkeri for
samarbejdet gennem mange år**

Vestjylland byder alle velkommen til

St Bededags-arrangementet

i Hedeager Øvelsesterræn.

Torsdag	17:30	Terrænet åbner. Husk hvederne.
Fredag	09:30	Instruktion til terrænbevis starter
	13:00	Supertrial tilmeldning og instruktion
	13:30	Supertrial starter.
	18:30	Gymkhana starter
Lørdag	09:00	Sidste tilmeldning til Trophy
	09:30	Holdlederne mødes til briefing
	11:30	Løbet starter.
Søndag	09:30	Trial Cup vest og Vestjysk Grand Prix Trial Tilmeldning og instruktion.
	10:00	Trial starter. forventes færdig kl 14:00
	17:30	Terrænet lukker.

Prisen er 50,- for en dag og 100,- for flere. 10 kr pr overnatning samt 10 kr pr døgn hvis du skal tilsluttes 220 volt Husk forlængerledning og CEE stik.
Tilmeldning til løbene, instruktion og betaling foregår ved klubhuset.
Husk dit terrænbevis

På hovedvejen mellem Holstebro og Viborg vil der være skiltet vest for Skave.

venlig hilsen bestyrelsen.

Trial på Bjerget

Nordsjællands Terrænbilklub inviterer til forårstrial på Bjerget i Lyngø
Grusgrav søndag den 2. maj kl. 11.00. Registrering fra kl. 10.00.

Praktiske oplysninger:

Kørsel i kort og lang klasse. Efter trialconcurrencen er der frikørsel for alle.

Betingelser:

Alle med gyldigt terrænbevis kan deltage. Bilerne skal være indregistrerede. Der skal benyttes sikkerhedssele ved al kørsel, og åbne biler skal være forsynede med styrtøjle.

Pris:

Trial (og frikørsel): 40 kr.

Frikørsel: 20 kr.

Information: Michael Berg, tlf. 40 53 71 17

**»oasen«s redaktion takker vore
annoncører og vort trykkeri for
samarbejdet gennem mange år**

ORIGINALE DELE TIL LAND ROVER OG RANGE ROVER



Vi er et Dansk/Engelsk partnerskab specialiseret i export af originale reservedele til alle Land Rover modeller 1948 - 1998 civile & militære.

Levering ca. 1 uge, ingen ordre er for lille, ingen for stor.

Ring, fax, eller skriv paa Dansk eller Engelsk.

VI KAN NU OGSAA LEVERE FØLGENDE DELE:



WINCHES OG TILBEHØR

MOTOR "CONVERSION KITS" TIL MONTERING AF NISSAN, TOYOTA, DAIHATSU, PERKINS MOTORER ETC. I ALLE LAND ROVER OG RANGE ROVER MODELLER.

TLF. - 00 44 12 98 83 681 / FAX - 00 44 14 33 62 15 02

P.J.4X4

LINDROY, TOWN END, LONGNOR, STAFFORDSHIRE, SK17 0NT, ENGLAND.

Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og dine **FORSIKRINGER** er i de bedste hænder hos

Cimber assurance

INTERNATIONALE FORSIKRINGSMÆGLERE

Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75
Fax 48 14 27 90

Vi dækker selvfølgelig terrænkørsel & privat buskørsel i udlandet



BOX AUTO

V/ JAN OXFELDT TLF. 45 82 81 90

LAND ROVER - RANGE ROVER - VÆRKSTED -
RESERVEDELE



BOX AUTO · TORNEVANGSVEJ 88 · 3460 BIRKERØD



STÆRKE TILBUD
STÆRKE BILER



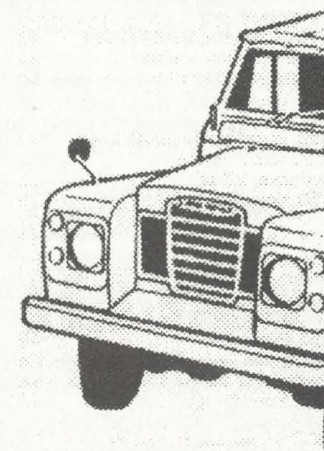
Danmarks billigste priser

Alt i udstyr og reservedele
til alle Land Rovers og
Range Rovers

**MIDTJYDSK
RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - DK 8800 Viborg
e-mail: mail@midtjydsk-reserve.dk

Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254



HANDELSPLADSEN

Lard Rover 88" og 109"

Land Rover 88", S.III, 1981, benzin, gule plader, 148.000 km, synet dec. 98, hvid m. blå stafferinger. Envelkørende bil, der kører hver dag, passet på aut. værksted. **36.000 kr.** Marion Vest, 62 21 73 19

Land Rover 88", 1978, benzin pickup, rød/hvid, synet 11/98, mont. mange nye dele, bl.a. kobling, hoved- og slavecylinder, vandpumpe, startmotor, bremseslanger og - slanger, div. lygter. **18.000 kr.** + nr.plader. Leif Torp Pedersen, 21 80 56 46

Land Rover 88" S.III, 1972. Benzin, god motor, friløbsnav, synsfrit træk, aftageligt tag, defekt vandpumpe. Skal synes. **10.000 kr.** Sophus Mathiasen, 35 37 01 93

Land Rover 88" S.IIA, benzin, 1971. Den starter og kører udmærket, men der er en smule rust i vangerne. Både hard- og softtop + div. dele medfølger. Den skal synes, men står med hvide plader på nu. Sælges for **højeste bud.** Jesper Askbo, 21 66 02 82

Land Rover 88", S.IIA, hardtop, 1970, nyere 2,25 liters diesel, hvide plader. Kører dagligt, sælges nysynet efter april (99). **30.000 kr.** Mats Sellner, 97 89 32 92

Land Rover 109" »minibus« 1981, 2¼ benzin, galvaniseret chassis, safaritag, to nye øvre døre plus en hel ny dør isat. Mangler arbejde gjort ved motoren (stempler). Skulle have været konverteret til diesel, men snarlig afrejse til England har kuldsejlet projektet. Prisdé: **10.000 kr.** (Se også annonce under Reservedele) Marianne Langdill og Alex White, 62 52 40 20 (arb.) / 21 60 64 51 (mobil)

Land Rover 109" benzin, 1980, 11 pers. bus m. tropetag. Masser af ekstra udstyr. Teknisk

god stand. Ramme skal repareres. Skal synes. **18.000 kr.** Lars Kragh, 75 12 23 60

Land Rover 109" Serie III STW 1978, 12 personers bus, benzin. Synet sept. '98. Overdrive, safaritag, synsfrit træk, gode dæk. Mange nye dele bl.a. køler, generator, kobling og bagbro. Kører fint, ikke brugt til terræn. Billig vægtafgift (kr. 810,- årligt). **17.500 kr.** Ole Trier, 39 63 66 48

Land Rover 109" S.III Station Wagon, 1977. God hovedrenoveret 2¼ l benzinmotor, papirer på renovering medfølger. Har kørt ca. 7000 km siden. Rimelig gearkasse, men der er noget rust i rammen. **5200 kr.** eller bud. Evt. bytte m. tagtelt. Andreas, 97 57 80 53

Land Rover 109" S.III, 1976, 2¼ benzin, 12 pers., synet nov. '98. Fjedre og støddæmpere skiftet i '97, tank i '98. Kører hver dag, men motoren er lidt træt. Velholdt og uden rust. **25.000 kr.** eller bud. Evt. bytte m. 88-90" køreklar m. soft- og hardtop. Stig Thomsen, 56 48 10 99 / 23 30 09 99

