



oasen

Medlemsblad for Dansk Land Rover klub



Nr. 7-8 Juli - August 2002

Redaktion

Ansvarshavende og DTP

Andreas Bekker
Kirketerpvej 25
9541 Suldrup
tlf. 98 38 71 29 fax. 70 25 19 76
oasen@landrover-klub.dk

Annoncer & økonomi

Frimodt Petersen
tlf. 75 87 33 10 fax. 70 25 19 76
annoncer@landrover-klub.dk

Roverbørsredaktør

Jimmy Roed
tlf. 54 86 50 04 fax. 70 25 19 76
roverboersen@landrover-klub.dk

Redaktionssekretær

Steen E. Jensen
tlf. 86 98 20 40 fax. 70 25 19 76
oasen@landrover-klub.dk

Redaktionssekretær

Bo Allan Jensen
tlf. 86 74 33 32 mob. 29 62 43 13
oasen@landrover-klub.dk

Al billedmateriale via mail til redaktionen sendes til dagensbillede@landrover-klub.dk

Artikler & Annoncemateriale

Stof skal være redaktionen i hænde senest den 8. Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs meninger og synspunkter. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

Regionssider

Regionssider skal være redaktionen i hænde senest d. 8. måneden før. Hvis der ikke skal bringes nogen regionsside bedes dette meddelt senest den 8.

Regionale sider via e-mail modtages kun som vedhæftede Word dokumenter i RTF format. regionssider-oasen@landrover-klub.dk og skal senest afleveres den 8. kl. 14.00. Eftertryk er tilladt med tydelig kildeangivelse

Trykning

Antonsen Bogtryk/Offset 9100 Aalborg
TRYKPLAG: 2300
OASEN POSTGIRO 1 72 18 79
Oasen SE Nummer 39 81 29 59

oasen.dlrk.dk

Annoncepriser

1:1 format 123,5 x 180mm	1075,-kr.
1:2 format 123,5 x 86mm	625,-kr.
1:3 format 123,5 x 50mm	450,-kr.
Tillæg ved tryk i 2-farver	1000,-kr.
Tillæg ved tryk i 4-farver	3000,-kr.

Priserne forudsætter reprojekteret materiale. Alle priser er excl. moms.

Se flere detaljer om annoncer på nettet oasen.dlrk.dk under »Info«

Forside

Eli Birkemos blandt 2 af sine 18 Land Rovere
© foto Andreas Bekker

Indhold

Redaktionens hjørne	5
Eli Birkemos	6
Ærøtur!	13
Hjælp til hjemmeside søges	14
Trial Cup og tagteltræf	16
Udlandskontakten	19
Berigtigelse til jubilæumsnr.	20
Et ægte Land Rover sus!	22
Faxe Trophy	23
Portræt af Defender TD5	24
Virus og sammenhold	26
Oasens redaktion	28
Hjælp til Falck	32
Randers Classic 700	33
Rovernoter	34
Roverbørsen	35
Velkommen til	39
Regionale sider	40
Klubbutikken	54

Høybys Bil Center A/S

hoyby@hoyby.dk

Drømmer du om en ORIGINAL Land Rover,
– den drøm kan gå i opfyldelse!

3/01 Discovery Td5 Aut. S.II km. 27.000 **599.900,-**
Klimaanlæg, motorvarmer, Autgear,
fartpilot, fjernbet.cent.lås m.m. + lev. omk.

6/01 Defender 110" adventure van Grøn km. 3.000 **244.900,-**
Moms udgør Kr. 48.980,- moms kan fratrækkes.
alarm, sædeovertræk, servo.+ lev. omk.

5/00 Freelander 1.8i van 5dr. 120hk Grøn km.31.000 **174.900,-**
Moms betalt, sorte ruder, CD, el-ruder/spejle,
servo, mv.+ lev. omk.

2/99 Freelander 1.8i van 5dr. 120hk rødmetal **159.900,-**
km. 36.000 Moms betalt, el-ruder/spejle,
servo, mv.+ lev. omk.

Spar kr: 20.000

Fabriksny Freelander 1,8i van style på gule plader.
Fra kr. 158.247, + moms kr. 31.254,-

– så længe lager haves

www.hoyby.dk

Høybys Bil Center A/S

Bistrupvej 126 3460 Birkerød

Tlf.: 45 81 78 08, fax: 45 81 11 18

man-fre 9-18, lør-søn 11-16



Mulji/Gratisk Design 89 38 77 22

Danmarks største Land Rover forhandler

Klik dig ind på
www.glad.dk
og se meget mere!

Vi har de reservedele
du skal bruge
- både nye og gode brugte

Vi er eksperter i
forsikringskader
og klarer selvfølgelig også
alt papirarbejdet.

Ring og få tilsendt
brugtillisten!

I forbindelse med
værkstedarbejde
har vi effektiv hente-bringe-ordning
på hele Sjælland.



Peer Glad A/S
Bilcentret

Autoriseret Land-Rover forhandler

WWW.GLAD.DK

SLAGELSEVEJ 121 • KALUNDBORG • TLF. 59 51 10 64

PeerGladService Erik Johansen

Redaktionen

Hjørne

Kære læsere

Som det fremgår andetsteds i denne Oasen, har jeg lidt modvilligt måttet tage en beslutning, som jeg kan forsikre jer ikke er nem!

Før jeg nåede til den endelige beslutning, har jeg vejet og overvejet; men der er ikke noget at gøre! Jeg bliver nødt til at indstille mine frivillige aktiviteter og transponere min energi over på noget mere givtigt!

De nærmere omstændigheder kan I læse om inde i bladet! Men jeg vil godt lige her tillade mig at pointere, at det ikke er på grund af manglende lyst! - For vi har pt. en KANON redaktion med en fantastisk alsidig sammensætning, og tilmed er den godt sammentømtret!

Sammentømtret er DLRK også langt hen ad vejen, men der er dog, via de nye tiders muligheder, i det små, begyndt at være tendenser til, at nye medlemmer mere eller mindre ubevist modarbejder formålet med vores klub, - nemlig sammenholdet og arbejdet for fællesskabet. Netop det, som er en af Oasens allervigtigste opgaver.

De gør det, ved at skabe deres egne medier »uden for klubben«, og hér fortælle i billede og skrift, om klubbens arrangementer!

Det er klart, at vi som ansvarlige for Oasen må se dette som en kedelig udvikling!

Men lad os håbe for klubben, at denne tendens ikke ødelægger grundlaget for Oasen, som trods alt er vores væsentligste samlingspunkt.

Her på redaktionen ser vi det nemlig på følgende måde:

Film skal ses i biografen; men beretninger om »DLRK - folket« skal kunne læses hvor som helst, når som helst, og af hvem som helst, når blot man har betalt kontingent til Dansk Land Rover Klub, og har husket Oasen.

Stedet vælger I selv, for vi er ikke afhængige af en stikkontakt. Altså: på lokum, i sengen, på arbejde eller alle andre steder, men altid uden brug af vedvarende energi!

Landsstævnet er også nært forestående, og mon ikke, at der er travlhed, med at få de sidste detaljer på plads! Så husk at pakke bilen og tage til Hedeager i ugerne 27 og 28.

Husk også, at når I tager på ferie, skal kamera og blyant med.

Måske udvikler jeres ferie sig til »noget«, som kan deles med Oasens læsere!

Vi er efter dette nummer igen på gaden d. 1. september.

Det betyder, at næste deadline for stof er d. 8. august, hvis nogen skulle være i tvivl.

Lad mig på redaktionens vegne ønske jer alle sammen en rigtig god sommer!

AB

Eli Birkemos

af Andreas Bekker



Eli ved sin første Land Rover, som stadig fungerer som firmabil og har gjort det siden den var ganske ny i 1973.

Eli Birkemos er en af klubben grundlæggere, senest har han stået for klubbens 25 års jubilæumsarrangement. Til daglig er han formand for veteranudvalget!

Oasen har besøgt Eli for at høre lidt om, hvor interessen for Land Rover startede for ham. - Der blev følgende historie ud besøget!

Når man kører ind på Elis matrikel, er man ikke i tvivl om, at her bor en »Land Rover Mand«. Hvis jeg ikke vidste bedre, ville jeg have troet, at det var hos en ophugger af gamle LR, eller

på et reservedelslager, jeg var landet. Jeg kender mange fra Land Rover klubben, og har været på besøg hos mange, men dette slår indtil videre alle rekorder!

Når man tænker på, at Eli driver et VVS firma fra adressen, må man indrømme, at det kan være meget svært at se selve firmaet. Måske lige bortset fra hans firmabil, som selvfølgelig også er en Land Rover!

Modtagelsen

Efter ankomsten blev jeg lige »trukket« gennem alle Elis »gemmer«. Svært at

Eli lukker her op for portene til garagen hvor hans brandbil står, sammen med blandt andet en af hans serie l'er.



overskue efter kun ca. 1 1/2 times gennemgang, men Eli ved lige hvor »hvad« er! Skulle jeg skønmæssigt dele matriklen op mellem VVS og Land Rover, er forholdet vel omkring 10% VVS og 90% Land Rover.

Eli er stolt af sin interesse og af de ting som han har samlet. Han viser det frem med stor entusiasme. Det lidt hyggeligt at komme ud i »krogene« af klubben. Det er en det sjove ved at beskæftige sig med Oasen syntes jeg. Efter den guidede tur på matriklen lykkedes det mig, at få trængt den energifyldte herre over i sofaen for at få en lille snak, om det med de der Land Rovere!

Hvor startede det!

Hos Eli startede interessen for LR via hans firma tilbage i 1973, hvor han købte sin første Land Rover. Formålet var, at der skulle bruges en fornuftig

bil, som kunne håndtere de elementer han havde brug for i sit firma. Grunden til at det blev en Land Rover, var, at der lå en forhandler i nærheden. Her havde Eli tit ligget og kikket under køretøjerne, og han var dybt fascineret over disse køretøjer. Han undersøgte hvad andre varebiler i tilsvarende kaliber kunne, og så faldt valget på Land Roveren.

Så i 1973 købte han så en 109" for 41.000,- kr. Den har siden fungeret som Elis firmabil. Gennem et job hos Arne og Hanne (medlem nr. 02) opstod et bekendtskab og venskab, som senere gjorde, at Eli var med til at grundlægge først Vest Sjællands Land Rover Klub og senere Dansk Land Rover Klub.

Bilerne

Senere blev hans store drøm at have to Land Rovere, og drømmen om at eje

en 12 personer STW gik i opfyldelse, da han i 1976 købte en splinter ny 109" STW.

Eli fortæller med stor begejstring om den første gang, han satte sig ind i denne nye bil. Herefter går der mange år, hvor det er de to biler det handler om, men på et tidspunkt køber han sig en Patrol. »Men det går ikke«, siger han med et smil på læben. Den bliver skiftet ud med en 109" V8. Formålet var, at han ville have lagt en lidt større dieselmotor i, da det indimellem kneb for den lille 2 1/4 L dieselmotor med 65 heste, at håndtere de ting, som han havde brug for at slæbe rundt med på trailere.

Samlermanien udvikles

Senere begyndte Eli at interessere sig for de gamle biler, og han købte sig en serie I fra 1955. Det var en gammel sprøjtebil!

