



oasen

Medlemsblad for Dansk Land Rover klub



Nr. 11 November 2001

Annoncepriser

1:1 format 123,5 x 180mm	1075,-kr.
1:2 format 123,5 x 86mm	625,-kr.
1:3 format 123,5 x 50mm	450,-kr.

Tillæg ved tryk i 2-farver	1000,-kr.
Tillæg ved tryk i 4-farver	3000,-kr.

Ved indrykning af samme annonce i 6 eller flere på hinanden følgende blade, fratrækkes der 20% pr. indrykning.

Ved indrykning af mere end 2 efter hinanden følgende blade gives 10%

Priserne forudsætter reproklart materiale.

Alle priser er excl. moms.

Oasen tilbyder at opsætte annoncer og / eller tilretning fra nr. til nr.
- kontakt os for nærmere oplysning.

Annoncemateriale som ikke er reproklart vil blive påregnet extra omkostninger.

Ved reproklart materiale forstås:

Film

Positiv spejlvendt 54#
Ved 4-farve billeder anbefales det at bruge UCR/GCR. Summen af punktprocenten i 4-farver må ikke overstige 300%

Digital

Annoncen opsat i Quark Xpress i 1:1 (mac)
Medfølgende alle skrifter, billedfiler (eps eller tiff) og et print af den færdige annonce.

Artikler & Annoncemateriale

Stof skal være redaktionen i hænde senest den 8. Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs meninger og synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

Indhold

Redaktionens hjørne	5
GPS-løb i Ungarn	7
Teknisk Bibliotek	9
Trophy for begyndere	10
Behagelig navigation	12
Russia 2002	16
DM i Land-Rover Pulling	17
Medie møde	18
Per Bærentzen	21
At pløje den Sønderjydske mark	26
Invitation til Hedager	32

Annoncer i OASEN

Højbys Bil Center	4
Bilcenteret Peer Glad a/s	6
BOX Auto	8
Midtjydsk Reserveredslager	8
Cimber Assurance	14
Williams	15
Naturgalleriet	16
Auto Trend Aalborg	19
DK-Benzin og Autoteknik	20
Højholt Naturcenter	24
Team Berthelsen	25
Army-varer	26
Ole Melgaard a/s	27
Agerskov Auto-Teknik	28

DL-RK's Hovedbestyrelse

Formand

Hartley Nielsen
Jyllandsvej 20
5500 Middelfart
tlf. 70 20 19 76
e-mail: formand@landrover-klub.dk

Sekretær

Merete Kneis
Bogensevej 91
5500 Middelfart
tlf/fax 64 40 37 10
e-mail: sekretaer@landrover-klub.dk

Kasserer

Jens Hesseldahl
Odensevej 26
5690 Tommerup
tlf. 20 68 19 76 fax. 64 75 22 59
e-mail kasserer@landrover-klub.dk

Regionsider

Regionsider skal være redaktionen i hænde senest d. 8. måneden før. Hvis der ikke skal bringes nogen regionside bedes dette meddelt senest den 8. Alt stof til Oasen kan fremsendes på diskette, pr. mail eller på papir. Stof som sendes på diskette bedes suppleret med angivelse af tekstformat (tekstbehandlingsformat) samt udskrift.

E-mail

Regionale sider via e-mail modtages helst med vedhæftede Word dokumenter i RTF format. E-mail til regionale sider, sendes på adressen regionsider-oasen@landrover-klub.dk og skal senest afleveres den 8. kl.14.00.

Alle invitationer fra søsterklubber og regioner til arrangementer bringes gratis så længe annonceringen ikke har karakter af reklame. Har invitationen reklameværdi anses den som en kommerciel annonce og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Eftertryk er tilladt med tydelig kildeangivelse



www.landrover-klub.dk

Redaktion

Ansvarshavende, DTP, annoncer

Andreas Bekker
Kirketerpvej 25
9541 Suldrup
tlf. 98 38 71 29 fax. 70 25 19 76
oasen@landrover-klub.dk

Annoncer

Kris Binder
Holbækvej 27
8950 Ørsted
tlf. 22 41 19 49 fax. 70 25 19 76
annoncer@landrover-klub.dk

Roverbørsredaktør

Jette Juel Binder
Holbækvej 27
8950 Ørsted
tlf. 40 90 12 43 fax. 70 25 19 76
roverboersen@landrover-klub.dk

Redaktionssekretær

Steen E. Jensen
Platanvej 6
8370 Hadsten
tlf. 86 98 20 40 fax. 70 25 19 76
oasen@landrover-klub.dk

Redaktionssekretær

Bo Allan Jensen
Virupvej 4D
8530 Hjortshøj
tlf. 86 74 33 32 mob. 29 62 43 13
oasen@landrover-klub.dk

Al billedmateriale via mail til redaktionen sendes til dagensbillede@dlrk.dk

Trykning

Antonsen Bogtryk/Offset 9100 Aalborg

TRYKOPLAG: 2300

OASEN POSTGIRO 1 72 18 79

Oasen SE Nummer 39 81 29 59

Forside

Motiv fra trophy for begyndere

foto: Bo Jensen

oasen.dlrk.dk



Hos Høybys Bil Center A/S kan udvalgte Land Rover modeller fremvises.
Hvis du er interesseret tilbyder vi gerne en prøvetur i brugte og nye modeller.

Brugte Land Rover på lager:

1995	Range Rover	3.9	Plymouth Blue	km. 75.000	Kr. 119.900,-excl. moms
1997	Defender 90"	TDI County	Blåmetal	km. 83.000	Kr. 174.900,-
1997	Defender 90"	TDI Pick Up	Coniston Green	km. 80.000	Kr. 164.900,-
1997	*Range Rover	4.6	Oxfordblue	km. 42.000,-	kr. 799.900,-

*Autobiography navigation, extra træ, 18" fælge, privacy glass, indfarvede spejle og kofangere

2001 model front. evt. på gule plader. Kr. 419.900,00

Billeder af disse brugte biler kan ses på vores hjemmeside, alle priser er + lev.omk.

Høybys Bil Center A/S
Bistrupvej 126 Birkerød Bilby
Tlf.: 45 81 78 08, fax: 45 81 11 18
www.hoyby.dk, hoyby@hoyby.dk
man-fre 9-18, lør-søn 11-16

Redaktionens

Hjørne

Kære læsere

I skrivende stund, oplever vi, tydeligere end aldrig før, at verden er blevet mindre, takket være den teknologiske udvikling. Informationerne, fra den modsatte side af kloden, er fremme til alle jordens indbyggere, stort set i samme sekund at mediapparaterne er tændt, man oplever også at den vestlige verden står sammen, for at bekæmpe terror, en opgave som nærmest virker håbløs.

Teknik og sammenhold er også noget som vi ser i vores lille »interesse organisation«.

Det er hvermand's eje at kunne »eksponere« sig via nettet.

Det er derfor også vigtigt, at vi som organisation er enige om hvem vi er, og hvad vi bruger hvilke medier til. Jeg tror personligt på, at hvis vi som klub bruger de forskellige medier, til det som de hver især er gode til, så vil vi fortsat i fremtiden markere os som en stærk organisation, der beviser at vi er én helhed, som kan stå sammen, ligegyldig hvilke »redskaber« vi får i hånden.

Men hvis vi som enkelt personer, forsøger at køre vores eget løb, kun optaget af vore egne ideer og interesser, kan vi uagtsomt, komme til at modarbejde klubbens overordnede interesser.

DL-RK er heldigvis en demokratisk klub, men det tynde fremmøde til mediemødet i Kolding i oktober, tyder på, at klubbens regionale internetskrivere, ikke har interesse i medindflydelse. Det tror jeg nu ikke er tilfældet, men måske handler det om, at klubben skal vænne sig til at den faktisk har et medieudvalg! Lad os da håbe dette er tilfældet! De gik under alle omstændigheder glip af et godt møde med masser af visioner og god debat. Se mere herom inde i bladet!

Vores opgave som redaktion er at værne om Oasen's eksistens, det vil vi gøre ved at være standhaftige, både med vores indlæg, men også med hjælp fra klubbens øvrige medier og ikke mindst med hjælp fra klubbens øvrige skrivende medlemmer.

Oasen føler sig privilegeret, for den bliver nemlig læst over alt, det skulle undre mig, om ikke du netop nu sidder på toilettet og læser dette.

Det eneste som måske kunne gøre os nervøse, er at du lige er løbet tør for »papir«

Vi har vi selvfølgelig taget højde for eventuelle fristelser, blandt vores læsere, ved at lade bladet trykke på lidt kraftigt papir.

Vi føler os også privilegerede, da vi under annonceringen efter afløser for Jette og Kris, har fået så mange henvendelser, at vi har måttet afvise nogle. Jeg vil på klubbens vegne, sige tusinde tak for jeres interesse. Vi håber at vi evt. kan vende tilbage til jer, hvis der skulle opstå en »akut underbemanding« i redaktionen.

Samtidig vil jeg byde Frimodt Petersen og Jimmy Roed velkommen i »folden« Jimmy vil i løbet af de næste måneder overtage Jettes gøremål med Roverbørsen, og Frimodt har mod på at overtage Jens Hesseldahl's og Krise's opgaver, som er henholdsvis Oasens regnskab og kontakten til annoncørerne. Frimodt vil af praktiske årsager, først overtager regnskabet pr. 1. januar 2002 således at Jens Hesseldahl gør dette regnskabsår færdigt.

Oasen har ved samme lejlighed fået en freelance fotograf, Bo Petersen som også gerne vil tilbyde lidt frivillig hjælp. Bo er til daglig professionel reklamefotograf så I kan roligt forvente en del gode billeder i fremtiden.

AB

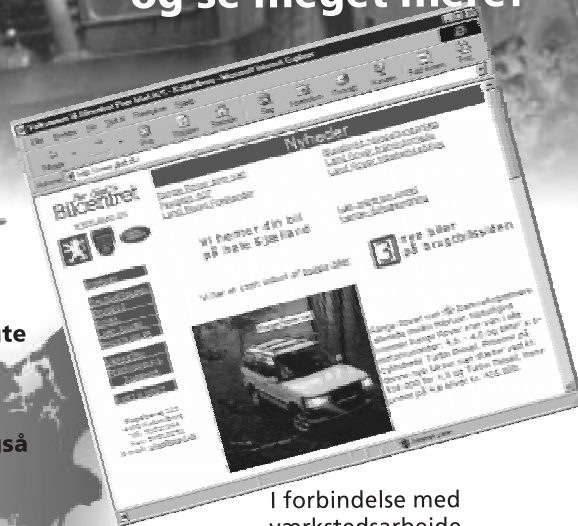
Danmarks største Land Rover forhandler

Klik dig ind på
www.glad.dk
og se meget mere!

Vi har de reservedele
du skal bruge
- både nye og gode brugte

Vi er eksperter i
forsikringskader
og klarer selvfølgelig også
alt papirarbejdet.

Ring og få tilsendt
brugtillisten!



I forbindelse med
værkstedarbejde
har vi effektiv hente-bringe-ordning
på hele Sjælland.



Peer Glad A/S
Bilcentret

Autoriseret Land-Rover forhandler

WWW.GLAD.DK

SLAGELSEVEJ 121 • KALUNDBORG • TLF. 59 51 10 64

Reklameservice Erik Johnsen

GPS-løb i Ungarn

af Søren Wiberg

På min rundtur til vores nordiske Land Rover venner her i sommers (se september-nummer) mødte jeg mange interessante personer. En af dem var en gut fra Ungarn, der var ved at arrangere et GPS-løb rundt i hele Ungarn. Vi aftalte, at han skulle kontakte mig, når der var mere nyt om sagen. Det har han nu gjort, og det ser ud til at blive et spændende arrangement.

Løbet

Selve løbet varer 48 timer og bliver afholdt d. 28 - 30/12 i år. Der vil være udlagt 100 poster, som deltagerne får koordinaterne på.

Opgaven er at finde så mange poster som muligt inden for de 48 timer, og dermed indsamle så mange point som muligt. Koordinaterne bliver offentliggjort over Internettet ved løbets start og man må starte hvor man vil, men man skal nå tilbage til hovedkvarteret inden for de 48 timer, ellers er man diskvalificeret.

Har man ikke adgang til Internettet ved løbets start, vil der være mulighed for dette på løbets hovedkvarter.

Det vil ifølge arrangørerne være praktisk umuligt at nå at finde alle 100 poster, da det vil betyde at man skal køre omkring 2000 km., hvor meget af kørslen vil foregå på jordveje og off-road. Så deltagerne vil være nødsaget til at vælge den rækkefølge de vil finde posterne i og hvor mange de vil satse på at nå inden for de 48 timer.

Efter løbet vil der være præmieoverrækkelse, hvor den bedste 1/3 af deltagerne vil modtage præmier.

Start- og sluttidspunkt

Det præcise starttidspunkt er d. 28 december 2001 klokken 18.00, et hvilket som

helst sted i Ungarn (Hovedkvarteret inkluderet).

Det præcise sluttidspunkt er d. 30 december klokken 1800 ved løbets hovedkvarter.

Regler

Deltagerne har, når andet ikke er oplyst, lov til at benytte alle veje og spor, der er åben for færdsel.

Posterne vil ikke være placeret mere end 100 m. fra vej eller spor.

Deltagere der kører fast må modtage hjælp fra andre deltagere, men det betyder, at man skal afgive 3 point til den hjælpende bil.

Deltagelse er kun tilladt i en indregistreret »off-roader« med gyldig forsikring.

Alle de deltagende biler deltager på egen hånd, men det er tilladt for flere biler at slå sig sammen i mindre grupper.

Vinderen er den bil, der når hovedkvarteret med de fleste point inden for de 48 timer.