Land Rover 109", 1979, benzinmotor, STW, nu indrettet som varevogn, safaritag, el-motorvarmer, reservehjul monteret på køleren, ny udstødning, næsten nye dæk, værkstedsbog. Skal synes. A.M. Agger, 56 39 99 21 (bedst aften)

Land Rover 90" og 110"

Land Rover Defender 90 Tdi. 18/4 1997. Står som ny, ikke-ryger bil. Metalgrøn, originalt soltag, original hardtop, alufælge, anhængertræk, stereoanlæg. Kørt: 30.000 km. **200.000 kr.** Jette Jensen og Niels Bilde, 86 40 61 64

Land Rover 90", 1985, hvid, m. træk, inkl. div.

reservedele, (skal synes) **25.000 kr.** Riberholt-Rischel, 20 14 04 01 / 45 82 14 84

Land Rover 110" STW, 200 Tdi, 1991, hvid, 288.000 km. Pæn og velholdt, har lige fået det store eftersyn m. bl.a. tandrem plus alle bøsninger i undervognen. Årlig vægtafgift 1610 kr. En bil, der er værd at se og prøve. **95.000 kr.** Søren Gisselbæk, 86 47 34 17

Land Rover Defender 110" V8, sept. 1990, 150.000 km. Anhængertræk, blank grøn, bilen er pæn og velholdt. Udstyr: skabe og sovearrangement medfølger. Ny elektronisk tænding mm. Nye bremseskodser og skiver for og bag, nye bremseslanger, div. styrekugler og kardankryds, ny kobling. Synet nov. 1998. **96.500 kr.** Henning Dalgaard, 99 24 17 57 (dag) / 20 93 39 34 (aften)

Land Rover 110" Hardtop 1985, 2¼ l diesel, gule plader, nye dæk, nye bremseslanger og bag, tandrem lige skiftet. **45.000 kr.** Bjørn Enevoldsen, 75 55 90 09

Land Rover 110" V8 på gule plader, 1984. Synet 3/ 3 1999. Bilen trænger til en ny kærlig ejer. **31.000 kr.** Dan Mazen, 38 87 32 40, e-mail: Mazen@get2net.dk

Købes. Land Rover 110" STW. Alt har interesse, gerne på personbilplader. Francois Deletaille, 33 21 26 46 / 33 32 31 90 (dag), e-mail: francois@image.dk

Købes. Jeg ved, at det nærmest er utopisk, men er der nogen, der har en Land Rover 90" 300 Tdi til salg, så er jeg meget sandsynligt køber den. Nicolas, 40 60 70 75, e-mail: Nicolas@post.cybercity.dk

Købes. Land Rover 110 af nyere årgang. Ikke bus. Synet og god stand. Jesper Ellegaard, 56 66 38 78, email: jesper@ellegaard.net

Diverse

Sælges til reservedele: 90" diesel - uden

ARMY-VARER

Få tilsendt 64 siders farvekatalog med militærtelte, støvler, beklædning og andet lejrudstyr.

Priseksempel: Militærtæpper: kr. 100,00.

Besøg os i vor 650 m² store butik

ARMY-VARER

Nr. Allé 26-28, 5610 Assens.
Telefon 64 71 15 05, telefax: 64 71 24 05

turbo - Motor går godt har bl.a. med nyrenoveret topstykke - men en knækket gearkasse - gode dæk og fælge (BFGoodrich All Terrain) 235/85/16 på RR fælge. Bud modtages.

Søren Strunk-Sørensen: 40 15 26 38 (mobil) / 59 27 13 73 (aften)

Reserve dele

Fairey overgear: 4000 kr.
Bjørn Enevoldsen, 75 55 90 09

Reserve dele til 88" & 109": fire-trins gearkasse, velfung.: 1500 kr. Bagtøj til 88", velfung.: 500 kr. 2 stk. bullbar: 1500 kr. Enorm styrtbøjle til LR eller Jap.: 2500 kr.
Jon Villumsen, 39 69 28 88

Power Assisted Steering Unit (servostyring) for Land Rover 109" S.III sælges. Hjemført fra England som ny i sommeren '98. Gør en utrolig forskel. Hele enheden er nem at montere, brugsanvisning medfølger. Alle dele plus hydraulisk væske inkluderet: 4000 kr. Ny galvaniseret tagbagagebærer inkl. stige til Land Rover 109"/110": 3000 kr.
Marianne Langdill og Alex White, 62 52 40 20 (arb.) / 21 60 64 51 (mobil)

2 stk. fordøre fra 110" bus årg. 1991 sælges: 500 kr./stk. Galvaniseret tagbagagebærer til bus med nødudgang købes.
Peter Borgén, 86 37 07 67

Ønskes: kraftig 4-punkts styrtbøjle. Den skal kunne boltes eller svejdes fast på rammen af en 109". Prisdé: 1500 kr.
Lars Hansen, 44 97 47 87

Reserve dele til 88" og 109". Hardtop m. sider til 88", flot: 1500 kr. Brugte sædekasser fra: 300 kr. Forskærme, S.III, fra: 75 kr./stk. 2 stk. Rover-bagtøj, 109", S.II: 500 kr./stk. Bagkasse 109" PU: 250 kr. 2 stk. 2¼ l dieselmotorer m. starter: 1000 kr./stk. Sidetanke, benzin/diesel:

200 kr./stk. 2 sæt »Fairey« friløbsnav til 88" S.II + III og 109" S.II: 350 kr./stk. Motorhjelme m. brønd: 200 kr./stk.
Bo Fyhring, 97 94 13 37, inden 21.30.

Købes: jeg mangler 2 Michelin vinterdæk type 7.50 x 16 XC4. De må gerne være m. pigge.
Torben Jensen, 75 92 55 93

Komplet original øverste bagklap til Range Rover, sort, meget velholdt. Har været monteret på '85 RR. Kan sendes i original indpakning: 1200 kr.
Morten Printz,
86 65 29 89 / 86 75 19 39 (tlf.svarer)

Til S.II og S.III: nyere originale dele. Højre side/bagende komplet til 109" STW (395702): 1000 kr. Forrør 88" B, S.II, 1958-60 (GEX 1371): 300 kr. Brugt 88" hardtop m. ruder i tag: 1200 kr. Forskærme S.III: 150 kr. Div. dele til S.II og S.III sælges. Ring! Alt i skrift og billeder om Land Rover købes.
Erik Jørgensen, 59 18 65 35

2¼ l dieselmotor, kørt 3000 km efter renovering m. nyt dieseludstyr: 8500 kr. 1 stk. S.III-gearkasse m. nye synchromesher: 4000 kr.
Bjørn Enevoldsen, 75 55 90 09

RR 1 sæt forstødd. Unipart, kørt 2 år: 100 kr. Gearkasse 4-trin man.nyrenov. Og 3 mdrs. 100% garanti: 4000 kr. RR bøjle v. forsædepass. Foran handskerum: 100 kr. RR for-kofanger, rusten: 50 kr. RR bagkofanger, som ny: 200 kr. RR stænskskjold for besk. af bremseskiver, rusten: 100 kr. RR 1 sæt bageste stødd., ok: 100 kr. RR/LR aksel-stopklods, ny: 40 kr. RR Beamac PLC sort forlygtegittersæt: 250 kr. V8 starter, nyere: 400 kr. RR V8 kobling + trykplade (Borg/Beck), ny: 1400 kr. RR partsbog, indb. Genuine: 300 kr. RR hovedbremsecylinder: 100 kr. RR bog "Super Profile" af Trevor Alder, indb. Masser af foto mm., ny: 100 kr. RR håndtag til øverste bagklap m. nøgler, som

ny: 300 kr. RR forreste s-seler, brune, sæt: 200 kr. RR møntbakke skål (i stedet for center højttaler grille) inkl. mont. besl.: 50 kr. RR speaker grille (391301), ny: 50 kr. Smiths 52 mmØ voltmeter: 40 kr. RR antenne, orig. (PRC 4336): 300 kr.
Michael Valentiner-Branth,
39 69 07 69 (inden 21.00)

