



# oasen

Medlemsblad for Dansk Land Rover klub



Nr. 7-8 Juli-August 2001

# Tillykke med 25 års jubilæet fra Danmarks største Land Rover forhandler



Vi har med fornøjelse fulgt klubben siden start. Det er dejligt at se, at den stadig blomstrer. **TILLYKKE MED DET.**

Vi ville gerne have givet et nap med ved jubilæumsarrangementet og havde tilbudt vor støtte på alle niveauer. Selvom udvalget ville det anderledes, skal du ikke snydes for en række gode jubilæumstilbud under arrangementet:

- **25% rabat på alle reservedele og reparationer**
- **24 timers reservedele. Ring udenfor åbningstid på HOTLINE- mobil-nr. 4085 0418**
- **Test alle de nye/brugte Land Rover modeller**
- **Rundvisning i Bilcentret**
- **En lille gave til alle der kommer ind og hilser på**

Vi håber, I må få et rigtig godt jubilæumsstævne, med en masse gode Land Rover oplevelser.

På gensyn til sommer fra Jacob og Peer Glad



Peer Glad A/S  
**Bilcentret**

Autoriseret Land-Rover forhandler

[WWW.GLAD.DK](http://WWW.GLAD.DK)

SLAGELSEVEJ 121 • KALUNDBORG • TLF. 59 51 10 64

E-mail: [glad@glad.dk](mailto:glad@glad.dk)

Erik Johnsen - www.Reklameservice.dk

## DL-RK's Hovedbestyrelse

### Formand

Hartley Nielsen  
Jyllandsvej 20  
5500 Middelfart  
tlf. 70 20 19 76  
e-mail: [formand@landrover-klub.dk](mailto:formand@landrover-klub.dk)

### Sekretær

Merete Kneis  
Bogensevej 91  
5500 Middelfart  
tlf/fax 64 40 37 10  
e-mail: [sekretaer@landrover-klub.dk](mailto:sekretaer@landrover-klub.dk)

### Kasserer

Jens Hesseldahl  
Odensevej 26  
5690 Tommerup  
tlf. 20 68 19 76 fax. 64 75 22 59  
e-mail [kasserer@landrover-klub.dk](mailto:kasserer@landrover-klub.dk)

## Regionsider

Regionsider skal være redaktionen i hænde senest d. 8. måneden før. Hvis der ikke skal bringes nogen regionside bedes dette meddelt senest den 8. Alt stof til Oasen kan fremsendes på diskette, pr. mail eller på papir. Stof som sendes på diskette bedes suppleret med angivelse af tekstformat (tekstbehandlingsformat) samt udskrift.

### E-mail

Regionale sider via e-mail modtages helst med vedhæftede Word dokumenter i RTF format. E-mail til regionale sider, sendes på adressen [regionsider-oasen@landrover-klub.dk](mailto:regionsider-oasen@landrover-klub.dk) og skal senest afleveres den 8. kl.14.00.

Alle invitationer fra søsterklubber og regioner til arrangementer bringes gratis så længe annonseringen ikke har karakter af reklame. Har invitationen reklameværdi anses den som en kommerciel annonce og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Eftertryk er tilladt med tydelig kildeangivelse



[www.landrover-klub.dk](http://www.landrover-klub.dk)

## Redaktion

### Ansvarshavende, DTP, annoncer

Andreas Bekker  
Kirketerpvej 25  
9541 Suldrup  
tlf. 98 38 71 29 fax. 98 38 71 47  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

### Annoncer

Kris Binder  
Sletten 19  
8543 Hornslet  
tlf. 86 99 45 35 fax. 86 99 40 85  
[annoncer@landrover-klub.dk](mailto:annoncer@landrover-klub.dk)

### Roverbørsredaktør

Jette Juel Knudsen  
Sletten 19  
8543 Hornslet  
tlf. 86 99 45 35 fax. 86 99 40 85  
[roverboersen@landrover-klub.dk](mailto:roverboersen@landrover-klub.dk)

### Redaktionssekretær

Steen E. Jensen  
Platanvej 6  
8370 Hadsten  
tlf. 86 98 20 40 fax. 86 98 20 59  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

### Redaktionssekretær

Bo Allan Jensen  
Virupvej 4D  
8530 Hjortshøj  
tlf. 86 74 33 32 mob. 29 62 43 13  
[oasen@landrover-klub.dk](mailto:oasen@landrover-klub.dk)

## Trykning

Antonsen Bogtryk/Offset 9100 Aalborg

TRYKOPLAG: 2300

OASEN POSTGIRO 1 72 18 79

Oasen SE Nummer 39 81 29 59

### Forside

Jørn Øhlenschläger,  
Forsikringsudvalgsformand, ved sin serie III fra 1976

foto: Andreas Bekker

[oasen.dlrk.dk](http://oasen.dlrk.dk)

## Annoncepriser

1:1 format 123,5 x 180mm	1075,-kr.
1:2 format 123,5 x 86mm	625,-kr.
1:3 format 123,5 x 50mm	450,-kr.

Tillæg ved tryk i 2-farver	1000,-kr.
Tillæg ved tryk i 4-farver	3000,-kr.

Ved indrykning af samme annonce i 6 eller flere på hinanden følgende blade, fratrækkes der 20% pr. indrykning.

Ved indrykning af annoncer i mere end 2 efter hinanden følgende blade gives 10%

Priserne forudsætter reproklart materiale.

Alle priser er excl. moms.

Oasen tilbyder at opsætte annoncer og / eller tilretning fra nr. til nr. - kontakt os for nærmere oplysning.

Annoncemateriale som ikke er reproklart vil blive påregnet extra omkostninger.

Ved reproklart materiale forstås:

### Film

Positiv spejlvendt 54#

Ved 4-farve billeder anbefales det at bruge UCR/GCR. Summen af punktprocenten i 4-farver må ikke overstige 300%

### Digital

Annoncen opsat i Quark Xpress i 1:1 (mac) Medfølgende alle skrifter, billedfiler (eps eller tiff) og et print af den færdige annonce.

### Artikler & Annoncemateriale

Stof skal være redaktionen i hænde senest den 8. Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs meninger og synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

## Indhold

Redaktionens hjørne . . . . .	5
Slut Finale! . . . . .	7
Starten af DL-RK . . . . .	8
En uheldig tyskers egne ord . . . . .	14
Test af tagtelte fortsat fra juni nr. . . . .	16
Island 2002 . . . . .	23
Mødet med nordamerikansk . . . . .	
Land Rover begejstring . . . . .	24
Oasen tiltrækker store som små! . . . . .	28
Nyt fra Jubilæumsarrangementet . . . . .	31
Jørn Øhlenschläger . . . . .	32
Tilbud fra Land Rover World . . . . .	36
Regionale sider . . . . .	41

## Annoncer i OASEN

4WD Bilcenteret . . . . .	2
Højby Rover . . . . .	6
Sjelle Autoværksted a/s . . . . .	12
Agerskov Auto-Teknik . . . . .	13
Cimber Assurance . . . . .	13
Auto Trend Aalborg . . . . .	15
Ole Melgaard a/s . . . . .	17
Friluftsland . . . . .	21
Naturgalleriet . . . . .	22
BOX Auto . . . . .	23
Williams . . . . .	27
Tips & Lotto midler . . . . .	27
Tohuse Auto . . . . .	28
AV- Expeditions udstyr . . . . .	29
DK-Benzin og Autoteknik . . . . .	30
Midtjydsk Reservedelslager . . . . .	39
Wiberg & Wiberg . . . . .	40

## Redaktionens

## Hjørne

Kære læsere!

Sommerferien står for døren, og redaktionen kan (syntes vi selv) holde sig en velfortjent ferie i juli måned, da næste Oasen udkommer 1. september! Noget af sommerferien bruges dog til lige at kigge forbi Jubilæumsstævnet. Jubilæumsstævnet bliver som tidligere nævnt afholdt af nogle af grundlæggerne af DL-RK.

Når klubben i år kan fejre sit 25 års jubilæum, skyldes det en masse nøglepersoner som har været med til at forme klubben gennem årene – og formodentligt også at demokratiet i klubben fungerer!

Af hensyn til de mange nye medlemmer har vi valgt at ride klubbens historie op i dette nr.

Vi vil i de næste numre lave nogle portrætter af nogle tilfældigt udvalgte af klubbens nøglepersoner, for at få indsigt i deres tanker og virke.

På klubbens hjemmeside er der også gang i debatten om holdningerne. Emnet »mærke klub« har her beskæftiget gemytterne, desværre taler de fleste mest med følelserne, og blander tingene sammen. Det virker nærmest som om, nogle af de mest ivrige deltagere holder liv i diskussionen, fordi de godt kan lide at markere sig, frem for at forsøge at se de sammenhænge, som andre lægger frem.

Men dette forum, som også indeholder en masse tekniske spørgsmål er et godt aktiv, for de medlemmer som har mulighed for at deltage her. Alle kan hurtigt få lidt »krudt« ud af kroppen og få svar, og en debat i gang, – det er sundt! Lige gyldigt hvad hver i sær så mener!

Nettet har her helt klart nogle fortrin i forhold til det trykte medlemsblad.

Vi overvejer for tiden at samle de mest interessante tekniske indlæg herfra til klubbens Oasen læsere.

I ønskes alle en rigtig god sommer, (hvis der bliver nogen).

Husk at tænke på jeres medlemsblad her i ferien, måske er der stof til en lille artikel.

Jeg vil på redaktionens vegne ønske arrangørerne og deltagerne i jubilæumsstævnet en rigtig god uge i uge 28! Vi ses...

AB



Hos Høybys Bil Center A/S kan udvalgte Land Rover modeller fremvises.  
Hvis du er interesseret tilbyder vi gerne en prøvetur i brugte og nye modeller.

#### Brugte Land Rover på lager:

1995	Range Rover	3.9	Plymouth Blue	km. 75.000	Kr. 119.900,-excl. moms
1997	Defender 90"	TDI County	Blåmetal	km. 83.000	Kr. 174.900,-
1997	Defender 90"	TDI Pick Up	Coniston Green	km. 80.000	Kr. 164.900,-
1997	*Range Rover	4.6	Oxfordblue	km. 42.000,-	kr. 799.900,-

\*Autobiography navigation, extra træ, 18" fælge, privacy glass, indfarvede spejle og kofangere  
2001 model front. evt. på gule plader. Kr. 419.900,00

Billeder af disse brugte biler kan ses på vores hjemmeside, alle priser er + lev.omk.

**Høybys Bil Center A/S**  
**Bistrupvej 126 Birkerød Bilby**  
**Tlf.: 45 81 78 08, fax: 45 81 11 18**  
**www.hoyby.dk, hoyby@hoyby.dk**  
**man-fre 9-18, lør-søn 11-16**

## Slut – finale!!

*af Steen mc Jensen*

Land Rover Defender 110" Station Wagon kan ikke længere ny-indregistreres i Danmark som bus til 10 –12 personer - på stort kørekort. Den skal fremover indregistreres som personbil til almindeligt B- kørekort til »højst 8 siddepladser foruden førerens plads« som der står!  
Bestemmelsen har virkning fra den 01.01.2001, altså for et halvt år siden.

Det der er sket er, at Danmark (og England) ikke længere kan opretholde den særstatus, vi har haft, som de eneste indenfor EU. Vi har som de eneste lande haft særligt lempelige regler for indregistrering af store personbiler/ små busser. Det har jo som bekendt betydet, at man har kunnet erhverve en 10/12 personers bus mod betaling af 0%, 20% eller 60% registreringsafgift alt efter tidspunktet for erhvervelsen. Vægtafgiften har også været begunstiget, så der betales et eller andet mellem kr. 820,- og kr. 2200,- pr år i vægtafgift.

Fremover kan Defender 110" Station Wagon kun indregistreres som almindelig personbil med fuld registreringsafgift. Det betyder, at den fremover kommer til at koste omkring det dobbelte og kun indrettes til max 9 personer incl. fører.

De nye begrænsninger gælder kun nyindregistreringer.

Det, der har udvirket det hele, er, at der nu kræves ABS-bremser på bilerne og 3-punkts-seler ved alle fremadrettede siddepladser. Det med ABS er ikke noget problem; men det siger sig selv, at det vil være svært at montere en 3-punkts-sele på midtersæderne på de 2 fremadrettede sæderækker. Vi har talt med Rover Danmark, for at forhøre os, om der så blev udsalg på gamle »nye« busser, men Ib Hammer oplyste, at de busser der er i landet stort set

alle er afsat, bl.a. er 3 solgt til Skov- og Naturstyrelsen, og nogle sælges på gule plader som varevogne. De sidste 2-3 stykker arbejdes der på at få dispensation for, idet der er forhandlere, som er interesserede i at sælge dem som busser. Hvis ikke det lykkes bliver de solgt på gule plader som varevogne med 5 døre.

Så hvis du er interesseret i at få en af de sidste 110" busser i hele EU, er det med at fatte »knoglen« nu, og at forhøre sig om muligheden for at blive den sidste køber af en »legende« – hos en af de jyske forhandlere.

Der har været ført en lang kamp for at få »arten« Land Rover Defender Station Wagon udryddet. Der har været forsøgt med indførelse af fartskrivere, med krav om blå og hvide beviser, med nødudgange i loftet eller mærkelige nødhåndtag til udløsning af ryglæn, med tekst med »privat buskørsel« på dørene, med pulverslukkere, med bestemmelser om at »køretøjet skal utvivlsomt være indrettet til transport af 12 personer« og så videre. - Og EU vandt, og så er bilen iøvrigt nu en personbil, og personbiler skal have bløde fronter, - så ikke noget med bull- bars. Gad vide, hvornår man får hele »slægten« Defender udryddet. Så mangler der bare, at »familien« Land Rover udryddes, når det besluttes, at biler ikke må/kan fremstilles i England. Det sker forhåbentligt ikke selvom vores protektor nu hedder Ford!

- Men altså! Der er måske stadig en chance for at erhverve den sidste 10/12 pers. Land Rover Station Wagon i EU, hvis det lykkes Rover Danmark at få en dispensation, så de kan indregistreres.

Spørg hos din forhandler!

# Starten af DL-RK

af Andreas Bekker

*På baggrund af at klubben i år har 25 års jubilæum, og at der har været en stor medlemstilgang de sidste 5 år, har vi vurderet, at det måske var en god ide, at ride op hvordan det hele startede. Artiklen er klippet fra jubilæumsnummeret for 5 år siden, og vi har valgt kun at bringe klubbens start og regionernes tilblivelse.*

Den spæde start på DL-RK foregik på Sjælland ved Flinterupgaard, hvor det første møde fandt sted den 11. april 1976. Her deltog Birger Ness, Arne Pedersen, Peter Jørgensen, Peter Rasmussen og Knud Eriksen.

Man besluttede her at udarbejde et klubmærke. Allerede her var palmen fremme som forslag; såvidt Arne Pedersen husker var det Birger Ness, der lavede den første skitse af palmen.

Ved det næste møde, som var den 25. april, stødte to nye til, nemlig

Eli Birkemos og Per Bærentzen. Palmen blev valgt som mærke, da den skulle være symbol på drømmen om rejsen til de varme himmelstrøg, hvor palmerne gror. Navnet på klubben blev:

**VEST-SJÆLLANDS LANDROVER-KLUB.**

Per Bærentzen fik en skitse med og skulle sørge for, at der blev lavet en silketryksramme, så mærket kunne overføres til bilerne.

Næste møde blev fastsat til den 22. maj 1976.

Den 22. maj samledes man hos Mads

kort illustrationer Søren F. Thomsen

Mølle, Fårehuset ved Kaldred. Her blev der malet mærker på bilerne.