»Efter den udviklede det sig lidt«, fortæller Eli igen med et skævt smil! »og så er det blevet til nogle stykker mere«. Eli købte sig en gammel brandbil, og en serie I fra 1952 - og så har jeg mistet overblikket! Jeg var lidt

spændt på resultatet af mit næste spørgsmål!

»Hvor mange Land Rovere har du egentlig?« Men nej Eli har styr på det, så svaret var! »Jeg har alt i alt 18 Land Rovere, ikke alle kan køre, men der kan samles 18!« Eli tænker sig lidt om, samtidig med at han igen trækker på smilebåndet, og så siger han: »Jeg har sådan lidt for sjov gået og sagt, at når jeg har 21, så stopper jeg! Hvorfor det lige skal være 21 har jeg ikke nogen forklaring på!« Sluttede Eli!

»Hvilken af dine biler er så din favorit?« »Det er STW« kommer der hurtigt fra Eli!

Den kunne jeg huske, at han fortalte om under rundvisningen. Den ligger adskilt på loftet over hans værksted! Alle dele er galvaniserede, sorterede i kasser og stillet på hylder, klar til at blive samlet igen! Jeg tænkte på hvornår han mon får tid til det!

I samlingen af biler som stod rundt på hans ejendom, stod også nogle andre køretøjer - blandt andet 3 London taxaer! Eli mener nok, at han en dag får tid til at renovere disse bilerne også!

På spørgsmålet om han altid har rodet med at renovere biler, fortæller Eli, at han allerede startede med at renovere en gammel Ford A fra 1929, da han var i lære.

»Har du aldrig været fristet til at købe en mere moderne kassevogn til dit daglige arbejde?« »Jo en gang imellem har jeg da været fristet, når jeg nu ser nogle af kollegerne kommer i de der flotte nye kassevogne med skuffer og hylder. - jo, men så kommer jeg til at tænke på, at jeg i 1973 købte min 109" for 41.000,-kr. Og den kører jeg stadig rundt i i dag i år 2002. Så syntes jeg, at den fint kan leve op til mine behov. Og jeg skal da være ærlig og sige, at nu er der også gået lidt sport i at have et køretøj, som holder i så mange år!« fortæller Eli konstaterende! »Mange af de andre har skiftet deres biler ud mange gange igennem de 30 år! «

Klubben

»Var du meget aktiv fra starten i klubben?« Ja, det syntes jeg da selv, jeg var. I starten handlede det meget om at komme ud at køre, og vi fandt ret hurtigt ud af, at det ikke var til at køre en sådan klub uden regler!« Eli kommer til at tænke på, da de startede klubben. Det foregik på Flinterup Gården, hos Peter Rasmusen, i deres »Kirsebærhus«. »I et af disse værelser« fortæller Eli »Startede klubben!« Han husker, at hans søn, der på daværende tidspunkt var omkring 6-7 år, sad og tegnede palmer, fordi forsamlingen sad og diskuterede hvordan klubbens logo skulle se ud. Disse tegninger har han stadig i sine arkiver! På et tidspunkt diskuterede de også medlemsnumre, og grunden til at Eli fik nummer 10, var fordi at han godt kunne lide tallet



10. »Dengang var der ikke så stor prestige i at have et lavt nummer, som der er i dag!« fortæller Eli med et smil. »Jeg kunne godt have fået nr. 3 eller 5, men jeg fortrak altså tallet 10.«

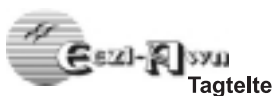
Eli fortæller at man ret hurtigt fandt ud af, at der var behov for at samle viden om alle de småproblemer der var med køretøjerne. Birger Nees, som også var medstifter af klubben var på dette tidspunkt egentlig den eneste, som virkelig vidste noget om at reparere Land Rovere i området! Senere blev der lavet et værksted hos Henning, men det gik i sig selv igen efter nogen tid!

På et ledende spørgsmål, om jeg havde ret i, at det ikke for ham handlede så meget om konkurrencer, men mere om bare at komme ud at køre, og reparere bilerne, svarede han: »Ja det har du fuldstændig ret i, for os har det altid handlet om samværet, køre i pladder og prøve vores biler af.«

»Havde I forstillet Jer, at der ville opstå de konkurrencer, som vi ser i dag i klubben?«

»Nej egentlig ikke. Dengang var det

WIBERG & WIBERG



Vægt kun 48 kg.

Rejselyst?

Besøg vores hjemmeside eller kontakt os for information

Mail : info@wiberg-wiberg.com

Tlf : 5760 1002 / 4053 4059



www.tagtelt.dk



Eli har overstået rundvisningen og har sat sig i lædersofaen, som er stillet op i firmaets kontor -klar til at svare på spørgsmål!

måske mere trial, men vi brugte det egentlig mere til at lære at køre terræn.« »Det har selvfølgelig udviklede sig siden; men jeg tror ikke, det er sjovere i dag, end det var dengang.« »Er der nogle af arrangementerne i dag, du syntes er sjove gå og kikke på?«

»Jeg vil nok sige at trophy er interessant!« »Det er en af de gode ting, som også ligner noget af det, vi arbejdede med dengang, bare uden for konkurrence, her lærer folk virkelig deres køretøjer at kende.«

På spørgsmålet om, hvad der i dag er klubbens største fortrin, svarer Eli: »Jeg må nok indrømme, at klubben i dag er blevet meget stor, og fra starten hilste men altid på hinanden når man mødtes på landevejen, det har det ind imellem knebet lidt med, men det virker som om, at det er lidt på retur,

og at man igen hilser på hinanden!« »ideen er vel, at man skal holde sammen. Jeg synes, at man skal have sin medlemsliste med i bilen, så man kan ringe efter hjælp, hvis der f. eks. bliver behov for det, når man f.eks. er på ferie i Jylland og der sker et eller andet!« Eli lægger megen vægt på, at man skal hjælpe hinanden i klubben, og det er for ham en af de vigtige ting med klubben.

»Havde I forstillet Jer, at klubben ville blive så stor, som den er i dag?« »Nej overhovedet ikke« kommer det uden tøven fra Eli.

»Er det vigtigt, at klubben har mange medlemmer?«

»Nej, det er ikke vigtigt, men det er mere vigtigt, at der holdes rene linjer, og at klubben har godt styr på sit virke. Den har en god ledelse, som har hånd om tingene.«

»Har Klubben en fremtid?« »Helt sikkert« svarer Eli hurtigt! »Skulle der ske noget uforudset, så er jeg sikker på, at nogle af de gamle træder til igen, der er mange ting i Land Rover Klubben som er værd at kæmpe for!«

På spørgsmålet om der er en Land Rover Klub om 10 år, svarer Eli lige så sikkert! »Ja det er der, det er 100% sikkert!« Eli fortsætter! »På sidste Landsråd kunne jeg forstå, at klubben også har et godt omdømme, og det er vigtigt for os, at vi fortsat er en sober klub.«

»Hvad med terræner, kan vi blive ved med at bibeholde vores lidt særprægede interesse?« »Det tror jeg bestemt, vi kan, der er stadig mange mennesker, som ikke kender os fra den side, men jeg tror bestemt også, at der bliver åbnet for nye muligheder for at køre terræn, specielt for den form som vi står for i klubben.«

Mærkeklub

»Er det vigtigt for klubben, at den er en mærkeklub?« »Ja, jeg syntes, at klubben er en mærkeklub. Der er godt nok nogle ting, hvor jeg mener, at klubben godt kan have nogle mere skarpe linier, men jeg syntes at man er på ret kurs. Land Rover Klubben er for Land Rovere, og det har det seneste Landsråd jo også vist, at man er indstillet på!«

»Hvad er efter din mening det bedste, som er sket for klubben?«

»Jeg syntes, at det er vores klubblad! Det er det organ, som virkelig betyder noget for klubben! Det er et samlingspunkt for klubben, og et blad som viser klubbens ansigt udad til. Det er gennem klubbens mange år blevet

bedre og bedre og egentlig vokset helt sammen med klubben!« Lidt rød i hovedet efter alt den ros, blev jeg fristet til at stille følgende spørgsmål:

»Hvis man tænker på de informationsmuligheder der eksisterer i dag, tror du så, at det på noget tidspunkt bliver uaktuelt med et klubblad?«

»Det håber jeg ikke, det ville være en stor fejl, hvis man ville lade nettet overtage formidlingen i DL-RK.«

På spørgsmålet om vores klubblad bør være ukritisk, var Elis konklusion, at det behøvede det ikke at være; men det skal ikke være et diskussions blad! Eli og undertegnede blev enige om, at det var nettet også langt bedre til!

På spørgsmålet om Oasen dækker klubben godt nok, svarede Eli ja, og hvis der er nogen som ikke mener det, så er det jo op til medlemmerne at gøre noget ved det!

Jubilæumsarrangementet!

På spørgsmålet om Eli havde haft en positiv oplevelse ved at stå for jubilæumsarrangementet sidste år, og om ikke det havde været en større opgave end han havde forstillet sig, kunne han svare benægtende, og for ham havde det langt overvejende været en positiv oplevelse. Eli fremhæver især Midtjyllanderne, som han tænker tilbage på, som en region med en virkelig god LR ånd, og som virkelig var en stor hjælp! Der havde selvfølgelig været problemer, især med brandmyndighederne. Der blev lavet om på forholdene en del gange, og det var selvfølgelig irriterende, men sådan er det nu engang, når et så stort arrangement skal stilles på benene. Det har ikke afskrækket Eli at stå ene mand med ansvaret, og det er Elis opfattelse, at et sådant arrangement ikke skal være et



»prestige ræs« endvidere er det hans opfattelse, at et sådant arrangement skal afholdes uden sponsorer, da klubben sagtens selv kan klare et sådant arrangement!

I dag

»Får du det samme ud af klubben i dag, som tidligere?« »Nej« kommer der bestemt fra Eli! »Men det er ikke klubbens skyld. Det har mere noget at gøre med, at vi ikke får taget os sammen til at være med.«

Veteranafdelingen

På spørgsmålet hvad Eli forventer sig af veteranafdelingen, fortæller han, at grunden til, at han i første omgang sagde ja til at stå for veteranregisteret,

var, at han syntes at det kunne være interessant at finde ud af hvor mange gamle Land Rovere, der egentlig er i Klubben. Han fortæller også, at når man snakker med forskellige forsikringsselskaber, så er det første de spørger om, hvor mange biler er der i klubben. Det må være den første opgave at kortlægge antallet, for at kunne forhandle nogle ordentlige forsikringsaftaler. Eli mener endvidere, at det er vigtigt, at veteranafdelingen ikke bliver en klub i klubben, men at den fungerer som en afdeling.

Eli vil forsøge at få lavet en årskalender for veteranorienterede arrangementer. Ikke nødvendigvis noget som kun handler om LR. Han ville gerne, om afdelingen kunne deltage med en række biler til veterantræf.

Efter vores snak, blev jeg inviteret på en lille flyvetur, for Eli har mange interesser, og da vejret var godt, skulle jeg ud at flyve. Egentlig var jeg lidt betænkelig, da jeg hørte, at der var tale om et svævefly. Jeg tænkte, at jeg jo efterhånden har fået for mange kilo på kroppen, til at jeg kunne svæve, men der var ikke noget at gøre, i luften skulle vi. Det viste sig, at flyet havde egen motor, så det gik nok tænkte jeg. Men jeg blev igen skeptisk, da det kun var Eli som skulle have faldskærm på. Hm.. men jeg ville jo ikke fremstå som en »kylling«, så i luften kom vi, og jeg må indrømme, at det var en kanon oplevelse, som jeg gerne vil prøve en anden gang, hvis jeg får mulighed for det!