1 sæt (4 stk.) nye snekæder 7.50x16 - 235/85x16. 1 sæt midtersæder til 110" Station Wagon, helt nye, betræk Raligh. 1 stk. klapstol til 90/110", betræk Brushood. 2 stk. korte bænke m. sort vinyl til 88/109". Galv. tagbagagebærer til truck cab, 40 cm høj. Tagbagagebærer til 88/109" softtop. 1 sæt (4 stk.) LR/RR fælge m. Bridgestone 205x16 m. 85% mønster. Helt ny presenning m. stativ til HighCapacity. 4 stk. Brazil-fælge 6x16, monteret m. 225/75x16, 85% mønster.
Lars Kragh, 75 12 23 60

Hi-jack, ny: 800 kr. Komplet ledningsnet til S.II, nyt: 1000 kr. Komplet S.III-gearkasse, fabriksrenoveret: 9500 kr. Forskærme til S.III, nye: 400 kr./stk. Midterste sæderække 109" bus, som nye: 600 kr. Tilsvarende til 110": 900

kr. Blæsemotor S.III: 800 kr. Manifold til 2¼ l benzin: 500 kr. Vandpumpe S.III. Fordelerpumpe 2.5 TD, brugt (OK): 2000 kr. Svømmerhus 2¼ l: 100 kr. Ratiås S.III kompl. m. nøgler, nye: 600 kr. Løftpumpe S.III: 150 kr. Speedometer S.III: 150 kr. 2 stk. hardtopsider 109" som nye. Pick-up tag, sider ruder. Ankerplader 109". Stikakslar. Niveauregulator 110 Bus (87) brugt. S.III gearkasse, adskilt, men OK, bud! Bremsekalibre S.III. Toppakninger. Kabler. 12V håndstøvsuger. Rotorblink. Differentialer, brugt 110". Ny Bosch tænd-spole. 4 brugte sand-dæk, Michelin på fælge. S.II benzin komplette aksler + frontruder. Småting, afmonter selv.
Henrik Petersen, 55 76 92 93

Ombyttes: Generator til Land Rover og Range Rover fra 350 kr. Brasilfælg, ny sort 7x15": 150 kr. Boge niveauregulator til Range Rover købes.
Allan Faksing, 21 29 60 05 / 39 56 09 05

Købes: softtop inkl. stativ til 88", samlet eller enkelvis. Sælges/byttes, alt i dele til 88" inkl. hardtop.
Rudi Budsted Weje, 98 77 03 69 (aften)

MARSHALL DÆK til LAND ROVERE !!

VI HAR SKUDT OS IND PÅ DE LAVESTE PRISER



833 er det grove terrændæk til heavy terrænkørsel
822 er lameldækket til mudder og sne.
Begge typer koster i 235/85 x 16" (en bred 750 x16)

995,- kr. Incl. moms og miljøafg.

822 fås også i 205 x 16" til f.eks. Range Rover for

825,- kr. Incl. moms og miljøafg.

Gem annoncen ! Og ring til os når du mangler dæk.
På 64 41 31 32

Harley

Velkommen til ...

4710 Østsjælland 33128810 & 46402561
Jens Rømer Rest. Amalie
Amaliegade 11, kl.
1256 København K

4711 Sønderjylland
Ruben Jacobsen
Løkkegårdsvej 53
6230 Rødekro

4712 Østsjælland 32541133 & 21688251
Kasper Salto Poulsson
Sankt Annæ Gade 22
1416 København K

4713 Østsjælland 36469649
Torben Thomasberg c/o Inge Ravn
Tartinisvej 18, 1.th.
2450 København SV

4714 Østsjælland 43714713 & 21931227
Flemming M.Pitchfork EUROVENT
Bynkehaven 8
2630 Taastrup

4715 Østjylland 86401613
Jimmy Nygaard Henriksen
Vestervold 31, 4.th.
8900 Randers

4716 Østsjælland 39619441 & 40616196
Thomas Christian Schmidt
Hellerupvej 10, 2.th.
2900 Hellerup

4717 Østsjælland 33131403
Irene Houstrup Hansen & Rasmus Madsen
Åbenrå 35, 2.tv.
1124 København K

4718 Sydsjælland 56310554
Elisabeth Lundstedt & Martin H. Clausen
Ringstedvej 16, 9
4690 Haslev

4719 Østsjælland 33244770
Henrik Trenskow
Gammel Kongevej 142, 4.tv.
1850 Frederiksberg C

4720 Østjylland 86590988
Elisabeth R. Larsen & Claus R. Bertelsen
Skolebakken 10
8305 Samsø

4721 Midtjylland 75536986
Torkil Olsen
Graacksvej 20
6000 Kolding

4722 Fyn 66145540
MAMA's Pizzeria ApS v/ Franco Romagnoli
Kjaregade 4
5000 Odense C

4723 Sydsjælland 58505368
Peter Jensen
Holbergsgade 36
4200 Slagelse

4724 Østjylland 86659356
Erik Kristiansen
Træholtvej 22
8840 Rødkærsbro

4725 Sydsjælland 58250002
Mogens Berggren
Nøragervej 25
4450 Jyderup

4726 Østjylland 86999406
Jørgen Lauge Jørgensen
Drorupvej 1, Balle
8541 Skødstrup

4727 Østsjælland 33219590
Henri Gordon Lee & Rikke Lee
Matthæusgade 48 B, 4. 416
1666 København V

4728 Østjylland 22978355
Jacob Vullum Andersen
Skelvangsvej 105, 1.tv.
8900 Randers

4729 Fyn 64882010
Kim Holst
Stengade 14
5463 Harndrup

4730 Østsjælland 33161715
Christian & Tove Deletaille
Sankt Pauls Plads 7
1314 København K

4731 Østsjælland 40566789
Thomas Meyer Stage
Rossinisvej 12, 2.th.
2450 København SV

4732 Østjylland 40831606
Søren Andersen
Gudrunsvvej 58, 2.mf.
8220 Brabrand

4733 Østjylland 86851147
Camilla Gaardsvig
Moselundvej 13
8600 Silkeborg

4734 Sydsjælland 55993331
Kim Arnow
Rødegårdsvej 49
4720 Præstø

4735 Østsjælland 36302448
Annika Jørgensen
Mølle Allé 12, 3.th.
2500 Valby

4736 Sønderjylland
Torben Petersen
Brystrupvej 1 A, Hellevad
6230 Rødekro

4737 Østsjælland 32949767
Annelise Hofman Mehlsen
Tanger Allé 6
2770 Kastrup

4738 Østsjælland 35550518 & 21696540
Karsten Thygesen & Mathilde Zahle
Korsørgade 37, 4.tv.
2100 København Ø

4739 Nordjylland 40513519
Martin Svendsen
Børglum Klostervej 99
9480 Løkken

4740 Østjylland 20965142
Bendt Pedersen
Platanvej 34, Kld.
8900 Randers

4741 Nordsjælland
Henrik Prestov
Dalengen 3
4040 Jyllinge

LAND-
-ROVER
ejere

se
her!



De rigtige dele
i den rigtige kvalitet
til den rigtige pris!

Landrover holder længe. Klippe ud og gemme!