I maj 1976 modtog klubben, gennem Jan Streit, en invitation til en generalforsamling i SORD den 30. maj på Williams Hotel i Farum.

En sammenlægning af VL-RK og SORD var her på tale, men det blev ikke til noget p.g.a. megen diskussion om vedtægtsparagrafferne.

## Stiftelsen af DL-RK

I august 1976 afholdtes et klubmøde, hvor det bl.a. blev besluttet, at der p.g.a. medlemstilgangen uden for Vestsjællands område, skulle afholdes stiftende generalforsamling til Dansk Land-Rover Klub.

Denne foregik den 5. september 1976 på Østervang Kirke-Såby

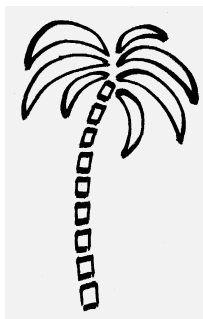
Klubbens mærke ændredes i teksten, men palmen forblev uændret. Altså er DL-RK's officielle jubilæumsdato den 5. september.

På dette tidspunkt var der 20 medlemmer i klubben. Man gik på dette tidspunkt over til at fremstille klubmærket som klistermærke i stedet for at male mærket på bilerne.

Klubbens bestyrelse bestod efter stiftelsen af:

**Formand Per Bærentzen/5**

**Næstformand Birger Neess/1**



**Kasserer Henrik Ploug/15**  
**Sekretær John Lauritzen/32**

## Sønderjysk klub

Samtidig med starten af Vestsjællands Land Rover Klub var der aktiviteter i gang i det sønderjyske. I foråret 1976 havde Paul Sehstedt, Henrik Kirchheiner og Kjeld Nielsen aktiviteter i gang for at starte en klub med navnet Dansk Land-Rover Club.

I maj 1976 udsendte de et opråb, som blev sendt til de 12 Land-Rover forhandlere, der på daværende tidspunkt var i Danmark. Der var, så vidt Poul Sehstedt kan huske, ikke den store tilmelding på baggrund af dette opråb.

Søndag d. 10 oktober indrykkede de så en ann. i Politikens annoncerubrik »Kom frit frem«. I annoncen stod der: **»Land-Rover folk - vær med i en Land-Rover Club. Det er spændende for os alle«**. Så skete der noget, Paul fik nemlig en henvendelse fra John Lauritzen, som på dette tidspunkt var sekretær i Dansk Land-Rover Klub, først telefonisk den 20. oktober, efterfulgt af et brev den 21. til John Lauritzen fra Paul Sehstedt, vedlagt vedtægtsforslag fra DL-RK. Den 26. oktober havde DL-RK's bestyrelse gennemgået disse vedtægter og sendte et brev til DL-RC.

Da der lå en konflikt i navnene, aftaltes et møde, som blev den 6. november på Hotel Nyborg. Sønderjyderne havde på daværende tidspunkt samlet ca. 25 personer, Paul Sehstedt var konstitueret formand. Paul Sehstedt, Per Bærentzen og Keld Nielsen husker, at turen til Nyborg var i forrygende snevejr.

På mødet den 6. november nåede man frem til enighed om at sammenslutte de to klubber til Dansk Land-Rover Klub, region Øst og Vest. Man sammenlignede de to klubbens vedtægter og fik dem føjet sammen til et sammenhængende sæt

vedtægter. Disse vedtægter blev mangfoldiggjort, så man kunne tage stilling til dem på det næste møde, som var generalforsamling på Nyborg Strand den 28.-29. januar 1977.

Man diskuterede også klubbens logo, og man blev enige om, at klubbens mærke skulle findes ved en konkurrence blandt klubbens medlemmer og så senere afgøres på generalforsamlingen i januar.

Man var enige om, at klubben skulle hedde Dansk Land-Rover Klub. Der var dog lidt uenighed om klub skulle staves med C eller K, men man enedes om, at det også skulle afgøres i januar. Så vidt man kan læse i referatet fra november enedes man om, at sammenlægningen skulle foregå smidigt, inden generalforsamlingen, ved at den jyske Club meldte sig ind i den eksisterende (DL-RK), da den var kørende.

Altså var enighed om sammenslutningen en kendsgerning den 6. november 1976 og skulle konfirmeres på generalforsamlingen i Nyborg i januar 1977.

## Nyhedsbrev

Inden selve sammenslutningen udgav DL-RK en forgænger til Oasen, nemlig et »medlemsnyt«, hvis novembernummer blev sendt ud til de 51 medlemmer, der på daværende tidspunkt ifølge medlemsnyt var i klubben.

Dette »Medlemsnyt«, som nærmest var et »Nyhedsbrev«, startede i oktober og udkom hver måned frem til Oasens start i juni 1977.

I novemberudgaven 1976 kan man læse, at kontingentet for 1976-1977 var på 100 kr. + indmeldelsesgebyr på 15 kr., altså alt i alt 115,-kr.

Girokort blev sendt ud sammen med dette november nr.

På klubbens første generalforsamling i februar 1977 deltog 19 personer. Ordstyrer blev Karlo Klausen, som først blev medlem,



da han forlod mødet med medlemsnummer 29.

Vedtægterne blev vedtaget med små ændringer.

Bestyrelsen efter generalforsamlingen:

**Formand Per Bærentzen/5**

**Kasserer Arne Pedersen/2**

**Sekretær Poul Sehstedt/27**

**Rep. Øst William Petersen/21**

**Rep. Vest indtil videre også Paul Sehstedt.**

**Suppleanter var Revisorer Birger Neess og Steen Ulrik Johannesen.**

Det nyetablerede Region Vest var i februar i gang med at tilrettelægge et arrangement i pinsen den 29.-30. maj, som skulle blive klubbens første stævne i Skive. Der deltog ca 62 biler til dette stævne med gæster fra Tyskland og Norge.

## Regionerne

Klubben var hermed fra starten delt op i to regioner, og det skulle hurtigt vise sig, at

det var måden klubben ville etablere sig på. Det viste sig også senere, at det var de samme argumenter, der førte til stiftelsen af regionerne, nemlig afstanden til møder, træf og andre aktiviteter. I de kommende år og specielt i april '79 fandt man ud af, at der var yderligere behov for at etablere nye regioner.

Nogle af regionerne opstod efter behov og aktiviteter og ikke alle blev etableret på stiftende generalforsamlinger, men blev oprettet efter aftale enkelte personer indbyrdes.

De personer, der stod for Øst og Vest, hed fra starten repræsentanter og sad i bestyrelsen - senere HB. De blev valgt på den årlige generalforsamling. Jeg vil vælge

at kalde dem for regionsledere, for nemheds skyld.

I referatet fra generalforsamlingen i »Medlemsnyt« februar, kalder man dem for repræsentanter. Men allerede i den første Oase, som kom i Juni '77, står der kun Region Vest og Region Øst.

I juni '77 er der i øvrigt sket en lille ændring i Region Øst: Per Bærentzen/5 (formanden) fungerede som »regionsleder« i stedet for William Petersen/21.

## 1977

Den næste regionsopdeling skete i det jyske. På et møde den 3. december 1977 hos Jens Jørn Buus. Her var inviteret medlemmer, som boede nord for Århus / Ringkøbing. Interessen for at danne en ny region var stor, og Steen Ulrik Johannesen/24 blev valgt, som regionsleder for den nye **Region Nord**.

## 1979

I maj '79 blev der taget initiativ til at etablere Region Midtjylland. (Senere Østjylland). Initiativet lå hos Steen Ulrik Johannesen/24, Jens Jørn Buus/31, Søren Flensted/47, Jørn Jakobsen/60, Lars Hendriksen/78 og Jørn Øhlenschläger/82

Steen Ulrik blev valgt til regionsleder den 3. maj på Region Nord's generalforsamling, som ved samme lejlighed blev mindre.

**Region Midtjylland** var herefter en ny region.

I april '79 blev der ligeledes oprettet to nye regioner på Sjælland. **Region Nord-Vestsjælland** som valgte Gert Olesen/73 som regionsleder.



Initiativtagerne Gert Olesen, Arne Pedersen og Mogens Windeleff havde på et møde den 31. marts konstitueret sig selv.

Den anden var **Syd-Sjælland**, der holdt stiftende regionalforsamling den 22. April hos Karlo Klausen.

Initiativtagerne til stiftelsen lå hos Klaus Lundstedt/133 og Karlo Klausen/29.

Regionsleder blev Klaus Lundstedt. Der var på daværende tidspunkt 16 medlemmer i området, hvoraf de 7 var med til den stiftende regionalforsamling.

I juni '79 tager man initiativ til endnu en region på Sjælland, nemlig **Nordsjælland**. Initiativtagerne her var Erik og Illa Jepsen/54 og Ib Hammer/219. Der afholdtes stiftende generalforsamling for regionen den 17. august.

Erik Jepsen blev valgt som regionsleder. Der var på daværende tidspunkt ca. 25 medlemmer i området.

Så skulle der gå næsten to år, inden der blev stiftet en ny region. Denne gang skal vi til Fyn, hvor Jørgen Marckussen/119 på dette tidspunkt var kontaktperson. Fynboerne eller nærmere Per Brunsgaard/536 og Jens Chr. Prassov/459 var initiativtagere til et stiftende møde, som

afholdtes 29. juli '81. Det skal siges, at det nok var oplagt, at der skulle opstå en **region Fyn**. Fyn hørte fra starten til region vest, men region vest havde allerede i oktober '79 taget navneforandring til Sydjylland med den begrundelse, at de ikke længere fandt Region Vest for dækkende, der var jo opstået to regioner mere i det jyske - Nordjylland og Midtjylland.

Paul Sehstedt havde efter navneforandringen forsøgt at få fynboerne etableret, men først da Per og Jens tog initiativet til det 3. forsøg, lykkedes det. Per Brunsgaard blev valgt som regionsleder.

## 1982

Nu skal vi så næsten 1 år frem, før der opstod endnu en region.

Denne gang på **Lolland Falster**. Initiativet lå hos Jørgen Hansen/254, Karlo Klausen/29 og Elven Andersen/373. Elven blev valgt som regionsleder på den stiftende regionalforsamling 26. maj.

Tre måneder senere var det så Vestjyllands tur. Tre personer, nemlig Jan Bolvig/753, Svend Briksen/397 og Bjarne Sørensen/847. De havde valgt en lidt utraditionel måde at starte regionen på. De havde nemlig inviteret til Vestjysk Trial og ville herefter holde en stiftende generalforsamling.

**Region Vestjylland** var hermed stiftet, den 5. september '82



## DL-RK

og havde valgt Svend Briksen som regionsleder.

Det har faktisk tidligere været forsøgt at stifte Region Vestjylland, nemlig allerede to år tidligere på et møde den 26. april '80 på Danmarksgades skole i Holstebro. Men det blev aldrig til noget ud over mødet, som var taget initiativ til af Torben Milberg/327. Det var her på tale, at regionen skulle hedde Nord-Vest Jylland.

## 1982

Ved udgangen af '82 skete der yderligere noget i det jyske. I 05 området blev der taget initiativ til at etablere en ny region med navnet

Region 05, initiativet lå hos Holden Sørensen/501, som havde indkaldt til møde på Blåvand Kro, lørdag den 2. oktober.

Men der blev først holdt stiftende generalforsamling den 21. november. Der var på generalforsamlingen lidt tvivl om navnet på regionen, men det ville man forsøge at løse.

Holden Sørensen blev valgt som regionsleder.

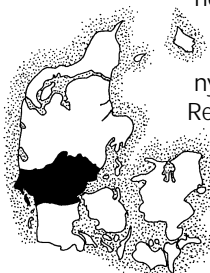
Region Midtjylland, som Østjylland hed på

daværende tidspunkt, løste under lidt pres fra HB problemet ved at skifte navn til Østjylland og lade den nye region 05 overtage navnet »Midtjylland«. Dette blev vedtaget omkring februar måned '83.

## 1987

Den sidste region, som blev etableret, er indtil videre altså, Bornholm.

Initiativet til at etablere region Bornholm lå hos Elven Andersen/373, Stig Schmidt/994 og Carsten Wagner. Elven blev valgt til regionsleder på den stiftende generalforsamling den 21. april '87.



Med en diesel optimering fra Agerskov Auto-Teknik, optimeres din dieselmotor så motorstyring og motortolerancer matcher.



– Ring og hør til din bil

Ved diesel optimering får du

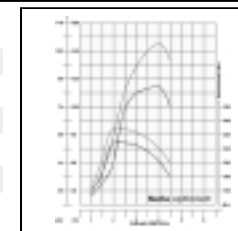
- Flere Hkér, op til 35%
- Forbedret drejningsmoment, op til 38%
- Mere smidig motorgang
- Mindre forurening
- Op til 17% mindre brændstofforbrug

**Agerskov Auto-Teknik**

Vestergade 79A • 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 80 17 27 • Fax 86 80 04 02  
www.agerskovbiler.dk



	Ydelse før	Ydelse efter
Land Rover Freelander 2,0 d	97Hk/210Nm	120Hk/260Nm
Land Rover Freelander Td4	112Hk/260Nm	146Hk/308Nm
Land Rover Discovery Tdi	113Hk/265Nm	138Hk/320Nm
Land Rover Discovery Td5	138Hk/300Nm	168Hk/355Nm
Land Rover Defender Td5	122Hk/300Nm	149Hk/355Nm
Range Rover 2,5TD	136Hk/268Nm	171Hk/325Nm



Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og dine FORSIKRINGER er i de bedste hænder hos

**Cimber assurance**

Trekroner Forsikring  
Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75  
Fax 48 14 27 90

Vi dækker selvfølgelig terrænkørsel & privat buskørsel i udlandet



**LAND-ROVER**  
Autoriseret forhandler

**30 års erfaring med reparation af Land Rover**  
Udfører individuelle ombygninger  
Salg, service og reservedele

SJELLE AUTOVÆRKSTED A/S  
Langelinie 49, Sjelle, 8464 Galten, Tlf. 86 95 42 55, Fax 86 95 40 58

SJELLE AUTOVÆRKSTED A/S  
LAND-ROVER  
BEAN BERTELSEN ApS  
ARB  
WAGN  
OLD MAN 2.0  
Langelinie 49

## En uheldig tyskers egne ord

af Emanuel Ebner

oversat af Paul Sehstedt



Sådan endte Emanuels 10 års bestræbelser på at renovere sin 107" stw, en bitter oplevelse og et sørgeligt syn.

Oasen kunne i januar nummeret berette om den sørgelige oplevelse tyskeren Emanuel Ebner havde med sin totalt restaurerede 107", der blev stjålet og senere fundet som skrot hos en produkthandler.

Deutscher Rover Club's blad bragte vores beretning og Ebners egen afsluttende beretning, som vi her gengiver - dog oversat til dansk...

Desværre havde det engelske politi ikke succes i eftersøgningen af min stjalne Land Rover 107".

Køretøjet blev genkendt hos nogle sigejgnere, men pga. af personalemangel kunne den store lejr ikke gennemses, selvom een af mine bekendte havde gjort politiet opmærksom på bilens tilholdssted. To dage senere kører min bekendte gen-

nem den by, hvor min bil blev stjålet. Han ser på ladet af en Ford Transit noget skrot og bl.a. et rent hvidt tag fra en Land Rover 107". Det undrede han sig meget over, idet ældre LR tage oftest er grønne i kanterne.

Han fulgte efter Transitt'en til indgangen af en skrothandel. Så tilkaldte han politiet, som mødte op ret hurtigt.