Men indtil videre bliver det nu de mere jordnære transportmuligheder, jeg vil holde mig til. Og det kunne jeg så gøre helet turen tilbage til Nordjylland!

Ærøtur september 2002

Som noget nyt, inviteres alle interesserede med en tur til perlen i det sydfynske øhav, Ærø. Arrangementet løber af stabelen den 13.-15. september. Ærø er kendt for sin søfartskultur, det vil man se lige så snart man står af færgen. Der er lidt over 7000 beboere på Ærø i dag, og øen har et rigt natur- og kulturliv. Mercedes-klubben var begejstret for Ærø sidste år, så er tiden ikke inde til, at vi viser flaget ?

Programmet

- Fredag: 16.00 Ankomst til pladsen ved »Den Grønne Gren« Skovby gamle skole. Grillen tændes op 18.00**
Lørdag: 9.00 Greenlaning. Søren Herreborg, vores eneste medlem på Ærø, guider os gennem det naturskønne Ærø ad småveje. 18.00 Fællesspisning på »Den Grønne Gren«. Pris ca. 120 kr pr. person
Søndag: 9.00 Trial i grusgrav ved Leby.

Ærø færgerne sejler fra: Fåborg til Søby, Svendborg til Ærøskøbing, Mommark til Søby, og fra Rudkøbing til Marstal

Vi har fået rabat på afgangene og kan tilbyde overfart til nedenstående priser, tur/retur, uanset hvilken by du vælger at sejle fra:

- Bil ekskl. fører: 205,00 kr.**
Voksen: 75,00 kr.
Barn 4-11 år: 38,00 kr.

Færgeplanen kan ses på WWW.aeroe-ferry.dk

Indkvarteringsmuligheder:

Campering 30 kr. incl. morgenmad 75 kr.
 Leje af værelse på »den grønne gren« fra 75 kr. incl morgenmad.
 Toilet- og badefaciliteter er med i prisen.
 Der kræves ikke campingpas.

Tilmelding og yderligere oplysninger: Thor Lindenskov 62211181/28729268.

Hjælp til hjemmeside søges!

Jesper Ellegaard

Hjemmesiden søger ekstra hænder og hoveder.

Hvorfor ændre på noget der holder? Sådan kunne man nogle gange tro, at Land Rovers folk tænker, hvad angår designet af vores gode biler. - Og jeg giver dem da ret et godt stykke af vejen.

Men det behøver jo ikke at afspejle klubben og dens ansigter udadtil.

Klubbens hjemmeside <http://www.dlrk.dk> trænger til en opstrammer, hvad angår udseendet - og der er også plads til masser af nye funktioner.

Undertegnede, der er nuværende »webmaster« - som det jo kaldes - har i de seneste år bygget på hjemmesiden og det med forholdsvis held.

I takt med at siden er blevet udbygget, er ideerne til nye funktionaliteter væltet ind -

fra mig selv og fra medlemmer som gerne vil kunne dette og hint.

Og samtidig er der kommet en lille ny Land Rover-mand i familien, der er købt en ny gammel bil - og ekstra plads til familie og bil(er). Så tiden til at realisere alle de gode ideer bliver pludselig mindre...

Derfor eftersøger jeg nu gode Land Rover-folk, der har evner indenfor design og programmering af hjemmesider, og som har lyst til at medvirke i den løbende udvikling af et af klubbens åbne ansigter.

Så har du klubånden, lysten, en smule tid samt erfaring indenfor webdesign /programmering, så kontakt mig på:

it-udvalg@landrover-klub.dk
eller **40743878**



**GKN
OVERDRIVE
til Land Rover Defender**

Op gearing af 3. 4. og 5. gear.
Giver mindre forbrug af brændstof og mindre støj i kabinen.
Aktiveres via tryk på en knap på gearknoppen.

TEAM BERTELSEN ApS
OFF ROAD SHOP
Langelinie 49 · Stjelle · 8454 Galten
Telefon 86 95 42 55 · Fax 86 95 40 58
E-mail: sales@team-bertelsen.dk

Det er svært at komme uden om Auto Trends Land Rovere



Uden at bruge hornet

ALTID GODE tilbud

09/1999 Range Rover 4,0 SE rødmetal, km 68.000, brune lædersæder m. varme, klima, niveaureg., træk m.m	669.900
07/1999 Land Rover Freelander 1,8i van grønmetal, km 71.000, 16" alu., fj.betj. cent.lås, el-soltag, el-ruder, el-spejle, incl. moms	159.900
04/1999 Land Rover Defender 90" blå, km 47.000, radio m. båndoptager, træk, prisen er incl. moms	174.900
2001 Land Rover Freelander 2,5 van - demo sort, km 3.000, automatgear, fartpilot, prisen er ekskl. moms	199.900
03/2000 Land Rover Freelander 2,0 diesel grønmetal, km 81.000, 16" alufælge, aircondition, soltag, prisen er ekskl. moms	139.900

- Se billeder af bilerne på www.autotrend.dk

Salg, værksted og reservedele
Auto Trend Aalborg A/S

Tlf. 98 16 55 55

e-mail adr. autotrend@autotrend.dk

Trial Cup og tagteltetræf

af Rie og Frimodt Petersen



I weekenden 31. maj – 2. juni havde Region Fyn inviteret til hygge og Fyns afdeling af Vest Cup i Trial. Der var dog lige den lille sidegevinst, at der ud over dette også kom til at være tagteltetræf – helt uplanlagt – en ren tilfældighed. Men jo des mere spændende for de deltagende og for de øvrige gæster.

Telt eller campingvogn

Det er jo efterhånden ellers sådan at når der er træf, så kommer den ene model campingvogn efter den anden rullende ind på diverse pladser. Det er som regel et flot arrangement, nogle af vognene hører endda til i museums og veteranklassen. Men pyt, det vigtigste er, at vi har et sted hvor der er varme og læ for naturens vilde hærgen.

Men når det bliver sommer og solen skinner, så går der for vores vedkommende teltcamping i hele familien. Så må campingvognen pænt blive hjemme til den øvrige families brug.

Man er meget mere fri til at kunne køre og parkere hvor det passer for den enkelte. Vi har prøvet tagtelt mange gange før, vi har både været i Marokko og på Island med Combi Camp på. Vi har haft et Combi Camp tagtelt og så har vi haft en lille Combi Camp Sport på taget. Men nu da vores unger er blevet store og Rasmus selv har bil, har vi hver et Gimle, model prærievogn.

Ankomst

Vi ankom til Fyn fredag kl. 18 hvor det var annonceret, at arrangementet ville begynde. Vi fik pakket ud og lavet den medbragte dåsebøf med mos. Og så ventede vi på at der skulle komme flere, men vi fik kun besøg af Niels Eriks forældre som kom med dejlig kage og guf, TAK for det Niels. Erik var eneste overnattende fra Fyn denne nat. Næste morgen / formiddag væltede det nærmest ind med folk. Nogle for at være på dagsbesøg og andre med overnatning for øje, og se der var jo lige det, at der nu i

alt var 6 tagtelte. 1 Eezi-Awn, 3 Gimle i to forskellige modeller og 2 AV tagtelte.

Der var to Campingvogne og to spidstelte. Så kom ikke og sig at der ikke var en slags Tagtelte Træf.

Der blev jo selvfølgelig snakket og diskuteret de forskellige modellers fordele og ulemper.

Ret hyggeligt og sikkert ret inspirerende for de udenforstående.

Frikørsel

Resten af dagen var der frikørsel og banebygning til næste dags Trail. Et enkelt medlem fra Østjylland nåede kun at køre få meter, inden han skulle på jagt efter et nyt

bagtøj. Han blev da også kørende lige før natten gjorde sit indtog, og han nåede endda en prøvetur.

Søndag

Søndag var der sen morgenmad, og Trail kunne begynde. Der var mange deltagere i Cuppen, der blev kørt med middagspause imellem. Der var i hele weekenden rigtigt godt vejr, så vort medbragte fællestelt blev egentlig kun sat op til luftning. Men hvad gør man ikke for at holde på det gode vejr? Tak for en hyggelig week-end Region Fyn.

DK-Autoteknik Tilbyder

Special værkstedsrabat på 10% til medlemmer af Land-Rover Klubben



Alt i reparationsudstyr
incl. fejlkodelæser -
også til de nye modeller

DK-Autoteknik
v/ Carsten Pedersen

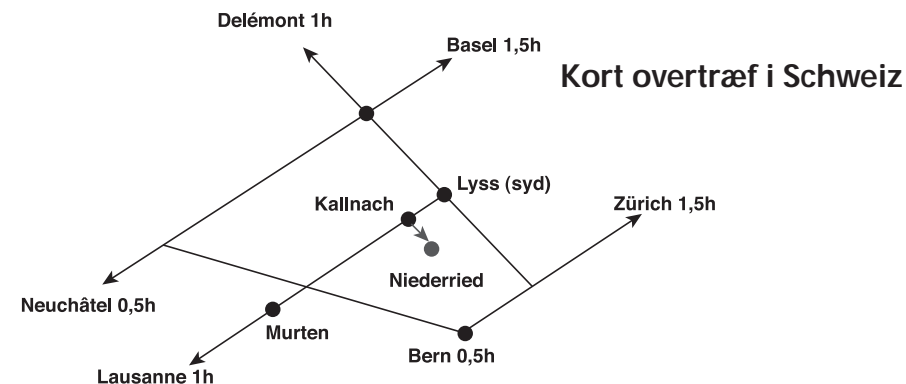
Rymsgade 60-64. 2100 København Ø. Tlf. 35 35 25 00
ÅBNINGSTIDER: Værksted: 7.30-15.30, fredag 7.30-13.00