Landrover holder længe. Klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 Farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

Uddannelses- & Kørselsudvalget

Lars Engelund
Assensvej 36
4700 Næstved
55 72 48 85

Forsikringsudvalget

Jørn Øhlenschläger
Egshvilevej 14
7700 Thisted
Telefon: 97 97 70 51

Veteranudvalget

Andreas Bekker
Kirketerpvej 25, Hjeds
9541 Suldrup
Tlf: 98 38 71 27 • 40 72 71 27
E-mail: ab1034@post5.tele.dk

Udlandsudvalget

Morten Nielsen
Østergade 2 A
7790 Thyholm
Tlf: 97 87 20 29 • 20 72 60 29

Terrænuudvalget

Jan Ringgård
Væselvej 80 - 82
7800 Skive
Telefon: 97 52 93 64

Friluftsrådet

Per Brunsgaard
Bystævnet 15 A
5792 Årslev
Telefon: 65 99 17 63

IT-udvalget

Ulrik Løvehjerte
Bogholder Allé 48 A
2720 Vanløse
Tlf. & Fax: 38 71 71 55
E-mail: ulrik@loevhjerte.dk

oasen

Nordjylland

Regionsleder

Ib Nielsen, Blærevej 17
9600 Aars, tlf: 98 62 27 25

Siden sidst:

Hvorup var godt besøgt ved Jyske mesterskaber i trial. Der var ca. 20 biler fra forskellige Regioner. Resultaterne kan læses andetsteds i bladet.

Arrangementet med Told og Skat kræver sin tid at planlægge så det bliver desværre nok senere på året det kan løbe af stabelen.

Vendsyssel Safarien vil bestå af en køretur rundt i det vestlige Vendsyssel, hvor vi vil se forskellige seværdigheder.

Reservedelsmænd er stadig:

Land-Rover:

Henrik Brøndum Tlf: 30904762

Range Rover:

Morten Jørgensen Tlf: 98168242

Husk værkstedsdag hos Niels Jensen 8/5 Kl. ca. 13:00

Vestjylland

Regionsbestyrelse

Morten Nielsen Tlf.: 97 87 20 29

Mobil: 20 72 60 29

Bo Fyhring Tlf.: 97 94 13 37

Nyt fra bestyrelsen.

Den ny bestyrelse har nu haft sit første møde og er travlt beskæftiget med diverse emner. Efter forespørgsel fra regionens sydlige medlemmer, flyttes værkstedsdagen næste gang til Bennys lade ved Hee. Samtidig er bestyrelsen kommet i det nostalgiske hjørne. Vi arbejder på at afholde Sct Hans ved stranden et eller andet sted, lige som i gamle dage.

Enkelte bestyrelsesmedlemmer er også af den overbevisning, at vi skal tilbage til den gamle klasse inddeling i vest jysk tral, men her er bestyrelsen ikke enig. Derfor vil vi gerne høre medlemmernes holdning både dem for og dem imod de gamle regler.

Reglerne ser således ud:

Nuværende: 1.kl 88", 2.kl 90", 3.kl 109", 4.kl 110" og RR, 5.kl speciale (spær og traktor dæk) klasse 3 og 4 har et bak på hver bane.

De gamle regler: 1.kl 88", 90" samt RR, 2.kl 109" og 110", 3.kl speciale.

Her er det kun klasse 2 der har et bak på hver bane.

Du må så tilkende gi' din mening så bestyrelsen har noget at gå ud fra. Det er blevet besluttet at regionen betaler 1000,- om året til varme i klubhuset, herved kan vores arkiv af Oaser stilles til rådighed for alle uden at tage skade af fugt.

Kørevejledning til værkstedsdag den 8 maj hos Benny Hansen J.P.Thomsensvej 6 Ringkøbing. Ring evt og aftal hvornår du må komme på tlf 97 33 51 23

Kommer du N fra: Kør gennem Hee, før viadukt drej til Højre, fortsæt lige ud til asfalten går over i grusvej, drej da til venstre af grusvej. Kommer du S fra: Efter viadukt, men før Hee drej til venstre.

19 - 20 juni bål ved stranden. Nærmere herom næstegang

Husk Bededags arrangementet i Hedeager.

Østjylland

Regionsleder

Bo Aagaard Hansen

tlf: 86 87 20 28

Siden sidst

13. Marts 99 - Bjærgningskursus.

Knap 30 entusiastiske Land-Rover køre-re trodsede en strid og kold blæst, og mødte frem til bjærgningskurset, der startede hos Marius Bertelsen i Sjelle. Inger, Marius og Co. trakerede til alles tilfredshed med kaffe og rundstykker – en god start på dagen.

Senere gik det løs i terrænet i nærheden med undervisning i brug af tov, spil, Hi-Lift mm. Der var mulighed for at få et indblik i, hvordan man skal forholde sig og angribe en given situation – der var også mulighed for at se, hvordan man ikke skal gøre – det er da rart, at også de garvede kan dumme sig – de er af kød og blod, fuldstændig som os andre, dem med de store dæk og dyre el-spil... Dagen sluttede hvor den begyndte hos Inger og Marius – nu var rundstykkerne blot skiftet ud med flere slags kager, og friskbrygget kaffe – det lunede, og kvinderne fik hurtigt samme farve som Frank Plemans nye brandbil.

Der var mulighed for at prøve den nye 90" med TD5-motoren – det er nok en af de livligste Land Rovere, jeg har prøvet – moment og opræk som en V8-er – den skal nok blive en succes, hvis elektronikken holder – men så er det slut med selv at pille under motorhjælmen...

Tak til fam. Bertelsen for sublim beværtning og til instruktørerne for udbytterig undervisning.

Finderup i Påsken 99.

Grundet deadline på OASEN når omtale af arrangementet først med næste gang.

Kommende arrangementer

7. Maj - Klubaften.

Kl. 19.00 hos Lis og Søren Nielsen, Hviidsvej 12, 8900 Randers. Vi vil se en Camel Trophy/LR film eller 2, og i øvrigt hygge os med kaffe/te/kage som regionen giver. Øl/vand kan købes. Medbring klapstol.

Tilmelding på tlf. 86 43 77 69.

29. Maj 99 - Værkstedsdag.

Kl. 10.30 hos Jakob Garde, Eghøjvej 15, 8250 Egaa. Dagen foregår i Jakob's nærliggende værksted – nøjagtig adressen oplyses ved tilmelding.

Der vil være mulighed for olieskift, bremsecheck, højtryksrensning mv., og måske en løgnehistorie eller flere. Medbring madpakke, øl/vand kan købes. Alle regioner er naturligvis velkomne!

Tilmelding på tlf. 40 98 64 65.

Under planlægning til afholdelse i 99:

Juni:	Terrænarrangement.
12. Juni:	Sommerfest.
Juli:	Sommerferie.
31. juli/1. aug.:	Big Meet 1999 i Århus.
1. aug.:	Klubdag?
20.-22. aug.:	Arrangement Hedeager.
September:	Overlevelsestur?
Oktober:	Terrænbevis? Løvfaldstur?
November:	Klubaften. Julefrokost.
	Besøg hos Midtjysk?
December:	Klubaften. Tur til julestue?

Ret til ændringer forbeholdes!

Vestjylland

Regionsbestyrelse

Morten Nielsen Tlf.: 97 87 20 29

Mobil: 20 72 60 29

Bo Fyhring Tlf.: 97 94 13 37

Nyt fra bestyrelsen.

Den ny bestyrelse har nu haft sit første møde og er travlt beskæftiget med diverse emner. Efter forespørgsel fra regionens sydlige medlemmer, flyttes værkstedsdagen næste gang til Bennys lade ved Hee. Samtidig er bestyrelsen kommet i det nostalgiske hjørne. Vi arbejder på at afholde Sct Hans ved stranden et eller andet sted, lige som i gamle dage.