Politiet fandt 107erens tag, bagkassen og nogle småstumper. Delene blev taget i forvaring af politiet. Produkthandleren havde betalt £ 40 til Transitt'ens fører.

Denne blev senere anholdt af politiet og dømt for hæleri. Straffen blev seks måneders betinget fængsel.

Erstatning får jeg næppe, slutter Ebner beretningen, idet den domte får socialhjælp.

# Det er svært at komme uden om Auto Trends Land Rovere



## ALTID GODE TILBUD

Land Rover Discovery 97

300 TDI Epsomgrøn ABS, Alufælge, Træk, km.144.000

Ring!

Freelander 1,8i Van 99

Epsomgrøn met/Tagbøjler/ km. 28.000

kr. 164.900 incl. moms

Range Rover Classic 3,9i

Van årg 12mdr.1994 Sort/Sort læderkabine, Alu.fælge, stort Blaupunkt, Sony musikanlæg, Træk, Aut.gear, El- soltag, Alarm , Fj.betjent centrallås. Helt speciel Range Rover km.130.000 kr.

119.900 incl. moms

Range Rover 3,5 Van 79

Grønmet/Træk

kr. 29.900 incl. moms.

Salg, værksted og reservedele

## Auto Trend Aalborg a/s

Jyllandsgade · Aalborg · Tlf. 98 16 55 55





## OverCamp

Teltet fremstilles i 2 størrelser, men det er kun den mindste som er på lager i Danmark. Den større model er 90 cm bred og kan skaffes.

Dimension lukket:	ca. 65cm x 200cm x 30cm.
Dimension åben:	ca. 130cm x 200cm x 100cm.
Vægt:	ca. 45 kg excl. 10 kg Thule bagagebøjler, og ca. 7,5 kg stige.
Materialer:	Bund og låg: Vandfast plast-coated krydsfiner.
Teltstof:	Vandtæt, rivefast og mugbehandlet 50%/50% bomuld/acryl
Stangsystem:	20/17 mm el-galvaniserede rør, med 2 opstrammings"klik".
Madras:	6 cm skummadraser og 2 hovedpuder med betræk.
Vinduer/ventilation:	2 stk. ca. 35 x 35 cm trekantede åbninger med myggenet, udvendig og indvendig lukningsmulighed.
Adgang:	70 x 165 cm åbning i begge sider, med myggenet og lukning som teltet i øvrigt.
Stige:	2delt el-galv. teleskopstige med 3 løse trin til justering af forlængelse.
Opbevaring:	2 stk. 20 x 14 cm indvendige lommer i stof som det øvrige telt.
Kapacitet:	2 voksne.
Pris:	Tagtelt kr. 8.975,-
Salg:	Team Bertelsen ApS, tlf. 86954255, fax 86954058 e-mail sales@team-bertelsen.dk

Af tidsmæssige årsager måtte vi springe over det sidste af de italienske tagtelte i sidste nummer.

Det var en skam, for sammen med Eezi-Awn og AV-tagteltet er OverCamp nok et af de telte der bedst klæder en traditionel Land Rover ( Defender ).

## OverCamp - Rover camp.

Over Camp tagteltet er italiensk som de 2 forrige telte fra Team Bertelsen, men Over-Camp er mere telt end de andre, forstået på den måde, af man sover i et telt, og ikke i en glasfiberskal med stofsider. At der her er tale om et telt vidner også opstillingstiden om. Der er nemlig som ved Eezi-Awn tale om en hel del justeringer inden man er klar til natten.

OverCamp består groft sagt af 2 lange krydsfinerplader, som er hængslede, så den ene i lukket tilstand danner bund og fastgørelse til tagbøjlerne, og den anden fungerer som låg. Imellem disse 2 plader befinder sig madrasser, puder og telt. Der er desværre ikke plads til opbevaring af soveposer mv. i den sammenklappede konstruktion.

OverCamp findes i 2 størrelser, og på grund af sin funktionsmåde kan man let have 2 telte på bilen på én gang. Måske et lille til børnene og et stort til de voksne.

## Min vurdering

OverCamp er ikke noget specielt let telt, men jeg mener alligevel, at det på grund af sin lange smalle form er det telt der lettest lader sig montere og afmontere af 2

# OLE MELDGAARD A/S

Rønnebærvej 7-9 7400 Herning

## UDSALG 4x4

Vore kvalitetsbiler kan altid handles til den rigtige pris.

### Gule Plader

04/00	Land Rover Freelander 2,0 Turbo dielse 1 ejer,airbags,centrallås,el-ruder, el-soltag,el-spejle,startspærre,aluhjul, service OK,1 ejer,som ny momsfri.	km. 19000	kr. 189.900,-
01/98	Land Rover DiscoveryTDI Automatic, Fuldstændig som ny	km. 56.000	kr. 174.900,- Incl. moms kr. 209.565,-
12/97	Land Rover Discovery, TDI , Aircon, alu, soltag, trinbrætter, træk, træ interiør, sædevarme, airbags, blå metal , lille afgift momsfri	km. 75.000	kr. 199.900,-
1989	Land Rover 90" TD HT, blå, Bilen er renoveret karrosserimæssigt fornyligt, leveres indregistreret	km. 175.000	kr. 69.900,-
1996	Discovery TD 5D Van, blå metallic,ABS,airbag,oliefy, Træ interiør, Soltag, Stereo, Alu fælge, træk, Moms fri	km. 113000	kr. 184900,-
<b>Hvide Plader</b>			
01/96	Land Rover Discovery, TDI, Abs, airbag, oliefy, 7 sæder, træinteriør, soltag, træk, blå metallic	km. 113.000	kr. 395.000,-
07/95	Land Rover Discovery, 3,9 V8, aircon, alu, spil, 7 sæder, utrolig velholdt vogn, dobbelt soltag, grøn metal	km. 169.000	kr. 289.900,-

## Udsalg af Land Rover Karrosseridele

1 stk.	MTC 3906 H. Bagskærm HCP	Kun	1200,-kr
1 stk.	MTC 3908 Bagklap HCP		900,-kr.
1 stk.	MUC 3963 H. Bagskærm Komp 110"	pr. stk.	1500,-kr.
3 stk.	MUC 3964 V. Bagskærm komp. 110"	pr. stk.	1500,-kr.
2 stk.	RTC 5587 Tag 110" m/ruder STW.	pr. stk.	3500,-kr.
3 stk.	MWC 2885 Tag 110" H.T.	pr. stk.	3500,-kr.
2 stk.	MTC 5405 H.T.Tag 88"	pr. stk.	1900,-kr.
4 stk.	334708 V.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	334707 H.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	NRC 4360 V.H.T side m/rude	pr. stk.	500,-kr.

alle priser er netto + moms

tlf. 97 12 50 11 direkte lager 97 12 59 55

personer i terrænet. Det kan nemlig rejse op mod tagbøjlen på bagenden af bilen og skubbes op.

Åbningen af OverCamp er en smule bøvellet, for det er ikke særligt nemt at nå ind for at afhægte den gennemgående elastik på betrækket, men når det først er gjort er det rimeligt let at vippe tellåget ud over bilsiden. Det er egentlig tanken, at stigen monteres og bruges som strækstang, men her er Defenderens højde igen lidt i vejen. Når teltet er klappet op skal stigen monteres, for den indgår i den bærende konstruktion, hvis man vil have teltet til at ligge ud over bilsiden. Stigen skal stå i en vinkel på 30°, og for at tilpasse den Defenderens højde og terrænet er de 3 nederste stigetrin justerbare, med splitter og gummibånd. Ikke særligt fikst, og med stor risiko for at miste en split når gummibåndet bliver mørt og brister. Det er selvfølgelig nødvendigt med justering, men der er efter min mening ikke noget så irriterende at gå på, som en trappe hvor trinnene ikke er lige høje, og det er lige hvad der sker her, når 3 trin skal fordeles. Der burde have været tænkt i retning af at stignens fastgørelse til teltet kunne justeres.

Når stigen er placeret kravler man op i teltet, for nu skal de 3 teltstænger justeres i begge ender. Det går let, for der er huller og en fjederbelastet stopknop, så 6 klik og du er færdig. Der er 2 indstillingsmuligheder på hver stang. Den ene giver et lidt slapt telt, og den anden er så til gengæld for stram, men det kommer nok når teltet har været i brug og givet sig lidt hist og pist. Hele udpakningen og opklapningen tog 7 min incl. montage af de 2 teltstænger, som holder indgangen åben, så den kan fungere som skygge/regnskærm. Der skal nu gøres noget ved dem, for den dag jeg øvede mig var det blæsevejr, og det betød, at vinden var i stand til at løfte teltdøren, så stængerne gled ud af hullerne og raslede ned til

fare for de omkringstående, beundrende naboer.

## Generelle indtryk.

Interiøret er nydeligt. Der er en lækker skummadras i et flot solgult betræk og et par puder i tilsvarende betræk. Der er fin plads til 2 personer, 130 x 195 cm; men er der tale om »voksne« mennesker bør man nok vælge den store model på 2 gange 90 cm i bredden - også for at få lidt plads til beklædning osv. Den indvendige højde er fin, med hhv. 75 cm i siderne og 90 cm i midten. I begge gavle er der et lille trekantet vindue med myggenet og både udvendig og indvendig lukkemulighed.

Den udvendige lukning foregår med et snedigt lille snoretræk. Begge teltsider kan åbnes i stort set fuld bredde og højde, og afskærmes med myggenet, og det giver jo et storartet udsyn i stille og godt vejr, men der må være lidt indelukket i teltet i regn og blæst, når man kun kan kikke ud ad de små gavlvinduer.

Helhedsindtrykket er, at det er et flot telt, i en fin forarbejdningskvalitet, pæne syninger og gode detaljer. Der er f.eks. lukning med teltstof og velcrobånd over hængslingen, teltstoffet trækkes ned over træbunden når det er åbent, og der er syet et lille tagudhæng så der ikke skulle kunne trække vand ind i syningerne.

Teltet er nok det der (i vores lille test) klæder en Land Rover bedst - bortset fra måske et Eezi-Awn, og det er afgjort det der inspirerer mest til personlige »tilføjelser«. Man kunne sagtens (og let) supplere med et fortelt eller sidetelt, så man kunne øge anvendelsesmulighederne. Det ligefrem kribler i fingrene efter at komme i gang. Sy lige en lynlås på her eller et velcrobånd der. Der er oceaner af muligheder, hvis man kan se dem.

Sammenpakningen er så igen et af de punkter hvor OverCamp er lidt »teltet«.

Teltstængerne skal justeres ned og hele herligheden lukkes sammen ved hjælp af stigen, og så skal alle udposningerne stoppes ind og stigen placeres på toppen af det hele, inden betrækkes kan trækkes ned over kassen og elastikkerne igen kan spændes. Det tager tiiiiid, men monteret på en stor tagbagagebærer vil meget være vundet.

## Udstyr – ekstra

Der er selvfølgelig fra fabrikkens side sørget for en mængde ekstra udstyr, og det er også fint, men desværre passer det meste bedst på en Fiat eller i hvert tilfælde på en alm. personbil!! Men fortvivl ikke, for der er alligevel utallige muligheder. Der er f.eks. fødder, så du kan efterlade teltet på jorden, og der er en vinterkappe af nylon, som let kan monteres, og som kan blive siddende på når der klappes sammen. Der er også en fritstående veranda, som kan efterlades (indeholdende bagage etc. som man ikke gider slæbe med), og der er et fritstående sidesejl, en awning, som kan »lynes« fast til teltet over åbningen, så man kan komme nogenlunde tør i seng. Desværre passer den fritstående veranda ikke til Land Roverens højde, men der er altså mange muligheder for den opfindsomme. OverCamp er et godt grundset for den initiativrige og fingersnilde, som let kan tilføje det personlige præg. Det kan der virkelig komme noget ud af.

## AV-tageltet

Vi har lovet også at anmelde det danske AV-tagelt i denne sammenhæng; men vi er desværre løbet ind i det problem, at der ikke pt. er færdige telte til afprøvning, så vi har opsøgt en bruger gennem flere år nemlig Keld Nielsen fra Tohuse Auto, og målt, vejret og prøvet hans AV-tagelt. Så vidt vi er orienteret er specifikationerne stadig de samme som for Kelds telt, men ellers må vi henvise til fabrikanterne, Claus og

Annalise. - AV Ekspeditionsudstyr, Hårbyvej 44, 8660 Skanderborg, tlf. 86 51 15 35. Som tidligere nævnt har AV-tageltet en del til fælles med det gamle Gimle tagtelt, men der er brugt helt andre materialer og detaljerne er væsentligt anderledes.

## AV-Tageltet

AV tageltet er dansk udviklet, og er nu produceret i en årrække uden væsentlige ændringer. Teltet er opbygget efter Claus og Annalises ide om at rejse let, så det fremstår fuldstændigt uden overflødige falblader af nogen art – nøgternt og effektivt.

AV-tageltet består af en bund af krydsfiner på en varmtgalvaniseret konstruktion af u-profiler. Teltet er syet af kraftig teltlærred, og holdes oppe af en rørkonstruktion af alu-rør. Det er monteret på bund og låg med en glideskinne a'la campingfortelt. Når teltet åbnes ved at trække i stigen, danner låget bund i den samlede konstruktion. Stigen tjener som bærende element og der er frit valg, om man vil åbne ud over motorhjælmen, bagud eller til en af siderne, idet stigen er delbar, så den f.eks. kan støtte på motorhjælmen, på for-kofangeren eller på terræn efter ønske.

Teltet er forsynet med en ventilationsåbning i gavlen modsat indgangslugen.

## Vurdering

AV-tageltet er et dejligt let telt, som er hurtigt at åbne og lukke, når der er brug for det. Det sker på under 15 sek., når betrækket er afmonteret. Det er lidt afhængigt af, hvordan man har vendt teltet på bilen; men det kan let vippes op (åbnes) af 1 person. Hvis man er af normal højde er det også muligt at demontere teltet og anbringe det på jorden, hvis man vil overnatte der; men det kræver nok 2 personer og noget at stå på, eller også at man ikke er alt for øm over sin bil, og har valgt en placering på taget som tager hensyn til afmonteringen.



### AV-Tagtelt

Dimension lukket: ca. 123cm x 123 cm x 21cm  
 Dimension åben: ca. 123cm x 214 cm x 91/100cm  
 Vægt: ca. 40 kg incl. stige, men excl. betræk.

#### Materialer:

Bund og låg: 5 mm krydsfiner ( vognplade ) på galv. 25 x 25 mm u-profil  
 Teltstof: Kraftigt bomuldsstof  
 Stangsystem: 20 mm alu-rør  
 Madras: 5,5 cm skummadræs med frottebetræk  
 Vinduer/ventilation: Ventilationsåbning i den ene gavl  
 Adgang: 77cm x 82cm åbning i den ene ende, med myggenet og lynlåslukning  
 Stige: Galvaniseret stige af firkantør med justerbare trin.  
 Opbevaring: 2 stk. indv. lommer 16 x 21 cm og 2 stk. 50 x 30 cm lommer.  
 Kapacitet: 2 ikke for store voksne.  
 Pris: kr. 7.900  
 Salg: AV Ekspeditionsudstyr, tlf. 8651 1535 av-exp@post4.tele.dk

Det er lige så let at klappe teltet sammen, som at åbne det. Stigen virker som »skubbestang«, og når teltet er klappet sammen, er der ikke meget stof, som skal skubbes ind under teltdugen. Betrækket kan faktisk trækkes på, ud over alle folderne i bomuldsteltet.