Trial Cup Vest 2002

Region nr. Navn	17. marts NJ	Cup point	26. april VJ	Cup point	17-20 maj MJ	Cup point	1-2 juni Fyn	Cup point	30/8-1/9 SJ	Cup point	September ØJ	Cup point	Total cup P.	Års Cup point	Placering
Klasse 1 (80" 86" 88")															
Fyn 2763 Bo Hansen	-	-	-	-	-	-	36	10	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 3002 Jan Knudsen	-	-	-	-	-	-	51	12	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 3338 Ole Pars	-	-	-	-	46	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 4274 Torben Vestergaard	-	-	49	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-jy 4930 Kaj Christiansen	-	-	31	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klasse 2 (101" 107" 109" 110" fc)															
Fyn 1584 Lars B. Jørgensen	-	-	-	-	53	12	40	12	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 2128 Hartley Nielsen	-	-	-	-	20	8	28	8	-	-	-	-	-	-	-
N-jy 3014 Ib Nielsen	27	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 4696 Hans Peter Kajs Ferneke	41	12	-	-	22	10	37	10	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 4987 Leif Cortes	-	-	-	-	-	-	21	6	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 5588 Torben Larsen	-	-	-	-	-	-	25	7	-	-	-	-	-	-	-
Klasse 3 (90")															
M-jy 2967 Jørgen K. Sørensen	-	-	38	8	43	10	47	12	-	-	-	-	-	-	-
V-jy 4265 Chresten Frederiksen	-	-	45	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646 Morten Christensen	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 4885 Michael Meyer	-	-	46	12	47	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ø-jy 5537 Christen Ballisager	-	-	-	-	-	-	40	10	-	-	-	-	-	-	-
N-jy 5658 Ronni Brøndum	31	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5799 Jens Ottesen	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klasse 4 (110")															
M-jy 1064 Frimodt Petersen	-	-	-	-	49	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-jy 1821 Helge Kallehauge	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-jy 2076 Jes Lundberg-Christensen	32	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 3166 Lars Hermansen	-	-	-	-	-	-	24	7	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 3621 Niels Erik Hansen	-	-	-	-	-	-	29	10	-	-	-	-	-	-	-
Ø-jy 3955 Jan Jensen	-	-	41	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 4729 Kim Holst	-	-	-	-	-	-	25	8	-	-	-	-	-	-	-
Fyn 4883 Thor Lindenskov	-	-	-	-	-	-	31	12	-	-	-	-	-	-	-
V-jy 5525 Kristian Dam	-	-	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klasse 4a (RR Disco)															
N-jy 268 Morten Qvist	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 1477 Kim Rasmussen	-	-	53	10	61	12	58	12	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 2241 Morten Noe	-	-	-	-	53	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 2711 Benny Jepsen	-	-	52	8	60	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 4583 John Enemark	-	-	28	6	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-jy 4585 Jesper Degn	-	-	-	-	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-jy 5126 Torben Poulsen	31	8	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-jy 5136 Preben Poulsen	38	12	54	12	50	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-jy 5444 Soren Knudsen	-	-	-	-	53	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klasse 6 (special)															
M-jy 1064 Rasmus Petersen	-	-	47	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Udlandskontakten!

af Morten Kroager Nilsen



Det er stedet hvor Land-Rover klub Switzerland fejrer 15 års jubilæum. Det er lige syd for Jura bjergkæden ved 3 søer, og alle er velkomne, bare man melder sig til: (jeg har booking adresse.)

meget flot pudsede og et glas vin til solnedgangen så er det træffet.

Schweiz

Fredag den 19. juli 2002.
Med officiel ankomst kl 17.00

Lørdag er der offroad kørsel i bjergene, road book tour inc. greenlane. Underholdning for børn, festmenu og meget mere.

Søndag er der mere offroad kørsel div. stumpemarked og modelbils marked. Træffet slutter kl 16.00.

Campen er på en plads med toilet og bad, ved en flod og bjerge med vinmarker. Prisen er 30 euro pr. voksen inc. træfafgift, camping, offroad kørsel, festmenu og morgenmad søndag.

Børn mellem 6 og 16 betaler 10 euro og greenroadturen er ekstra 13,50 euro
Hvis man er til gamle Land Rover der er

Norge

Norsk Land Rover Klubb afdeling Numedal inviterer til landstreff 2002 **den 30. juli-4. august 2002**

Vi har den glæde at invitere alle Land Rover entusiaster til sommerens store begivenhed i Norge.

Norsk Land Rover Klubb Landstreff. I år er det afdeling Numedal som arrangerer. Vi lover at I får et interessant træf med varierende aktiviteter både for store og små. Både bilkørsel (Green road og Trophy) og det sociale kommer til at stå i fokus.

Træffet vil i år være på Lampeland, lige nord for Kongsberg. Dette er midt i hjertet af Numedal, og området har meget at byde på. Vi har museer, sølvminer, naturoplevelser, blues-festivalen på Notodden og meget andet.

Pak bilen og sæt kursen mod Lampeland i sommer! God tur til Norge

Berigtigelser til jubilæumsnummeret.

af Steen mc.Jensen

Vi er blevet gjort opmærksom på 2 grave-
rende fejl i sidste nummer – jubilæums-
nummeret – og dem vil vi sporenstre-
gse rette.

1. fortalte indholdsfortegnelsen, at der på
side 2 stod noget om vores 28 års
jubilæum! Beklaget – vi har skrevet noget
mod bedre vidende, 25 år er det rigtige.

2. Den anden fejl er lidt værre, for i vores
iver efter at opregne de personer der i
tidens løb har været med til at lave Oasen,
havde vi nemlig glemt én. Så godt han selv
kunne gøre opmærksom på det. Klubbens
udmærkede og pertentlige kassamester Jens
Hesseldahl overtog nemlig forretningsfører-

jobbet i Oasen efter Lars Skous fratræden i
1998 og har passet det på glimrende vis
frem til Frimodts overtagelse af jobbet i juni
2002.

Din Land Rover/Range Rover, din familie, du selv og
dine FORSIKRINGER er i de bedste hænder hos

Cimber assurance

Trekroner Forsikring
Postboks 177, Østervang 25, 3450 Allerød

Ring 48 14 11 75

Fax 48 14 27 90

Vi dækker selvfølgelig
terrænkørsel & privat
buskørsel i udlandet



Værksted Reservedele
v/Jan Oxfeldt

Tlf: 45 82 81 90

Fax: 45 81 81 90

Tornevangsvej 88
3460 Birkerød

**BOX-
AUTO**

www.boxauto.dk

jan@boxauto.dk

Special værksted for:

LAND ROVER

RANGE ROVER

DISCOVERY

FREELANDER

Et ægte Land Rover sus!

tekst og foto Gitte Skaarup Andersen



I husker muligvis jeres første tur bag rattet i en Land Rover. Jeg er sikker på, at jeg aldrig glemmer min.

Scenen var sat. Auto Trend Aalborg, som er autoriseret Land Rover forhandler i Nordjylland, havde inviteret kunder og andre Land Rover interesserede til off-road kørsel i det militære øvelsesterræn ved Hvorup (Nørresundby). Min deltagelse var selvskrevet, idet jeg som nyansat marketingkoordinator i firmaet havde været med til at planlægge arrangementet.

De første mange timer nøjes jeg med at sende godt 100 personer af sted i bilerne, mens jeg stod sikkert ned ved teltet med varme pølser og sodavand. Selvfølgelig ville jeg gerne prøve kræfter med de kraftfulde køretøjer i de stejle kampvognsspor fyldt med løs sand, men omvendt kunne man jo altid lige aflure nogle tricks af de andre Land Rover bilister. Alt får en ende, og det varede jo ikke evigt, inden at jeg måtte forsøge mig bag rattet. - Heldigvis er jeg fristet til at sige.

Godt opmunderet af vores Land Rover mekaniker, Christian Nørgaard, overtog jeg førersædet i en rød Land Rover Defender 110" fra 1997. Christian mente, at jeg ligeså godt kunne starte med at udfordre de stejle smalle bakker. Jeg havde nok forventet, at lære den røde Defender at kende, inden vi sammen skulle udfordre terrænet. At kaste sig hovedkulds ud i sådanne bakker svarer næsten til at lære at køre bil på motorvejen, tænkte jeg. Af sted kom vi, og med god vejledning om hvornår jeg skulle give gas og holde igen, forcerede vi samtlige bakker. Bilen agerede lydigt, og jeg oplevede et sus - en følelse af kontrol over både bil og situation. Af ren begejstring klukgrinede jeg det meste af vejen.

Personligt og forretningsmæssigt var Land Rover arrangementet en succes. Og en ting er sikkert, det var første, men absolut ikke sidste gang jeg sætter mig bag rattet i en Land Rover.

Faxe Kalk Trophy Adventures



2. oktober 2002

DLRK Reg. SSJ inviterer til årets Trophy Adventure.

I det anderledes naturskønne Faxe Kalk køres 3 bils trophy den 2. oktober 2002. Løbet starter lørdag morgen kl. 08.00 og slutter kl. 20.00 - 12 sektioner senere.

- Startgebyr er kr. 200,- pr. bil.
- Der skal som minimum være spil på 2 bile. Det anbefales dog, at der er monteret spil på alle biler. Endvidere vil det være en god idé at medbringe jordankre mv.
- Der er præmier til 1., 2. og 3. pladsen.
- Der må ikke køres med uindregistrerede køretøjer.
- Køreere fra andre klubber end DLRK, skal være i besiddelse af et af DLRK reg. SSJ anerkendt terrænbevis. (Dette skal forevises inden start)

Hvis du ikke selv ønsker at deltage, så kom alligevel og se de 12 hold kæmpe om at blive dette års Faxe Kalk Trophy Adventure champs, eller meld dig som official.

Tilmelding skal ske til Peter Struntze på struntze@4x4marked.dk eller på tlf.: 22 55 08 43 / 55 56 46 40.

Tilmelding er først gældende, når startgebyret er indbetalt.

Hvis du har nogle spørgsmål eller ønsker yderligere information er du også velkommen til at kontakte ovenstående eller se www.dlrk-ssj.dk, hvor yderligere informationer vil komme løbende.

Portræt af Defender TD5

tekst og foto Bo Jensen



Den er god nok, der er en motor under støjkappen

I 1995 købte jeg min første Land Rover. Det var en brugt 90" turbodiesel med, så vidt jeg husker, 68 HK. Den var vel en 6-7 år gammel. Den kørte ganske udmærket. Den var selvfølgelig ikke nogen hurtigløber, men frem kom jeg dog, både på landevej og i terrænet. I det store og hele var jeg tilfreds med min LR. Men en dag havde min forhandler »åbent hus«, hvor han præsenterede det sidste nye skud på Defender stammen: nemlig Defender TD5. Nysgerrig som jeg er, ville jeg da ud og se den, og selvfølgelig tog jeg da imod tilbuddet om en prøvetur, som senere viste sig at plante »gode idéer« i mit hoved.

Sådan én vil jeg ha', og havde det ikke lige været for min kvinde (og min bank), havde jeg købt den med det samme.

Hvad var det så jeg »faldt« for. Den ligner den gamle 90" af udseende (dog flottere i lakken), der er nøjagtig samme pladsforhold i den, det eneste udvendige tegn på at det er en »ny« model, er tre »køleribber« under hver forlygte og et pænt TD5 skilt på hver side af bilen og ellers ikke andet. Indvendigt er der heller ikke sket de store forandringer. Instrumentbordet ser stadigvæk ud som om det er monteret af en 15 årig engelsk arbejdsdrenge med en alvorlig

bygningsfejl på det ene øje, og som ikke aner hvad en tommestok er. Dog er der nu en elektronisk kilometer/triptæller i speedometerhuset. og alle advarsels / oplysningslamper er skjult når der ikke er tænding på.. Der er også en rød lampe i speedometerhuset. Den gløede jeg meget på, jeg kunne ikke forstå, at der aldrig var lys i den. Men forklaringen er at bilen er »født« med startspærre/tyverialarm, men da jeg kun havde råd til at købe en standard-model, var alarmen monteret, men ikke aktiveret.... Min forhandler oplyste mig om at alarmen sagtens kunne vækkes til live via en computer og lidt trykken på nogle taster, samt en investering i en fjernbetjening, så VUPTI, lidt senere, var den tyverisikret. Logik for engelske burhøns?

Men hvad var det så, der fik mig til at investere en, for mig (og helt klart min hustru) masse penge i noget der lignede det vi havde?? Svaret er simpelt Watson: MOTOREN.