Obligatorisk udstyr:

Trækpunkter for og bag på bilen.

Minimum et 8 tons trækreb og to sjækler.

Vinterdæk og snekæder

En GPS, gerne en håndholdt

Pris:

Tilmelding og betaling frem til d. 30 oktober: 110 Euro (for 2 personer i 1 bil).

Tilmelding og betaling mellem d. 30 oktober og 30 november: 130 Euro (for 2 personer i 1 bil).

Yderligere information om løbet og tilmelding kan findes på vores hjemmeside:

www.wiberg-wiberg.com

BOX- -AUTO

LAND ROVER RANGE ROVER

Værksted Reservedele

v/Jan Oxfeldt

Tornevangsvej 88
3460 Birkerød

Tlf. 45 82 81 90
Fax. 45 81 81 90
www.boxauto.dk
jan@boxauto.dk

Danmarks billigste priser

Og Skandinaviens største lager
i udstyr og reservedele
til alle Land Rovers og
Range Rovers

www.midtjydsk-reserve.dk



**MIDTJYDSK
RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - 8800 Viborg
4wd@midtjydsk-reserve.dk
Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254

Teknisk Bibliotek

af Claus Kjøller

Land-Rover klubbens tekniske bibliotek...
Hvad er det og hvad kan du bruge det til ?
DLRK har gennem årene oparbejdet en
temmelig stor samling af teknisk litteratur -
Reservevedelskataloger, Reparationshåndbøger;
Service Træningsvejledninger, Salgsma-
teriale o.m.a.

(Din regionsledelse har en komplet
fortegnelse).

For at denne videnssamling kunne være til
glæde for flest mulige, blev det for nogle år
siden besluttet at etablere et Teknisk
bibliotek, som jeg nu har den udelte
forøjelse af at administrere.

Hvad kan man låne

Der er det specielle ved biblioteket, at man
ikke kan låne noget som helst!
Erfaringen har nemlig vist, at det kan være
mere end almindeligt svært at få udlånt
materiale tilbage inden for en overskuelig
tidshorisont.

Til gengæld kan man få fotokopier af det
materiale man skal bruge, ikke store ud-
drag / hele bøger, kataloger og manualer,
men f.eks. genopbygningsvejledning til en
LT77 gearkasse, farvekoder til Range Rover
fra 1983-87, specialudstyrsoversigt til LR
88" Serie III, monteringsvejledning til Koe-
nig Spil. Ja, selv en håndbog i udbedring af
vandindtrængnings-skader i en 109" Stw
findes på hylderne...!

Søg og du skal finde

Har man ikke brug for skriftligt materiale,
men søger man bare svar på et eller andet
teknisk eller Land-Rover historisk spørgs-
mål (f.eks. tilspændingsværdier på en CAV
dieselpumpe, om det var i 1951 eller 1952
at positionslygterne blev flyttet fra torpedo-

pladen til skærmene eller hvornår man
skiftede fra engelske tommer til milli-
meter...) så vil biblioteket i de fleste tilfælde
kunne finde svaret.

I øjeblikket omfatter samlingen primært
materiale for køretøjer op til 1993, men der
sker løbende supplering så vi kan komme
ajour med de nyere modeller.

Hvordan gør man

Man kan sende et brev til:
Claus Kjøller
Gl. Hellebækvej 61 B
3000 Helsingør

Man kan sende en e-mail:
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk

Man kan ringe:
+45 2671 5060 (mellem 17.00 og 22.00)

Hvad koster det

Ikke noget.....ud over det kontingent du
allerede har betalt.

Husk....

Har du relevant materiale liggende som du
synes skulle komme andre tilgode, eller du
hører om et værksted eller forhandler der
vil af med deres samling af LR materiale, så
tøv ikke med at kontakte »bibliotekaren«.

Trophy for begyndere.

tekst og foto Bo Jensen



▲
Koncentrationen lyste ud af deltagerne

Fuglesang i skoven er iorden, men V8 ►
lyd er nu bedre

◀90" lige før tovtrækkeriet

Region Østjylland inviterede i november alle der ville vide noget om trophy, til trophydag. Sjelle Autoværksted lagde lokaler til den teoretiske del. Jan og Per Bertelsen og østjyllands regionsleder Jørgen Metzdorff stod for undervisningen. Efter fremmødet at dømme, var det et populært emne der her blev taget op. Vi er sikkert en del der kan huske det første møde med et trophyhold ude i terrænet, nysgerrighed over hvad der foregik, samt de uforståelige ord der fløj gennem luften: »Vi skal bruge

en sjækel« Hvor fa.. er kasteblokken henne, »kom nu med det jordanker« eller andre mærkelige ord som, for tilskueren uden erfaring i trophyets mysterier, var uforståelig tale. Nogle har, efter at have overværet et trophy, selv fået lyst til at komme med på et hold, eller selv danne et trophyhold. Men hvad skal man egentlig investere for at kunne køre trophy, og ikke mindst hvordan virker grejet. Alt dette, og mere til fik vi så at vide til »begynder arrangementet«



Et par Land Rovere med alt udstyret ombord var centrum for undervisningen. De forskellige dele og deres funktion blev nøje gennemgået for alle. Specielt blev der gjort meget ud af Highliftens funktioner. Dels alle de nyttige ting man kan bruge sådan en til, dels en masse omkring sikkerhed når man bruger den. Ingen tvivl om at High-liften er et godt stykke værktøj, men samtidig er den jo ikke helt ufarlig, hvis den bliver håndteret forkert. I det hele taget blev der talt en del om sikkerhed. Der er jo ingen grund til at komme til skade ved at dyrke denne herlige konkurrenceform.

Efter at alle havde fået den grundlæggende viden, om de forskellige »trophyværktøjer«, blev det tid til at afprøve nogle af teorierne i praksis. En mindre skov var

rammen om den praktiske del af undervisningen. De der havde lyst, kunne, under kyndig vejledning, prøve kræfter med terrænet. Der var en lidt nervøs tøven hos deltagerne at spore lige i starten, men inden længe var en del mænd og kvinder i gang med at »prøve kræfter med naturen« En enkelt deltager (som overhovedet ikke er nybegynder) fandt ud af at et kængurugitter ikke er det værste at have monteret, når den eneste måde at bremse Defenderen ned af en fedtet skråning på, er et strategisk placeret træ. Jeg er sikker på at alle deltagere fik et ordentligt skud adrenalin fra tid til anden den eftermiddag. Jeg er også sikker på at deltagerne fik en god introduktion til at kunne begå sig på et trophyhold fremover.

Behagelig navigation

Tekst og foto Bo Jensen



Jeg har fået en ny veninde, jeg vil næsten sige kæreste. Jeg ved egentlig ikke hvad hun hedder, eller hvordan hun ser ud, eller hvor gammel hun er, og jeg er egentlig også fløjtende ligeglad. Næh, det er hvad hun kan bruges til jeg er interesseret i. Lidt ved jeg dog om hende: Hun har en yderst behagelig stemme, hun hidser sig ALDRIG op, hun er tålmodig, og følger mit mindste vink, uanset om hun er enig med mig eller ej. Hun svarer ALDRIG igen, hun mister (næsten) aldrig overblikket og hun ved hvor jeg vil hen her i livet, og retter sig betingelsesløst efter mine luner. Kun ganske få gange er hun ude på at lede mig på gale veje.

Jeg kommer lige i tanke om at jeg da godt ved hvad hun hedder:

VDO Dayton MS 4200

Er navnet på denne herlige kvinde, der

leder mig på rette vej. Jeg købte hende i Århus på udsalg.

For at få hende blev jeg også nødt til at købe en VDO Dayton navigationsradio, da hun er totalt afhængig af elektronikken i radioen.

Det der med at finde vej er ikke min stærke side, og at læse og forstå koordinater er helt uden for min fatteevnes rækkevidde. Men en GPS ville jeg have, og valget faldt på VDO's MS 4200. Navigationsradioen har samme mål som en almindelig stereoradio og ser ud som sådan én, bortset fra en masse trykknapper og en lille informationskærm midt i radioen.

Sådan virker den

Uden at gå i detaljer vil jeg kort beskrive hvad GPS (Global Positioning System) går ud på. Ovenover os findes der ca. 27 GPS

satellitter som hver »snurrer« rundt om jorden hver 12. time i en højde af 21.000 km. For at modtage 3-dimensionelt (længde, bredde og højde), kræves det at navigationsradioen modtager signaler fra mindst 4 satellitter. Radioen har kapacitet til at modtage signaler fra 8 satellitter, hvilket giver en nøjagtighed på mellem 30-100 meter, men andre indbyggede sensorer forbedrer denne nøjagtighed.

Digitaliseret landkort

For at få noget fornuftigt ud af signalerne, kræves der et digitaliseret landkort, hvilket følger med radioen på en CD. Cd'en indeholder samtlige veje i Danmark, store dele af Sveriges veje, samt det overordnede vejnet i Europa. Går turen til et andet land, må man købe dette lands kort-CD. Desværre er det ikke helt billigt, prisen er ca. 1.000 kr pr. CD.

Praktisk beskrivelse

Rent praktisk foregår navigationen på følgende måde: Forestil dig at du holder i Bogense på Fyn, og skal en tur til Blågårdsgade i København. Du tænder radioen, trykker på navigationsknappen. Det første du skal taste ind er hvilken by du vil til. (Faktisk er det egentlig ikke byen systemet er interesseret i, men kommunen hvor byen befinder sig.) For at hjælpe dig med at finde den rigtige kommune, følger der en kommune/by oversigt med navi-radioen. Derefter taster du selve adressen og husnummeret ind. Dernæst kan du vælge forskellige ruteprioriteringer. Du kan vælge mellem »optimal køretid, optimal distance« eller »undgå hoved/motorveje«. Efter få sekunder er systemet parat til at navigere dig sikkert frem til dit bestemmelsessted. Det foregår på 2 måder, via skærmen og via den søde kvindestemme i dine højttalere. På skærmen vises der forskellige informationer. Se figur i næste spalte øverst:



Øverst ses navnet på vejen du drejer ind på, næste linie fortæller afstanden til vejen. Pilene viser hvilken vej du skal dreje. Den nederste del af skærmen viser hvor langt du har til dit bestemmelsessted, samt det aktuelle klokkeslæt. Du har mulighed for at ændre hvad der skal vises i den nederste del af skærmen. For eks. kan du vælge at få vist beregnet ankomsttidspunkt.

Kvindestemme hæver trafikikkerhed

Skærmen er god til at få et hurtigt overblik over hvor du er og hvor langt du har tilbage af din rute, men det er jo ikke særligt trafikikkert at sidde og glo på skærmen i alt for lang tid ad gangen. Det er her denne dejlige kvindestemme kommer ind i billedet. Selvom du hører radio, skal hun nok finde vej til dine ører. Hver gang hun skal guide dig, dæmper hun radioen og afleverer sine meddelelser. Tag f.eks. Ovenstående figur. Her vil hun, ca. 1,5 km. før du skal dreje, gøre dig opmærksom på at der er et højresving forude, umiddelbart før du skal dreje, vil hun venligt sige »Om 200 meter drej til højre«. Sådan er det også med rundkørsler. »Tag den tredje frakørsel« Hvis du vælger at overhøre hende, eller bevidst kører en anden vej end angivet, vil hun tålmodigt bede dig om; Hvis det er muligt, foretag en U-vending. Det gør hun 2 gange. Hvis du stadig ikke reagerer, planlægger anlægget lynhurtigt en ny rute

for dig. Prøv en gang at byde din mand / kone dét. Jeg er sikker på at kvinden i højtalerne taler pænere til hver en tid.

Erfaring

Efter at have brugt navigationsanlægget i 3 måneder må jeg konstatere at det virker. Det er yderst sjældent at jeg er blevet fejlnavigeret, meen det sker da. En enkelt gang har systemet bedt mig om at køre tværs over en midterrabat og videre op af en stejl skråning for at ende i en nydelig have. Nok kører jeg LR, men der er grænser for hvad jeg tør. Hvis en vej ikke findes på kort-CD'en kan systemet selvsagt ikke navigere, men helt uden hjælp er man ikke. Hvis der opstår noget som navigationen ikke kan genkende, det kan være et vejkrøds der for nylig er lavet om til en rundkørsel, går maskinen over til at vise hviken retning dit bestemmelsessted befin-

der sig. Men lige så snart du kører ind på en vej som systemet genkender, går den i rigtig navigationsvisning. Jeg vil tro at navi-anlægget har en »træfsikkerhed« på 95% .

TMC

Navigationsradioen giver selvfølgelig trafik-informationer som de fleste moderne radioer gør, men derudover har den et system, TMC (Traffic Message Channel) som følger med i om der er trafikale problemer på lige netop den rute du har planlagt. Hvis du f.eks. kører på motorvejen og der er sket en ulykke eller andet der giver kødannelse, vil TMC informere dig om problemet, og du vil blive spurgt om navigationen skal lave en alternativ rute til dig som leder dig uden om trafikken.

TMC er også i stand til at advare om glatte veje, tåge, samt andre vejrforhold der er på din rute.

Min konklusion er at navigationsradioen kan bruges i mange situationer, men også at det er et rigtigt sjovt stykke legetøj, som kan undværes. Jeg har da stadig mit back up system monteret: Min gode gamle kone, hendes briller og et papirlandkort. Og det er da heller ikke så ringe endda, om end hun ikke er helt så hurtig og præcis. Konen er jo helt klart ubetalelig, mens VDO Dayton MS 4200 koster 13.449 kr. plus montering til ca. 500 kr.

PS. Til Land Rover pigerne, skal det lige siges at navigationsudstyret også leveres med en dyb mandestemme.