### Generelle indtryk

Interiøret er let og spartansk, men der er alligevel blevet plads til et par gode lommer i begge sider, og til en krog i teltstangen til en evt. sovelampe. – Men der er ikke plads til meget mere end den allernødvendigste beklædning, for de indvendige mål på hhv. 214cm og 123 cm giver ikke megen overflødig plads. – Og højden går kun lige an. 90 – 100 cm lofthøjde er ikke meget, når man skal have bukserne på i en fart. Teltet har som sagt kun åbning i den ene gavl, og den er forsynet med myggenet og teltstof, begge dele med lynlås, så man kan lukke af efter behov. –

og så er der altså ventilationsåbningen i den modsatte gavl. Det betyder, at man skal parkere meget nøjagtigt, for at se solnedgangen, når der er dømt romantik. Jeg kunne godt have tænkt mig muligheden af et oplukkeligt plastvindue i en af enderne, så man kunne se lidt af naturen i dårligt vejr, eller hvis der ikke var romantik i luften. I øvrigt lidt af det samme, som jeg efterlyste ved det førnævnte OverCamp tagtelt. Her var det også sådan lidt »alt eller intet« med hensyn til udsigten. Helhedsindtrykket er imidlertid, at det er godt og gennemtænkt telt, som dog bærer præg af tiden hvor det blev skabt. Det kan godt trænge til lidt »updating« med hensyn til »facilities«. Teltet er fremstillet af gode gedigne materialer, som kan holde til den danske sommer i mange mange år, og der er kælet for ideen om at rejse let. Det er en fornøjelse! – Men da AV-teltet nu er minimeret på så mange måder, kunne man godt have ødslet lidt med pladsen. Teltet kunne

uden problemer have været lige så bredt som et Land Rover tag ( også uden at det ville have været for bredt til andre biler) og længden kunne godt have været øget, så bund og låg var lige lange, hvilket ville have betydet en længde på ca. 246 cm. Så havde der været plads til party, - og det uden at det var gået sønderligt ud over letheden. – Men altså som det er nu: Et lille, godt og let telt for »lette« rejsende.

### Ekstraudstyr

Teltet stammer fra en tid, hvor tingene skulle være hvad de var og hvile i sig selv, så overskriften er næsten et af den slags ord der ikke kan siges. – Men med et telt som AV-tagteltet, som kan tages af og på, og vendes næsten som man lyster, er mulighederne åbne, så find selv på, mulighederne er der!

Med dette sidste indslag om OverCamp og

AV-tagteltet har vi sluttet vores lille test af de mest kendte tagtelte på det danske marked.

Vi vil derfor gerne takke forhandlerne for venligt udlån af telte til testning, og vi håber, at vi har kunnet kaste lidt lys over plusser og minusser ved de forskellige modeller. For heldigvis er telte lige så forskellige som de potentielle købere, så nogen kan lide moderen, og andre datteren. Vi håber at mange års erfaring med »tagtelning« også har påpeget lidt af hvad erfaringen har vist er vigtigt.

### Vi siger mange tak til:

Wiberg og Wiberg, tlf. 57 60 10 02 / 40 53 40 59 / www.wiberg-wiberg.com , og til Team Bertelsen Aps, tlf.86 95 42 55 / fax 86 95 40 58 / sales@team-bertelsen.dk samt til Tohuse Auto for velvillig udlån af diverse tagtelte.

# Friluftsudstyr



Friluftsliv har Danmarks største udvalg i kvalitetsudstyr til alle former for friluftsliv. Robust hverdagsbeklædning, soveposer, liggeunderlag, telte, skiudstyr, osv. Du får grundig vejledning af folk, der er vant til at bruge udstyret.

Ring efter gratis katalog på 33 14 51 50!

Telte

Se vores store teltudstilling i Frederiksborggade 33

RABAT

-få 10% rabat på alle ikke nedsatte varer mod forvisning af Det grønne Terrænbevis

Friluftsliv

Frederiksborggade 52 - 1360 København K - Tlf: 33 14 51 50 - Fax: 33 14 52 57 - kbenhavn@friluftsliv.dk

Som en lille mulighed for søgende sjæle, kan vi lige oplyse, at Team Bertelsen ApS har startet udlejning af flere af de afprøvede telte, så man nu kan få mulighed for at lave sin egen test af hvad der eventuelt skal investeres i, eller blot få en billig og fri ferie uden de store anskaffelsesudgifter. Priser på leje, forsikring osv. oplyses ved henvendelse til ovennævnte adresser.

### Camping-tilbehør

Det skal lige i forbifarten nævnes, at der som et super godt tilbehør til campingturen under varmere himmelstrøg nu kan »fås« køle-frysebokse til både 12V og 220V, som virkeligt »vil noget«. I modsætning til de mange »køletasker«, som kun kan sænke temperaturen omkring 20° under den omgivende temperatur, og som kan købes for mellem kr. 400,- og kr. 1000,-, kan de japanske ENGEL køle-frysebokse holde temperaturen på fra +5° til - 18°, og det endda ved et utroligt lille strømforbrug på kun 38 W ved 12 volt-drift. - og der er naturligvis indbygget automatik, så batteriet ikke aflades.

Boksene findes i hhv. 15 l, 31 l, og 40 l udgaver, og vist endda større. Den mindste er nok lige lille nok, hvis der både skal være plads til kød til et par dage, smør, dåseøl

og cola ( 1,5 l colaflasker kan ikke være der ). - Så passer boksen på 31l. meget bedre. Der er plads.

Det er utroligt at opleve, at madvarene er kolde, og at der endda kan fryses isterninger til whiskyen. Det bliver da også mere og mere behageligt at være campist!

Det skal retfærdigvis siges, at jeg ikke har prøvet køleboksen i 45° varme, men jeg har til gengæld prøvet mit eget Groenland ( CampingGaz ) ved den temperatur, og da var smørret ca. 25° og kødet til aftensmaden blev smidt ud fordi det havde fået sådan en mærkelig farve og lugt, - og så kan det hele jo næsten være lige meget med et »køleskab«.

Priserne på de forskellige bokse har jeg ikke present, men boksene er ikke specielt billige. De er til gengæld af en uovertruffen kvalitet. Priser oplyses hos Team Bertelsen ApS, som også udlejer bokse, hvis det skulle have interesse.

## Island 2002

af Kim Rasmussen

Ja så er de to første møder afholdt om Island 2002.

27 medlemsnumre har givet tilsagn om interesse for Island.

Sidst friste for at tilmelde sig og betale depositum er 1. august 2001.

Ingen depositum, ingen tilmelding.

På møderne var der stor interesse, og spørgelyst fra alle de fremmødte.

Ikke mere herfra nu...

Hilsen Kim tlf. 20167257



# BOX ← AUTO

## LAND ROVER RANGE ROVER

### Værksted Reservedele

v/Jan Oxfeldt

Tornevangsvej 88  
3460 Birkerød

Tlf. 45 82 81 90  
Fax. 45 81 81 90  
www.boxauto.dk  
jan@boxauto.dk

**Kvalitetsvarer til friluftsfolk**  
**www.naturgalleriet.dk**  
**Knive - Økser - Lygter m.m.**  
**Kongevejen 29 - 2840 Holte**  
**Åbent: tirs-fre 10-17.30 lør 10-14**  **tlf.: 45 42 01 23**

# Mødet med nordamerikansk Land Rover begejstring

tekst og foto Søren F. Thomsen



88 tommer trimmet LR kloning på vej mod Tierra del Fuego.  
Ca 25000 km før målet i Alaska.

Når du banker ned af gaden med din 7 uger gamle hundehvalp, så er det evident, at din hund og du, der er i den anden ende af snoren, kommer i fokus. Ihhhh! Neeejjjj!!! Hvor sød!

Opholder du dig med dit 2 - 3 år gamle lyshårede barn et eller andet sted på kloden, hvor folk i almindelighed er mørkhårede, så vækkes folks varme og nysgerrighed overfor barnet og dets »skøre« forældre.

Rejser du rundt i en mere end 20 år gammel LR i USA, så vækkes enhver voksens fantasi fra dengang, de var unge og

så fantastiske rejsebilleder af og med LR, i det berømte magasin National Geographic. Amerikanere i alle aldre trickes ved at møde og se os, der gennemfører en rejse i virkeligheden i et gammelt genkendeligt køretøj med simpel mekanik og derved reparationsmuligheder. »Nøøøøhhjjjjjjj, har I ingen aircondition, servo, turbo osv - osv...?????????????«

Når det i pressen slås stort op, at selveste Stallone har købt en gammel serie 3 LR, så handler det i høj grad om udstrålingsværdi, lav hastighed, tid nok og eventyret, der aldrig forsvinder, hvis vi har øje for

*Sam Johnson taler som et vandfald om sin gamle aluminiums kærlighed. I Californien har han ingen rustproblemer.*



detaljerne og hinandens historier, selv om alle kroge, dybder og højder på den blå globe idag er udforsket.

Vi er utallige gange på vores 30.000 km rejse i 25 stater i USA og Canada blevet vinket ind til siden, fordi nogen gerne ville snakke med os, se, røre ved og selv fortælle. Vi har kørt side om side med motorcyklister og biler med nedrullede vinduer, hvor vi i køer på 5 - 6 vejbaners motorveje i hver retning, har diskuteret Land Roveren, hestekræfter, mekanik og hvor der er en god overnatnings mulighed.

I Flagstaff i Arizona på den så berømte Highway 66, mødte vi i den buldrende vejtrafik en fuldstændig åben 109 tommer LR, hvor ejeren vinkede og råbte, at vi

skulle følge efter. På en halv times tid udvekslede vi adresser og LR historier. Karin og David havde rejst med rygsæk i mellemamerika. I Guatamala havde de begge uhjælpeligt forelsket sig i en ældre politi LR med dens lokkende aura om frihed og mobilitet. De brugte deres sidste rejsepenge til at købe bilen og bragte den til USA. Mere end 10 års kærlighed er det blevet til og stor viden om, hvordan man skaffer stumper i staterne. En iøvrigt voksende industri.

Sam Johnson og hans 28 år gamle Land Rover mødte vi i Santa Barbara, Californien lige udenfor biblioteket. »Jeg kender ingen bil, der er så god i terrænet som min gode gamle LR!« Sam elsker livet i naturen med kajakken på taget og vild camping off road.





Åben 109 tommer LR købt af politiet i Guatamala for en slik og indført i USA uden problemer.

Han virker en smule sky, men når han fortæller om LR'en og viser indretningen frem, så åbner han for en tyk bog af viden og genertheden er forduftet.

Nogle måneder senere, ca. 6000 km nordligere på grænsen ind til Alaska mødte vi de unge Maine folk, Jen og Tom Mckeon, der var på rejse i deres top trimmedede 88 tommer LR. De forsøgte sidste efterår i løbet af kun et halvt år at køre fra Ishavet til Tierra del Fuego (modsat vores rejserute) med sejlads fra Panama til Guayquil i Ecuador for at komme udenom Colombia. Pga. problemer med affjedringen og støddæmpere startede deres rejse 800 km syd for Ishavet i Fairbanks. Den 1600 km barske grusvej frem og tilbage til Ishavet har de tilgode.

De nye LR'ere gør sig godt i USA. Defender og Discovery helt ok, men Freelanderen er en himmelstormer. I en lang årrække er der slet ikke importeret LR'ere. Så det er forståeligt, at de dejlige og umiddelbare amerikanere hænger ud af vinduerne på deres forkromede og lynene hurtige disco firhjuldrækkere og rækker tommelfingerne i vejret med et stort grin på læberne, når vi kommer tøffende i en lille røgsky med 80 km timen i vores »veteranbil«. Vi har ikke overhalet en eneste bil eller lastbil i det halve år, vi var i staterne! Og hastigheden blev yderligere nedsat ved acceleration og ved bjergkørsel, da vi mistede nogle af tænderne i 3. gear.

LAND-ROVER ejere se her!

De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Også din bedste partner

**WILLIAM'S**

Foulumvej 38  
Ullits  
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

## SØG UD I NATUREN

### med tips- og lottotilskud til friluftslivet

Har du ideer, som kan give andre mennesker nye oplevelser i naturen, eller et projekt, der kan forbedre friluftslivet?

Så er der mulighed for at søge om økonomisk støtte fra tips- og lottomidlerne. Tilskuddet kan søges af alle enkeltpersoner, grupper, foreninger og institutioner.

Der kan bl.a. ydes tilskud til:

**FRILUFTSPROJEKTER** - som skaber nye aktiviteter og muligheder for naturoplevelser, f.eks. til udstyr og materialer.

**NATURLEGEPLADSER OG PARKER** - der øger befolkningens mulighed for friluftaktiviteter i nærmiljøet. Primært til materialer.

**NATURFORMIDLING** - der giver øget information og viden om natur og friluftsliv.

**KULTURMILJØ** - initiativer til aktiv brug og formidling af elementer fra kulturmiljøet.

**FASTE ANLÆG** - f.eks. overnatningshytter, skibe og naturcentre.

**GRØNNE AKTIVITETSOMRÅDER** - f.eks. til materialer, buske og træer.

**FORSKNINGS- OG UDVIKLINGSPROJEKTER** - som kan bidrage med nye muligheder til friluftslivet.

**DRIFTSTILSKUD** - til landsdækkende natur- og friluftsansøgninger.

*Rejser, mountain-bikes, kanoer, klatrevægge og idrætsanlæg støttes ikke.*

Første ansøgningsfrist **1. august 2001**.

Der kan også søges 1. november og 1. marts. Retningslinier og ansøgningskema kan rekvireres i Friluftsrådet eller hentes på Friluftsrådets hjemmeside.

**BEMÆRK:** Ansøgningskemaet skal benyttes.



**FRILUFTSRÅDET**

Scandiagade 13,  
2450 København SV, TLF. 33 79 00 79  
E-post: tips@friluftsradet.dk  
www.friluftsradet.dk

## Oasen tiltrækker store som små!

af Christian Holten



Her er et lille bevis på at bladet »Oasen« tiltrækker folk i alle aldre.

Den lille pige hedder Ida, familien har intet med Land Rover eller Dansk Land-Rover Klub af gøre.

# TOHUSE AUTO

EN GOD PARTNER NÅR DET  
GÆLDER REPARATIONER AF

## LAND-ROVER

# 86668087

Kongeskansen 1 • Hvam 8620 Kjellerup • tohuse@vip.cybercity.dk

## REJSELYSTEN

?

**HOS AV EXPEDITIONS UDSTYR FINDER DU  
ALT HVAD DU BEHØVER**

**VI HAR UDSTYRET - DU HAR IDEERNE**

TELTE I ALLE STØRRELSER

TIPI - TAGTELT - TUNNELTELT - FAMILIETELT

SOVEPOSER - LIGGEUNDERLAG

MYGGENET - MYGGEOLIE

PROVANT - KOEGREJ

VANDRENSNINGSFILTER

GUMMIBÅD - KAJAK - KANO

KLATREUDSTYR

VANDRESTØVLER - SOKKER

RYGSÆKKE - PAKSÆKKE

KOMPAS - GPS - SIKKERHEDSUDSTYR



AV EXPEDITIONS UDSTYR  
HÅRBYVEJ 44 - HÅRBY - 8660 SKANDERBORG  
TEL: 86 51 15 35 - FAX: 86 52 40 13  
av-exp@post4.tele.dk / www.tatonka.dk

## Dansk Land-Rover Klubs Jubilæum 2001



## Nyt om Jubilæumsarrangementet

### Ændringer i Programmet:

Tirsdag aften: Underholdning v/Harmonikaklubben i teltet

Tirsdag: Trial aflyst ( konkurrencen afvikles på én dag - Onsdag )

Fredag: Trophy aflyst ( konkurrencen afvikles på én dag - Torsdag )

### Ang: De mange spørgsmål vedr.: bilmærker og reklamer.

Dette blot for at præcisere hvad der menes med at:

Man kun kan deltage i køretøjer af mærket Land Rover.