Den 5 cylindrede turbodiesel yder 122 hk v/ 4200 o/m og har et drejningsmoment på 300 Nm/ 1950 o/m, hvilket giver en kraftfuld og smidig motor under alle forhold. Bare det at kunne trække en campingvogn uden at skabe store kødannelser efter vogn-toget, er en fornøjelse. Selv på motorvejen er TD5'eren leveringsdygtig af rigelig motorkraft til at følge den »normale« trafik og overhalinger er ikke længere et 1/2 dags projekt. I terrænet er der også godt med moment og kræfter til rådighed. Dog skal man (jeg) vænne sig til den elektronisk styrede speeder. Når bilen kører i lavt område har speederen længere vandrings, end når der køres i det høje gearområde. Den længere speeder vandrings er angiveligt lavet, for at man skal have bedre kontrol over motoren i terrænet. Min erfaring siger dog, at det kræver en del tilvænning. Personligt vil jeg hellere have den »kontante« speeder reaktion. Det kan

faktisk lade sig gøre at snyde computeren så den korte vandrings er til stede i det lave område. Et multistik skal bare afbrydes, så er den klaret.

Under alle forhold er TD5 motoren en god, solid og stabil maskine at have med at gøre. Lyd niveauet er sænket en del i forhold til 300TDI, endda så meget at konen og jeg ikke længere behøver at råbe til hinanden under kørsel, men den kan da stadigvæk høres. Især når den er kold laver den en del »sand og grus i motoren« støj, men det fortager sig hurtigt så snart den har fået varmen. Når man nu ikke har råd til at fodre en V8'er med den lækre lyd, er TD5'eren et godt alternativ, også for førerne, især når den får lidt pedal, og så er den ikke helt så tørstig som V8'eren. Forbruget ved blandet kørsel er 9-10 km/l.

Mange jeg har talt med, har udtrykt bekymring over om elektronikken også kan holde til strabadserne ude i terrænet. Dertil kan jeg, indtil videre, berolige. Jeg har kørt TD5 'eren i stort set alt hvad man kommer ud for i terræn, incl. dybt vand (jeg syntes at vand er dybt, når det kommer ind i kabinen) og indtil videre har alting fungeret perfekt. Et lille minus er der ved den elektroniske motorstyring. Motoren er stort set lukket land for »gør det selv« mekanikeren, så bortset fra olieskift og kontrol af sprinklervæske osv. er mit råd: Hold fingrene væk....

Virus og sammenhold

af Steen mc. Jensen

Vi bliver med jævne mellemrum ramt af virus på Oasens redaktion. For nylig var der en person, som havde betænkt os med en der hed W32.magister.39921@mm, men det er der heldigvis råd for. Værre er det at blive "virusramt" på den måde, at nogen spreder falske rygter. Det er sværere at stoppe, og det er desværre det der sker for tiden.

Oasen

Vi er i Oasen blevet ramt af de nye tiders tendens til at enkeltpersoner tænker mere på at promovere sig selv, end på at være en del af en klub eller et fællesskab. Vi tænker her på, at et par medlemmer på det seneste har meget travlt med at vise alle andre, hvad de kan »på nettet«. Det er for så vidt fint nok, hvis det ikke lige er fordi, de tilsyneladende ikke helt er i stand til at skelne mellem privat foretagsomhed og klubliv.

Det drejer sig konkret om, at de pågældende personer lægger links til egne (private) hjemmesider på klubbens opslagstavle. På de private sider kan interesserede så læse diverse Land Rover beretninger.

Beretninger, som efter vores mening, burde bringes i den trykte Oasen, så alle klubbens medlemmer kunne få del i guld-kornene, og ikke kun de, der er »på nettet«.

Regnestykke

Vi i redaktionen er nemlig af den opfattelse, at alle medlemmer skal have del i udgydelserne, uanset hvor moderne man end er, og det mener vi med baggrund i vores formands lille humoristiske regnestykke om klubben og dens medlemmer.

Vi vil godt delagtiggøre jer i Hartleys muntere regneregul: Vi er ca. 1900 medlemmer. Af dem er ca. 300 aktive, og 600 er kun medlemmer på grund af forsikringsordningen. De resterende personer er medlemmer, fordi de er tilfredse med den måde klubben kører på, og de har som eneste kontakt til klubben, Oasen og klubbens hjemmeside. Altså 1000 medlemmer, som betaler kontingent fordi de kan lide vores klub og vores blad. Det er blandt andet dem, vi gerne vil bringe Land Rover stof til, og som vi bruger en masse af vores fritid på, dels ved at skaffe stof på mange forskellige måder, og dels ved at samle det hele, med renskrivning, billedbehandling, opsætning osv.

Egoisme eller sammenhold

Det generer os derfor, at nogle få personer har så travlt med at promovere sig selv, at de ikke vil sende os i øvrigt relevant stof, fordi de ikke kan vente på at Oasen bliver produceret.

Samtidig generer de sig så ikke for at »nasse« på klubben ved at bruge opslags-tavlen til at henvise til egne sider. - Men det der er værre er, at i hvert tilfælde én af omtalte personer, efter sigende, ikke skulle generer sig for at sende falske rygter i om-løb om, at Oasen ikke vil bringe hans stof. Skulle dette virkelig være tilfældet, vil vi gerne på det kraftigste pointere her, at vi bringer alt det stof, vi modtager, idet vi dog nogle gange er nødt til at forkorte og korrigere som på alle andre redaktioner.

Det den omtalte person åbenbart ikke kan forstå er, at vi ikke vil bringe de artikler, som han allerede har lagt ud på nettet. Vi har bedt ham om at vente, til Oasen er på

gaden. Det samme, som i øvrigt gælder for regionerne, og som de sagtens kan finde ud af. - Den dag Oasen er ude kan stoffet lægges på nettet. Simpelt – så er der ingen, der skal læse uaktuelt stof, vi får tilgodeset alle klubbens medlemmer, og vi i redaktionen skal ikke spille vores fritid på at bakke med stof, som mange/nogen allerede har læst.

Vi arbejder for Dansk Land Rover Klub, og hjælp os med det. Send os tekst og billeder fra sommerens oplevelser eller hvad I i øvrigt går og bakser med omkring jeres biler, og som i mener, at andre også kan få glæde af at læse. Så får vi et godt og alsidigt blad til gavn og glæde for os alle.





TOHUSE AUTO

EN GOD PARTNER NÅR DET
GÆLDER REPARATIONER AF
LAND-ROVER 86 66 80 87

Nyhed!
Har nu forhandling af TÜV-godkendte
Parabolske fjedrer! til Serie I, II, III
Originale TIC

Direkte import fra producenten.

Priser: RING!

Kongeskansen 1 • Hvam 8620 Kjellerup • tohuse@vip.cybercity.dk

Oasens redaktion

af *Andreas Bekker*

I juni måned har jeg taget en beslutning, som ikke var så helt lige til!

Min private situation har gjort, at jeg ikke længere har så megen fritid til min hobby, Land Rover klubben, som jeg kunne ønske. Jeg har gemmen 13 år arbejdet i 6 dags uge, hvilket også har givet mig mange fridage. Dem har jeg hovedsagelig skænket til min hovedinteresse, Land Rover klubben. Men efter at jeg har mistet mit job på Nordjyske Stiftstiden, og har gået ledig i et stykke tid, er jeg nu i gang med at opstarte en lille grafisk virksomhed! Samtidig med det, er jeg ved at tage en et-årig uddannelse i dagtimerne, så mit døgn er blevet voldsomt amputeret!

På Landsrådet lovede jeg at sig til i god tid, hvis det skulle knibe, så jeg blev nødt til at trække mig. Det har jeg tænkt over, og jeg er nu nået til den konklusion, at jeg må til at prioritere min levevej højest. Der skal trods alt brød på bordet!

Jeg har derfor valgt allerede nu at bekendtgøre ved landsrådet i april 2003, at jeg ikke fortsætter som ansvarshavende redaktør og DTP'er for Oasen.

Det er på nuværende tidspunkt ikke helt afklaret, hvor længe den øvrige redaktion ønsker at fortsætte, for både Bo og Steen har nemlig også talt om, at de ønsker at stoppe af andre (private) årsager. Vi har talt om, hvordan vi selv overtog bladet i sin tid, og vi er af den opfattelse, at vi ikke vil overlade Oasen til andre på samme måde, som vi selv fik den overdraget. - En glidende overgang er at foretrække for alle parter! Vi har derfor i samarbejde med HB besluttet, at klubben allerede nu skal søge nye kræfter, som vil overtage ansvaret og ledelsen i redaktionen, så min/vores fratræden kan ske med en glidende overgang!

Vi har forestillet os, at arbejdet som ansvarshavende redaktør og dtp'er deles mellem 2 personer, så arbejdsbyrden mindskes.

DTP'eren

Jeg ved ikke om alle er klar over hvad det betyder, men forkortelsen står for Desk Top Publisher, og det handler ganske kort om at sætte bladet op elektronisk i nogle professionelle programmer, så det er 100% klar til at trykkeriet kan køre dokumentet ud på film, eller direkte på trykpladerne! For Oasen vil det være at foretrække, hvis der kan findes en grafiker blandt medlemmerne, som har lyst til at tage sig af dette arbejde. Der er som sagt penge at spare for klubben på denne måde, og det er disse »sparepenge« har vi for tiden bruger af til f.eks. at få farver på omslaget!

Alt efter hvor rutineret den nye person er og hvor meget man gør ud af det, vil det tage omkring 4 dage (aftener) at montere et blad af Oasens nuværende omfang, så at det er 100% klar til fotosats!

Redaktøren

Den ansvarshavendes redaktørs opgave er at skabe overblik over, hvad der er indkommet af stof fra medlemmerne og de skrivende redaktionssekretærer, og samle trådene, så dtp'eren kan sætte stoffet op til det blad I kender. Samtidig sørger redaktøren for afholdelse af de månedlige redaktionsmøder rundt omkring hos Oasens stab. Redaktøren er samtidig ansvarshavende overfor presseloven, og står til ansvar overfor DLRKs hovedbestyrelse (HB).

Det er efter vores mening bedst, hvis vi kan få et par stykker ind i redaktionen allerede efter sommerferien - så er der jo mu-



lighed for en blød overgang inden skiftet i april, og der er tid til at prøve kræfter med opgaverne inden overtagelsen af ansvaret ved førstkommande landsråd!

Fremtiden

Fremtiden ligger selvfølgelig i den kommende redaktions hænder, så det bliver de nye »indslusnings« kandidater som får indflydelse i redaktionen, og som kommer til at være med til at sætte præg på Oasen i de kommende år.

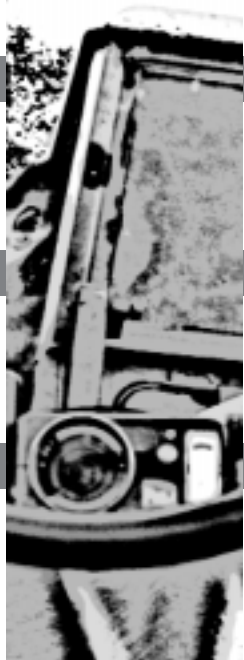
Både Steen og Bo og jeg har talt om, at vi gerne fortsat i et vist omfang vil levere artikler til vores alle sammens Oasen.