Oasen har rettet henvendelse til til firmaet Auto-Lys i Aabyhøj for at se om der var noget rabat at hente. Det gav »pote«. Firmaet tilbyder rabat på følgende navigations-systemer. MS 4200: 12.000 kr, normalpris: 13.499 kr, og MS 5000: 14.500 kr. (normalpris 16.999) Priserne er alle incl. moms.

Montering i forbindelse med køb koster 500 kr. Adressen er: Auto-Lys, Mjølnersvej 14. 8230 Aabyhøj, og de har telefon: 86155011. Du skal tale med en der hedder Peter Jensen.

Sig at du kommer fra Land Rover klubben.

Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og dine FORSIKRINGER er i de bedste hænder hos

Cimber assurance

Trekroner Forsikring
Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75
Fax 48 14 27 90

Vi dækker selvfølgelig terrænkørsel & privat buskørsel i udlandet



LAND-ROVER ejere se her!

De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

Landrover holder længe. Klippe ud og gemme!

Landrover holder længe. Klippe ud og gemme!

Russia 2002

af Peter-Martin Hjort

Det første møde om turen er nu afholdt og der er lukket for yderligere tilmeldinger.

Følgende 6 medlemmer er tilmeldt turen:

Benny Rosenkilde	Region Østsjælland
Peter Thaarup Olesen	Region Midtjylland
Jan Schou	Region Sydsjælland
Klaus Sejr Larsen	Region Sydsjælland
Stig Møller	Region Nordsjælland
Peter-Martin Hjort	Region Nordsjælland

Vi bliver 14 personer, deraf to børn og to tolke. Bilerne bliver 5 stk. 110" og én 90".

Gruppen har opstillet følgende formål for turen:

- At opleve den russiske kultur.
- At køre over Ural-bjergene.
- At udvide Land Rover folkets horisont mod øst.

På et fælles møde har gruppen besluttet sig for den eksakte rute til Ural og retur.

Gruppen er meget homogen med så mange forskellige kompetencer at enhver situation kan tackles og dette forhold vil komme alle på »Russia 2002« til gavn.

Planlægningen er i fuld gang og der er ved at blive indkøbt udstyr, bl.a. et WARN spil. Bilerne er ved at blive bygget op, så de kan klare de mange strabadser, selvom vi ikke i skrivende stund ved, hvilke udfordringer vi vil blive udsat for.

Der er aftalt flere møder, hvor vi skal lære hinanden bedre at kende og koordinere mad og reservedels indkøb. Desuden har vi aftalt at mødes til terrænkørsel i foråret i Finderup for at se hvordan bilerne og personerne reagerer under en hel week-end sammen.

DM i Land Rover Pulling



Den 17.06.2001 arrangerede Region Nordsjælland Danmarks Mesterskab 2001 i Land Rover Pulling på Ryegård Internationale Tractor-Pulling Arena i Græse på Sjælland. I alt 13 køretøjer deltog i løjerne.

Der blev afholdt træk i følgende 3 klasser:

* Klasse I B 4 deltagere i Range Rover

* Klasse II A 4 deltagere i køretøjer af anden etnisk oprindelse end engelsk

* Klasse I A 4 deltagere i 110" og 1 deltager i 90"

Resultaterne i de enkelte trækklasser blev følgende:

KLASSE I B							
Startnr.	Medl.-nr.	Navn	Køretøj	1. træk	2. træk	Pull-off	Placering
3	3827	Nicolas Bergholdt	RR	83	83	73	1
5	4638	Michael Jalving	RR	78	57		3
6	4554	Henrik Glibstrup	RR	81	83	70	2
12	3459	Dan Madsen	RR	65	65		4
KLASSE II A							
1	2726	Rune Dahlstrøm	Toyota	89	FP	86	2
2	2921	Henrik Petersen	Unimog	FP		55	3
7		Jes Andersen	Toyota	FP		87	1
10	5548	Flemming Novak	Toyota	68	57		4
KLASSE I A							
4	4532	Kenneth Jalving	110"	57	78		2
8	2660	Christian Holten	110"	67	70		4
9	4625	Hans Pedersen	90"	72	71		3
11	3613	Bent S. Møller	110"	66	90		1
13	5450	Michael Yrt	110"	40	36		5

Kvalitetsvarer til friluftsfolk

www.naturgalleriet.dk

Knive - Økser - Lygter m.m.

Kongevejen 29 - 2840 Holte

Åbent: tirs-fre 10-17.30 lør 10-14

tlf.: 45 42 01 23

Mediemøde

af Andreas Bekker

DL-RK's Medie udvalg som består af Hartley Nielsen (formand for udvalget), Jesper Ellegaard (Klubbens hjemmeside) og underteignede (Oasen), havde på opfordring af HB inviteret de regionale webmaster's til et lille møde i Kolding den 7. oktober.

Formålet med dette møde var at få en lille snak om hvordan vi som klub viser vores ansigt ud af til. Ligeledes var det også formålet at få en lille snak med de regionale webredaktører, hvad de/vi forstiller sig/os af muligheder med nettet i fremtiden.

Der blev efterlyst nogle regler for hvordan man måtte bruge klubbens Logo på nettet. Der blev diskuteret om de nuværende vedtægter er beskrivelse nok.

Jeg blev pålagt at lave nogle eksempler, som skulle godkendes af HB.

(arbejde kan man altid få med hjem! .. hm) Der blev talt om den nuværende struktur på hovedsiden, som blev fundet for ok.

Nogle gik så vidt, til lige frem at rose siden :-)

Visjoner

Af visioner for fremtiden kan nævnes nogle ideer om, at tilføje kalenderen flere muligheder. Vi forstillede os, at de forskellige regioner med tiden får mulighed for selv at opdatere klubbens aktivitetskalender direkte på nettet (kun deres egen lokale arrangementer). På de lokale sider kunne der laves mulighed for at »regionernes lokale arrangementer« bliver præsenteret.

Arrangementer må på nettet, må ifølge en landsrådsbeslutning kun indeholde arrangementet og datoen. Men med et login skulle medlemmerne kunne se en yderlig beskrivelse osv.

Netkalenderen (den samlede) kunne så

blive præsenteret på hovedsiden og under Oasen's net version.

Vi er i øvrigt enige om i medie udvalget, at Oasen's hjemmeside og hovedsiden, med tiden bør smelte sammen til én enhed.

Udnyttelse af data

Oasen kunne så udnytte dataerne herfra til bagside kalenderen, igen kun arrangementet og datoen som det er nu på bagsiden.

Hermed har alle gavn og fordel, vi (oasen) sparer tid på at gennemlæse regionssider, fra de regioner der har adgang til nettet.

Bannerannoncer

Der var fortsat enighed om, at bannerannoncer kun hører til under Oasens sider, et sted som kunne være attraktivt for klubbens annoncører er »Net-Roverbørsen« her er gennemsnitligt omkring 120-140 søgninger om dagen.

Medlemslisten

Jesper Ellegaard havde også nogle ideer til hvordan man via nettet kunne lave en hurtigere opdatering af klubbens medlemsliste. De enkelte medlemmer kunne her få mulighed for at rette, i deres egne data.

Men dette er et spørgsmål, om der er mulighed for at udveksle data med klubbens officielle medlems database!

Skulle Oasens læsere have gode ideer på lageret, så send dem til

medieudvalg@landrover-klub.dk

Skulle der være yderlige spørgsmål omkring mødet, kan der rekvireres et referat, fra udvalgets formand Hartley Nielsen

formand@landrover-klub.dk

Land Rover Discovery 97 300 TDI Epsomgrøn ABS, Alufølge, Træk, km.144.000 **Ring!**

99 Range Rover 4,0 SE km. 68.000, Rioja rød metal tobacco brunt læder alt udstyr.står fuldstændigt som ny træk/siderunners/ spar kr. 450.000,00 !!!!! **kr. 699.900,00**

00 Discovery "S" van 2,5 td5 sølvmetal km. 35.000 Siderunners /træk/klimaaut./alu.følge/meget velholdt **kr. 240.000,00 + moms**

99 Freelander 2,0d van sølvmetal km. 37.000 Træk

97 Defender 110" High Capacity P-U / rød /km. 182.000 ny presenning/ nyt El-spil/velholdt **kr. 149.900,00**

Nye 90" DEFENDER KALAHARI & SERENGETI SPECIALMODELLER TIL OMG. LEVERING **Kr. 255.000,00 incl. moms**

Range Rover Classic 3,9i Van årg 12mdr.1994 Sort/Sort læderkabine, Alu.følge, stort Blaupunkt, Sony musikanlæg, Træk, Aut.gear, El- soltag, Alarm , Fj.betjent centrallås. Helt speciel Range Rover km.130.000 kr. **119.900 incl. moms**

Range Rover 3,5 Van 79 Grønmet/Træk **kr. 29.900 incl. moms.**

Salg, værksted og reservedele

Auto Trend Aalborg a/s

Jyllandsgade · Aalborg · Tlf. 98 16 55 55

Per Bærentzen

tekst og foto *Andreas Bekker*



Per Bærentzen hører til blandt klubbens første medlemmer. Faktisk hører han til blandt gruppen som startede Dansk Land Rover Klub i Nordvestsjælland, der senere smeltede sammen med sønderjydernes »Club«. Han var klubbens første formand fra 1976-1980, og Per har været aktiv hele vejen op gennem klubbens 25 års historie. I dag fungerer han som regionsleder for Region Nordvestsjælland. Jeg fik en god snak med ham under jubilæumsarrangementet i Kalundborg.

Pers interesse for Land Rover startede i foråret 1974. Han havde købt en Volvo 145 varevogn fra ganske ny, men den var han ikke helt tilfreds med, så han var opsat på, at nu skulle han have et ordentligt køretøj. Per havde hørt, at en Land Rover var et køretøj som kan køre gennem ild og vand, var lavet af aluminium, som ikke rustede op.

En af Pers kammerater havde fundet en 109" serie IIa. Det var ikke noget særligt godt køb fortæller Per, for motoren var ikke særlig god, men der blev alligevel postet en masse penge i bilen. Pers formål med at købe Land Roveren var at have et alsidigt køretøj, som kunne anvendes til lidt af hvert, for Per var på det tidspunkt ved at bygge en båd, og det kneb Volvoen at trække båden op af vandet! Så Per tænkte at en Land Rover med 4 hjulstræk måtte være sagen. Udseendet var ikke afgørende for ham, nej det handlede om brugen og formålet!

Klubben

I starten købte Per stumper hos Nellemann på Sønderringvej, men han var også engang imellem i Kalundborg. Gennem Per Glad fik Per kontakt til Birger Nees. Da Per så en dag tog ud og besøgte Birger,



**Dagligvarer,
benzin og diesel
TIL NETTOPRISER**

DK-Benzin og Autoteknik
Reparation og vedligeholdelse
af Land-Rovere
til den gamle kendte kvalitet.



**Alt i
reparationsudstyr
incl.
fejlkodeleser
- også til de nye
modeller**

**Special værkstedsrabat på 10% til
medlemmer af Land-Rover Klubben**



DK-Benzin og Autoteknik

v/ Susanne og Carsten Pedersen
Ryesgade 60-64 . 2100 København Ø . Tlf. 35 35 25 00

ÅBNINGSTIDER: Butik: Alle dage 7.00-22.00
Værksted: 7.30-15.30, fredag 7.30-13.00

stod der også en langskægget herre. Det var Arne (medlem nr.002).

Per fortæller, at de 3 herrer blev enige om, at man burde starte en Land Rover klub, så man kunne få samlet lidt viden om hvordan man reparerer og vedligeholder de her Land Rovere. Den slags viden var på daværende tidspunkt en mangelvare.

Senere mødtes de 3 så med Eli Birkemos på Flinterupgård, hvor planerne for Land Rover klubben blev til. I starten kom klubben til at hedde Nord Vestsjællands Land Rover Klub, men det viste sig ret hurtigt, at der var behov for at klubben dækkede et større område, så man måtte samles igen for at ændre navnet til Dansk Land Rover Klub.

Per var formand for klubben fra starten, og han fortæller, at der var utrolig mange henvendelser (nogle gange op til 3 - 4 stykker om dagen), fra folk som gerne ville have informationsmateriale, og meldes ind i klubben.

Per fortæller også, at Per Glad fra starten var vært for adskillige klubmøder.

På spørgsmålet om, hvor hans interesse ligger, svarer Per, at hans interesser nok mest ligger i at stå og rode med tingene, og han har ikke noget imod at ændre, til hvad han måske synes er bedre! Dengang var der mange henvendelser på mine løsningsmodeller, fortæller han!

»Er det vigtigt for klubben, at den har så mange medlemmer?« »Økonomisk set er det selvfølgelig et godt støttepunkt; men vi ser jo ikke det halve af dem! Men det er som jeg ofte siger: »Der er dem der yder og dem der nyder!« Dem vi aldrig ser, yder med medlemskontingentet, og de aktive nyder godt af den økonomiske støtte.

Men det er skægt at møde nye mennesker, og høre på deres meninger og synspunkter. Indimellem kommer der også nogle »guld-korn«, og der er nogen som synes at man

skal gøre tingene på en lidt anden måde. Og det er jo da op til folk at dukke op og give deres meninger til kende! - Vi er åbne!«

»Hvad med klubben som sådan?« (Per tænker sig lidt om og siger) »Det er helt fint at klubben har den størrelse som den har i dag, og det at klubben nu har eksisteret i 25 år er for mig et bevis på, at der er behov for at have en sådan organisation, som samler folk omkring vores fælles interesse!«

»Var der mange konkurrencer i starten, og hvem var hovedkræfterne bag?«.