Enkelte bestyrelsesmedlemmer er også af den overbevisning, at vi skal tilbage til den gamle klasse inddeling i vest jysk tral, men her er bestyrelsen ikke enig. Derfor vil vi gerne høre medlemmernes holdning både dem for og dem imod de gamle regler.

Reglerne ser således ud:

Nuværende: 1.kl 88", 2.kl 90", 3.kl 109", 4.kl 110" og RR, 5.kl speciale (spær og traktor dæk) klasse 3 og 4 har et bak på hver bane.

De gamle regler: 1.kl 88", 90" samt RR, 2.kl 109" og 110", 3.kl speciale.

Her er det kun klasse 2 der har et bak på hver bane.

Du må så tilkende gi' din mening så bestyrelsen har noget at gå ud fra. Det er blevet besluttet at regionen betaler 1000,- om året til varme i klubhuset, herved kan vores arkiv af Oaser stilles til rådighed for alle uden at tage skade af fugt.

Kørevejledning til værkstedsdag den 8 maj hos Benny Hansen J.P.Thomsensvej 6 Ringkøbing. Ring evt og aftal hvornår du må komme på tlf 97 33 51 23

Kommer du N fra: Kør gennem Hee, før viadukt drej til Højre, fortsæt lige ud til asfalten går over i grusvej, drej da til venstre af grusvej. Kommer du S fra: Efter viadukt, men før Hee drej til venstre.

19 - 20 juni bål ved stranden. Nærmere herom næstegang

Husk Bededags arrangementet i Hedeager.

Østjylland

Regionsleder

Bo Aagaard Hansen

tlf: 86 87 20 28

Siden sidst

13. Marts 99 - Bjærgningskursus.

Knap 30 entusiastiske Land-Rover køre-re trodsede en strid og kold blæst, og mødte frem til bjærgningskurset, der startede hos Marius Bertelsen i Sjelle. Inger, Marius og Co. trakterede til alles tilfredshed med kaffe og rundstykker – en god start på dagen.

Senere gik det løs i terrænet i nærheden med undervisning i brug af tov, spil, Hi-Lift mm. Der var mulighed for at få et indblik i, hvordan man skal forholde sig og angribe en given situation – der var også mulighed for at se, hvordan man ikke skal gøre – det er da rart, at også de garvede kan dumme sig – de er af kød og blod, fuldstændig som os andre, dem med de store dæk og dyre el-spil... Dagen sluttede hvor den begyndte hos Inger og Marius – nu var rundstykkerne blot skiftet ud med flere slags kager, og friskbrygget kaffe – det lusede, og kvinderne fik hurtigt samme farve som Frank Plemans nye brandbil.

Der var mulighed for at prøve den nye 90" med TD5-motoren – det er nok en af de livligste Land Rovere, jeg har prøvet – moment og optræk som en V8'er – den skal nok blive en succes, hvis elektronikken holder – men så er det slut med selv at pille under motorhjælmen...

Tak til fam. Bertelsen for sublim beværtning og til instruktørerne for udbytterig undervisning.

Finderup i Påsken 99.

Grundet deadline på OASEN når omtale af arrangementet først med næste gang.

Kommende arrangementer

7. Maj - Klubaften.

Kl. 19.00 hos Lis og Søren Nielsen, Hviidsvej 12, 8900 Randers. Vi vil se en Camel Trophy/LR film eller 2, og i øvrigt hygge os med kaffe/te/kage som regionen giver. Øl/vand kan købes. Medbring klapstol.

Tilmelding på tlf. 86 43 77 69.

29. Maj 99 - Værkstedsdag.

Kl. 10.30 hos Jakob Garde, Eghøjvej 15, 8250 Egaa. Dagen foregår i Jakob's nærliggende værksted – nøjagtig adressen oplyses ved tilmelding.

Der vil være mulighed for olieskift, bremsecheck, højtryksrensning mv., og måske en løgnehistorie eller flere. Medbring madpakke, øl/vand kan købes. Alle regioner er naturligvis velkomne!

Tilmelding på tlf. 40 98 64 65.

Under planlægning til afholdelse i 99:

Juni:	Terrænanarrangement.
12. Juni:	Sommerfest.
Juli:	Sommerferie.
31. juli/1. aug.:	Big Meet 1999 i Århus.
1. aug.:	Klubdag?
20.-22. aug.:	Arrangement Hedeager.
September:	Overlevelsestur?
Oktober:	Terrænbevis?
	Løvfaldstur?
November:	Klubaften.
	Julefrokost.
	Besøg hos Midtjysk?
December:	Klubaften.
	Tur til julestue?

Ret til ændringer forbeholdes!

Sønderjylland

Regionsleder

Hans Jørgen Kryger, Hovedgaden 50
6230 Rødekro, tlf: 74 66 96 50

Siden sidst:

SØGAARD SØGAARD SØGAARD

Nu er det endelig lykkedes os at leje det militære øveområde ved Søgaard igen. Det tog mange forsøg og vi var nød til at gå på kompromis på et enkelt punkt nemlig datoen. Derfor bliver dette års Søgaard arrangement afholdt i dagene den 10., 11. og 12 september. Det bliver med sikkerhed spændende kørsel, især med alt det vand, vi har fået denne vinter. Husk at slå et stort kryds i kalenderen.

Ellers har jeg ikke det helt store at fortælle da det først er i næste uge, vi kører til Finderup. Så nu vil jeg gå ind ved siden af og pleje min influenza med et stort glas hovedpinepiller.

Kommende arrangementer:

Maj:	1.	Terrændag
	6. ell. 19.	Evt. Statens Bilinspektion i Aabenraa.
Juni:	3.	Terrændag
Juli:		Sommerferie
August:	7.	Terrændag
September:	10., 11. og 12	<u>Søgaard OBS ny dato !!!</u>
Oktober:	2.	Terrændag
November:	6.	Terrændag

P.B.V.

Carsten Doerwald

Midtjylland

Regionsleder

Hartley Nielsen Jyllandsvej 20
5500 Middelfart Tlf.: 64 41 31 32

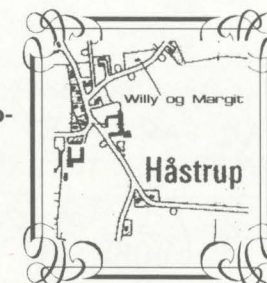
30. April - 2. Maj: Holder Vestjyderne Store Bededags arrangement i Hedeager. I gamle dage (det vil sige for omkring tre år siden) mødtes vi altid Torsdag aften dagen før Store Bededag, og så startede vi arrangementet op med at spise varme hveder i regionsteltet, man medbragte så selv sine hveder og et gasblus til at riste dem over, og når det lugtede mest brændt var stemningen på det højeste. At traditionen forsvandt kan skyldes skuffelsen over at arrangementet ikke længere kunne holdes i Skive Øvelsesterræn, men tiderne ændrer sig og nød lærer nøgent egern at gnække, så mon ikke det var på tide at genoptage de gamle dyder? Jo!

Mød derfor op i Hedeager Torsdag d. 29. April fra kl. 18.00 til fælles Hvede gnavning

Se programmet andet sted her i bladet.

7. Maj: Er der klubmøde hos Willy og Margit Håstrup-vej 134, Smidstrup.

Husk stole og borde og kaffe og kager, samt andre nødven.....