Så I bliver nok ikke helt fri for os, men det

er selvfølgelig helt op til den nye redaktion.

Længe leve den trykte Oasen.

Grafiker efterlyses!



Dansk Land Rover Klub efterlyser en grafiker, som har lyst til at tage sig af den elektroniske opsætning af Oasen!

Kvalifikationer

Have lyst til at gøre et stykke frivilligt arbejde for klubben, og en gang om måneden samle det stof som redaktionen leverer, til 100% elektronisk reproklart materiale, til trykkeriet.

Økonomi

Arbejdet i forbindelse med Oasen er ulønnet, men der er selvfølgelig kompensation for omkostninger i forbindelse med arbejdet!

Kontakt

Yderlige oplysninger omkring hvad jobbet kræver fåes ved henvendelse til Andreas Bekker **98 38 71 29**, ab@hjeds.dk, Hartley Nielsen, **70 20 19 76**, formand@landrover-klub.dk

Tiltrædelse: Snarest muligt!

Redaktionelle medarbejdere til Oasen søges!

I forbindelse med en kommende ny redaktionel sammensætning søges allerede nu personer som kan tænke sig at gå ind i arbejdet med klubbens vigtigste samlingspunkt!

Planen er at »sluse« nye medarbejdere ind i god tid, så redaktionen i samarbejde med HB kan foreslå en afløser, på førstkommande landsråd, hvor den nuværende ansvarshavende redaktør fratræder!

Hovedbestyrelsen!

SØG UD I NATUREN

med tips- og lottotilskud til friluftslivet

Har du ideer, som kan give andre mennesker nye oplevelser i naturen, eller et projekt, der kan forbedre friluftslivet?

Så er der mulighed for at søge om økonomisk støtte fra tips- og lottomidlerne. Tilskuddet kan søges af alle enkeltpersoner, grupper, foreninger og institutioner.

Der kan bl.a. ydes tilskud til:

FRILUFTSPROJEKTER - som skaber nye aktiviteter og muligheder for naturoplevelser, f.eks. til udstyr og materialer.

NATURLEGEPLADSER OG PARKER - der øger befolkningens mulighed for friluftaktiviteter i nærmiljøet. Primært til materialer.

NATURFORMIDLING - der giver øget viden om natur og friluftsliv.

KULTURMILJØ - initiativer der formidler samspillet mellem naturen og den kulturhistoriske udvikling.

FASTE ANLÆG - f.eks. overnatningshytter, skibe og naturcentre.

GRØNNE AKTIVITETSOMRÅDER - f.eks. til materialer, buske og træer.

FORSKNINGS- OG UDVIKLINGSPROJEKTER - som kan bidrage med nye muligheder til friluftslivet.

DRIFTSTILSKUD - til landsdækkende natur- og friluftsansøgninger.

Rejser, mountain-bikes, kanoer, klatrevægge, idrætsanlæg og legeredskaber støttes ikke.

Næste ansøgningsfrist er **1. august 2002**.

Der kan også søges 1. november og 1. marts.

Retningslinier og ansøgningsskema kan rekvireres i Friluftsrådet eller hentes på Friluftsrådets hjemmeside www.friluftsradet.dk

Yderligere information om tipsmidler: www.tipsmidler.dk

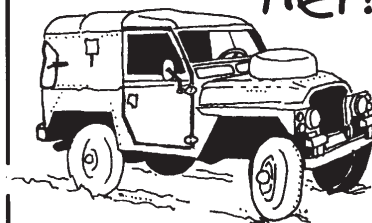
BEMÆRK: Ansøgningsskemaet skal benyttes.



FRILUFTSRÅDET

Scandiagade 13,
2450 København SV, TLF. 33 79 00 79
Telefontid: man.-tors. 10 - 15, fre. 10 - 14
E-post: tips@friluftsradet.dk

LAND-
-ROVER
ejere
se
her!



De
rigtige
dele
i
den
rigtige
kvalitet
til
den
rigtige
pris!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38

Ullits

9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

Hjælp til Falck

tekst og foto Peter Horn



Her et billede fra kræmmermarkedet i Ganløse, hvor Falck havde en udstilling. Pga. af den megen regn, måtte Falck's Mercedes i aktion, da nogle af markedes gæster sad fast.

Men da Merc'eren selv fik problemer, fik de kvalificeret hjælp af en Range Rover.

Ertebølle Camping		www.ertebocamping.dk
	Mona og André Køhler (medlems nr. 1756) Ertebøllevej 42, Ertebølle, 9640 Farsø	Familieplads med gode læforhold i natur skønne omgivelser, 300 m fra Limfjorden. 2 legepladser med bl.a. hoppepude og klatretårn. Minigolf, petanque, butik, swimmingpool, familiebad, vaskeri og nogle geder der gerne vil klappes. Vi har små hyggelige pladser og skulle du komme i Land Rover med den helt store campingvogn er der også gode, hyggelige pladser til dig.
	Tlf. 98 63 63 75 Fax. 98 63 64 34 E-mail ertebcam@post9.tele.dk	

Tilmeldingsblanket til *Randers Classic 700* den 14. og 15. september 2002

Har du et veterankøretøj fra før 1973 og har du tid og lyst til at vise det frem og snakke med ligesindede, så er her et tilbud om en udstilling – et træf – et præsentationsløb – et veteranrace.

Randers fejrer hele år 2002 sit 700 års jubilæum som købstad med mange arrangementer. Vi er en gruppe der i den anledning arrangerer:

- En udstilling i Kulturhusets store sal 7. – 15. september med 30-40 motorcykler, der skal illustrere motorcyklens historie – plancheudstillinger – motorboghandel med mere
- Lørdag den 14. september afholdes træf og præsentationsløb med hestevogn og veterankøretøjer fra P-plads bag Kulturhus gennem den indre by til Randers Havn, hvor der afholdes mærketref ved fiskerestaurant Pakhuset. Her kan mærkeklubber gratis opstille stande. Deltagerne må meget gerne være klædt i tidstypisk tøj svarende til køretøj.
- Søndag den 15. september afspærrer en rute i Randers midtby rundt om Den Jyske Hingst til "race" for indregistrerede og paradekørsel for uindregistrerede eller registrerede veterankøretøjer, racere og formel racere. Racet 12.00 – 16.00 organiseres og afvikles af Randers Autosport (RAS) efter regler fra DASU.

Arrangør forbeholder sig ret til at vælge ud blandt de tilmeldte køretøjer. Dels fordi der kun kan være et begrænset antal dels fordi vi gerne om lørdagen vil vise bilens og motorcyklens historie ved at sende køretøjerne afsted efter årtier fra 1910 – ca. 1970 og om søndagen skal deltagerne deles ind efter klasser. Yderligere besked tilsendes efter tilmeldingsfrist.

I forbindelse med løb og udstilling vil der være gratis forplejning til deltagerne (fører + passager pr. køretøj) - kaffe og rundstykker om formiddagen og senere en let anretning med laks og flute. Præmieuddeling efter klasser og påklædning. Se mere på <http://www.randersbib.dk/veteran.htm>



Tilmelding sendes senest den 1. august 2002 til Randers Classic, Henrik Andersen, Kollerupvej 39, 8900 Randers, email: rejkaer@post.tele.dk

Kryds her	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i træf lørdag
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i præsentationsløb og træf lørdag
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i veteranrace søndag - krav: seler og hjelm
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i paradekørsel søndag
Navn:	Bil/MC (mærke og model) og evt. klub:	
Vej:	Årgang:	
Postnummer og by	Registreringsnr.:	
Tlf.	For uindregistrerede skal vi bruge stelnummer af	
Mail:	hensyn til forsikring:	
Eventuelt lidt historie:		

Rovernoter

42 års tro tjeneste

Bylderup-Bov Frivillige Brandværn har taget deres slangetender ud af tjeneste efter 42 års tro arbejde, men beholder Land Roveren i reserve til brug for at trække en miljødstyrstrailer. Desuden skal bilen bruges ved særlige arrangementer. Land Roveren, Serie II 109", der blev ombygget til brandbil hos Meissner i København, fremtræder i perfekt stand og har lige rundet 20.000 km. (Foto: Paul Sehstedt)



Grænsen for nedslidning af bremseskiver

Færdselsstyrelsen har fra Rover Danmark A/S modtaget oplysning om, at grænsen for nedslidning af bremseskiver med dimension 298x14 mm for Land Rover og Range Rover, er ændret fra 1,0 mm til 1,9 mm. - Bremseskivedimension 298 x 14,0 mm. - Ny slidgrænse 12,1 mm. Den nye slidgrænse gælder for alle bremseskiver med den omhandlede dimension, uanset om bremseskiven er monteret på 1.aksel eller 2. aksel.

Nærværende meddelelse erstatter udstedelse af optryk/tillæg til anmeldte EF-typegodkendelse, standardtypegodkendelse eller typegodkendelse for de berørte biler. Færdselsstyrelsen den 29. maj 2002, Ib Rasmussen.

Danmarks billigste priser

Og Skandinaviens største lager i udstyr og reservedele til alle Land Rovers og Range Rovers

www.midtjysk-reserve.dk



**MIDTJYDSK
RESERVEDELSLAGER A/S**

Fanøvej 9 - 8800 Viborg
4wd@midtjysk-reserve.dk
Tlf. 8926 0250 Fax 8926 0254

Roverbørsen



88" & 109"

Sælges

LR 109" PU gule plader årgang 1972 sælges, god stand, nye bremses og fjedre, nye dæk og fælge 265 / 75 x 16, motor ikke god, løs hardtop til lad medfølger, skal synes oktober 2002.

Niels Jensen 97578241
15.500

LR 88" PU benzin, årgang 1974 sælges, synet august 2001, mange nye dele, kører og starter perfekt, epton grøn, monteret med styrtøjle, nem at ændre til åben vogn.

Lennart Olsson 20929112
nibebrand@mail.dk
24.000

LR 88", HDT, 2 1/4 diesel m 3 hovedlejer, årg. 1975 sælges, monteret med LR 90" nye forsæder, fordøre med alutop og inderbeklædning fra LR 90", aluprotektion på forskærme, sidepaneler, bund, for og bag, 4 nye bladfjedre, 4 nye støddæmpere, knokkelled renoverede, kardanled over alt renoveret, renoverede differentialer fra RR Isat, nye bremsetromler og ankerplader fra LR 109", hovedcylinder fra LR 109", ramme total renoveret i 2000, trænger til nye synchromesser 2. og 3. gear, samt nyt loftsbræk, ellers i orden over alt. Kører godt.

Jimmy Roed 54865004
leneogjimmyroed@c.dk
29.000

LR 88" diesel, årgang 1976 sælges, lille vægtafgift, mange reservedele medfølger, synet 270201.

E. Matzen

25781354
15.000

Sælges

LR 88" Lightweight, 2,25 diesel, årgang 1980, kørt 31.000 km, nysynet 230402, kamouflage farvet, kører dagligt.

F. Christensen 64825525
nkkmp@e-box.dk
25.000

LR 109" STW V8, rød, årgang 1983 sælges, stofsæder, tonede ruder, nyrenoveret 3,5 l motor, overdrive, ny køler, nye sidedøre og bagdør, CD afspiller, kører virkelig godt og hurtigt, ca. 170 km/t, sælges nysynet.