At der på selve træfpladsen og ved de arrangerede aktiviteter, som f.eks. Trial - Trophy - Kolonnekørsel og andre fælles køreture kun kan deltages i Land Rovere.

Man kan naturligvis transportere sig selv, sin campingvogn og lign. i et hvilket som helst køretøj. Alle køretøjer udover Land Rovere skal blot parkeres på hallens P-plads, udenfor selve træfpladsen.

Der tillades ingen reklamering ell. sponsorering fra forhandlere ved Jubilæumsarrangementet.

At der på træfpladsen ikke tillades reklamer, rdstillinger, salg osv. fra nogen forhandlere eller firmaer.

Klub-butikken vil dog være på pladsen.

Hvad man har på sin Land Rover af f.eks streamers, klistermærker og lignende, er fuldstændigt op til én selv.

Med venlig hilsen  
Jubilæumsarrangøren  
Eli Birkemos



Dagligvarer,  
benzin og diesel  
**TIL NETTOPRISER**

**DK-Benzin og Autoteknik**

Reparation og vedligeholdelse  
af Land-Rovere  
til den gamle kendte kvalitet.



Alt i  
reparationsudstyr  
incl.  
fejlkodeleser  
- også til de nye  
modeller

Special værkstedsrabat på 10% til  
medlemmer af Land-Rover Klubben



**DK-Benzin og Autoteknik**

v/ Susanne og Carsten Pedersen

Ryegade 60-64 . 2100 København Ø . Tlf. 35 35 25 00

**ÅBNINGSTIDER:** Butik: Alle dage 7.00-22.00  
Værksted: 7.30-15.30, fredag 7.30-13.00

# Jørn Øhlenschläger

tekst og foto Andreas Bekker



*Foranlediget af at vi i år fejrer 25 års jubilæum, har vi besluttet at bringe nogle interviews med nogle af klubbens forskellige »historiske« nøglepersoner.*

*Vi lægger ud med Jørn Øhlenschläger som i dag fungerer som formand for forsikringsudvalget, og som kontaktperson til Cimber Assurance samt i særlige tilfælde til forsikringselskabet Trekroner.*

Jørn Øhlenschläger, i klubben kendt som »Ø« har været formand for DL-RK fra 1980 til 1985.

»Ø« bor i dag i Vestjylland, vest for Thisted nærmere bestemt ved Vester Vandet. Turen til Vester Vandet er fyldt med nogle pragtfulde naturscenerier, og Ø bor midt i dette naturskønne område. Når man kører ind på

gårdspladsen er der tydelige tegn på, at der er en ombygning og modernisering af huset i gang. Jeg havde godt nok hørt at Ø havde gang i noget med taget, ved tidligere telefonsamtaler og ved landsrådet! Men jeg må erkende, at det aldrig er faldet mig ind at Ø også var en dygtig og pertentlig håndværker, men det er altså tilfældet! Der bliver ikke gået på kompromis med materialerne. Stuehuset er genopført i 1983 i næsten samme udførelse som det nedrevne fra ca. 1820. Indvendig er det med 6x6" synlige loftsbjælker. Alle vinduer og døre er »skræddersyet« af den lokale snedker efter Ø's og fruens eget design - vinduer og udvendige døre er i egetræ. Der kunne godt skrives en længere roman om alle de projekter som Ø har gang i omkring

renoveringen af hjemmet, - og som Ø siger med et lille skævt smil, »jeg regner med at blive 130 år!«

Tilgiv mig dette lille sidespring! Men jeg var imponeret af alle »projekterne« på Ø's matrikel.

Tilbage til personen Ø, som noget moppende brokkede sig over at »fjolset« havde glemt at medbringe det lovede morgenbrød! Men heldigvis var der rundstykker i fryseren, og de blev hurtigt tøet op af Birte-Marie Øhlenschläger! Så kunne vi få en snak om det dér med Ø og Land Rover.

## Hvornår startede interessen

For Ø startede interessen for Land Rover adskillige år før, der blev købt en Land Rover.

En dag så han et billede af en Land Rover, det var i begyndelsen af 60'erne. Han læste noget mere om Land Rover og blev betaget af konceptet, - og enig med sig selv om, at sådan én måtte han have en dag! Der gik dog adskillige år, inden mulighederne for en bil blev til virkelighed. Det hang sammen med at Ø på daværende tidspunkt havde firmabil; men omkring 1977 blev der mulighed for at Ø kunne få sin egen bil. Da så endelig beslutningen var taget, at nu skulle den Land Rover altså købes, så kunne den pludselig ikke skaffes, - lang leveringstid osv. Forhandleren i Aalborg fandt heldigvis en ny serie III hos en forhandler i Maribo. Det var en stor dag fortæller Ø. - »Jeg glemmer aldrig den første dag, hvor jeg satte mig op i Land Roveren og kørte den hjem«.

## Kontakten til klubben

Ø kan ikke helt huske hvordan kontakten til klubben opstod; men det var i alle tilfælde mindre end et halvt år efter at bilen var købt! Birte-Marie mener, at det måske var forhandleren, som var bindeledet! Men Ø husker, at det var i september 1977 han



blev meldt ind i klubben, via Jens Jørgen Buus. På daværende tidspunkt var klubben kun delt op i øst/vest. Kontaktpersonerne i vest var Jens Jørgen Buus og Steen Ulrik Johannesen.

Ved generalforsamlingen (senere Landsråd) i 1978 blev Ø valgt som revisor sammen med Eli Birkemos og i 1979 og 1980 blev Ø valgt som dirigent. I 1980 skulle der så vælges ny formand, og her blev Ø opfordret til at stille op. Baggrunden for at Ø blev foreslået, var, at en gruppe mennesker som kendte ham, vidste, at han stod for en decentral styring i klubben. Hovedbestyrelsens opgave var efter Ø's mening, at den skulle fungere som paraply, forhandlingssorgan, koordinator og mægler - i forhold til regionerne, Land-Rover fabrikkerne osv.

## Politik eller Land Rover.

Ø har utrolig meget at fortælle omkring klubbens politiske del og virke.

Men på spørgsmålet: »Er det rigtigt at sige, at du på trods af interessen for Land Roveren og hele konceptet, egentlig har størst interesse for den politiske del af klubben?« svarer Ø hurtig og bestemt: »Nej egentlig ikke. Hvis ikke jeg på daværende tidspunkt var blevet opfordret, og hvis ikke jeg havde haft oplevelsen af, at der var nogle mennesker som kunne se, at jeg havde nogle



*Her ses Ø's eller skal vi sige anes Ø's serie I 88" fra 1956, som han er sikker på, han nok skal komme ud at køre i.*

ideer til hvordan DL-RK skulle udvikle sig, så havde jeg nok aldrig stillet op som formand! For min hovedinteresse var at køre i bilen og skrue på den. Det dyrkede jeg ret meget i de første år.»

Ø fortæller videre, at det hovedsagelig var familieture og hygge, der dannede rammen om arrangementerne i region Nordjylland på det tidspunkt, hvor han selv var aktiv deltager.

Samarbejdet mellem Steen Donkil fra DOMI, Jens Jørgen Buus, Jørn Jacobsen og Ø skabte også ønsket om sikkerhed ved terrænarrangementerne. I den forbindelse blev de tre senere - sammen med Steen D. - inviteret til Land-Rover fabrikkerne og uddannet som DL-RK's første kørselsinstruktører!

## Mærkesager

På spørgsmålet om, hvilke opgaver Ø som formand har været mest glad for at have fået gennemført, fremhæver han instruktør-uddannelsen, som han sammen med Jens Jørgen Buus og Steen Donkil fik sat rammerne for. I denne sammenhæng bør også nævnes »Det grønne bevis« samt pjecen »Terrænkørsel og bjærgning« (udarbejdet af Jens Jørgen Buus og Jørn Jacobsen). Sidst og ikke mindst, at der blev lavet faste

rammer for udgivelsen af OASEN med en redaktion på tre mand.

Af de mere trælse ting i hans virke som formand, fremhæver han, at det i starten ikke var nemt at arbejde i hovedbestyrelsen, fordi der var knas med og modarbejde fra eet HB medlem samt enkeltpersoner. Det var lidt enerverende at bruge sine kræfter og fritid på den slags »ikke konstruktive opgaver«! Men disse problemer blev løst, og så var det pludseligt nemmere at få tingene til at fungere. Ø giver udtryk for, at han efter disse »startvanskeligheder« har været glad for de bestyrelsesmedlemmer, som han har arbejdet sammen med gennem årene og også, at de dengang fik lavet nogle retningslinier for klubben som flertallet kunne gå ind for - det er måske een af grundene til, at klubben er blevet så gammel, som den er!

Forsikringsordningen var også en af de opgaver som Ø på et tidlig tidspunkt blev involveret i, for der var lidt knas i de aftaler, der blev lavet fra begyndelsen. Der blev så lavet nogle nye retningslinier og aftaler direkte med forsikringsmægleren og sel-skabet, og de har sådan set kørt siden fortæller Ø.

På spørgsmålet: Er klubbens kurs den rigtige? Tænker Ø sig et øjeblik om og

siger: »Om kursen er den eneste rigtige ved jeg ikke, men de retningslinier som HB på daværende tidspunkt har udstukket og fået Landsrådenes accept af, har vist sig at være gode, og er efter min mening een af grundene til at klubben i dag, i modsætning til så mange andre klubber kan fejre 25 års jubilæum. I den sidste ende er en god HB en bestyrelse, der bevarer overblikket og katalyserer de gode intentioner hos flertallet af medlemmerne.«

»Kan man sige at demokratiet i klubben virker?« Ø svarer, at han i det store og hele synes at demokratiet i klubben fungerer!

- og Ø har ingen eksempler på, at klubben som sådan har båret sig uheldigt ad - vi har måske endda været trendsættende for tilsvarende klubber!

På spørgsmålet om der er en Dansk Land-Rover Klub om 25 år? trækker Ø vejret dybt og siger: »Hvis klubben som sådan holder fast i, hvad der er medlemmernes ønsker for/med klubben, så tror jeg nok, at der kan være en klub om yderligere 25 år«, og Ø fortsætter: »Selv om produktionen af Land-Rover eventuelt skulle ophøre, vil der stadig være en Land Rover Klub«. Et af hans argumenter er, at desto ældre bilerne bliver, desto mere interessant er det at holde liv i dem!

Ø mener i øvrigt, at Land Roveren på grund af udviklingen indenfor terrængående biler af andre fabrikater, desværre har måttet bevæge sig væk fra det oprindelige koncept med det simple, som jo egentlig var det han faldt for - for år tilbage!

Når klubben har så mange medlemmer i dag, fristes Ø til at sige, at det nok delvist skyldes klubbens forsikringsordning!

På spørgsmålet om det er en fordel eller en ulempe, at vi for tiden er så mange medlemmer, tænker Ø sig igen grundigt om og konkluderer, at det nok ikke er nogen bagdel, idet det selvfølgelig giver nogle økonomiske fordele, som klubben ikke havde før

i tiden, samt en god forhandlingsposition, når der f.eks. skal forhandles rabatter!

»Ville det være ligeså god en klub med halvt så mange medlemmer?« Ø svarer kort: »Sikkert! Det er jo de aktive som tegner klubben og giver den liv!«.

## Ø's Biler

Ø har to Land Rovere, en serie III fra 1977 som i sin tid blev stillet ind i garagen, fordi den skulle skilles ad og have ordnet lidt rust på rammen. Men Ø fortæller med et lille smil på læben, at han så købte en anden bil som han kunne køre i - i det halve år - som det skulle være at få det ordnet. - Og det er så 8 år siden nu! Desværre går en stor del af Ø's tid med at vedligeholde bygninger og grund, så det bliver ikke rigtigt til noget med at få serie III'eren ud at køre.

På et tidspunkt købte Ø sig også en 88" serie I fra 1956.

»Ser vi nogen sinde Ø ude at køre i sin serie I?« »Hvis du spørger »Trucker Kaj« vil han sige nej; men hvis du spørger mig, er det da 100% sikkert, at jeg skal ud at køre i den, for selv om jeg er blevet 25 år ældre, så er det at komme ud at køre det, jeg synes er alle tiders!«. »Hvad så hvis vi spørger »konen«?« »Det tror jeg ikke - men sådan noget skal man jo helst ikke udtale sig om« siger Birte-Marie medens hun går og sysler med lidt frokost til »drenge«.«

»Er der nogle ting som du savner i forbindelse med klubben?« »Næ, men jeg sidder jo også lidt på et sidespor, eftersom jeg ikke i flere år har deltaget i arrangementer! En del arrangementer falder ofte sammen med private begivenheder, og eftersom jeg ikke har nogen bil på plader, bliver det jo ikke rigtigt til noget!«

På mit spørgsmål om Ø selv har noget at tilføje, som han ikke er blevet spurgt om, fremhæver Ø, at han synes det var et posi-





## Roverbørsen

styretøj. Nye strømkabler i motorrum. Kaburatorer renoveres/indstilles. Rustarb. under døre. (tectyl behand.) Nye skærme i venstre side. Ny bagklap. Vognen totalt adskift, tæring og ridser udbedres. Ny lakering ude og inde. Kofangere sandblæst og lak. Nye gummilister overalt. Fenderlister på sider. Nye plastic hjørner på kofangere. Ny frontspoiler. Nye tæpper indeni. Ny himmel. Nyt læder på døre. Nye trinbrædder på sider. Nye lygtegre (for og bag). Nye lygter for. Synes nov. '01 - Nye dæk (255/85/16- Pirelli). Nye sideruder bag. Nyt batteri (600amp) Nye tændkabler. Kompressor horn. Ny tændingslås + ALT DET LØSE. Bilen fremstår meget velholdt, og kan prøves og beses hos undertegnede.

**Martin Spangs**

32962662/40142662  
64.000,-

### Skrotbunken

Sælges  
LR 109"/110" Hi Cap pressening m. vinduer NY 1300,- 127"/130" pressening NY 1300,- SII/III 109" STW NY venstre bagende 900,- DEFN 90"/110" v. fordør 500,- DEFN 110" STW h. bagdør 300,- SII/III små forkofangere sæt (552074) Nye 400,- SII forrør udst. BZ 58-62 (GEX 1371) Nyt 200,- 90" træk 3500 kg 300,- RR træk 3500kg 300,- 88" og 109" til dele...

**Erik 59186535**

Range Rover dele. 2-dørs '86 karosseri 2000, 4-dørs '81karosserie 3000,- V8 motorer, RR diffklump 1000,- For og bag aksler. 5 stk. nylakerede Vogue fælg til RR 2 farvet 5000,- 3 stk. 4 trins gearkasser 1000,- . 1 stk. 5 trins til V8. Flere forskellige LT230T. LR 88" Hardtop 1000,-  
**Torben Jørgensen 75661836**

Galvaniseret tagbagagebærer incl. stige til 109"/110" kr. 1.500,00

**Henrik Kjølstad**

**kjolstad@teliamail.dk**  
**59437585 eft. kl. 18.00**

Range Rover Dele.  
Chassisrammer, 2 stk., en med papirer (1975) plus en i god stand, ialt 600, Dieseltank, 400, Styrebox manuel, komplet, 250, 3slidte dæk på OK fælge, kr. 300, bremseforstærker med pedaler m.v., 300, øvre bagsmæk, uden rust 700, ventilations-/varmesystem 200, sideruder bag (kan ej aabnes) 100/stk, motor V8 til renovering (?) 800, gummilister til døre og ruder, pladedele (kardantunnel, inderskærme for og bag, torpedoplade, yderskærme for og bag, m.v.). Sæder, inkl. Bagsæde (gl. Model). Helt samlesæt! Gl. Benzintank foræres væk.