21. - 24. Maj (Pinsen): (genudsendelse) Ja så genoptager vi traditionen, Region Midtjylland holder igen i år et Lomme arrangement i Seest ved Kolding. Campen åbner Fredag kl. 18.00 og vil som den plejer være yderst primitiv. Der er hverken vand, toilet eller strøm, medmindre du selv medbringer det, alligevel er Campen altid godt besøgt, så det ændre vi nok ikke. Vi har ikke lavet noget egentligt program endnu, det plejer vi ikke, men noget vil ske, det er sikkert. Fællesspisning? Ja det var måske en ide. Mad udefra? Ja det gjorde vi da sidst. Priser? Ja det er der da.

Kørselsvejledning: Vrandrupvej i Seest ved Kolding.

SIDEN SIDST: I Marts havde vi besøg af Andreas' Lysbilledshow, vi havde lånt et lokale af Middelfart Kommune, og selv om vi var medlemmer fra både Region Fyn og - Midtjylland kunne der sagtens have været flere. Lokalet er indrettet i en tidligere bankbygning og det var en sjov fornemmelse at se at depotrummet til ekstra stole og ting og sager lå i den tidligere bankboks stadigvæk forsynet med den 20 cm. tykke ståldør. Det ville ikke være nemt at stjæle

Reserveledsmand

Frimodt Petersen, Ådalsvej 55
7300 Jelling Tlf.: 75 87 32 17

en stol derfra. Desuden er lokalet udstyret med lystætte gardiner, så rammerne for en hyggelig eftermiddag med lysbilleder fra Englandsturen var i orden. Det var lysbillederne også, og for de der ikke havde været med var det en kærrkommen lejlighed til endnu engang at ønske at det havde de.

Vi der havde været med på turen sad jo nærmest med tårer i øjnene, da alle de glade minder dukkede op igen.

En tak til Andreas fordi han gad at køre den lange vej.

Nu har jeg ikke tid til at skrive mere for jeg har en campingvogn der skal pakkes inden vi starter året i Seest, og derefter er der kun tre dage til Påsken i Fin-derup. Hvordan det spænder af må jeg skrive om i næste nummer af "SIDEN SIDST" læs det her på siden.

Hartley.



Fyn

Regionsleder

Niels E. Hansen, Bøjdenvej 123
5750 Ringe, tlf: 62 27 15 94

Som noget **specielt**, lykkedes det at Odense. Selv de mest utænkelige blev løst. Ydermere oplystes om computersystem) imellem landets

SIDEN
-
SIDST

afholde et synshals-arrangement i spørgsmål blev besvaret og megen tvivl en mere ensartethed (via et helt nyt synshaller. Efter en givtig aften, sluttedes af med mocca og hjemmebag (tak til de trofaste regions-gastronomer). **STORT** tak til Lars (værten i hallen), synshallen Klokketøbervej og ikke mindst tak til Per Hansen, som stod for arrangementet. I **Nybølle** var en del nye blandt de fremmødte (skønt!), "alu-kasserne" boltrede sig i terrænet, især Kaj's mosgrønne og fine S.II, som forsøgte sig som Ubåd under snorkelsejlds **UDEN** snorkel!! . Mon han skifter kølergitter-skiltet til et "SUB-ROVER"-skilt?

Lysbilledsessionen mønstrede en flot tilslutning, Andreas Becker viste (med flotte billeder) et bredt sammendrag fra UK-turen. Det veltilrettelagte foredrag var virkelig godt, trods tidspresset. Mange tak til Andreas Becker, Hartley og hans lune Midtjyder, for et godt fællesarrangement.

kommende aktiviteter

- 17/4 **Værksted- og terrændag kl.10-16.** hos Åse & Bo. Flyvsandsvej 5, 5450 Otterup. Det voluminøse værksted giver muligheder for alle (næsten) tænkelige emner.
- 9/5 **Orienteringskørsel kl.10-16.** v/Sonja & Kaj "deep water" Hansen. Mødestedet er Kerteminde industrihavn (der udsættes passende LR-skiltning). O-kørsels erfaring er absolut ikke påkrævet, da det er tilrettelagt så alle kan være med, dog er det en klar fordel, at medbringe 1stk. Land-Rover samt være indehaver af et gyldigt førerbevis. Turen kan køres på alm. dæk. Medbring en lommelygte, da Kaj sikkert har skumle planer med os. Klubben vil donere lidt vådt og tørt ved sidste pit-stop.
- 13/6 **CUP-VEST 99.** Afholdes på Fyn (se næste Oase).

VIDEOBÅND (udlånes af Kaj Hansen tlf.: 6538 3361).

- 1) L-R kørselsteknik / Rally i Durbai / Camel Trophy 1987+88 Madagasca+Indonesia / Trial Kielshøj grusgrav.
- 2) Europa trial 1990 / Trial i Køstrup / Instruktionskørsel / The spirit of adventure / Camel Trophy.
- 3) Australien rundt 270 dage (privat optagelser) / Trial i Sallinge 1987 (privat optagelser) / Reklamefilm Range- og Land-Rover / Camel Trophy 1988. / Rally i Durbai.
- 4) Terrænkørsel 1. Køreteknik / Terrænkørsel 2. Under kontrol.
- 5) DL-RK. Landsstævne 1988 Søgård / Camel Trophy Borneo.
- 6) DL-RK. Landsstævne 1987 Faske kalkbrud.
- 7) Camel Trophy 1994 Transsylvanien
- 8) All you can do with a Land-Rover.
- 9) Off Road with V8 90".
- 10) A day of work.



ØVRIGT (udlånes af N.E.Hansen tlf.: 6227 1594).

- 1) Reparations håndbog til Land-Rover (serie III).
- 2) Reparations håndbog til Land-Rover (90" og 110").
- 3) Specialværktøj til montering af overgear L-R (S.III). samt værktøj til mont. af gearkassekontakt, baggear L-R (S.IIA og S.III).

En detaljeret liste kan erhverves hos Felix (RS.) ved div. arrangementer. eller tlf.: 6226 2512.

Lolland - Falster

Regionsleder

Vagn

tlf: 54 43 30 38 / 20 41 43 27

Davs!

Nå, så er vi på banen igen med overnaturlige kræfter.

Lørdag den 27. marts var vi - Tordenskjolds soldater - på traktormuseum i Eskildstrup, hvor man startede en 101 år gammel Holeby dieselmotor op. Et flot syn. Senere kørte vi til Særslev Grusgrav, som vores ny formand, Vagn, på fornemste vis har støvet op.

Vi vil i den anledning indbyde til Lolland-Falster Cup'ens 1. afdeling samt grill og camp 22.-23. maj kl. 10.00. Fortilmelding til grill senest 15. maj.

Ring til Vagn, 20 41 43 27 / 54 43 30 38
eller Viggo 40 19 09 60

Vel mødt: Viggo

Sydsjælland

Regionsleder

Lars Engelund, Assensvej 36
4700 Næstved, tlf: 55 72 48 85

Siden sidst

Vi er startet på terrænkørselsæsonen med et arrangement i Løgtved. Det ser ud til, at der er ved at være interesse for området. Ca. 15 biler deltog. Det er et rigtigt godt terræn, hvor der bl.a. var mulighed for at afprøve bjærgningens svære kunst, idet en af de deltagende biler nærmest var placeret som en kiks i en chokoladekage! Andre kom mere eller mindre ufrivilligt i nærkontakt med vandhuller af større dybde end beregnet. Det blev også til praktisk prøve til terrænbeviset. Og vejret var selvfølgelig med os igen!

Kalenderen

Faxe Kalkbrud fra lørdag den 17. april, kl. 1200 til søndag den 18. april, kl. 1800. Det er et enormt område med alle muligheder for afvekslende terrænkørsel. Og hvis det har regnet bliver det endnu mere uforudsigeligt og spændende! Ligeledes er det et godt sted for familien at samles for at gå på opdagelse i den danske undergrund med mulighed for at finde spændende forsteninger.