»Nej, der var mest bare frikørsel. Jeg kan egentlig ikke huske hvornår konkurrencerne starter. Det er nok mest i det jyske at konkurrencerne opstår. Jeg har aldrig selv deltaget i konkurrencer, da jeg gerne selv vil kunne køre hjem. Ofte måtte medlemmerne reparere køretøjerne inden de kunne køre hjem. Det er der sikkert også mange som godt kan lide; men jeg vil helst stå hjemme i min egen garage og reparere.«

»Hvad er din største interesse i klubben i dag?«

»Jeg syntes, det er skægt nok, at vi kan samles en masse mennesker og snakke om problemer omkring køretøjerne og hvordan man har løst dem. Jeg har ikke interesse i at deltage i konkurrencer. Det tager kun 5 minutter at svine en bilen til, men mindst 5 timer at gøre den ren igen. Jeg kan godt lide, at mit grej er i orden og rent, og at det ikke er samlet med reb og ståltråd. - Det er nok mest det at vi mødes og har det hyggeligt sammen« konkluderer Per. »og det har jeg også konstateret under landsstævnet 2001, hvor man ofte blev budt på kaffe med tilbehør hos Per!«

»Er det ikke en generel holdning hos region



Nordvestsjælland?« »Jo, det må vi nok sige at det er! Og jeg må nok sige, at både Eli og Arne kender hver en flække og lille grusvej her i regionen, og det er nok her den største interesse er i vores region. Vi har aldrig markeret os stærkt på pokalområdet.«

»Havde man efter din mening forestillet sig at klubben skulle få det omfang, som den har i dag?« Uden tøven svarer Per kort »Nej overhovedet ikke«

»Hvad syntes du om klubbens udvikling?« »Jeg syntes, at det arbejde som bliver lagt i klubben i dag er seriøst, og det er et fantastisk stykke arbejde der bliver lagt i redaktionen og Oasen, og også i HB af Jens Hesseldahl og Merethe, de har styr på det

og kan lide det! Jeg håber, at de vil blive hængende i mange år endnu, for det er svært at finde nogle mennesker som går så stærkt op i det, og kan holde sammen på det og holde styr på det hele!

Men at klubben kunne blive så stor er fantastisk!«.

»Hvorfor er der så mange medlemmer?« Jeg tror, at grunden til at klubben i dag har så mange medlemmer, skyldes at Land Rover fabrikkerne har revurderet deres opfattelse af en bil. De har fået konstrueret nogle biler som stadig ser ud som en LR og samtidig er de blevet lidt mere luksuriøse. Det er nok noget af årsagen.«

På spørgsmålet om klubben igennem årene har båret sig uheldigt ad mener Per egentlig



ikke, at han lige kan komme på noget, men han nævner dog, at der på nogle af landsrådene har været for meget ævl og kævl og gentagelser af tidligere diskussioner. Per mener i øvrigt, at der de sidste 2 til 3 år er blevet mere styr på tingene, og kommet en langt mere positiv ånd! Det hele bliver styret lange mere professionelt i dag end tidligere.

»Nu kører du selv rundt i en Mercedes også. Hvad mener du om diskussionen omkring »mærkeklub«?» Hertil svarer Per, at han synes, det er helt ok med de regler, som er lavet nu, hvor man kun kan deltage i en Land Rover, RR eller en af de andre 4x4 fra Roverfabrikken. »Men jeg synes ikke, man kan smide folk ud af klubben, hvis de kører en Toyota!« De andre mærker er efter hans mening også meget velkomne i klubben; men det er helt fint for ham, at man kun kan deltage i konkurrencerne i en 4x4 fra Roverfabrikken. Han påpeger at vi skal være en »åben« klub.

Bilerne

Per startede som tidligere nævnt med en 109" serie Ila fra 1962. Senere købte han en RR årgang 1979, og den blev på et tidspunkt skiftet ud med en 88" diesel serie

III, som han havde i 10 år. På et tidspunkt skiftede han 88"eren ud med en Mercedes Geländewagen. Han har dog ikke sluppet Land Rover helt, for han købte sig for en del år siden en serie I 80" fra 1951. Den havde kørt hos Dragson Brandvæsen. Den havde stået en del år på Sanddubberne camping, som trækbil for en stor vandtankvogn. Om den nogensinde har været i aktion her ved Per ikke, men den blev senere solgt til en mekaniker i Slagelse. På et tidspunkt måtte han opgive bilen, da den simpelt hen var for rusten i chassisrammen. Per købte bilen af John Olsen i Valby. Bilen er restaureret til 100% original stand. Per fortæller gerne i detaljer om hele restaureringsprojektet, men det vil være alt for omfattende at komme ind på her. Der hersker imidlertid ikke tvivl om, at Per er meget pertentlig omkring alle de vitale dele på bilen. Han arbejdede meget hårdt for at få bilen færdig til 50 års jubilæet i England i 1998. Der blev lejet en 20 fods container, så garagen kunne tømmes, så han kunne få serie I'eren ind. - Og så blev der knoklet i 3 måneder for at få den færdig til englandsturen. Lakeringen har han ikke ville gøre meget ud af, da han er af den opfattelse at man godt må kunne se, at det er en restaureret bil.

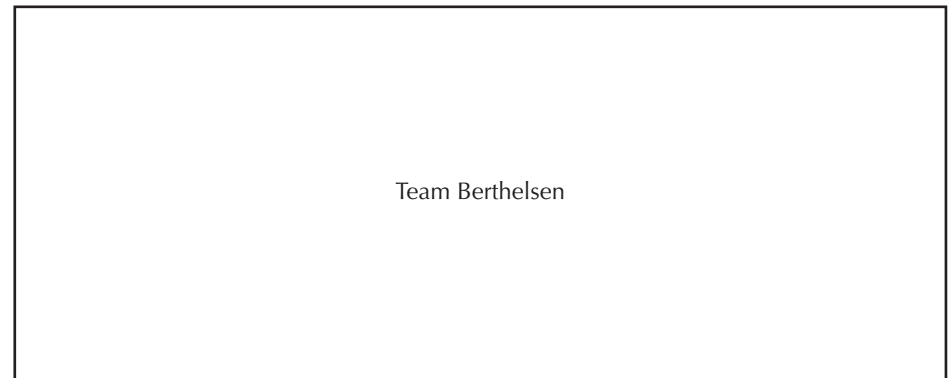
Under hele projektet har Per lavet sit eget kartotek over alle delene - hvilke bolte der skulle bruges hvor og specifikationerne for disse, så mon ikke nogle af medlemmerne kan få gavn af det arbejde på et tidspunkt.

»Kunne du ikke fristes til at købe en ny Land Rover i stedet for din Mercedes?«. »Jo det kunne jeg faktisk godt. Jeg kunne faktisk godt tænke mig en 90" TD5, for nogen gange kniber det for Mercedes'en at trække campingvognen.«

»Bliver du mobbet med Mercedes'en?« Ja det gør jeg selvfølgelig, og jeg tror nok at det er Klaus Køller som har indført udtrykket »Stuttgart-vibrator«, men det lever jeg med« slutter Per med et lille smil på læben. »Jeg kan også godt finde på at moppe igen«.

BYGGERI - MILJØ - ØKOLOGI

Salg og isætning af "Linolie-vinduet" og døre efter mål
 Salg af Linolie-maling og Træbjærene, mange forsk. farver
 Isolering af boligen med Papir-uld fra "Miljø-Isolering"
 Pilerensnings- og nedsivningsanlæg i landzoneområder
HØJHOLT NATURCENTER "Du får råd hos os"
Se mere: www.hoejholt.dk - Eller ring: 59 26 41 89



Team Berthelsen

At pløje den sønderjydske mark

af fam. Thomassen

Er blevet gjort mange gange gennem de sidste århundreder, men d. 6. Oktober 2001 blev det gjort mellem de markerede markområder. Nemlig af 8 Land Roverere, heraf 7 fra region Fyn, der havde lavet en greenlanings-tur til Aabenraa og Løjt-land.

Som nyt medlem i DL-RK bosat i det Sdr.jydske, ringede jeg til Jørgen fra DL-RK Region Fyn, for at meddele at jeg, med kone, mine to sønner og to gæster meget gerne ville med dem rundt i det Sønderjydske.

Vores 109" sIII stw, blev pakket med mad, børn og gummistøvler, og mod Aabenraa gik det, her mødte vi de venlige Fynboer.

Efter en Briefing om dagens forløb, blev vi puttet ind i midten af kolonnen, så der blev rigtig passet på os.

Jeg har egentlig ikke før prøvet 4x4, så det var noget af en "jomfru" tur for mig, og da jeg så fører-vognen nærmest køre sidelæns op ad den mudret skovvej, tænkte jeg: "er det så her at min dag skal slutte", men jeg giver ikke så let op, så jeg satte "Heather" (Skotsk navn for Lyng) i gear, men det var

bare ikke 4x4, så der sad jeg. Nå, med på resten af turen ville jeg, og jeg kunne jo ikke blokere vejen for dem bagved, så frem skal jeg, så efter lidt hjerne og hjul-spind, fik jeg den i 4x4 og andet gear, og videre op kom vi alle.

Turen kan umuligt have været bedre, vejr og rute vare bare perfekt. Det er en dag for os som vi ikke glemmer, og alle børn var klar til at tage af sted igen.

Vi takker alle fremmødte for den skønne dag, som jeg dog ikke, af hensyn til de som ikke deltog, vil beskrive yderligere, da det nok vil gøre dem en del misundelige, men jeg gemmer dagen som et dejligt minde.

MOJN, og endnu en gang tak til FYN, fra 5654, Fam. Thomassen

ARMY-VARER

Besøg Army-varer 5610 Assens og få 5% på dine indkøb, ved forevisning af medlemskort. Postordreaft. sender gerne til hele landet (opgiv medlemsnr.)

www.armyvarer.dk

Gratis katalog med 3000 varenr. i beklædning og »outdoor« samt militærtelte fra 8-50 pers.

ARMY-VARER Nr. Allé 26-28, 5610 Assens.
Telefon 64711505, e-mail info@armyvarer.dk

OLE MELDGAARD A/S

Rønnebærvej 7-9 7400 Herning

Så har vi igen biler på lager!

22574	05/96	Mitsubishi Pajero 3,0 24V aut.GLX Rød/sølv, træk, CD. syn 06/00 129.000	momsfri. kr. 99.900,-
22600	05/00	Land Rover Discovery S2 TD5 aut.XS, alt I udstyr km. 27000	kr. 334.900,- ex. Moms. kr. 282.224,-
22620	11/98	Land Rover Freelander 1,8i, træk, trinbrætter, CD epsom green km. 121000	moms fri. kr. 129.900,-
22621	02/00	Land Rover Discovery S2 TD5 XS. Med stort CD anlæg og træk, epsom green, km. 48000,	moms fri kr. 299.900,-

Vi køber gerne velholdte biler kontant

Ring til Ole Meldgaard selv på tlf. 97 12 50 11 eller mobil 40 30 16 83

Udsalg af Land Rover Karrosseridele

1 stk.	MTC 3906 H. Bagskærm HCP	Kun	1200,-kr
1 stk.	MTC 3908 Bagklap HCP		900,-kr.
1 stk.	MUC 3963 H. Bagskærm Komp 110"	pr. stk.	1500,-kr.
3 stk.	MUC 3964 V. Bagskærm komp. 110"	pr. stk.	1500,-kr.
2 stk.	RTC 5587 Tag 110" m/ruder STW.	pr. stk.	3500,-kr.
3 stk.	MWC 2885 Tag 110" H.T.	pr. stk.	3500,-kr.
2 stk.	MTC 5405 H.T.Tag 88"	pr. stk.	1900,-kr.
4 stk.	334708 V.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	334707 H.H.T. side plan 88"	pr. stk.	500,-kr.
2 stk.	NRC 4360 V.H.T side m/rude	pr. stk.	500,-kr.

alle priser er netto + moms

tlf. 97 12 50 11 direkte lager 97 12 59 55

Så køres der igen i Hedager!



Alle er velkomne. Der køres Trophy med x antal biler alt efter hvor mange der deltager, og svensk Trial. Der må køres både med indreg. og uindreg. biler. Uindreg. biler skal have en gyldig ansvarsforsikring.

Dette foregår i **weekenden den 24. - 25. november.**

Der køres Trophy om lørdagen og svensk Trial om søndagen.

Lørdag er starttidspunktet 9.30 med en time til at lave baner. Efterfølgende en kort briefing med start kl. ca. 10.45.

Søndag startes der kl. 10.00.

Præmieoverrækkelse vil ske så hurtigt som mulig efter endt kørsel begge dage.

Der er mulighed for overnatning, og grusgrillen er åben begge dage. Der åbnes fredag kl. 18.00.

Hvis der ønskes yderligere oplysninger, kørselsvejledning etc., så kontakt:

Jørgen West Hansen
Tlf. 97 33 51 99 - 21 46 76 68

Med en diesel optimering fra Agerskov Auto-Teknik. optimeres din dieselmotor så motorstyring og motortolerancer matcher.