**Jørgen**

**46407872**

Heldækkende tagbagagebærer med stige til LR 110, galvaniseret, ca. 5 år gammel. Nypris 6000 kr. Sælges for 3000 kr.

**Søren Olsen 64761149**

LANDROVER / RANGE ROVER rep. bøger, parts catalog, brochure m.m.

**Erik 59186535**

1 tagtelt AV model 2.500,- 1 tagbagagebærer til 90" 900,- 2 tagbøjler Thule 500,- 1 pulverlukker 6kg 500,- 2 trækasser m. stålkant 30x60x65 300,- 1 kabinevarmer 24 V, diesel 800,-

**Palle Larsen 64441689**

Original hængertæk & trinbræt passer til alle Defender, som nyt, sælges enkeltvis eller samlede. Kom med et bud:-)  
**Thomas Skou**

**Info@skoufotografi.dk**  
**20128712**  
**2500,- eller bud.**

AV. tagtelt og et stk. ældre tagbagagebærer

**Per Nielsen**  
**pnd@get2.dk 39692442**  
**2000**

2 stk 6 cyl rover motorer til salg fra serie 3. gi et bud. Ligeledes en 2 1/4 b 3 hovedlejet, komplet, pris 1200,- Samt komplet monteringsæt for 2,5 td 110" udstødning. og mellemrør for samme. pris 500,-.

**Bo Fyhring** bo-  
**fyhring@mail.tele.dk**  
**97941337**

Sandstiger i STÅL Længde 3 meter vægt 30 kg Prisen er afhentet Skolevang 12 2660 Brøndby Strand

**Steen Larsen**  
**steenlarsen411@mail.tele.dk**  
**43543235**  
**30 kr./stk. 50 kr./2stk.**

mørke koksgrå afrikansk tag ramsey wiretræk totalrenoveret i 1998 bla. nyrenoveret benzinmotor special sommerdør mm.

**cecilie byder 45664005**  
**40000**

Mange dele til Range Rover, Ny starter, køler ,vandpumpe.Rigtig god motor 3,5 med ny knastaksel.Alu fælge,for og bagtøj fra en 1984 model.Kan også sælges som hel bil(uden tag).Ring eller mail for pris.

**Stian Eide**  
**Stian\_dk@hotmail.com**  
**97975980**

Haynes service and repair manual til land rover diesel 2.5 årgang 1983 til 1985 med engelsk - dansk ordbog  
**Peter Westh 86 55 70**  
**65/ 28 23 83 24**  
**200.-**

1 stk. Repair Operation Manual AKM 3630, Edition 7 til RangeRover 1970-1985 sælges. 1 stk. Parts Catalogue Covering Vehicles to Oct 1985 sælges.

**Martin Wiene**  
**martin.wiene@private.dk**  
**44951370**  
**500,00**

1 stk. Repair Operation Manual AKM8159 til LandRover Series II & IIA sælges.

**Martin Wiene**  
**martin.wiene@private.dk**  
**44951370**  
**500,00**

## OBS!

Annoncering er gratis, dog beregnes der 35 kr. for evt. billede.

Annoncer bringes kun en gang. Ønskes evt. annoncer genindrykket, bedes det meddelt.

Alt annoncemateriale sendes til

### Roverbørsen

Jette Juel Knudsen, Sletten 19  
8543 Hornslet  
Tlf. 86 99 45 35  
fax. 86 99 40 85



roverboersen@landrover-klub.dk

## Danmarks billigste priser

Og Skandinaviens største lager  
i udstyr og reservedele  
til alle Land Rovers og  
Range Rovers

[www.midtjysk-reserve.dk](http://www.midtjysk-reserve.dk)



**MIDTJYDSK**  
**RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - 8800 Viborg  
4wd@midtjysk-reserve.dk  
Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254

# Velkommen til



Medlemslisten må ikke udnyttes kommercielt j.f. DL-RK's vedtægter

nr	Region	navn	adresse	postnr	By	tlf.
5587	Nordsjælland	Peter Rosendal	Kildeskovsvej 36	2820	Gentofte	40-813940
5588	Fyn	Torben Larsen	Albanivej 122	5792	Årslev	65-902620
5589	Lolland-Falster	Steven Lambert	Langgade 51	4874	Gedser	54-179095
5590	Nordsjælland	Kirsten Møhncke	Kastaniebakken 14	3460	Birkerød	45-811137
5591	Midtjylland	Christoffer R. Svendsen	Gothersgade 44, 1.	7000	Fredericia	75-911718
5592	Nordsjælland	Niels Olsen	Mosevej 5	3630	Jægerspris	47-532084
5593	NVSjælland	Jacob Hansen				
		Line Göllnitz	Mosevang 27	4300	Holbæk	59-440501
5594	Østsjælland	Jacob Michaelsen	Emdrupvej 20	2100	København Ø	22-720036
5595	Østsjælland	Niels Nielsen	Tømmerupvej 78	2770	Kastrup	21-668310
5596	Sydsjælland	Tina Pedersen	Bøgebjergvej 16	4720	Præstø	55-982874
5597	Nordsjælland	Carsten Mau	Lucernevej 98 A	2610	Rødovre	36-704580
5598	Sønderjylland	Mogens Holst	Søndervang 38	6261	Bredebro	74-711632
5599	Vestjylland	Lindy Maagaard	Utrimarksveien 10	NO-3360	Geithus, Norge	
5600	Sydsjælland	Finn Otto Olsen	Bøgevej 10 E	4690	Haslev	25-367312
5601	Østsjælland	Rune Reinbothe	Sankt Peders Stræde 18, 4.	1453	København K	20-664915
5602	Østsjælland	Jesper S. Jørgensen	Guldborgvej 20, 3.th.	2000	Frederiksberg	38-878448
5603	Østjylland	Lars Raun	Marstrandsgade 19, 4.tv.	8000	Århus C	86-190117
5604	Østsjælland	Lars Christensen	Andreas Bjørns Gade 2, st.	1428	København K	32-955275
5605	Fyn	Peter Blaabjerg	Ørstedsgade 30, 2 tv.	5000	Odense C	66-144370
5606	Midtjylland	John Panduro	Søndermarksvej 43	7100	Vejle	75-821805
5607	Østsjælland	Poul Husted Graversen				
		Inge Graversen	Schweizerdalsvej 3	2610	Rødovre	36-414681
5608	Vestjylland	Kenneth Christensen	Vesterhavsgade 122	7680	Thyborøn Havn	

## Nordjylland

Sekretær: Lennart Olsson 98-353470  
Kasserer: Rasmus Olsson 98-353601

Regionsleder  
Ib Nielsen  
Blærevej 17  
9600 Aars  
tlf.: 98-622725  
mob: 20621135

Reservedeledsmænd LR: Henrik Brøndum 21-822767 • RR: Morten Jørgensen 98-168242

Så er der ”sommer” siger kalenderen, i skrivende stund :regnvejr temperaturen er lige sneget sig op over 10 grader og klokken er næsten 1200 såå!  
Men vi har jo lov at håbe på at når bladet Oasen udkommer er der 30 grader og sol! Pøj pøj!!!!!!

Er der en der sider med ideer til arrangementer / emner til værkstedsdag er bestyrelsen interesseret i at høre om det.

*Arrangementer resten af Året :*

**Juli:**  
Uge 28 Jubilæumsstævne  
2001 25 år! I Kalundborg  
Se program andet sted i OASEN

### August:

19 Oudrup . ja det er rigtig vi har fået lov til at køre der igen.

Kørselsanvisning: Man skal køre ad Aggersund-Hobrovejen . Ca. 3 km syd for Salling går der en vej der hedder Oudrup kirkevej , et lille stykke ind af den går der en grusvej til venstre op af den ligger grusgraven. Så håber jeg at selv Lennart kan finde den!

### September:

Besøg på flyvestation Ålborg  
Lennart arbejder på sagen  
Til melding bliver nødvendig  
Oktober:

Glatføre kursus i Støvring  
Igen bliver der tilmelding

### November:

4: terræn kørsel i Hvorup

18: Julefrokost i Tylstrup

## Tagtelte



### Gezi-Awn

Tagtelte og fritidsudstyr -

Importør og Eneforhandler i Skandinavien

Wiberg & Wiberg

Holbækvej 288, 4100 Ringsted Tlf.: 57 60 10 02 / 40 53 40 59 Fax: 57 60 10 03  
www.wiberg-wiberg.com • E-mail: wiberg@adr.dk

Sekretær: Ib Krause-Kjær 87-800123  
 Kasserer: Ebbe Pedersen 86-675681  
 Best.: Frank K Andersen 86-661804  
 Best.: Jimmy N. Henriksen 86-481282

**Reservedelsmand: Kjeld Nielsen 86-668087 • Klubbutik: Brian Mousing 86-929902**

## Siden sidst

### Terrænbevis – 20. maj

6 ”grønne” aspiranter var sammen med en håndfuld instruktører mødt op hos Marius Bertelsen i Sjelle, hvor de blev mødt med rundstykker og kaffe på sædvanlig ”Bertelsensk” manér.

Efter en grundig gennemgang af Land Roverens ”anatom” blev teorien omsat til praksis. Og det gik da også som forventet - alle modtog deres midlertidige terrænbevis og kan fremover prøve kræfter med bil og terræn ved DL-RK’s arrangementer.

I øvrigt havde de 4 instruktører sat hinanden møde allerede dagen før hos Marius Bertelsen til en dybgående indføring i Freelanderens fortræffeligheder – denne bil er trods alt forholdsvis ny i terrænsammenhæng, men efter kyndig vejledning af Brdr. Bertelsen, fik instruktørerne prøvet kræfter og ikke mindst grænser med køretøjet, og er nu i stand til at instruere fremtidige aspiranter til det grønne terrænbevis.

En stor tak skal lyde til hele Familien Bertelsen for ”instruktør-efteruddannelse”, samt traktement og husly!

### Fyns Kran/Randers Reb – 26. maj

Knap 20 personer mødte op til rundvisningen på Fyns Kran/Randers Reb, og selv om vi ikke fik lært at spøjse tovværk, fik vi et godt indtryk i, hvordan dette og ikke mindst stålwirer bliver til.

Fyns Kran/Randers Reb var efterfølgende vært ved en vand/øl, og vi takker dem for et godt arrangement.

En af ideerne bag besøget var at få informeret om den rabataftale, vi har lavet med Fyns Kran/Randers Reb. Den er nu på plads og nedenstående er en liste over nogle af de varer, vi foreløbigt har valgt at have i sortimentet.

Vi har koncentreret os om almindeligt bjærgningsgrej og spiludstyr, og vi vil løbende vurdere sortimentet.

### Sjækler

Stålsjækkel swl værdi 1t. (faktor 5) Kr. 10,00  
 Stålsjækkel swl værdi 2t. (faktor 5) Kr. 14,00

### Regionsleder

Jørgen Metzдорff  
 Fynsgade 28, 2.  
 8000 Århus C.  
 tlf:86 12 51 95  
 mobil 20 71 07 88

Stålsjækkel swl værdi 3,25t. (faktor 5) Kr. 25,00

### Stålwirer

8 mm (brudstyrke ca. 6t), 6x36, stål hjerte, kovs og krog, swl 1,6t. (faktor 5) isat den ene ende, lgd. 20 mtr. Kr. 398,00  
 Pr. ekstra meter Kr. 14,00

10 mm (brudstyrke ca. 8t), 6x36, stål hjerte, kovs og krog, swl 2,5t. (faktor 5) isat den ene ende, lgd. 20 mtr. Kr. 545,00  
 Pr. ekstra meter Kr. 19,00

### Taljer

Tirfor talje, 1600 kg. inkl. 20 meter wire monteret med krog Kr. 3.945,00

### Priser på tovværk, vævede stropper og kasteblokke oplyses senere.

Alle priser er inklusive moms. Priserne gælder alle medlemmer af Dansk Land-Rover Klub. Listen over varer kan også ses på vores hjemmeside.

Der kan **ikke** handles direkte, men bestilling foretages ved at ringe til Torben R. Petersen på tlf. 86 65 44 09, eller ved at sende en mail til grej@dlrk-ostjylland.dk (denne mailadresse er ikke at finde på vores hjemmeside, da denne aftale kun er for medlemmer i DLRK).

Bestilte varer betales forud efter nærmere aftale. Leveringen aftales individuelt og kan evt. foregå i forbindelse med et arrangement i klubben.

Da vi samler bestillingerne, skal du være opmærksom på, at der kan være lidt leveringstid.

### Sommerfest – 16. juni i Hedeager

Grundet Oasens deadline er omtale af dette arrangement først med i september udgaven.

## Kommende arrangementer

### Markedsdag i St. Sjørup – 10. juli

Tirsdag d. 10. juli holdes der markedsdag i St. Sjørup på Djursland. Vi er blevet inviteret til at komme og vise vores biler frem og fortælle om Dansk Land-Rover Klub. Arrangementet starter kl. 19.00, og er du interesseret i at være med, så tøv ikke med at kontakte Jimmy Henriksen på tlf. 40 74 67 48.

### “Sjov i teltet” – 11. august i Ryomgård

Ryomgård Teaterforening afholder hvert år et 3-dages arrangement, der med tiden har udviklet sig til en byfest. Vi er blevet inviteret til at komme og vise vores biler frem og fortælle om os, bilerne og Dansk Land-Rover Klub. Teaterforeningen vil undersøge, om vi kan få et areal at køre på, så vi virkelig får noget at vise frem. Lørdag d. 11. august holder de familiedag fra kl. 8 til 17, og det er denne dag, de håber på, at vi vil komme og udstille biler og evt. være med i optøget gennem byen. Vi ved godt det falder sammen med ”Big Meet”, men vi er mange i regionen, så mon ikke vi får det til at gå op? Du kan få mere at vide om dette arrangement ved at ringe til Jørgen Metzдорff på tlf. 86 12 51 95.

### Big Meet 2001 – 10.-12. august i Århus

Igen i år er vi blevet inviteret til at komme til Big Meet på Lisbjerg Festivalplads nord for Århus. Big Meet 2001 er, for dem der ikke ved det, et træf for specialbiler, dog med hovedvægten lagt på amerikanske biler. Arrangørerne af Big Meet har spugt os, om vi vil lave et lille indslag lørdag formiddag – det ligger endnu ikke helt fast, hvilken form for indslag det bliver, men der overvejes Rover-Polo, ”soft” terrænkørsel (bakkekørsel) med passagerer eller evt. en lille Trophy-opgave mellem 2 hold. Uanset hvad det ender med, vil vi være at finde på festivalpladsen d. 11. august og muligvis også d. 12. august. Vil du vide mere om Big Meet 2001, så check under ”links” på regionens hjemmeside. Ønsker du at være med til at lave vores indslag, så kontakt Jørgen Metzдорff på tlf. 86 12 51 95.

### Finderup – 25-26. august (ikke endeligt)

Som meddelt tidligere, forsøger vi at leje Finderup i august måned. Det er desværre sådan, at vi ved Oasens deadline, endnu ikke har endeligt tilsagn fra forsvaret. Vi har dog valgt at offentliggøre denne dato, da den næste Oasen først er på gaden igen ca. 1. september. Vi er derfor nødt til at bede dig checke vores hjemmeside efter 1. juli for mere information omkring Finderup. Du finder et link på DLRKs hovedside. Har du ikke adgang til en computer, kan du efter 1. juli ringe til Jørgen Metzдорff på tlf. 86 12 51 95.