Claus Vogter 26220950
clausvogter@hotmail.com
40.000

90" & 110"

Købes

LR 109" / 110" helst diesel med 5 døre købes, skal kunne køre og være synet.

P. Erichsen 75330138
flyver@image.dk
max 20.000

LR 90" årgang 1990, 300 Tdi eller V8 købes, gerne i nogenlunde stand, gerne pickup, ca. 150.000 km og derover, mail gerne med foto.

Thomas Skou 70208712
info@skoufotografi.dk

Sælges

LR 90" Defender, 2,5 l diesel, årgang 1985, HDT, grøn med hvid top, synet 180402, motor renoveret for 1 år siden, torpedoen har lidt rust, rammen er ok, bilen kører dagligt.

Ulrik Nielsen 22604441
28.500

LR 90" HT, 2,5 Td, årg. 1988 sælges, reg. 1. gang 0788, kørt 242.000 km, sidst synet 260601, motor hovedrenoveret v. 200.000 km, anhænger træk, mange nye dele, fuld historie haves.

Peter Reinhardt 20939095
48.000

LR 110" HC PU 300 Tdi årgang 1995 sælges, 190.000 km. Ældre LR 90" kan indgå som en del af betalingen.

Freddy Hansen 25122112
89.000

LR 90" Defender Country Tdi årgang 1996 sælges. Olivengrøn metallic, 74.000 km, garagebil, flot stand, ikke terrænkørsel, 265 / 70 All Terrain dæk på alu fælge. Ekstraudstyr:

Eberspracher motorvarmer m. 7 dages ur, Blaupunkt radio m CD, Bull bar med Rally lygter.

Jacob G.-Huang 21700350
sonny123@post12.tele.dk
175.000

LR 90" Defender, grøn, masser af udstyr, lavt kilometer tal.

Marc Carlsson 26819899
mmori@wanadoo.dk
170.000

Andet

Købes

3 / 4 ton original Sankey trailer købes. Gerne med cover, 12 volt, militær ringkrog, gode dæk og registreringspapir. Hvis traileren er ok, gives der en god pris kontant.

Jens Reichow 62217212

Range Rover

Sælges

RR V8, årgang 1979 på gule plader sælges, synet april 2002, lille sportsrat, ny viskerkontakt, nye dæk, ny øverst og nederst bagklap, bøjle foran til spil og fjernlys, Old Man Emy undervogn, Air Locker på for og bagaksel, weber karburator, 2 stk. batterier, elektriske blæsere på køler, anhængertræk, servostyring, og div.dele. Har kun kørt ca. 3.000 km med Air Locker og Emy undervogn, så den er så god som ny.

Seb Groot 21422232
seb@transport.dk
25.000

RR 2,4 VM Tdi, årgang 1986 sælges, hvid, kørt 242.000 km, Vouge alufølge med Fulda 235 / 80 x 16 dæk, interiør fra Vouge 1990, bilen kører godt med den tikker lidt og motoren er renoveret ved 196.000 km, 18 måneder til syn, der medfølger 5 org. fælg m Cooper 225 / 80 x 16 dæk, der har kørt ca. 10.000 km, 2 sæt aksler med skiver og calibre, en 3,5 l V 8 motor fra 1986, der har kørt 172.000 km og går rigtigt godt, samt en masse andet.

Jesper Petersen 40743941
stalkers@wanadoo.com
24.000

RR 3,5 V8 årgang 1987 sælges, alufølge, elruder, projektører, stereo, sælges eller byttes med LR 110" V8 bus.

Lars Qvist 75561848
annemetteoglars@mail.tele.dk
35.000

RR van 3,9 aut. ABS, blåmetal, årgang 1995 sælges. 162.000 km, Vouge alufølge med nye dæk, elruder, elspejle, lygtegitter, midtersæde, velholdt.

Torben Jørgensen 75661836
73.000

Skrotbunken

Købes

Til RR årg. 1986 købes armlæn til passagersædet.
Kristian Klinge 26224600
kris_klinge@hotmail.com

Til LR 88" S III købes stativ og presenning, helst fra Københavns området.
Lars Tambour 33213825
lat@arkitektgruppen.dk

Til RR købes midtersæde med eller uden sele.
Kent Milton 20259095
kent_milton@kemiterm.com

Sælges

Til LR Defender sælges Alu motorskjold, 1 år gammelt, nypris 1.600 kr.
Torben Poulsen 35346768
900

1 sæt lygtehus til serie III 150,-
Brugt strømfordeler til 6 cyl. 75,-
Udstødningsforrør og mellemrør til 2,5 td 110" 100,- pr stk.
Fittings til udstødning komplet 110" td 300,- Vindtunnel tdi 200 ny 500,- Luftfilterhus 2,5 D 75,- 90 / 110" motorhjul brugt 250,- venstre yderskærm for 90 / 110" ny lille bule, 150,-
Bremsehovedcylinder serie III Girling ny 1500,- 2 1/4 D motor komplet med starter / generator, skal have nye ringe, 1500,-
Varmluftfyrr diesel brugt 1.500,- træffes bedst mellem 18:00 og 21:00.

Bo v. Fyhring 97941337
bo-fyhring@mail.tele.dk

Fairy Overdrive sælges, kører fint.
Hartley Nielsen 64413132
hartley@nielsen.mail.dk
3.000

Roverbørsens information

Annoncering er gratis, dog beregnes der 50 kr. for evt. billede. Annoncer bringes kun en gang.

Deadline er den 8. måneden før næste Oasen.

E-mail

E-mail til roverbørsen, sendes på adressen roverboersen@landrover-klub.dk og skal senest afleveres den 8. kl.14.00

Øvrigt annoncemateriale sendes til:

Roverbørsen

Jimmy G. Roed
Dalbakkevej 22
4894 Øster Ulslev.
tlf. 5486 5004
fax. 7025 1976

roverboersen@landrover-klub.dk

Skrotbunken

Sælges

Til RR sælges: Fyr Ardic t. benz. m. trådløs fjernbetjening + kabineur m. timer og program, inkl orig montageanvisning, alt 100% ok Kr. 2.200,-
Vandpumpe V8 Kr. 100,- Horn Kr. 10,- Tændspole Kr. 20,- RR speederkabel V8 karb Kr 50,- RR v bagskærm 2-d Kr 350,- RR gulvtæppe brunt til bag forsæderne Kr. 50,- RR ledningsnet 1986 Kr. 100,- RR gulvmatte h side for Kr 50,- Kalibreringsur til vacuum/luftindsug på karb 4 cyl

eller V8 Kr 50,- 2 DÆK til LR/RR Bridgestone Desert dueler, kun kørt ca 5000 km, 205R16 Mud + Snow Kr. 600,- for parret. RR kobl hovedcylinder Kr. 20,- RR baglygte h/v Kr 100,- RR forlygteparaboler Kr 100,- RR inderskærm sæt af 4 heldækkende i hele hjulkassen Kr 800,- RR bremseservo NY Kr 800,- RR omdrejningstæller diesel 52 mm ur til indb eller i hus på fod Kr 100,- RR difklump NY orig Kr 1200,- RR repbog NY 86-89 eller 90-94 eller 95-slut Kr 300,- RR partsbog NY 86-89 eller 90-slut Kr 300,- RR EFI manual NY orig Land Rover publikation 75 sider Kr 100,- .

Michael Branth 23732126
michael_v_8@yahoo.com

Til LR 110" sælges ny canvas top med sideruder.

Freddy Hansen 25122112
500

4 stk. BF Goodrich dæk med 6 mm mønster tilbage, 2 år gamle sælges.

Kim L. Hansen 58868217
1.500

En hel 1985 RR V8 2d aut sælges som dele fra Kr 5,-. En hel 1990 RR V8 2d aut skadet fortil som dele fra Kr 5,-.
Desuden: RR v. bagskærm 2d Kr 300,- RR v. baglygte U/M tågelys Kr 100,- / 150,-. RR forlygter H4 stk Kr 100,- RR viskosepropeller Kr 200,- eller m vinge Kr 300,- RR speedo gl model Kr 20,- RR sæt udst manifolder Kr 100,- RR bagrudeviskermotor m spindeldrev Kr 200,-. RR h dør 2d kun kassen ingen rust Kr 100,-. RR rude plexi til føreradskillelse Kr 100,-. RR h baglygteglas -tågelys NYT Kr 50,- RR h sideglas bag NYT Kr 50,-. RR Sprinklormotorpumpe t forlygter NY Kr 75,-. RR h

sidespejl ORIG NYT Kr 50,-. RR servoremhjul t 3-boltspumpe Kr 50,- RR bremseservo NY Kr 700,-. RR starter V8 virker Kr 350,-. RR Omdr tæller diesel t inb. 52 mm ur inkl hus på fod Kr 100,-. LR / RR slanger 16" stk Kr 10,-. RR NY Repbog 86-89 eller 90-94 eller 95 til slut Kr 300,-. RR NY Partsbog 86-89 eller 90 til slut Kr 300,-. RR NY engine overhaul, alt om rep + service og fejl Kr 150,-. RR generator Lucas 133-65 Ah - airconmodeller kr 350,-. RR Elrudetræk orig t 4d næsten kompl Kr 500,-. RR forrudeviskermotor Kr 200,-. RR gulvmatte h side bronze kr 50,-. LR / RR 2 dæk Bridgestone desert dueler 205 R 16 Mud + snow kørt ca 5.000km, begge for kr. 600,-. RR vandpumpe V8 Kr 100,-. RR tændspole Kr 20,-. RR speederkabel V8 karb Kr 50,-.

M. Valentiner-B. 23732126
michael_v_8@yahoo.com

Fra ophuggede LR 88" / 109" sælges diverse dele.

Erik Jørgensen 59186535
erik.joergensen@gason.dk

RR dele sælges: V8 motorer, også EFI 3,5, VM 2,4 TD motor kun kørt 166.000 km pris 9.000 kr., RR diff. klump 1.000 kr., for og bag aksler, døre og meget andet til 2 og 4 dørs, 2 stk. 4 trins gearkasse 800 kr., LT77 til V8 og 2,4 D, LT77 til LR diesel, flere forskellige LT230T, ring og hør nærmere.

Torben Jørgensen 75661836
storj@tdc.dk
73.000

Fra RR sælges: V8 motor 1.200 kr., 4 trins gearkasse incl. reduktionsgearkasse 1.200 kr., komplet foraksel 1.000 kr., komplet org aircondition 2.000 kr., køler 300 kr., komplet servostyring 2.500 kr., heavy

duty anhængertræk m bolt og kugle 500 kr., elbagrude 100 kr., motorhjul 1.000 kr., vindues visker dækpanel 400 kr., 2 forskærme 400 kr. pr. stk., 2 komplette fordøre til 4 dørs med galvaniserede vinduesrammer 400 kr., pr. stk.

Bjarne Jørgensen 75261252
bj@varde-gym.dk

Til LR sælges 2,5 diesel motor, totalrenoveret, boret, nye stempler, dysser, pumpe, prøvekørt 16 timer, kan ses køre.

Bjørn Enevoldsen 75559009
b.enevoldsen@mail.dk
19.000

High Lift Jackal, 150 cm, med forsats til Defender sælges, er fra november 2001, men har aldrig været brugt. Nypris samlet 1.125 kr.