– Ring og hør til din bil

Nu også optimering af benziner



Ved diesel optimering får du

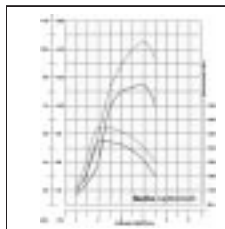
- Flere Hkér, op til 35%
- Forbedret drejningsmoment, op til 38%
- Mere smidig motorgang
- Mindre forurening
- Op til 17% mindre brændstofforbrug

Agerskov Auto-Teknik

Vestergade 79A • 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 17 27 • Fax 86 80 04 02
www.agerskovbiler.dk



	Ydelse før	Ydelse efter
Land Rover Freelander 2,0 d	97Hk/210Nm	120Hk/260Nm
Land Rover Freelander Td4	112Hk/260Nm	146Hk/308Nm
Land Rover Freelander 1,8 16V	117Hk/160Nm	132Hk/182Nm
Land Rover Freelander 2,5 V6	177Hk/240Nm	193Hk/267Nm
Land Rover Discovery Tdi	113Hk/265Nm	138Hk/320Nm
Land Rover Discovery Td5	138Hk/300Nm	168Hk/355Nm



Roverbørsen



88" & 109"

Sælges

Land Rover årgang ??
Formentlig fra 60/70 Stel nr. ??
Uden papirer. Lang model.
Lukket. Komplet. Kørende
Per Oscar Jensen
berleme-oscar@mail.tele.dk
75 26 46 52
kr. 3.500

Land Rover 109", V8, 10 pers. bus, Stage One, synet nov. 2000, med safaritop, ny udstødning, kører ok.
Ulrik Otlesen
leise.methling@mail.dk
62 27 20 77
22.000 kr.

LR 109" HTB 1977, grøn, pæn i lak, nye dæk, ny udstødning, friløbsnav, A-bar m. fjernlygter, pæn indvendig og udvendig (ingen buler) lev. nysynet.
Erik
59186535
22.000,-

LR 88", serie III 1977, diesel 1987 (92.000 km), rød med hvid hardtop, hovedreno 97, 99 og 01. Nysynet juli 01. Gule plader, synsfri træk. Nye og gamle dele, håndbøger m.m.
Claus
59508187
40.000,-

Land Rover HT 88" diesel, 1982. Renoveret overalt. Synet august 2000. Friløbsnav, overgear, træk t. 3400 kg. El-motorvarmer. Oliefyri (diesel). 38.000,-
Willy
21628575

90" & 110"

Sælges

Defender 300 TDi, bus. Grøn.

Flot og velholdt. Nysynet.

Lars H. Jørgensen
lhj@tdcspac.dk 45890602
139000,-

90 pickup m/emu fjedre og støddæmpere. Warnspil. Skal synes trænger til ny bagbro, udstødning.

Bo Møller
bomoeller@wanadoodk
97875637
32000,-

Land Rover 110", 1984, V8, gule plader, sidst synet for 1 år siden uden anmærkninger, trænger til lettere motorjustering (sætter periodisk ud), generelt er den utrolig grim (rigtig brugs-/arbejdsvoan).

Peter Erland Larsen
peter-e-larsen@post1.tele.dk
86422095

Land Rover 90", '85, grøn, km 283.000, træk, 2,5D. nye støddæmper, ny kobling. underv.beh.d.1\10, bullbar, spec.lad, pæn\velholdt
Jan biller Guffidk@yahoo.dk
27111579
45000,-

Land Rover 90" 153000 Km - årg 1987 med synsfri sammenkobling meget velholdt-gi' et bud
Dan K. Svendsen
net-svendsen@mail1.stofanet.dk
20224175
51.500 Kr

LR 110" årg. 1987, coniston green, servo, 10 pers. bus, ilagt 6 cyl. Nissan LD 28, 10 km/l, def. bakgear, ny gearkasse kan medfølge, skal synes.
Rune Drost
62254410
44.500,-

LR 90" HT, 2,5 TD. Reg. 1. gang 7/88. Kørt 244.000 km. Sidst synet 26 juli i år, motoren er hovedrenoveret ved ca. 210.000 km. I år har den fået nye dyser, gløderør, køler, støddæmpere, udstødning, akkumulator, styrbolte m.m.m. Bilen er i meget fin stand. Fuld historie haves.
Peter Reinhardt
20939095
65.000,-

Range Rover

Sælges

RR.V8,3 benz.5G man.gule plader. 110.000 km. Med km-garanti, kun en smule rust i hardtop ellers tiptop. Nye udstødning, dæk og lysræl. Undervognsbehandlet i 2000. Lav vægtafgift. efter 19.00
J. Sørensen
76260171
62.000 kr

V8 benzin Motor: ombygget, weber carb special strømfordeler, knast, Topstykker renoveret proff. med nye ventilisæder til blyfri. Nye ventiløft. ventiler, fjedre mm. Nyrenoverede bremsekal. ny skiver, stødd, fjedre, styrstab mm. Bilen er udstyret med fjernb. centrallås/alarm, benzinfyr split chage ladesystem (to batt)og 31.5*15 dæk på alu.(kørt 8000km) Org. fælge /dæk medfølger. Endvidere er der special udtødning 2" med af-gange i begge sider af bilen (bagud) Kobling skal dog snart skiftes, man bilen kan køre og er ellers i go stand. Km.179000.

Thomas Kruse
skaden88@hotmail.com
40273034
19.500

'95 Range Rover Van 3.9 aut. Blåmetal, 148.000 km. Vogue Alufølge med nye dæk, elrudel, elspejle, lygtegitter, midtersæde velholdt.

Torben Jørgensen 75661836
85.000,-

Range Rover V8 van, Indr. juni 96, KM ca 70.000. Blåmetal, beige indtræk. Kører godt, ingen fejl. Nye bremses. Træk, stort. Bagvinduesklap er træt. Kan ses og prøves i Espergærde.

R.Nielsen demax@demax.dk
49138520 arbejds, 49170681
aften

75000,-

Skrotbunken

Købes

Tagbagagebærer til 90" HT. Behøver ikke at være i den fineste stand, men jo bedre stand jo bedre pris. Helst sjælland eller i

Frederikshavnsområdet.

Christian Hansen
foxystreet@hotmail.com
40685252

LR/RR: Rep. bøger, parts catalog, brochure m.m.

Erik 59186535

God 5 trins gearkasse fra en 2,5 Turbo Diesel.

Ole Nygaard 86326718

SIII Instrumentbord (uden instrumenter) Uden "hundebidmærker" købes Jørgen (Københavnsområdet) Tlf: 39620269 / 40263269

Maltbæk Jørgen Strange
jmalbtaek@dadlnet.dk
39620269

Billig Land Rover til renoveringsprojekt købes. Skal være 88" (serie III) eller 90", gerne HT med dieselmotor. Som hjemmemekaniker har jeg mindst erfaring med dieselmotor og 4 x 4 transmission, så en bil uden de store opgaver på disse

områder vil være herligt. Til gengæld betyder kosmetik ikke noget, og en evt halvrådden ramme heller ikke det store. Hvem har en rynket skønhed stående under presseringen...?

Peter Halskov
pha@fotovision.dk

Tågeforlygter købes til Range Rover DSE årg 96.

Thomas Faber
faberkorsgaard@yahoo.dk
40831228

Selvøgende jordanker

Christian Rein
christian_rein@hotmail.com
26120800

Ramme til Land Rover 109"

Fredrik Kauffmann
fmkauffmann@hotmail.com
26144410

Sælges

SII/III 109" STW NY venstre bagende 900,- DEFN 110" STW H bagdør rå dør 250,- SII/III små forkofangere sæt (552074) nye 400,- SII forrør udst. BZ 58-62 (GEX 1371) nyt 200,- 90" træk 3500 kg 300,- LA-RO SIIA Parts catalogue part nr. 608024 250,- For og bagaksler 88"/109" á 500,- 88" og 109" til dele...

Erik 59186535

Ny renov. Transfer gearkasse. LT 230 t, ratio 1.410 (90" diesel) Kr. 3000,- Grugt Transfer LT 230 t, ratio 1.667 (110" diesel) Kr. 2000,- Et sæt bremse caliber (for) 110" ny renov. KR. 800,- 4 stk Micheling x 4 x 4 m.fælg 7,5 x 16 ca. 40% mønster Kr. 1000,- 2 stk Jerrycan's som nye Kr. 50,- pr. stk.

Christian Abel 51943328

1/4-ton militærtrailer med komplet natotræk (kan ændres til synsfri) sælges. Traileren har nyt ledningssystem(12V)

Søren Brink
int@post9.tele.dk 86350177
Kr. 3.500,00

Nissan 3,3 td år 86 km 170000 + adabter til RR og LR med 4-5 trins gearkasser. Moter kan høre Søborg/Gilleleje

Dan Mazen
mazen@get2net.dk
48362004
11.500

Warn spil 8000 i , halvt år gammel, næsten ikke brugt 6500,- Militærtrailer til Land-Rover, synet, med numreplader 3000,- Land Rover - militærtelt, den ægte ! 9 x 9 , velholdt 3000,- 4 Landroverfælger, 5,5, pæn stand 800,- Motorhjulm , serie III, og motorhjulm serie II pris pr. stk. 300kr. 2 STK. Serie II inderskærm, splinternyt 600,- 6,5´ LR-fælger, 4 stk. , med Wrangler AP , 40 % mønster 3000kr. Spil , DÆK , 4 stk. 7,5 x 16 Michelin XCL , terrændæk,på 6,5 ´ stjerne- fælger, 90 % mønster 2000,-

Raimund Koch
landy@mail.tele.dk 74571038

Bagdør fra 110" bus. Uden glas og håndtag. uden rust. 750,- Kofanger til 90" med trækkrog. 350,- til 88" haves diverse diff og aksler.

Bo Fyhring
bo-fyhring@mail.tele.dk
97 94 13 37

Warn spil 8000. nye 33" cooper terræng dæk på chrom fælg. skål sæder.Store kofangere. Hævet fjedre. 7 måneder til syn.

Morten Pragner
mollep@mail.tele.dk 51903085
12.500

Rover V8 krumpap, slebet m/ nye lejer kr. 1.000,-

Henning Jensen 65958538

2 stk. „Michelin 4x4", 7.50 x 16 på stålfælg, 8 mm mønster, kr. 1.200,- 1 stk. BF Goodrich AT, 235/85x16 12 mm mønster, kr. 800kr.

S. E. Jensen 86982040
efter 18.00

2-dørs '86 karoseri 2000, 4-dørs '81karosserie 3000,- V8 motorer, RR ifflump 1000,- For og bag aksler, døre + meget andet til 2 og 4 dørs, 2 stk. 4 trins gearkasse 800,- Flere forskellige LT230T. LR 88" Hardtop 1000,-

Torben Jørgensen 75661836

Heavy Duty fjedre til RR. Forfjedre meget lidt brugte, bagfjedre helt nye.1.000,-

Kris Binder 22411949

Andet

Sælges

Toyota Landcruiser FJ45, 1977, opbygget som rejsebil, galv. chassisramme og meget mere, 1 år til syn.

Michael Nielsen 86681664
45.000,-

OBS!

Annoncering er gratis, dog beregnes der 35 kr. for evt. billede. Annoncer bringes kun en gang. Ønskes evt. annoncer genindrykket, bedes det meddelt.

Deadline er den 8. måneden før næste Oasen.

Alt annoncemateriale sendes til:

Roverbørsen
Jette Juel Binder
Holtbækvej 27
8950 Ørsted
tlf. 40 90 12 43
fax. 70 25 19 76



roverboersen@landrover-klub.dk

Velkommen til



Medlemslisten må ikke udnyttes kommercielt j.f. DL-RK's vedtægter

nr	Region	navn	adresse	postnr	By	tlf.
5675	Nordsjælland	Morten Christensen	Skovdiget 1	3200	Helsingø	48-792323
5676	Nordsjælland	Brian Amstrup	Jupitervej 15	3100	Hornbæk	49-704842
5677	Nordsjælland	Preben Hansen	Toftøvænget 8	3200	Helsingø	21-669591
5678	Nordsjælland	Per Jørgensen	Pårupvej 145	3230	Græsted	61-103656
5679	Østsjælland	Thomas Carlberg	Nørrebrogade 102, 1.th.	2200	København N	40-631498
5680	Nordsjælland	Dennis Jensen	Tinderhøj Vænge 3, 1.th.	2610	Rødovre	
5681	Nordsjælland	Martin Sørensen	Howitzvej 27, 4.tv.	2000	Frederiksberg	
5682	Nordsjælland	Marco Spieler	Askelundsvej 4	3250	Gilleleje	48-318341
5683	Østsjælland	Jacob R. V. Bjørkman	Stockflethsvej 32	2000	Frederiksberg	26-152653
5684	Østjylland	Mogens Bay	Lerhus Allé 39, 1.	8270	Højbjerg	86-278389
5685	Nordsjælland	Vibeke Joensen	Vasevej 19B	2840	Holte	45-410499
5686	Lolland-Falster	Torben Nielsen				
		Heidi Hedegaard	Hejredevej 20	4990	Sakskøbing	00-700700
5687	Østsjælland	Jesper Carstensen	Peter Fabers Gade 37, 1.th.	2200	København N	35-393622
5688	Sydsjælland	Steen Bock	Klitvej 13	2680	Solrød Strand	56-147029
5689	Østjylland	Ivan Østergaard	Karoline BarnerKjeldbjergvej 14 B			
				8472	Sporup	86-968606
5690	Østsjælland	Per Olsen	Holmbladsgade 114, 2.th.	2300	København S	32-574015
5691	Østsjælland	Christian M. Ungar	Thorvaldsensvej 6, 3.th.	1871	Frederiksberg C	35-362669
5692	Nordsjælland	Trygve Rolf Erthmann	Sandbjergvej 25	2970	Hørsholm	45-890838
5693	Østsjælland	Flemming S. Hansen	Sankt Hans Gade 6A, st.th.	2200	København N	26-853740
5694	Fyn	Martin Nielsen	Tappernøje 6, Haastrup	5600	Fåborg	22-957531
5695	Sydsjælland	Poul Helmer Larsen	Teestrup Bygade 10 C	4690	Haslev	56-380448
5696	Østsjælland	Emil Roland Karlsen	Møntmestervej 8 i, 2.tv.	2400	København NV	38-106501
5697	Østsjælland	Asger F. Pedersen	Thorvaldsensvej 9, 3.tv.	1871	Frederiksberg C	28-321238
5698	Østjylland	Lars Christensen	Skyttehusvej 8	8464	Galten	86-954433
5699	Fyn	Henrik Lebeck	Kærbyvej 4	5466	Asperup	63-427076
5700	Østsjælland	Ulrik Månsson	Zeniavej 4	2630	Taastrup	24-429956
5701	Midtjylland	Gert Jensen				
		Heidi Kragelund	Koldingvej 98, Dybvadbro	6040	Egtved	75-554048
5702	Fyn	Martin Stockholm	Poppelvænget 40	5700	Svendborg	21-654047
5703	Nordsjælland	Thomas R. Henmar				
		Helene Henmar	Dådyrvænget 304	2980	Kokkedal	49-145858
5704	Nordsjælland	Poul Larsen	Sjælsøvej 41	3460	Birkerød	
5705	Nordsjælland	Malene &				
		Niels Ole Sloth	Gammel Mejerivej 10	3050	Humblebæk	49-192001
5706	Nordsjælland	Christian Grip	Søndre Fasanvej 35, 1.mf.	2000	Frederiksberg	38-117972
5707	Østsjælland	Peter Skov Nielsen				
		Fenja Frank	Bentzonsvej 23, 5.th.	2000	Frederiksberg	40-844997