Såfremt aftalen går i stand, vil der blive adgang til området fra lørdag morgen kl. 9.00 og vi lukker terrænet igen søndag eftermiddag kl. 17.00. Der vil **ikke** blive mulighed for at komme ind og campere om fredagen!

### Øvrige kommende arrangementer

Vi arbejder i regionsledelsen med mange flere ideer til arrangementer, og der kan heriblandt nævnes:

Tid	Sted	Arrangementstype
Efterår	Hedeager	Terrænkørsel
Efterår	Ebeltoft Zoo	Familiedag/opvisning
Efterår	?	Efterårstur
Efterår	?	Spil-dag
Efterår	?	Terrænbevis
Vinter	?	Værkstedsdag
Vinter	?	Video/lysbilledaften
Vinter	?	Radiokommunikation
Vinter	?	Spøjsning af tovværk
Vinter	?	Besøg i synshal?
24-25 nov.	Finderup	Julefrokost

Vi vil vende tilbage med yderligere information efter sommerferien - ret til ændringer forbeholdes!

Har du forslag til et arrangement, er du velkommen til at kontakte en fra regionsledelsen. Vi har altid brug for nye ideer!

## Generel information

### Lån/leje af terræn

Som nævnt i Oasen for april, er Jimmy Henriksen blevet udpeget som koordinator for henvendelser vedrørende lån/leje af terræn i Østjylland.

Vi vil opfordre dig til at kontakte Jimmy på tlf. 40 74 67 48, hvis du kender til et område, vi kan leje/låne, også bare for en enkelt dag. Ligeledes vil vi opfordre dig til at kontakte Jimmy, hvis du lyst til at være med i et opsøgende arbejde omkring lån/leje af terræn i Østjylland.

**Regionsledelsen ønsker alle medlemmer og deres familier en lang og varm sommerferie!!!**

# Vestjylland

Sekretær: Finn Hovendahl 86-642964  
Kasserer: Anni west Hansen 97-335199  
Best.: Jan Ringgaard 97-529364

**Regionleder**  
Morten Krogager-Nielsen  
Østergade 2a  
7790 Thyholm  
tlf.: 97-872029  
Mobil: 22-282468

**Reservedelsmand & Klubbutik Jan Ringgaard 97-529364 e-mail: jr-transport@post.tele.dk**

## Gæve Vestjyder

Tiden er nu inde til øget is og brændstof forbrug.  
Sommer togtet kunne gå til landsarrangementet i uge 28.  
Dernæst til afslapnings basen Hedeager i uge 29 og 30.  
Bestyrelsen ønsker jer alle god rover sommer.

Lørdag den 18. august starter vi på tur i Aulum - Haderup kommune 100 km.  
grusvej

Vi starter på adressen **Tosmosevej** nr. ca. 4 Nybro 5 km. øst for Aulum. Regionen giver rundstykker **kl 10..**

For Dem med hus på krogen er der plads til frakobling. Vi begiver os på tur af grusveje, indtagelse af medbragt frokost ved hyggelig å. Hvor lang turen er vides ikke i skrivende stund, men der er jo ingen der siger at vi skal køre alle 100 km. der er i kommunen. Vi er tilbage ved start hen mod aften, hvor Chresten Frederiksen vil tænde op i sin nye grill, så vi alle kan grille vores medbragte ????. Skulle væske skal medbringes samt øvrig campings udstyr. Der er dømt hygge tur...

Det har gennem flere år været tradition at vi kører til Søgård træf hos Sønderjyderne i august eller september. Lige nu hvor jeg skriver dette, kender vi ikke til nogen dato; men hold øje med Sønderjyllands side..

Et andet måske er Oksbøl måske i september, se siden hos Midtjylland.

Der er åben for ønsker til træf idéer, bestyrelsen har måske vendt en tur til Holstebro terrænet i oktober. Og der sker måske også noget i Hedeager.  
Et er sikkert der bliver jule tur i december.

God sommer Morten

# Midtjylland

e-mail midtjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Benny Jepsen 75-860286  
Kasserer: Willy Jensen 75-860653  
Best. Henrik Kahns 75-210227  
Best. Jørgen Kristian Sørensen 75-873062

**Regionsleder**  
Thomas Holm  
St. Bredlundvej12  
8654 Bryrup  
tlf.: 75756663  
mobil: 20239223

**Reservedelsmand: Frimodt Petersen 75-873217 • Klubbutik: Pascale Noe, tlf: 75873189**

### Landstævne

Eftersom vi har lovet at hjælpe med Trial, har vi allernådigst fået lov at komme til stævnepladsen allerede lørdag hen under aften, så vi er en del der drager afsted. Flere fra den nordligste del af regionen vil sejle til Sjælland, så hvis du vil koble dig på sejlturen lørdag, så giv mig et kald (medlemmer af DCU eller FDM får rabat...)

### Fredag den 3. august: Klubaften

Hans Peter åbner dørene til klubaften. Pak grejet og kom afsted. Hans Peter bor på Borgergade 8 i Hjortsvang.  
Finde vej: Se sidste Oase  
(UTM32: 531.360 ; 6.194.060)

### 25-26 august: Finderup

Endnu engang i år inviterer østjyderne til Finderup. Hvad der skal foregå vides ikke, men det skulle da undre mig meget om ikke der sker flere spændende ting: Blandt andet er der vist nye regler for området på vej, som ikke gør det kedeligere at være der.  
Ved Oasens deadline ved Østjyderne endnu ikke om det er sikkert at de kan få Finderup, men se på deres hjemmeside på nettet eller ringe til Jørgen (reg. leder) og få klar besked. Han skulle vide besked efter 1. juli.

### Fredag den 7. september: Klubaften

Denne gang hos Leif og Lone.  
Det er vist første gang vi besøger dem, og af uforklarlige grunde har de valgt at lægge hus til hyggeaftenen. Ydermere har Leif fundet et stykke specialterræn, som vi må boltre os i lørdag den 8. sep, så tag campingvogn/telt med samt diverse overlevelsesgrejer, så skal vi nok få et par hyggelige timer.  
Leif og Lone bor på Lillerupvej 6 i Gedved.  
Finde vej? Se kortet:  
(UTM32: 551.500 ; 6.200.990)



### 14-16 september: Oksbøl 2001

I september har vi igen Oksbøl.  
Mød op og vær med. Vi vil blandt andet introducere et videreudviklet Team Safari løb, så har du lyst til at opleve området, så er dette muligheden. Alle regioner er velkomne. Mere information i næste nummer af Oasen.



### Siden sidst:

Med omkring 46342 minutter (i skrivende stund) til Landsstævne kan man ikke lade være med at have lidt sommerfugle i maven. Sidste år var det jo regionen der måtte yde, så i år skal vi rigtigt nyde. Jeg ved at flere næsten allerede har pakket vognen for at komme afsted.

Siden sidst er der jo sket meget: Vi har afholdt klubaften og en del afdelinger af Trialcuppen er afholdt, og der er nu kun én tilbage. Flere er allerede sikre på sejren i deres klasse, men der er dog stadig kamp på visse områder, så sidste afdeling bliver sikkert spændende.

Det er en god tid af året for Land Rovers. Hvis man gider køre lidt, er der et arrangement næsten hver weekend, så alle burde kunne få deres terrænlyst stillet. En del valgte at besøge Seest i Pinsen, og selv fra det store udland havde vi gæster. Vi havde også lagt op til et stort program med både Kims Ulvetime, hvor Kim egenhændigt (for)førte alle pigerne i regionen. Vi kørte for anden gang GPS-løb som blev vundet af Torben og Jørgen Kristian, som kun kørte 1,5 km forkert, efterfulgt af Michael og Carlsen, der klarede det med 5,3 km, stærkt forfulgt af Benny, Lasse, Kis m.fl. som klarede ruten med 6,5 km. Sidst kom Jørk med Copilot, som ikke havde fået nulstillet triptælleren, og derfor ikke kunne sige hvor lang en rute de havde kørt.



Pinse Tophyet blev kørt i bedste Land Rover ånd. Hold bestående af tre biler og seks mand knoklede for at vinde den eftertraktede vandrepokal.

Banerne var utroligt gode, og der var udfordringer for enhver; Både med og uden spil skulle de køres, og på enkelte baner gik bilerne pludselig i stå! Heldigvis kom der gang i dem når de var blevet moslet igennem pludder, bakker og sand.

Vinderne blev hold 8274 fra Midtjylland, så endelig kom pokalen hjem til regionen igen. Gid den måtte blive her i mange år... Men sejren var ikke så stor, for der var kun 30 point til 2. pladsen, som blev vundet af det Sønderdanske hold, der arbejdede flot, og som (heldigvis) brækkede en foraksel, og på tredjepladsen kom hold 109 fra Midtjylland, der kæmpede som heste.

Næste år bliver kampen hård, hvis vi skal vinde igen, så det er med at gå i gang med løbetræningen allerede nu, folkens. Endelig kørte vi også midtjyllands afdeling af TrialCup Vest, men dette resultat må du læse på TrialCup's side her i bladet.

Nu er der kun 46122 minutter til landsstævne...

*Thomas Holm*



Sekretær: Michael Witmarsh 62-633004  
Kasserer: Arne Ø. Knudsen 64-771723  
Best.: C.F. Jensen  
Best.: Jørgen Lundrup 66-153361

Regionsleder  
Niels E. Hansen  
Bøjdenvej 123  
5750 Ringe  
tlf.: 62-271594

Reservedeledsmand: Bo Hansen 64-872706 • Klubbutik Britta Johansen tlf. 64-442243



**Cop-vest på Fyn** blev afviklet i det nye terræn, dette super gode område bød på alt hvad hjertet kunne begære af terrænudfordringer, lige fra mudder til knastøre stejlebakker (V8 anbefales), godt over en snes glade LR freks havde sat hinanden stævne denne meget blæsende weekend. Trail kørslen blev afviklet på bedste måde, det viste sig i løbet af dagen at enkelte porte nok var en kende for stramme, så dette blev problem blev løst i fælles samråd og en god sportslig ånd. Mange tak til Midtjyderne for den talstærke deltagelse, og mange tak til alle som hjalp til at få arrangementet afviklet.





**Besøg SORD i Finderup**, Jo...Ja... dette var arrangementet som mange af os glæde sig til...men.. Det viste sig at være en oplevelse udover det usædvanlige, først skal det slås fast at SORD's Finderup arrangement var super godt, og at de

følgende oplevelser intet havde med klubben at gøre, men må nærmest betragtes som sort uheld. Jeg håber at vi nu har opbrugt Regionens uheldskvotet de næste mange år.


Under terræncorsering på gåben, lykkedes det Bo at falde yderst uheldigt, så han kvæstede sit håndled alvorligt, samt diverse andre skader, og måtte have assistance fra det lokale sygehus (inc. 1 gratis overnatning, kost, mm.), havde dette så været et eneste – men ak – døgn før fik den uheldige ejer af en grøn 110" også sin forrude smadret, (han havde øvelsen i rudeskift fra bagruden), så for dette ikke skulle være det eneste, havde min generator valgt at opgive lige når vi skulle til det sjove.... Ham LUCAS skulle holde sig til de der Star Wars film... Mange tak til SORD for et uforglemmeligt Arrangement, vi vil gerne komme næste år, (måske med en rigtig god ulykkesforsikring)

Region Fyns Oliemand Lars Jørgensen 64423554 efter kl 1900  
Motorolie, Gearolie, Dæk, batterier, mm.E-mail: LARS.JORGENSEN@IMAGE.DK


## Kommende arrangementer


- 4/7 **Afrika aften**, vi får besøg af en missionær som arbejder i Afrika, lige nu er han på ferie i Danmark, og vil gerne delagtiggøre os i alle de problemer og glæder som livet uden for civilisationen byder på, der vises billeder og fortælles gode historier fra buschen, snyd ikke dig selv for denne enestående oplevelse. Vi mødes på P-plads udenfor VUC i Ringe kl. 1930 
- 17-19/8 **Sommer Jubi fest på Langeland**, Region Fyn fylder 20 år, vi besøger Kim & Putte i nærheden af Snøde, kør mod Lohals der skiltes fra Snøde. Læs mere herom i næste Oase 
- 9/9 **Brobybanen, terrændag** 1000-1600, hyggekørsel, Find 5-vejskrydset ved Nr. Broby og kør mod Hårby 
- 30/9 **Agernæs terrændag** 1000-1600, hyggekørsel, sidste afd. af FM 2001 Du kan evt. komme hele week-enden....
- 6/10 **Greenlanening i det Sønderjyske** (se kommende Oase)
- 28/10 **Rudmebanen** 1000-1600, hyggekørsel,  Vi får besøg af SORD
- 2/11 **Klubaften**, vi besøger Gitte og Palle



Regionen er vært med kaffe og brød 

Signaturforklaringen

Medbring stole 

Medbring alt ægte camping 

Regionsleder  
Olav Knudsen  
Jernhytvej 29  
6500 Vojens  
tlf.: 74-541810

Sekretær: Tommy Petersen, 74-647447  
Kasserer: Elo Matthiessen, 74-762943  
Best.: Chr. Grevsen, 74-647001  
Best.: Dennis Kryger, 74-647767

Klubbutik Elo Matthiessen 74-762943 • Reservelandsmand Raimond Koch 74-571038

### Siden sidst.

Fremmødet ved besøg hos Superdæk var ikke helt så stort som vi havde forventet, men det var værst for dem der ikke mødte frem. Det var et rigtig godt arrangement som de havde stablet på benene, med mange rigtig gode tilbud.

### Trail-cup vest fyn

Region Fyn havde arrangeret et godt stævne, hvor der virkelig var mulighed for at prøve sine og ens bils evner af. Nogle af prøverne kunne godt have været brugt i et trophy arrangement. Hvordan gik det for øvrigt med dem der ville prøve at skaffe mængderabat på højre kofangerhjørner til range-rover. Jeg mangler stadig et.

### Pinse-træf i Seest.

Det lykkedes at stille et Sønderjysk hold til trophy. Vi havde kun brug for en smule hjælp, som vi fik fra tidligere og nuværende kolonier. Der blev kæmpet bravt og trods det at vi måtte køre med en død bil de sidste tre prøver lykkedes det os at blive nr to. Godt gået Sønderjylland.

### Als-rundt turen.

Da der var alt for mange tilmeldinger til turen, således at Danfoss-museet ikke kunne tage os, blev vi desværre nød til at aflyse den. En skam for alle dem der havde tilmeldt sig.

### Søgård.

På nuværende tidspunkt ligger det ikke helt fast hvordan Søgård kommer til at foregå. Det eneste vi kan love er at der bliver et Søgård-arrangement. Der vil blive sendt besked til alle regionsledere. Ydermere vil der kunne læses om det på region Sønderjyllands hjemmeside. Har nogle spørgsmål kan de kontakte mig på E-mail [helle.degn@worldonline.dk](mailto:helle.degn@worldonline.dk)

### Jordankre.

Når dette læses har jeg været med Helle på besøg hos region Midtjylland for at lave jordankre. Håber at få et eller to med hjem til regionen.

### Husk.

25 års jubilæum i Kalundborg i uge 28. Er der nogle der er interesseret i at køre sammen så ring til mig tlf.74647777

Med Rover-hilsen

Jesper

Husk alle jer der ikke plejer at komme, land-rover klubben er en familie klub hvor der er plads til alle. Tag og pak bilen med madpakker, telt, kone, børn og hund og drag afsted. Er du i tvivl eller har du spørgsmål så ring.