Der er mulighed for primitiv camping.

Deltagergebyr:

50 kr./bil/dag - begge dage 75 kr./bil.

Munke Bjergby fra lørdag den 8. maj, kl. 1200 til søndag den 9. maj kl. 1800.

Terrænkørsel i grusgrav med let og svært terræn. Camping med dejligt læ!

Deltagergebyr:

50 kr./bil/dag - begge dage 75 kr./bil.

Kør til Sorø (motorvejsafkørsel 37) og

fortsæt mod Holbæk (primærrute 57) til **Døjringevej**, hvorfra skilte viser vej.

Sankt Hans Fest fra fredag aften den 25. juni til søndag den 27. juni på bredden af Susåen ved **Holløse Mølle**. Tag rigeligt med tørt tøj med. Der bliver brug for det!

Landsstævne i uge 28. Samtidig fejres regionens 20-års fødselsdag! Se særskilt annoncering i Oasen for program og tilmelding. Hvis der noget, du brænder for at hjælpe til med kan du rette henvendelse til Peter Struntze, tlf: 55 56 46 40, e-mail: struntze@image.dk eller Henrik Petersen, tlf: 55 76 92 93 - mobil: 20 98 92 93.

Høvelte fra 20. august - 22. august.

Se region NSJ oaseside.

Annonce

Køb olie i regionens oliebutik ved Christian Stormark, tlf: **44 73 22 37 - 58 37 08 60**
e-mail: **stormark@post5.tele.dk**

Telefonlisten!

Regionsleder Lars Engelund	55 72 48 85
Mobil:	40 11 48 85
E-mail:	engelund@image.dk
Sekretær John Karlsen	57 80 73 73
Mobil:	23 24 94 73
E-mail:	joska@tdk.dk
Kasserer Henrik Eisvang	57 84 55 61
Best.medl. Verner Andersen	21 83 27 57
Best.medl. Jim Bo Johansen	57 64 28 08
Oliebutik: Chr. Stormark	44 73 22 37 - 58 37 08 60
E-mail:	stormark@post5.tele.dk
Chefinstr. Henrik Petersen	55 76 92 93
Reserveleder & INFO-nyt:	
Henrik Petersen,	(mobil tlf.) 20 98 92 93
Svinøvestervej 9, 4750 Lundby	55 76 92 93
	1914 ■

Østsjælland

Desværre har regionens side, de to sidste måneder, mest lignet Afrika, fra før Dr. Livingstone kortlagde det.

Men marts udgaven af siden svæver rundt et sted i cyberspace, mellem min pc og Oasens redaktion.

Siden sidst

Regionalforsamlingen den 2/2 99 var i år henlagt til det dejlige Frederiksberg. 20 medlemmer og 3 observatører fra det Nordsjællandske var mødt op.

Otto Jakobsen blev uden kampvalg valgt til dirigent.

Herefter gik det slag i slag gennem punkterne hen til formandens beretning, som dog hurtigt var overstået, da der ikke var sket ret meget det sidste års tid.

Kasseren fremlagde det reviderede regnskab, som viste et overskud på kr.19.000,00. Det betyder at vi p.t. har en kassebeholdning på ca. Kr. 60.000,00. Regnskabet blev godkendt.

Så kom vi til årets største punkt nemlig valg til regionsledelse.

Kasserer Bent Bøhlers (1649) var ikke på valg, og den eneste fra den gamle bestyrelse som ønskede at fortsætte.

Herefter ser den nye regionsledelses således ud:

Ny regionsleder:	Verner Rasmussen	(0451)
Ny sekretær:	Torben Jensen	(2613) 1 år
Kasserer:	Bent Bøhlers	(1649)
Nyt bestmedl:	Kristian Poulsen	(4545) 1 år
Nyt bestmedl:	Carsten Jacobsen	(2720)
Suppleant:	Erik Pedersen	(2189)
Suppleant:	Michael Madsen	(3999)

Vi siger tak til den gamle bestyrelse og velkommen til den nye, som sprudler af ideer og gå-på-mod.

Kommende Arrangementer :

Værkstedsdag den 17/4 99 kl. 9.00 På "Gør Det Selv" Værkstedet i Herlev.
Emner: Grønt bevis teoridel og klargøring af den kære bil til årets strabadser i terræn og ferieture. Vi starter med morgenbord og derefter er der frit slag. Brugerbetaling 20 kr. til morgenmad og 50 kr. for pladsleje. Tilmelding til Bent Bøhlers på tlf. 44824620

Regionsleder

Verner Rasmussen

tlf: 32 52 29 04

Terrænweekend i Kallerup grusgrav den 8-9/5 99

Er dine friløbsnav groet fast eller har du ikke brugt dit difflock siden den dag du læste instruktionsbogen. Så kan vi nu i samarbejde med Toyota klubben invitere til 2 dages terræn og hygge i Kallerup grusgrav ved Hedehusene. Begge dage er fra 10-16 og lørdag er der praktisk del af grønt bevis. Her skulle være udfordringer nok for alle, erfarne som nybegyndere.

Det hele foregår på adressen: Baldersbuen 16a 2640 Hedehusene.

Vi vil opstille en gymkhana bane, med 3 opgaver. (Gymkhana er det samme som agility, blot er hunden skiftet ud med en Land-Rover.) Dette er en rigtig familie konkurrence hvor hverken personer eller biler bliver bulede.

Der er også mulighed for almindelig terræn kørsel. Så pak bilen med familie og madpakke og kom ud og vis Toyota klubben at Land-Rover stadig er nr. 1

Stumpemarked

Den 6 juni afholder vi det årlige stumpemarked. Denne gang er det Autonorden A/S som er vært for dette traditionsrige arrangement. Så mangler du et lukkespjæld til din karburator, eller du indehaver af 3 tankmålere til en Range Rover. Så smid varerne i bilen og mød op på adressen: Englandsvej 393 mellem kl.11.00 og 16.00. Der vil også komme en og sælge værktøj. Dette er et rigtigt hygge arrangement så alle er velkomne til bare at kigge forbi, og få en sludder med bestyrelsen og andre ligesindede.

Sommerfest

Kom til Grillfest den 19 juni. Kom og nyd midsommeren med reg. Østsjælland.

Vil du se hvordan din mand eller andre medlemmer ser ud med pænt tøj på, og uden olie på fingrene. Så medbring bøffer eller hvad i nu griller, så giver vi salaten.

Tilmelding senest den 1. Juni Til Verner Rasmussen Tlf. 32522904

Sverigestur

Tag med til Sverige den 28-29 August. Kom og nyd den dejlige natur ved Söderåsen. Der vil være mulighed for greenlating og vandreture i dette smukke område.

Mere i næste nummer.

Nyt Værktøj

Regionen har haft pungen oppe af lommen og har investeret i et stk. kraveværktøj til bremserør. Plus et udvalg af div. omløbere og forskruninger. Kraveværktøjet kan lånes mod depositum og stumperne kan købes. Regionens værktøj medbringes til værkstedsdage. Skal du bruge det derudover så ring til Bent Bøhlers Tlf. 44824620

Besøg også vores hjemmeside på : <http://www.landrover-klub.dk/>

Torben J 2613

Nordvestsjælland

Regionsleder

Per Barentzen
Havrevænget 29, Sonnerup
4060 Kirke Såby, tlf: 46 49 23 12

Siden Sidst.

Vi har haft besøg af Andreas Bekker der viste os lysbilleder fra englandsturen. Tak til Andreas for hans flotte billeder og levende fortælling fra turen. Også tak til Hanne og Arne der lagde hus til.