Nordjylland

Sekretær: Lennart Olsson
Kasserer: Rasmus Olsson

96-399112
98-353601

Regionsleder
Ib Nielsen
Blærevej 17
9600 Aars
tlf.: 98-622725
mob: 20621135

Reservedeledsmænd LR: Henrik Brøndum 21-822767 • RR: Morten Jørgensen 98-168242

Ja. Så er det efterår, tiden løber og det er næsten et øjeblik siden jeg sidst skrev til bladet, sådan føles det, men der er gået sådan ca. en måned. Hvad er der sket i den måned ja en hel masse og dog, turen til beredskabscenter Ålborg gik desværre i vasken ærgerligt for de som havde gjort den ulejlighed at tilmelde sig, og så blev besøget aflyst i sidste øjeblik grundet manglende tilslutning, ja vi i bestyrelsen må tænke os om når vi laver nye arrangementer – hvad kan trække – er det værkstedsdage der kan trække eller er det mere socialt samvær rene køretekniske kursus i at skille din bil ad og forsøg at sætte den sammen igen – er det det der skal til. Kære medlemmer ring til Ib eller Rasmus og Lennart hvis i går med et ønske eller har et spændende projekt, forslag modtages med kyshånd det skal ikke lyde som en røffel til medlemmerne i det nordjyske, nej, men en opfordring til at bruge klubben, vi i bestyrelsen vil så prøve at få ord og handling til jeres ønsker. Som der blev skrevet i sidste nr. vil vi forsøge at lave et glatfører kursus i Støvring tæt på motorvejen, der er selvfølgelig nogle som må køre langt men det er umildbart det tætteste vi kender, der vil blive en deadline for tilmelding og vi ønsker en tilkendegivelse af hvor mange som kunne ønske sig sådan et kursus, så før vi går i gang med at tilrette kursus så skal jeg have telefonisk besked om ønske om deltagelse senest den 28 okt. 2001,

kursus gebyr vil blive betalt med 50 % af lokal klubben, så det er bare at ringe, der vil være flere detaljer ved forespørgslen og tilmelding. I kan ringe på 96 399

oktober 2001
klargøring af køretøjer til den kolde tid, frostvæske – sprinklervæske hvis sprinkler system findes. Tidspunkt efter eget ønske.

28 okt. 2001

sidst chance for at tilmelde sig til glatfører kursus i Støvring.

4 nov. 2001

Terræn kørsel i Hvorup fra kl. 0900 til 1600
Kørsel anvisning vær sikker på at du er på den rigtige side af fjorden find Høvejen (mellem Bouet og Thisted vej)
Ca. halvvejs finder du ROVER SKILTET.

18 nov. 2001

JULEFROKOST
Traditionen tro foregår denne på Tylstrup kro

Tilmelding til Ib senest den 8 nov.

PRIS 50 kr.

Vestjylland

Sekretær: Finn Hovendahl 86-642964
Kasserer: Anni west Hansen 97-335199
Best.: Jan Ringgaard 97-529364

Regionleder
Morten Krogager-Nielsen
Østergade 2a
7790 Thyholm
tlf.: 97-872029
Mobil: 22-282468

Reservedelsmand & Klubbutik Jan Ringgaard 97-529364 e-mail: jr-transport@post.tele.dk

Hallo, Hallo ?? er der nogen hjemme??

Nej jeg er sikker på at det ikke kun var din udgave af sidste nr. af oasen hvor der manglede en side om hvad der sker i Vestjylland.

Undskyld vi prøver at undgå den slags men..

Den 28 september var vi ca. 20 der stak hovederne sammen for at starte planlægningen af landsarrangementet 2002. Med Vestjylland som værter. Det er uge 28 og der er camp i Hedeager. Anni West er koordinator Klemen Kvist er kasserer og Jan Ringgaard er sekretær. Hvis man ikke allerede nu er med i noget til dette arrangement så er det nu du opfordres til at støtte din region, det kan være stort som småt. Det er også før, under og efter at vil lige mangler dig. **Næste møde er den 19. oktober 2001, altså fredag aften i Hedeager ca. kl 1930**

Nyt til kalenderen:

November
hvor der vises

Lørdag den 10. kl 1300 – 1700 er der Værkstedsdag

vinter forberedelser på din land- rover enten det er en serie bil eller Freeland. Stedet er Torbens Auto i Holstebro og det er på Gartnervej Drej mod centrum i Bilka krydset og til højre i næste lyskryds.

December den 9. sted.

Det er søndag og der er juletræstur med hemmelig start

Det er absolut for hele familien der fældes juletræ, køretur på små veje og julestue i Hedeager som afslutning på en dejlig dag.

Januar

måske besøg på en virksomhed

Februar 2002

Der indkaldes hermed til Regionalforsamling Søndag den 3. I vore klublokaler i Hedeager

Godt efterår Morten

Østjylland

e-mail: oestjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Ib Krause-Kjær 87-800123
Kasserer: Ebbe Pedersen 86-675681
Best.: Frank K Andersen 86-661804
Best.: Jimmy N. Henriksen 86-481282

Reservedelsmand: Kjeld Nielsen 86-668087

Siden sidst

Terrænbevis i Hedeager

En lille halv snes aspiranter var mødt op hos Tohuse Auto til terrænbevis-arrangementet. Efter en grundig teoretisk gennemgang af biler og teknikker, kortede man til Vestjydernes terræn i Hedeager ved Skave. Og her blev teorien omsat til praksis, og aspiranterne gennemførte kurset og kan nu se frem til at modtage det grønne terrænbevis med posten i nærmeste fremtid.

Tak til Tohuse Auto for husly!

Trophydag i Sjelle

Der var andet i tanken end benzin og diesel til regionens Trophydag. Vi skulle ikke ret langt ud i terrænet før adrenalinet kom rullende til alle de omkring 30 fremmødte. Efter en kyndig teoretisk gennemgang af grej og principper hos Bertelsen, tog vi ud i terrænet, for at afprøve om teorien nu også holdt i praksis. Det gjorde den! Og på trods af, at vi blev kåde, og der gik lidt mere "legedreng" i os end planlagt, havde alle vist en rigtig god dag. Der var flere der blev enige om, at "til næste år, skal der fa' me køres Trophy", og det ser faktisk ud til at regionen kan præsentere et helt nyt hold til næste år...

Tak til Team Bertelsen for et godt arrangement!

Terrænkørsel i Hedeager

Hvis du er en af de heldige, som modtager OASEN tidligt, er vi nok ikke kommet hjem fra Hedeager endnu. Læs mere om vores efterårsbesøg i næste nummer.

Kommende arrangementer

Glatførekursus, 11. og 25. november

Har du endnu ikke fået tilmeldt dig regionens glatførekursus, så er her en chance til eventuelle efternølere... Kurset der afholdes på Køreteknisk Anlæg, Ålandsvej 2, Viborg (bag Mercedes), er kun for medlemmer af regionen og koster kr. 150,- pr. kursist. Du kan tilmelde dig indtil 4. november hos Jørgen på tlf.: 86 12 51 95.

Julefrokost i FINDERUP, 16-18. nov.

Som allerede omtalt i sidste nummer, glæder vi os til, endnu engang, at kunne holde julefrokost i FINDERUP.

Regionsleder

Jørgen Metzdorff
Fynsgade 28, 2.
8000 Århus C.
tlf: 86 12 51 95
mobil 20 71 07 88

Der er adgang for indkvartering fra fredag kl. 18.00 og terrænet åbner lørdag morgen kl. 9.00. Kl. 10.00 er der briefing til årets Jule-trophy, som starter kl. 11.00. Bussen kommer og henter os kl. 18.00 og kører os til Mønsted Kro, hvor selve traktementet finder sted. Efterfølgende kører bussen os tilbage til Gule Gård, hvor festen fortsætter. Gad vide hvem der bytter bh i år.? Julefrokosten koster kr. 50,- pr. person for østjyder og kr. 125,- pr. person for medlemmer af andre regioner. Østjydernes børn under 15 år kommer gratis med, mens andre regioners børn betaler fuld pris (kr. 125,-), hvis over 10 år og kr. 60,- hvis under. Tilmelding til Pia Nielsen, på tlf.: 86 66 80 87 senest fredag d. 9. november.

Besøg hos Midtjysk Reservedelslager

Vi har endnu ikke fået bekræftet datoen fra Midtjysk Reservedelslager, men vi regner med, at det bliver en aften i sidste halvdel af januar. Du kan godt begynde at spare sammen til det nye el-spil og tagbagebæreren allerede nu – og pas nu på, at ikke alle pengene ryger til ligegyldige julegaver til svigermor... Der vil være meget mere om dato og tidspunkt i næste nummer af OASEN.

Påskan 2002 i FINDERUP

Starter onsdag d. 27. marts - sæt allerede nu kryds i kalender ved alle påskedagene...

Generel information

Regionalforsamling, februar 2002

Husk, at det er i februar måned, at regionen afholder regionalforsamling. Har du lyst til at være med i dette spændende arbejde, er du velkommen til at kontakte Jørgen på 86 12 51 95 for at høre mere om, hvad det egentligt indebærer. Dato for arrangementet offentliggøres senere.

Sønderjylland

Sekretær: Tommy Petersen, 74-647447
Kasserer: Elo Matthiessen, 74-762943
Best.: Chr. Grevsen, 74-647001
Best.: Dennis Kryger, 74-647767

Regionsleder
Olav Knudsen
Jernhytvej 29
6500 Vojens
tlf.: 74-541810

Klubbutik Elo Matthiessen 74-762943 • Reservedelsmand Raimond Koch 74-571038

Siden sidst.

Et par af regionens Range-Rovere slog et smut forbi Oksbøl for at se om Midtjyderne passede godt på "vores" terræn. Det gjorde de. Det er godnok sjovt at køre i sådan en stor sandkasse, der er fuld af vand, men hvor tager det meget brændstof.

Brdr Waltz.

Når dette læses har regionen været på besøg hos Brdr. Waltz og er blevet meget klogere. Mere herom senere.

Kommende arrangementer.

Fredag d. 02.11.01. holder vi en hyggeaften. Denne bliver afholdt i spejderhytten i Ravsted. Nogen af jer kender den fra vores juleture. Vi mødes kl. 18.00
Kl. 18.30 spisning. Menuen er:
Hvide sild m.karrysalat
Fiskefilet m.remulade
Ribbenssteg m.rødkål
Roastbeef
Skinke m.asparges
Ostebord m.kiks

Medbring selv drikkevarer

Derefter vil vi se et par Land-Rover film, og forhåbentligt have et par hyggelige timer.

Der er mulighed for overnatning, så medbring en sovepose eller lignende, hvis du har langt hjem.

Pris pr.person 100,00 kr.

Tilmelding til Jesper 74647777 / 23819492 eller Tommy 74647447 / 20198592

Søndag d. 16.12.01. afholder vi vores juletræstur. Vi mødes hos Tommy i Ravsted kl. 10.00 og kører tur ud i det Syd-Sønderjyske for at finde et juletræ, samt prøve vores biler lidt af. Da en del af turen går syd for grænsen. **Husk pas.** Bagefter vil Elo som sædvanlig stå for gløg og æbleskiver i spejderhytten i Ravsted.

Vi ses 4585 Jesper.

Midtjylland

e-mail midtjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Benny Jepsen 75-860286
Kasserer: Willy Jensen 75-860653
Best. Henrik Kahns 75-210227
Best. Jørgen Kristian Sørensen 75-873062

Reservedelsmand: Frimodt Petersen 75-873217 • Klubbutik: Pascale Noe, tlf: 75873189

Fredag den 2. november: Klubaften

Traditionen tro besøger vi Willy og Margit til november måneds klubaften. Willy har lovet at lade trykkemaskinen stå denne dag, så medbring borde stole, kaffe og kage. Willy og Margit bor på Håstrupvej 134. Se kortet:



Fre-søn 16.-18. november: Finderup

På grund af manglende kalenderisk motorik hos midtjyllands oasesideskribent var Østjydernes julearrangement ikke kommet med i planlægningen. Vi vil selvfølgelig gerne hjælpe dem med at komme ordentligt igennem julen, så derfor tager vi op og besøger dem i november måneds regn og rusk. Læs mere om arrangementet på Østjydernes side.