# Lolland-Falster

Sekretær: Martin Busk 40-359713  
Kasserer: Svend Callesen 40-316292  
Best.: Morten Langerup 21-777560

Regionsleder  
Viggo Hansen  
Nørre Skovvej 32  
4930 Maribo  
tlf.: 40-190690

Reservedeledsmand: Aksel Andersen 54-600025 • Klubbutikken Svend Callesen 40-316292

## Siden sidst:

Vi har været i grusgraven for at afholde vort årlige Pinse træf.

### Lørdag:

Dagen startede med kursus i teltslagning kun få bestod. Et Lolland-Falstersk bane forslag blev i dagens løb elimineret af en flok gæve Sydsjællinge. Med strålende vejr blev der lagt på grillen til en hygge lig aften i teltet.

### Søndag:

Man skulle tro at den lille grusgrav var brugt op...men på Lolland-Falster falder duggen tungt, ja så hen på formiddagen vrimlede det igen med rovere i Særslev. Hvad gør man når man får krampe i højrefoden... man træner selvfølgelig og endnu inden røgen fra Johns zink-lysbro havde lagt sig var der skabt endnu et nyt spor.

Vi på Lolland-Falster ser tilbage på Pinsen som en succes et helt dusin Rovere god opførsel og kun en knækket stikaksel...

På gensyn

## Kommende arrangementer

23.6 Sankt Hans hos Viggo. Vi griller en gris, medbring drikkeelse.  
S.U. 15/6 til 40190960

25-26.8 Stumpemarked og grill i Sløse. Der vil også være mulighed for at tage teorien til Grønt bevis. Tilmelding hertil nødvendig.  
Tlf.40359713

Vel mødt Martin

# Sydsjælland

Sekretær: John Karlsen 57-807373  
Kasserer: Henrik Eisvang 57-835561  
Best.: Verner Andersen 21-676774  
Best.: Jim Bo Johansen 57-642808

Regionsleder  
Lars Engelund  
Assensvej 36  
4700 Næstved  
tlf.: 55-724885

Reservedeledsmand: Henrik Petersen 55-769293

## Siden sidst

Vi har haft Sankt Hans fest på bredden af Sus-åen ved Holløse Mølle. Det er med stor tak til Preben fordi vi til stadighed får lov til at muntre os med diverse skøre påfund og konkurrencer i og omkring åen, inden vi sætter det store måltid til livs lørdag aften med uddeling af kammerat - skabspokal og kvæjpande som nogle af højdepunkterne. Nærmere omtale i næste nummer af Oasen.

Se endvidere sommerudgaven af INFO-nyt, der helt sikkert bringer billederne!

I regionen har der været lidt stille her i sommerperioden, men vi kommer stærkt tilbage senere på året.

## Kalenderen

Landsarrangement på Tømmerup Sportsplads ved Kalundborg i uge 28.  
Har du husket at tilmelde dig!

**Lørdag** den 18. august kl. 1300 besøger vi **Zone-Museet**, Skyttensvej 2 i Holbæk. Vi får rundvisning med guide. Besøget er gratis for medlemmer af region Sydsjælland. Medlemmer fra andre regioner betaler den sædvanlige pris for indgang (ca. kr. 20,00/person). Tilmelding til regionsledelsen **SENEST fredag den 10. august**.

Kom og oplev atmosfæren fra 60'erne med de gamle køretøjer og alt muligt redningsudstyr.

**Terrænkørsel i Munke-Bjergby** fra lørdag den 15. september, kl. 1200 til søndag den 16. september kl. 1800. God plads for camping!

**Antvorskov** kasernes øvelsesterræn ved Slagelse. Terrænkørsel **lørdag** den 13. oktober fra kl. 1000 – 1700. Et godt terræn med mange muligheder. Fornem vaskeplads!

**Faxe Kalkbrud** fra lørdag den 3. november, kl. 1200 til søndag den 4. november kl. 1800.

**Juletur** søndag den 16. december.

## Info

Verner Andersen – ham med oliebutikken – har fået nyt telefonnummer: **28 73 30 49**. Ring til ham, hvis du vil prøve om der er mere tilbage i oliebutikken. Han har ligeledes bjærgningsstroppe og reb til salg – og så er han god at spørge til råds om alt fra kartoffelavl til landrovere m.v.

Husk lige at tilmelde dig til kursus i terrænkørsel. Det er nødvendigt for dig at have det grønne terrænkørekort, hvis du vil deltage på egen hånd i vore arrangementer, hvori der indgår kørsel i terræn, eller hvis du vil gøre brug af klubbens forsikringsordning. Meld dig hos chefinstruktøren: **55 76 92 93**.

## Vi ønsker alle en rigtig god sommerferie og et godt landsarrangement.

## Kontaktlisten

Regionsleder:

engelving@mail1.stofanet.dk

Sekretær: john.s.karlsen@mail.tele.dk

Oliebutikken 28 73 30 49

INFO-nyt: 58 26 71 68

mayri\_a@hotmail.com

Chefinstruktør: 55 76 92 93

henrik\_petersen@hotmail.com

1914

# Nordsjælland

www.landover-nordsj.dk

Sekretær: Søren Nissen  
Kasserer: Bent S. Møller  
Best.: Nicolas Bergholdt  
Best.: Jacob Reinhold

**Regionsleder**  
Christian Holten  
Skovlæet 8  
2900 Hellerup  
tlf.: 70-201977  
nordsjaelland@landover-klub.dk

**Klubbutik & Reservedele RR Michael Val. 39 69 07 69 • Reservedele LR Michael Andersen 40-548937**

## Siden sidst

Der har været et enkelt kørsels arrangement i Høvelte hvor ca. 25 biler var ude at køre, en god dag for alle der var med. Ellers har der været lidt stille så vi glæder os til at komme ud og køre til Høvelte weekend den 10 – 12 august se nedenstående program, og kom og vær med.

## Kommende arrangementer

### 9 – 15 juni (Uge 28) lands arrangement

Husk at melde dig til lands arrangementet i uge 28, se andetsteds i bladet hvordan og hvor

### 8 august Teori til Grønt Bevis hos Box Auto kl. 19:00

Teori hos Box Auto, Tornevangsvej 88, 3460 Birkerød, tilmelding hos Chefinstruktør Jacob Vind på tlf.: 4976 6331

### 10 – 12 august Høvelte Weekend samt Grønt Bevis praktisk prøve

Traditionen byder regionen sine medlemmer på mad lørdag aften, dog skal man tilmelde sig på regionstelefonen senest den 6 august, og selv medbringe drikkevarer og noget at side på. Andre regioners medlemmer er meget velkommen mod et vederlag på 50 kr. pr. kuvert, samtidig skal vi også oplyse at det koster 50 kr. pr. dag for kørsel hvis man ikke er medlem i region Nordsjælland.

Vi vil meget gerne bede medlemmer der har lyst til at hjælpe med at afvikle konkurrencer og være officials om at melde sig i kontorvognen, da vi meget gerne vil have lidt hjælp.

## **Fredag**

17.00 Campen åbner. **Tilmelding** i kontorvognen  
18.00-20.00 Frikørsel i afmærket område  
19.00 Grillen er varm. Medbring selv alt hvad du skal spise og drikke  
20.00 Grønt Bevis for dem der har været til teori + gæstebevis  
22.00 Nat-O-løb – Tip-en-trettener. **Tilmelding** i kontorvognen

## **Lørdag**

09.00 - ? Frikørsel i afmærket område - Husk at respektere evt. opstillede baner  
09.30 Greenroading (fælles køretur i terrænet) for dem der har lyst  
14.00 Gymkhana **Tilmelding** i kontorvognen  
? Evt. bremsevask - henvendelse i kontorvognen  
19.00 Fællesgrill. Medbring selv drikkevarer. **Tilmelding** i på regions telefonen

## **Søndag**

06.30 Morgenvækning og aerobic  
08.00 - 14.00 Frikørsel i afmærket område - Husk at respekter evt. opstillede baner  
? Bremsevask. Hør nærmere i kontorvognen  
13:00 Trial (Husmands trial) **Tilmelding** i kontorvognen  
16.00 Terrænet lukkes, fælles oprydning alle gir' en hånd med !  
18.00 Campen lukkes – sidste mand forlader Høvelte

### 7 – 9 september Tur til Växasö i Sverige

Vi arbejder på endnu en tur til Sverige, få oplyst de nærmere detaljer på regionstelefonen. Du skal medbringe mad og drikke, telt og sovepose. Der er fælles afgang fra Helsingør fredag den 7 september kl. ca. 16:00 og hjemkomst søndag aften. På gensyn Søren/3266

# Bornholm

Sekretær: Lars Boss 23-267950  
Kasserer: Jack Kuhre 56-484307  
Best.: Evan Olsen 56-484282  
Best.: Frank Henriksen 56-481780

**Regionsleder**  
Stig Thomsen  
Moselykkevej 7  
3770 Allinge  
tlf./fax: 56-481099  
Mobil: 23-300999

**Klubbutik Stig Thomsen 56-481099**

## **Regionen har en efterlysning:**

**Medlemmerne i vores lille region må meget gerne deltage i vores arrangementer, det er ikke kun for bestyrelsens lyst og tilfredsstillelse at disse afholdes. Det er faktisk et stort arbejde at tilrettelægge så bak os op og deltag det er både hyggeligt og sjovt. Vi glæder os meget til at hilse på jer.**

## **Lørdag den 26/5 Grøntbevis**

**Åres første arrangement der blev gennemført .**

**Evan mødte frem vi siger hermed tillykke med beviset.**

**Der er tilmelding på alle arrangementer  
Senest dagen før til Stig på tlf. 56481099**

## *Kommende Arrangementer*

### **Lørdag den 23 Juni Sankt Hans bål-grill**

**Der må medbringes campingvogn, telt**

**eller hvad man nu har at overnatte i.**

**Regionen er vært med grill og mad,**

**Drikkevarer kan købes.**

**Stenløsevej 16 Olsker**

### **Lørdag den 14 til søndag den 22 juli (uge 29)**

**NB. Tidligere annoncerede tider var forkerte.**

**Bornholm Open 2001**

**Invitationen gælder til alle medlemmer af en landoverklub.**

### **Lørdag den 4 August Trial**

**Dalegårdsvej olsker Morgenbrød kl 930-1000**

**Hilsen 3534 Lars og 3660 Stig**

# Bornholm Open 2001

**Stenløsevej 16 Allinge /  
Olsker  
Tilmelding til Stig  
på tlf 56481099.**

**Program:**

**Lørdag den 14 Ankomst**

**Søndag den 15 tur til  
Brændegårshaven Joboland  
Far, mor og børn bliver glade  
Husk badetøj.**

**Mandag den 16 Fridag.**

**Tirsdag den 17 Gymkana  
Vi kæmper om regionens pokal**

**Onsdag den 18 oplevelses tur  
(Middelaldercenter)  
Meget spændende tur.**

**Torsdag den 19 Trial.**

**Fredag den 20 Natorintering.**

**Lørdag den 21 . Terrænkørsel  
Vi har lånt militærets øvelsesterræn,  
Om aftenen er der fællesspisning .**

**Søndag den 22 Opbrydning**

**Opholdet koster 300,- dkr. pr medlems  
nummer, for hele ugen  
Eller 50,- dkr. pr dag  
15,- dkr. for strøm pr dag**

**Der må påregnes at der skal betales for  
entre på nogle af turene.**

**Fælles spisning 75,- dkr. Pr. næse  
Børn under 14 år gratis**

**Vi har valgt at ligge alle arrangementer  
sidst på dagen så der også er mulighed  
for at lege turist og måske komme på  
stranden.**

**Dette er samtidig en mulighed for at  
vores egne medlemmer der er på  
arbejde også kan komme at deltage.**

**Mød frem og få en god oplevelsesuge.**

**Region Bornholm glæder sig til at se  
rigtig mange.**



## DANSK LAND-ROVER KLUB

**Formand:** Hartley Nielsen, Jyllandsvej 20, 5500 Middelfart ☎ 70 20 19 76  
**Sekretær:** Merete Kneis, Bogensevej 91, 5500 Middelfart ☎ 64 40 37 10  
**Kasserer:** Jens Hessel Dahl, Odensevej 26, 5690 Tommerup ☎ 20 68 19 76

e-mail: formand@landrover-klub.dk • kasserer@landrover-klub.dk • sekretær@landrover-klub.dk

### UDVALG I DANSK LAND-ROVER KLUB

#### FORSIKRING

Jørn Øhlenschläger  
Egshvilevej 14  
7700 Thisted ☎ 97 97 70 51  
forsikring@landrover-klub.dk

#### VETERANAFDELINGEN

Eli Birkemos  
Slagelsevej 167  
4400 Kalundborg ☎ 59 51 42 51  
veteraner@landrover-klub.dk

#### KØRSEL & UDDANNELSE

Lars Engelund  
Assenvej 36  
4700 Næstved ☎ 55 72 48 85  
uddannelse@landrover-klub.dk

#### FRILUFTSRÅD

Per Brunsgaard  
Bystævnet 15.A  
5792 Årslev ☎ 65 99 17 63  
friluft@landrover-klub.dk

#### KLUBBUTIKKEN

Tove Sanger  
Tyvelsevej 100  
4171 Glumsø  
☎ 57 64 32 27 fax: 57 64 32 26  
klubbutik@landrover-klub.dk

#### UDLAND

Morten Nielsen  
Østergade 2a  
7790 Thyholm ☎ 97 87 20 29  
udland@landrover-klub.dk

#### IT

Jesper Ellegaard  
ØlbyCenter 23  
4600 Køge ☎ 56 66 38 78  
it-udvalg@landrover-klub.dk

#### TERRÆN

Jan Ringgård  
Væselvej 80-82  
7800 Skive  
☎ 97 52 93 64

#### LOVUDVALG

c/o N. Bergholdt  
Ole Suhrs Gade 4. 3. th.  
1354 København K ☎ 40 60 70 75  
lovudvalg@landrover-klub.dk

#### TEKNISK BIBLIOTEK

Claus Kjøller  
Gl. Hellebækvej 61 B,6  
3000 Helsingør ☎ 26 71 50 60  
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk





# KALENDEREN

## Juli

- |           |                  |                     |
|-----------|------------------|---------------------|
| 9. - 15.  | Nordvestsjælland | Landsarrangement    |
| 10.       | Østjylland       | Markedsdag          |
| 14. - 22. | Bornholm         | Bornholm Open 2001  |
| 16. - 29. | Vestjylland      | Hedeager sommeråben |

## August

- |           |                  |                          |
|-----------|------------------|--------------------------|
| 3.        | Midtjylland      | Klubaften                |
| 4.        | Bornholm         | Trial                    |
| 8.        | Nordsjælland     | Grønt bevis              |
| 10. - 12. | Nordsjælland     | Høvelte weekend          |
| 10. - 12. | Østjylland       | Big Meet                 |
| 11.       | Østjylland       | Sjov i teltet            |
| 18.       | Nordvestsjælland | Beach/grill party        |
| 18.       | Sydsjælland      | Zone-Museet              |
| 18.       | Vestjylland      | Tur i Aulum/Haderup      |
| 19.       | Nordjylland      | Oudrup Grusgrav          |
| 25. - 26. | Lolland-Falster  | Stumpemarked             |
| 25. - 26. | Østjylland       | Finderup (ikke endeligt) |
| 7. - 9.   | Nordsjælland     | Vöxasö i Sverige         |
| 7.        | Midtjylland      | Klubaften                |
| 14. - 16. | Midtjylland      | Oksbøl 2001              |
| 15.       | Sydsjælland      | Terrænkørsel             |