Bestyrelsen.

Regionsleder	005 Per Barentzen	Tlf. 46492312
Kasserer	3657 Kim Erno	Tlf. 59595867
Sekretær	1093 Elsebeth Møller	Tlf. 58529227
Bestyrelsesmedl.	3234 Svend E. Nielsen	Tlf. 59183091
Bestyrelsesmedl.	2482 Klaus Heinrichson	Tlf. 59189485

Reservedelsmand	010 Eli Birkemos	Tlf. 59514251
-----------------	------------------	---------------

21-22-23 Maj Rettelse.

Pinseturen går til Vesterlyng camping, Ravnholtevej 3 Føllenslev Tlf. 59200066.

Vesterlyng camping har det hele. Plads til vores regionstelt, dejlig badestrand, butik med alt i dagligvarer, minigolfbane, smuk natur, og flinke værtsfolk.

Man kan komme fra fredag eftermiddag. Lørdag eftermiddag skal vi besøge Dragsholm Brandværsforening. Søndag er der planlagt en heldagstur til Nekselø. Hvis nogle har lyst til at besøge os en enkelt dag, er I velkommen.

Pris. 50 kr. for voksen pr. dag

20 kr. for børn under 14 år.

10 kr. for et gæstekort.

campingpas kan laves på stedet.

Alle sørger selv for forplejning.

Der er stor fællesgrill på campingpladsen.

Sidste dato for tilmeldning er d. 12-5 til Svend Erik

Tlf. 59183091.

18-19-20 Juni Midsommerfest hos Klaus.

Program i næste Oase.

Husk Terrænkørsel i Igelsø d. 17 April kl. 13.00

Sidst men ikke mindst

ROVER hilsen Elsebeth 1093.

Nordsjælland

Regionsleder

Christian Holten, Skovlæet 8
2900 Hellerup, Tlf.: 70 20 19 77

SIDEN SIDST....

7/3 drog 6 personer på fællestur til Helsingborg for at handle i Biltema. Da der samme dag var legetøjsmarked i nærheden, kørte 2/3 af de fremmødte også lige et smut forbi dette. Hvor blev alle de andre medlemmer af?????

18/3 havde Einar Madsen ApS i Rødovre inviteret til medlemsaften om brug af og sikkerhed i forbindelse med tovværk og stålwire. Der var 35 tilmeldte, men kun 19 mødte op!!

HVIS DU TILMELDER DIG ET ARRANGEMENT, SÅ ER DET BINDENDE

- det mindste man kan gøre, er at ringe afbud!!!!!!!!!!

Stor tak til Einar Madsen ApS for deres gæstfrihed og tålmodighed.

KOMMENDE ARRANGEMENTER....

18/4 Stumpemarked i "Svinestien"

Som skrevet i sidste nummer af OASEN, lægger Morten Hermansen og Claus Kjølner "svinesti" til årets 1. stumpemarked. Gratis kaffe/kage til de første 100!! Øl og vand kan købes.

Mød op med alle dine stumper på adressen: Horserød Byvej 3 (ved Helsingør), kl. 10-16. Kan du ikke finde vej, så ring til Claus på 21 42 15 78.

30/4-2/5 Tur til Växsjö

Du kan stadig nå at melde dig til årets terræn-/hyggetur til Pär Lindström i Lysteryd ved Växsjö. Sidste frist for tilmelding er 25/4 til:

Claus 21 42 15 78, Morten 20 49 29 19 eller regionsledelsen 70 20 19 77.

Kig i sidste nr. af OASEN for yderligere information eller ring til en af ovenstående.

8/5 Motorsportens Dag i Hagerup

Slangerup Motocross Klub arrangerer Motorsportens Dag på banen ved Hagerup (syd for Slangerup) kl. 10-16. Regionen vil være repræsenteret sammen med øvrige motorsportsklubber. Der vil, for både børn og voksne, være mulighed for at prøve en motocrossmaskine for den beskedne pris af 50 kr.

På gensyn/2993

Bornholm

Regionsleder

Stig Thomsen

Moselykkevej 7, 3770 Allinge

Tlf./Fax: 56 48 10 99, mobil 23 30 09 99

Som jeg skrev i sidste »oasen« er region Bornholm blevet medlem af Hobby og Fritid. Det er en udstillingssamarbejde mellem Bornholmske hobby og fritidsforeninger. Der i gennem håber vi et stort kendskab til Dansk Land Rover Klub. De store dage bliver den 15-16 Maj, da rykker vi teltplæne op og banker dem ned ved Christianshøjkrøen / Jomfrubjerget i Almindingen.

Fredag den 30 April Året første Terrænkørsel s Arrangement des flere biler des sjovere er det

Kommende Arrangementer

Fredag den 30 April terrænkørsel Adalen 1000 – 1630. Morgen Kaffe fra Kf 900 - 1000

Lørdag den 15 og søndag den 16 Maj Hobby og fritid

Lørdag den 29 Maj Trial Kf 1000. Morgen Kaffe fra Kf 900 - 1000

Lørdag den 12 Juni Værksteds dag Kf 1000 Kaffe medbringes. Kf 1000 (klub bil)

Onsdag den 23 Juni Sankt Hansdag

Lørdag den 17 til den Søndag den 25 Juli Bornholm Open 1999

Hilsen 3534 Lars.

KLUBBUTIKKEN

Erik Kehlet
Højbuens 10,
4270 Høng
Tlf/Fax 58 85 36 46
Giro 503 3470

E-mail: dlrk-butik@post.tele.dk

Henvendelse til KLUBBUTIKKEN er bedst aften og weekend. - Telefonsvarer i dagtimerne. (inden kl. 21.00 - tak)

NYT I KLUBBUTIKKEN

Klubbutikken har overtaget bogsælget fra OASEN

Vi rydder lidt op på hylderne efter overtagelsen. Udvalget af bøger vil blive udvidet i takt med at økonomien giver muligheder for det. Her er vist et lille udpluk af det aktuelle lager. Bogliste kan rekvireres.

Turen går til Island.

Skrevet af Steen Ulrik Johannessen. Selvom denne udgave ikke er helt ny, er der alligevel mange brugbare oplysninger. Bogen beskriver forskellige lokaliteter og praktiske oplysninger i lighed med Politikens øvrige udgaver af rejsebeskrivelser.

Her er chancen for at få et godt indblik i tekst og billeder af mulighederne på Island – også selv om du ikke har aktuelle planer om at besøge dette facinerende nordlige turistmål

Restlager sælges for kr. 50,- / stk (begrænset antal)



På opdagelse i Nordafrika

Bogen beskriver klima, fauna, vegetation og en masse praktiske oplysninger, hvis man ønsker at begive sig en tur til Nordafrika. Geografisk beskrives områderne, Marokko, Algeriet og Tunesien.

Bogens ca. 200 sider gengiver i ord og billeder, hvordan man skal forholde sig i mange forskellige situationer.

Engelsk udgave

Restlager sælges for kr. 60,- / stk (begrænset antal)

Håndbog i Off-Road kørsel (begrænset antal)

Ønsker du at læse lidt nærmere om, hvordan man skal forholde sig, når man forlader almindelig fast grund under køretøjet.

Bogen beskriver lidt om principperne i et 4 x 4 køretøj. Bogen giver anvisning på færdsel i forskellige terræntyper. Dækvalg og brug af spil omtales. Endvidere gives der anvisning på, hvor man kan møde forskellige former for terræn i bjerge o.l.

Bogen er på ca. 150 sider med mange billeder. Engelsk udgave kr. 60,- / stk.