Regionsleder
Thomas Holm
St. Bredlundvej12
8654 Bryrup
tlf.: 75756663
mobil: 20239223

AFLYST: FILMDAG den 17. november

Vi må udskyde filmdagen på grund af østjydernes arrangement. Duk derfor ikke op til filmdag: Der er sikkert ingen hjemme...

Fredag den 7. december: Klubaften

Slip alt julepyntet og drop dagens episode af julekalenderen. Pak en kuffert med kaffe og kage, stole og borde. Traditionen tro holder vi juleklubafteften hos Rie og Frimodt, som bor Ådalsvej 55 i Ildved. Se kortet:



Søndag den 16. december: Juletur

Juletur i det vestjyske af vores region. Der vil være rig mulighed for hyggesnak, køb i julestuen, ædning af æbleskiver og drikning af gløg. Traditionen tro starter vi fra Rosengårdvej 40 lige uden for Varde ved Henrik Kahns. Mere info? Ring til mig.

Siden sidst:

Årets næstsidste Oase.

Når dette læses, har vi sluttet terrænråret i Seest, og vi har ”kun” Finderup tilbage inden det er helt slut med terrænkørsel i år.

Siden sidst har det største arrangement jo været Oksbøl. Arrangementet var vel besøgt fra flere regioner, og det var som altid hyggeligt og meget sjovt.

Da teltet skulle rejses fredag, fandt nogle på at rejse flagstang, og pludselig var der ingen til at rejse telt. Til gengæld fik vi rejst den lækreste flagstang med regionsflaget i toppen (og det endte da også med at teltet blev rejst).

Team Safari foregik fra morgen til midnat fordelt på to etaper. Langt de fleste nøjedes med dagetapen, men enkelte prøvede kræfter med natetapen. Oksbøl er svært at finde rundt i; -Og det bliver ikke lettere når først mørket falder på. Jeg tror alle fik deres lyst styret.

Placeringen blev som følger:

1. plads: Hartley & Michael (+ co'er)
2. plads: Bo & Lars (+ co'er)
3. plads: Torben, Jørk & Carlsen (+ co'er)

Var det ikke for strafpoints for at køre tre biler sammen, havde Torben, Jørk og Carlsen klaret sig bedst (men de havde jo så også tre biler til at hjælpe sig...)

Gourmethjørnet havde KØD med til maden. Efter at have fyldt tre forholdsvist store og to lidt mindre maver, var det hundenes tur, og de kastede sig glubske over det lækre kød. Hvad er det man siger: ”Hunden ligner sin fodermand???” Søndag var der Trophyskole. Alle med interesse for Trophy legede med. Der var god tid til at snakke om tingene, og der

var også lidt konkurrencepres over ”skolen”.

Klubaftenen var denne gang hos Gunnar og Birgitte. Igen kom grillmesteren for sent; Dog ikke på grund af søvnmangel denne gang.

Men vi fik startet grillen op, og fyldt den lækre mad i vores maver.

Pludselig lød en buldren i det fjerne. Det kom nærmere, og Lars dukkede op i sin (næsten) nye Range Rover: 3.9i, automat gear, elektrisk det ene og det andet. Man fornemmer nok at soldatertidens sparsommelige dage er slut. Det bliver spændende at få kastet V8-dyret ud i nogle bundløse mudderhuller.

Personlige mener jeg jo at sådan en bil bør være gul, men Lars havde altså valgt hans i den traditionelle British Racing Green. (gad vist om en grøn bil ved tilpas luftfugtighed og temperatur kan få girafpletter natten over?)

Endelig kan jeg oplyse, at vi er nok til igen i år at tage på ”regionsskitur”. Hvis du ikke fik tilmeldt dig, kan du jo prøve at sætte kryds i 2003 kalenderen. Det kunne jo være, at der blev arrangeret endnu en tur.

(For øvrigt må jeg med beklagelse meddele, at I nu har en regionsleder, som bor i regionen. Det er ikke set i mere end 11 år, og jeg ved at det selvfølgelig kan få konsekvenser, men jeg vil tage imod med åben og oprejst pande. Se min nye adresse øverst på siden.)

På genhør i næste nummer af Oasen...
Thomas Holm

Sekretær: Michael Witmarsh 62-633004
Kasserer: Arne Ø. Knudsen 64-771723
Best.: C.F. Jensen
Best.: Jørgen Lundrup 66-153361

Regionsleder
Niels E. Hansen
Bøjdenvej 123
5750 Ringe
tlf.: 62-271594

Reserveledsmand: Bo Hansen 64-872706 • Klubbutik Britta Johansen tlf. 64-442243



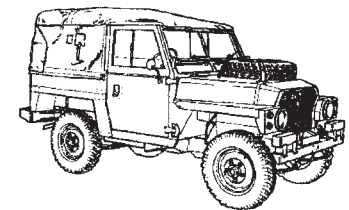
Brobybanen, trods efterårskulden havde mange glade alu kasse ejere lagt turen forbi dette ellers så harmløse område, enkelte havde i dagens anledning købt en næsten ny 110ér, andre havde adskilt og samlet lideledes en næsten ny 110ér tillykke med jeres nye ”kasser”.

Man havde indtaget cross banens klubhus så der kunne generes lidt varme under indtagelsen af den medbragte frokost, før og efter blev der lystigt svinet biler til på den smattede bane, det er værd at bemærke at mor Karen & Leif lagde særdeles mange kræfter i den lidt mere fugtige del af banen.

Den ældre 3ér syntes at kunne lide lidt smat på skærmene.

Som en yderlige detalje bør det nok nævnes at dr.Morten's kone Lisbeth, Til alles store forbavelse, perfekt mestrer en under – underdialekt af syd sønderjysk, da dette hendes modersmål blev benyttet under en telefonsamtale (der kan ikke gives noget ref. af denne, ad den intergalaksiske translator ikke kunne oversætte). Flere fandt stor glæde i at regionen var i besiddelse af en så veluddannet tolk når regionen er til træf i bl.a det sønderjyske Søgaard. Mange tak for lån af banen, og tak til alle som mødte op i det dårlige vejr.




Agernæs FM, adskillige velisolerede ”kummefrysere” havde trosset vejret (læs regntiden) for at deltage i trail der deltog 10 biler i denne sidste afdeling af denne lokale dyst, for at bevare spændingen vil der være præmieoverdragelse ved julefesten hos Åse & Bo (se kommende arr.) de heldige vindere vil herefter blive bønnerligt hyllet i en af de kommende Oaser. Hele 3 MKPér havde fundet en plads allerede fredag, godt gået...



X i kalenderen
Regionalforsamling 9/2 2002
se næste Oase

Region Fyns Oliemand Lars Jørgensen 64423554 efter kl 1900
 Motorolie, Gearolie, Dæk, batterier, mm E-mail: LARS.JORGENSEN@IMAGE.DK

Kommende arrangementer

- 2/11** Vi besøger **Gitte & Palle**, som har været i Afrika med deres 110er. adressen er Fyllestedvej 8, 5464 Brenderup, Fyllestedvej er en sidegade til Rugårdsvej, mellem Brenderup og Harndrup, huset ligger for enden af en stor kastanie allé, vi starter kl. 1900.
- 17-18/11 Arbejdsweekend** Agernæs. Snyd ikke dig selv for at deltage i opbygningen af dette pragtfulde område. Du skal denne gang deltage med nye ide'er til den kommende udgravning på jorden, endvidere skal der laves en „pølebro“ (som nok skal prøvekøres), du kan komme om fredagen med campingdyret (el.lign), mulighed for „arbejds kørsel“ hele weekenden. Har du spørgsmål kontakt Agernæs udvalget: Per 66186601 eller Bo 64872706.  Agernæs terænet finder du i nærheden af Flyvesandet på Nordfyn, kørsel mod flyvesandet, området ligger ca 1km. Vest for starten af Flyvesandsvej.
- 17/11 Grønbevis** værkstedsdel, Mangler du denne del af beviset, kan dette tages hos Åse & Bo flyvesandsvej 5, Agernæs, Lars Jørgensen starter undervisningen kl. 1100, dagens program omhandler bl.a bilens undervogn mm og hvilke dele man skal være specielt opmærksom på. Hvis du ikke har stiftet bekendtskab med det Grønne bevis før, vil denne dag være uvurderlig for dig.
- 1/12 Julearrangement** for store og små, barnlige og voksne, tykke og tynde, rødhårede og tyndhårede osv. kl. 1000-1600 hos Åse og Bo Flyvesandet 5, Agernæs 5450 Otterup.
*Det bemærkes, at aktiviteten er på sammenskudsbasis, derfor tilmeld jer hos Åse senest d. 26/11 tlf. 64872706, som vil give nærmere oplysninger vedr. medbringelse af mad.
 Medbring en lille gave pr. deltager i størrelsen 10-30 kr. 
 Samt passende siddeaggregat og service (hvis sådan benyttes).*
- 12/1-02 Vintertur "Tour de Fyn".** Mødested "HAAR BENZIN" i Ringe kl.1000. Der vil være "pitstop" med klub kaffe/brød (regionsdoneret) på et hemmeligt sted. **Husk stole** (eller hængekøje). 

m.v.L-R.h.
 PBV Michael

Signaturforklaring

						
Regionen er vært med kaffe	Regionen er vært med et let måltid	Regionen tænder bål/grill	Medbring stole	Mulighed for terrænbevis	Romantisk soledag	Medbring alt ægte camping

Sekretær: John Karlsen 57-807373
 Kasserer: Henrik Eisvang 57-835561
 Best.: Verner Andersen 28-733049
 Best.: Jim Bo Johansen 57-642808

Regionsleder
 Lars Engelund
 Assensvej 36
 4700 Næstved
 tlf.: 55-724885

Reservedeledsmand: Henrik Petersen 55-769293

Siden sidst

Terrænkørsel i Munke Bjergby blev besøgt af 27 biler. Formiddagen var gået med med praktik til terrænkørselsbeviset, og der var stor deltagelse. Ellers var der gode konkurrencer i trial i forskellige udførelser og med regelsæt tilpasset konkurrencerne. Og så er det dejligt, at se de nye medlemmer ved arrangementerne.

Om terrænkørsel på Antvorskov Kasernes øvelsesareal må du vente til næste nummer.

Arrangementer

Efterårets udgave af terrænkørsel i **Faxe Kalkbrud** finder sted fra **lørdag den 3. november, kl. 1200 til søndag den 4. november, kl. 1800**. Foruden let såvel som svær terrænkørsel er der god mulighed for at finde forsteninger i kalkbruddet. Overnatning kan finde sted i dit telt eller i din campingvogn på en primitiv plads. Deltagergebyr: **kr. 50/bil/dag** – begge dage for **kr. 75/bil**. Ingen terrænkørsel før tilmelding er sket.

Søndag den 25. november, kl. 1300 holder vi **regionsdag** i Værkstedet på Kongskilde Friluftsgård, Skælskørvej 29, Sorø. Der bliver mulighed for at mødes og snakke om alt muligt. Du kan tage dine papirbilleder, lysbilleder eller videofilm af årets oplevelser med. Jens Hornbæk kommer og fortæller og viser billeder fra sin tur til Island. Der arbejdes endvidere på at få endnu en person til at komme og fortælle om sin deltagelse i forskellige internationale konkurrencer.

Juleturen vil i år blive søndag den **16. december** omkring Holløse. Nærmere i næste nummer af Oasen.

Info

Regionalforsamlingen 2002 skal holdes i februar. Ved den lejlighed skal der vælges ny person til sekretærposten. Efter de sidste mange år i regionsledelsen først som kasserer og siden som sekretær vil undertegnede herved takke af. Tiden er nu inde til, at der kommer en ny på pladsen. I bør allerede nu tænke lidt over, hvem der kunne tænkes at være den nye sekretær.

Den nye sekretær vil få den bedst tænkelige start. Der hersker en god stemning og en fordomsfri tone i regionsledelsen, og alle andre i regionsledelsen modtager genvalg. Regionen har i de sidste par år forøget sin medlemsskare til det dobbelte, og tæller i skrivende stund 174 medlemmer. Økonomien er god. Vi har fået os en stor campingvogn som samlingspunkt ved arrangementerne, og senest har regionsledelsen besluttet at købe en trailer til alt vores grej.

Det vil glæde redaktøren af INFO-nyt, hvis du allerede nu kunne sende den artikel, som du måske glemte til sidste nummer. Det kan være en rejsebeskrivelse, et reservedelstip, en reparationshistorie eller noget helt andet.

Kontaktlisten

Regionsleder:
 engelving@mail1.stofanet.dk
 Sekretær: john.s.karlsen@mail.tele.dk
 Jim Bo Johansen jimbo@post9.tele.dk
 Verner Andersen 28 73 30 49
 Oliebutikken 28 73 30 49
 INFO-nyt: 58 26 71 68
 mayri_a@hotmail.com
 namia@andersen.mail.dk
 Chefinstruktør: 55 76 92 93
 henrik_petersen@hotmail.com
 1914

Østsjælland

Sekretær: Torben Jensen 43-450778
Kasserer: Bent Bøhlers Petersen 44-926442
Best.: Carsten Jakobsen 40-192109
Best.: Kristian Poulsen 38-879994

Regionsleder
Verner Odd Rasmussen
Sønderholm Alle 37
2770 Kastrup
tlf.: 32-522904

Klubbutik Carsten Jakobsen 40-192109

HedeLand !!

Lyder lidt som det sjællandske svar på Hedager ikke.

For første gang i lang tid havde regionen fået skaffet deres eget terræn og køre i. En 2 km lang motocrossbane lå for vores føder og ventede på at blive besejret. 20 medlemmer mødte op, en dejlig lørdag formiddag i september, for at få lidt mudder under fødderne.

Det var et rigtig godt sted at køre for både nybegyndere og de mere øvede. Stigningerne var stejle nok, til at tage livet af selv den mest sejlviede serie 3'er

Hvis nogen undrer sig over hvor værkstedsdagene er blevet af.

Så er der sket det at værkstedet i Herlev er lukket, men ejeren leder efter nye lokaler.

Kommende arrangementer.

31. oktober

Hytterenovering.

Der er åbent fra kl. 18.00

Så skal det sidste lige på plads.

Der skal sættes de sidste lamper op. Varme apparaterne skal tilsluttes.

Græsset skal slås. Hytten skal males udvendigt osv.

5. november

Klubaften i hytten

Der vil være åbent fra kl. 19.00

Tema: Klubbens konkurrencer og andre ord !!

Hvad er Trial ? Gymkhana ? Trophy ? Grønt bevis ? Recovery ? Osv.

Vi giver et indblik i hvad de forskellige konkurrencer går ud på.

10. november

Hytterenovering.

Der vil være åbent fra kl. 10.00

Vi fortsætter, og dette er også den sidste omgang.

Forhåbentligt står hytten helt klar til mange gode Landrover stunder.

11. november

Fra kl. 10-16

Terræn kørsel i Hedeland.

Måske sidste mulighed i år for at få mudder under dækkene.

Igen vil det være den ca. 2 km. lange bane, som må døje med vores køretøjer.

Her skulle være udfordringer nok til alle.

11. november

Kl. 9.00

Grønt bevis hos :

Jens Winther Automobileer

Maglegårdsvej 5

4000 Roskilde

Tilmelding er STRENGT nødvendig senest fredag den 9. november 2001

Til: Steen Larsen tlf. 43 54 32 35 eller steenlarsen411@mail.tele.dk

Efter teorien, der starter med lidt morgenbrød, fortsætter vi ud i Hedelands

Motocross bane. For at tage den praktiske prøve.

Efter aflæggelse af prøve, er der mulighed for at prøve egne grænser.

TorbenJ 2613

Nordvestsjælland

Sekretær: Poul Kiæulf 46-596262
Kasserer: Ingrid Bærentzen 46-492312
Best.: Anette Aggergaard 59-596292
Best.: Erik Jørgensen 59-186535

Regionsleder
Per Bærentzen
Havrevænget 29, Sonnerup
4060 Kirke Såby
tlf.: 46-492312

Siden sidst.

Terrænkørsel lørdag den 15. september.

KL. ca. 11.00 ankom pø om pø 9 køretøjer til grusgraven ved Maglesø.

Vejrguderne var ikke rigtig med os, men med et lille læsejl gik det. Vi spiste vores medbragte mad, mens vi drøftede verdens situationen, og bilerne i særdeleshed.

Der var ikke det store ønske om trial kørsel, så det blev til frikørsel i terrænet, først i det kendte og senere ovre i det nye afsnit.

Jeg passede øl, vand og pladsen.

Ca. kl. 15.00 kom kaffe og brød, vi måtte slå en parasol op, så brødet ikke blev vådt da det efterhånden var ret klamt.

Indtil kl. 17.00 fortasttes med kørsel i området.

Vi havde en hyggelig dag, selv om det var lidt fugtigt.

05 Per.

Kalenderen.

10. november

Mulighed for erhvervelse af terrænbevis.

Erik vil undervise i teori og praktiske øvelser.

Mødetidspunkt fra kl.13.00 til ca. 17.00.

Tilmelding til Erik J. 59186535, senest den 8. november.

17. november

Terrænkørsel.

Drusgraven i Igelsø vil endnu en gang danne rammen om efterårets terrændag. Mød op kl.13.00 og vær med.

15. december

Julearrangement.

Reserver allerede datoen. Til dette arrangement kan du fælde dit eget juletræ (til en rimelig pris), og desuden har julemanden lovet at komme og hilse på de mindste deltagere. Traditionen tro vil vi nyde den varme gløgg og æbleskiver i det fri. Når mørket bryder frem kører vi til Tølløse, hvor middagen indtages.

Bestyrelsen glæder sig til at se både nye og gamle medlemmer.

Anette

Nordsjælland

www.landover-nordsj.dk

Sekretær: Søren Nissen
Kasserer: Bent S. Møller
Best.: Nicolas Bergholdt
Best.: Jacob Reinhold

Regionsleder
Christian Holten
Skovlæet 8
2900 Hellerup
tlf.: 70-201977
nordsjaelland@landover-klub.dk

Klubbutik & Reserverede RR Michael Val. 39 69 07 69 • Reserverede LR Michael Andersen 40-548937

Siden sidst

Der har været en enkelt dag med øvelseskørsel i Høvelte den 15 september hvor ca. 12 biler var ude at køre, ugen før var der en Sveriges tur til Växjö hvor der var 14 deltagende biler fra regionen. Det stillede efter sigende store krav til ens lattersmuskler, overarme for køretøjer uden servostyring, og kørefærdigheder i de ca. 500 hektar skov der var at køre i, røver historierne må i hellere få fra dem der var med.

Rebusløbet den 29 september blev aflyst pga. for få tilmeldinger, det tager vi ikke ilde op men finder fluks en ny dato i nærmeste fremtid, det høre i mere om senere.

Vi i bestyrelsen vil gerne benytte lejligheden her til at begynde at varme op til regionalforsamlingen i februar 2002. Da 3 af bestyrelsens medlemmer ikke genopstiller når deres periode udløber, vil vi gerne bede jer tænke på om det var noget for nogen af jer at deltage i bestyrelsens arbejde. Så spørg os fra bestyrelsen hvad det indebærer når vi ses til arrangementer eller ring på regionstelefonen og tal med Christian Holten.

For mit eget vedkommende der selv går af, kan jeg kun sige vi har det sku' sjovt, man lære noget om mange ting man måske ikke sidder med til dagligt, og det er meget vigtigt at vi har de mennesker i bestyrelsen der skal til for at det ikke kun er de samme og få der altid laver arbejdet, for at vi andre kan komme ud og køre og have det sjovt uden at yde noget.

Kommende arrangementer

18. November Øvelseskørsel på Hagerup Moto Cross bane

Øvelses kørsel på Hagerup motocrossbane. Følg skiltene på vejen mellem Slangerup og Frederikssund. Medbring selv lidt varmt og koldt at drikke, der er et klubhus men ingen forplejning.

Bemærk : Arrangement ledelsen forbeholder sig ret til at afvise køretøjer af andre mærker end dem der er produceret af og under licens af Land Rover, jf. klubbens vedtægter paragraf 12. stk 5.

9. December Juletræstur med bankospil

Nærmere info om tid og sted følger senere om dette arrangement. Men sæt kryds i kalenderen, der vil traditionen være juletræsfældning og banko spild med store og mange gaver fra regionens sponsorer.

6. Januar 2002, Nytårs trial på Hagerup Moto Cross bane

Nytårs trial på Hagerup motocrossbane. Følg skiltene på vejen mellem Slangerup og Frederikssund. Medbring selv lidt varmt og koldt at drikke, der er et klubhus men ingen forplejning.

Bemærk : Arrangement ledelsen forbeholder sig ret til at afvise køretøjer af andre mærker end dem der er produceret af og under licens af Land Rover, jf. klubbens vedtægter paragraf 12. stk 5.

27. Februar 2002 Regionalforsamling

Regionsforsamling hos firmaet William M. Mercer, Teknikkerbyen 25, 2830 Virum. Der er fællesspisning kl. 18:00 og mødestart kl. 19:00. Dagsorden vil blive annonceret i december nummer af Oasen og på vores hjemmeside.

På gensyn Søren/3266

Bornholm

Sekretær: Lars Boss 23-267950
Kasserer: Jack Kuhre 56-484307
Best.: Evan Olsen 56-484282
Best.: Frank Henriksen 56-481780

Regionsleder
Stig Thomsen
Moselykkevej 7
3770 Allinge
tlf./fax: 56-481099
Mobil: 23-300999

Klubbutik Stig Thomsen 56-481099

22 September Terrænbevis

Våres nye medlem møde farm og bestod prøven

6 Oktober Trial i Ådalen

**Der er også mulighed for frikørsel . og det blev der .
Det blev besluttet af den fremmødte regional bestyrelse at aflyse Trial,
Fordi det var det første og sidste i år**

Kommende Arrangementer

27 Oktober kl 10.00

Værkstedsdag.

Vi gør vores biler vinterklare. Oliebehandling mv

24 November kl 18.00

Julefrokost

Stenløsevej 16 Olsker

5 Januar 2002 kl 10,00

Trial .

Sted bliver oplyst senere.

Hilsen 3534 Lars og 3660 Stig

Klubbutikken

e-mail: klubbutik@landrover-klub.dk

Tove Sanger
Tyvelsevej 100
4171 Glumsø
tlf. 57 64 32 27
fax. 57 64 32 27
Giro 503 3470

Månedens varer



Dansk Land-Rover Klub paraply grøn/hvid eller hvid	68,00kr.
Land-Rover bamser:	262,50kr.
Land-Rover Parking only:	190,00kr.
Dansk Land-Rover Klub reservehjulsdækken:	350,00kr.
<i>Reservehjulsdækkenerne findes i størrelserne: 32" (79cm) og 29" (70 cm), og det er alene hjulets diameter, der skal måles.</i>	



DANSK LAND-ROVER KLUB

Formand: Hartley Nielsen, Jyllandsvej 20, 5500 Middelfart ☎ 70 20 19 76
Sekretær: Merete Kneis, Bogensevej 91, 5500 Middelfart ☎ 64 40 37 10
Kasserer: Jens Hesseldahl, Odensevej 26, 5690 Tommerup ☎ 20 68 19 76

e-mail: formand@landrover-klub.dk • kasserer@landrover-klub.dk • sekretær@landrover-klub.dk

UDVALG I DANSK LAND-ROVER KLUB

FORSIKRING

Jørn Øhlenschläger
Egshvilevej 14
7700 Thisted ☎ 97 97 70 51
forsikring@landrover-klub.dk

VETERANAFDELINGEN

Eli Birkemos
Slagelsevej 167
4400 Kalundborg ☎ 59 51 42 51
veteraner@landrover-klub.dk

KØRSEL & UDDANNELSE

Lars Engelund
Assenvej 36
4700 Næstved ☎ 55 72 48 85
uddannelse@landrover-klub.dk

FRILUFTSRÅD

Per Brunsgaard
Bystævnet 15.A
5792 Årslev ☎ 65 99 17 63
friluft@landrover-klub.dk

KLUBBUTIKKEN

Tove Sanger
Tyvelsevej 100
4171 Glumsø
☎ 57 64 32 27 fax: 57 64 32 26
klubbutik@landrover-klub.dk

UDLAND

Morten Nielsen
Østergade 2a
7790 Thyholm ☎ 97 87 20 29
udland@landrover-klub.dk

IT

Jesper Ellegaard
Freerslev Overdrevsvej 5
4690 Haslev ☎ 56 38 18 48
it-udvalg@landrover-klub.dk

TERRÆN

Jan Ringgård
Væselvej 80-82
7800 Skive
☎ 97 52 93 64

LOVUDVALG

c/o N. Bergholdt
Ole Suhrs Gade 4. 3. th.
1354 København K ☎ 40 60 70 75
lovudvalg@landrover-klub

TEKNISK BIBLIOTEK

Claus Kjøller
Gl. Hellebækvej 61 B,6
3000 Helsingør ☎ 26 71 50 60
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk



KALENDEREN

November

- | | | |
|-----------|------------------|-------------------------------------|
| 2. | Midtjylland | Klubaften - Husk stole m.m. |
| 2. | Sønderjylland | Hyggeaften i Spejderhytten |
| 2. | Fyn | Besøg - De har været i Afrika i 110 |
| 3. - 4. | Sydsjælland | Terrænkørsel |
| 3. - 4. | Sydsjælland | Terræn kørsel |
| 4. | Nordjylland | Terrænkørsel |
| 5. | Østsjælland | Klubaften i Hytten |
| 10. | Vestjylland | Værkstedsdag i Holstebro |
| 10. | Nordvestsjælland | Grøntbevis - Teori og praktik |
| 10. | Østsjælland | Hytterenovering |
| 11. | Østjylland | Glatførekursus |
| 11. | Østsjælland | Terræn kørsel |
| 11. | Østsjælland | Grønt bevis |
| 16. - 18. | Østjylland | Julefrokost i Finderup |
| 16. - 18. | Midtjylland | På besøg hos Østjyderne i Finderup |
| 17. | Midtjylland | AFLYST - Filmdag |
| 17. - 18. | Fyn | Arbejdsweekend i Agernæs |
| 17. | Fyn | Grøntbevis - Værksteddelen |
| 17. | Nordvestsjælland | Terrænkørsel i grusgrav |
| 18. | Nordjylland | Julefrokost |
| 18. | Nordsjælland | Øvelseskørsel på Hagerup |
| 24. | Bornholm | Julefrokost - i Olsker |
| 25. | Sydsjælland | Regionsdag på værkstedet |
| 25. | Østjylland | Glatførekursus |
| 25. | Sydsjælland | Regionsdag |

December

- | | | |
|-----|------------------|-------------------------------------|
| 1. | Fyn | Julearrangement |
| 7. | Midtjylland | Klubaften - Husk stole m.m. |
| 9. | Vestjylland | Juletræstur med Julestue i Hedeager |
| 9. | Nordsjælland | Juletræstur med Bankospil |
| 15. | Nordvestsjælland | Julearrangement - fæld eget juletræ |
| 16. | Midtjylland | Juletur med start i Varde |
| 16. | Sønderjylland | Juletræstur startende i Ravsted |
| 16. | Sydsjælland | Juleturen omkring Holløse |