Hans K. Erbs 23465468
hke@mail.dk
900

Til LR / RR sælges adaptorplade således at der kan monteres Mercedes 6 cylindret 300 D eller TD med automatgearkasse. Kan ses monteret i LR.

Kim Villadsen 21908847
jessd@post9.tele.dk
5.500



DANSK LAND-ROVER KLUB

Formand: Hartley Nielsen, Jyllandsvej 20, 5500 Middelfart ☎ 70 20 19 76

Sekretær: Merete Kneis, Bogensevej 91, 5500 Middelfart ☎ 64 40 37 10

Kasserer: Jens Hesseldahl, Odensevej 26, 5690 Tommerup ☎ 20 68 19 76

e-mail: formand@landrover-klub.dk • kasserer@landrover-klub.dk • sekretær@landrover-klub.dk

UDVALG I DANSK LAND-ROVER KLUB

FORSIKRING

Jørn Øhlenschlæger
Egshvilevej 14
7700 Thisted ☎ 97 97 70 51
forsikring@landrover-klub.dk

VETERANAFDELINGEN

Eli Birkemos
Slagelsevej 167
4400 Kalundborg ☎ 59 51 42 51
veteraner@landrover-klub.dk

KØRSEL & UDDANNELSE

Steen Larsen
Skolevangen 12
8660 Brøndby Strand
uddannelse@landrover-klub.dk

FRILUFTSRÅD

Per Brunsgaard
Bystævnet 15.A
5792 Årslev ☎ 65 99 17 63
friluft@landrover-klub.dk

KLUBBUTIKKEN

Tove Sanger
Tyvelsevej 100
4171 Glumsø
☎ 57 64 32 27 fax: 57 64 32 26
klubbutik@landrover-klub.dk

UDLAND

Morten Krogager-Nielsen
Østergade 2a
7790 Thyholm ☎ 97 87 20 29
udland@landrover-klub.dk

IT

Jesper Ellegaard
Freerslev Overdrevsvej 5
4690 Haslev ☎ 56 38 18 48
it-udvalg@landrover-klub.dk

TERRÆN

Jan Ringgård
Væselvej 80-82
7800 Skive
☎ 97 52 93 64

LOVUDVALG

c/o N. Bergholdt
Ole Suhrs Gade 4. 3. th.
1354 København K ☎ 40 60 70 75
lovudvalg@landrover-klub.dk

TEKNISK BIBLIOTEK

Claus Kjøller
Gl. Hellebækvej 61 B,6
3000 Helsingør ☎ 26 71 50 60
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk



Velkommen til

Medlemslisten må ikke udnyttes kommercielt j.f. DL-RK's vedtægter

Nr	Region	navn	adresse	postnr	By	tlf
5913	Østsjælland	Mikael Herrig	Pilehusene 140	2600	Glostrup	22-435643
5914	Østsjælland	Kristian Stoltze Jensen	Amagerbrogade 41, 5.th.	2300	København S	32-969508
5915	Nordsjælland	Morten Oxfeldt	Hellebækgade 39, 4.th.	2200	København N	22-992478
5916	Nordjylland	Jens Bast				
		Siw Reinwald	Skelbækvej 33	9800	Hjørring	98-900569
5917	Sydsjælland	Claus B. Andersen	Fabriksvej 70	4700	Næstved	55-738392
5918	Østsjælland	Kristian Klok Pedersen				
		Maria H.Hansen	Tinghøjvej 34 A, 2.th.	2860	Søborg	39-660288
5919	Fyn	Søren Svop Hansen	Stjoul Fiskervej 11	5700	Svendborg	62-541585
5920	Nordjylland	Søren Mølbak	Elkærvej 10, Tversted	9881	Bindeslev	98-931457
5921	Nordsjælland	Hans Jørgen Vaaben	Furesøbakken 20	3460	Birkerød	45-827912
5922	NVSjælland	Mick R. Vermehren	Søtoftevej 30, Søtofte	4100	Ringsted	57-801055
5923	Sydsjælland	Andreas Koch	Køgevej 5, st.th.	4690	Haslev	56-313403
5924	Nordsjælland	Jacob T. Jørgensen	Skovparken 10	2990	Nivå	49-146020
5925	Lolland-Falster	Claus Soldal	Orebygård 3	4990	Sakskøbing	54-777080
5926	Nordsjælland	Christian K. Jørgensen	Fredensvej 7	2920	Charlottenlund	39-635953
5927	Sydsjælland	Carina Dissing	Digemosevej 20	4100	Ringsted	57-529444
5928	Nordsjælland	Christian Vinkel	H.C.Ørsteds Vej 49 B, 1.	1879	Frederiksberg C	35-364469
5929	Østjylland	Troels Christen Bach	Trustrupvej 12	8350	Hundslund	86-550508
5930	Lolland-Falster	Morten Schier Olsen	Søndergade 22	4863	Eskilstrup	54-436864
5931	Fyn	Lasse Wallentin	Munkebjergvej 23	5000	Odense C	65-910979
5932	Østsjælland	Jonatan Føns	Strandboulevarden 12, 2-2	2100	København Ø	35-423564
5933	Østjylland	Allan H. Jørgensen	Holmevej 259, 2.th.	8270	Højbjerg	
5934	Østsjælland	Allan Christensen				
		Tim Hansen	Sandbygårdvej 28, 2.th.	2700	Brønshøj	38-601718
5935	Sydsjælland	Martin V. Andersen	Bendslevvej 27, Hårsløv	4262	Sandved	
5936	Sydsjælland	Heini L. Asmann	Åsø Bygade 3	4171	Glumsø	57-647005
5937	Vestjylland	Jenny Bøtker Hestbech				
		Peter Hestbech	Røjenvvej 10	7451	Sunds	
5938	Fyn	Jørgen Saxtorff	Blegdamsgade 9	5800	Nyborg	65-317485
5939	Østsjælland	Karsten Riis	Brøndsteds Alle 7, 4.	1803	Frederiksberg C	33-254561



Sekretær: Daniel Sønderholm 20-771941
Kasserer: Jes Lundberg-Christensen 98-391726

Regionsleder
Ib Nielsen
Blærevej 17
9600 Aars
tlf.: 98-622725
mob: 20621135

Reservledelsmænd LR: Henrik Brøndum 21-822767 • RR: Morten Jørgensen 98-168242

Siden sidst.

I pinsen den 18-19 Maj havde vi pinse / strandtur. Vi mødtes kl. 10 ved Klim Strand, vejret viste sig fra sin flotteste side, med dejlig solskind og ikke en sky på himlen. Så kørte vi ellers der ud af, ca 500 m, så satte Daniel bilen fast i de løse sten, som den eneste på hele turen (ØV !), bilen fik vi nu hurtigt fri ved fælles hjælp, og så kørte vi igen der ud af. Vi kørte stille og roligt nord på, og nød det gode vejr, da det blev tid til frokost, gjorde vi holdt ved Blokhus, hvor vi nød vores medbragte mad.

På turen videre mod Tårnby Stran Camping, kom vi til et vandløb, og vi besluttede os for at bygge en tovbane over (floden), det lykkedes, og alle deltagere kom tørt og sikkert over på den anden side !!!



Tovbane bygning over den brusende flod !!!

Vi ankom til campingpladsen og fik pakket ud, og så blev der ellers tændt op i alle grillerne, vi hyggede os allesammen sammen.



Fælles grillning og hygge på Tårnby Strand camping.

Da solen forsvandt, tændte vi bål og som nat mad var der lækre pannekager stegt på bålet. Tidligt næste morgen var der kanotur på Uggerbyå, for den der nu var friske !!! Vi andre stødte til ved Uggerbyås udløb, her viste Jes os at det at have snorkel på bilen, kan være en god ide, han krydsede som den eneste Uggerbyå med bilen !!!



Jes demonstrerer brugen af snorkel, dette hjalp dog ikke på våde sokker inde i bilen !!!

Så kørte vi videre i rask tempo mod Skagen, ved middagstid gjorde vi igen holdt, vi spiste middagsmad, og derefter var der tid til lidt leg, legen bestod i at der blev opstillet pæle på række, så blev der spændt et 30 m tov efter bilen, og det gjaldt så om at få tovet imellem så mange pæle så muligt uden at tovet rørte pælene, vinderen fik tovet igennem 6 pæle !!! Nu var det blevet tid til at køre videre hvis vi skulle nå Skagen inden det blev alt for sent, så vi kørte det sidste stykke og kl. ca. 16 nåede vi så grenen, vi var alle enige om at det havde været en rigtig hyggelig og dejlig tur !!!!!. Undertegnede takker for hyggeligt samvær samt en dejlig og udfordrende tur !!!!!.

Værkstedsdag blev som noget nyt afholdt hos Center Auto i Aalborg, lørdag den 1/6-02.

Vi havde bestemt at der skulle gennemgås teori til terrænbeviset, men først skulle vi lige allesammen se de mange gode billeder som blev taget på pinse / strandturen.

Jes startede teorien med at vise os hvor og hvordan man klargør sin bil til terræn, dernæst

så vi videofilm om kørsel i terræn, hvordan man bør gøre, og hvad der sker hvis man gør det forkert !!! Bagefter blev vi hørt i om vi havde fulgt med i filmen, og alle svarede rigtigt på spørgsmålene !!!

Efter teorien var der stadig lidt tid igen, og det blev brugt til at indvige vores nyindkøbte værktøj, vi justerede hjulnav, lappede dæk og rensede trykudligningslanger på en 90", så igen en spændende og lærerig dag !!! En meget stor tak her fra til Alfred Lauritzen for lån af værksted og lift !!!

Kommende arrangementer :

Værkstedsdag lørdag den 3/8-02 vil blive afholdt i Års på adr. Hjortkærvej 34. Fra kl. 13-17, der vil være mulighed for at skrue og magge med bilerne da vi nu har en masse fint værktøj !!!

Terræn kørsel i Oudrup lørdag den 10/8-02, her vil der være mulighed for at tage terrænbevis, samt prøve kræfter med det kuperede terræn !!!!

Kørselsanvisning : Aggersund / Hobrovejen (hovedvej 29) 3 km. Syd for Salling er der en vej som hedder Oudrup Kirkevej, 300 m. ind af denne går der en grusvej til venstre og her er grusgraven !!!

P.S. :

Ib har igen bedt mig nævne at hvis der stadigvæk er nogen der ude som ikke har fået ombyttet deres gule seddel til et terrænbevis så skal I bare ringe til Ib, så klarer han det !!!

Kalenderen.

Juli :

Sommerferie.
8-14. Landsstævne.

August :

3. Værkstedsdag i Års. Fra kl. 13-17. På adr. Hjortkærvej 34.
10. Terænkørsel i Oudrup.

September :

7. Klubarrangement (Lysbilleder og hygge).

Oktober :

5. Værkstedsdag i Aalborg. Fra kl. 12-16. Hos Center Auto på adr. Hobrovej 76.
12. Terænkørsel i Hvorup.

November :

2. Værkstedsdag i Års. Fra kl. 13-17. På adr. Hjortkærvej 34.
24. Julefrokost.

December :

Juleferie.

Daniel.

Vestjylland

Sekretær: Steen Knudsen 97-566465
Kasserer: Anni west Hansen 97-335199
Best.: Jan Ringgaard 97-529364
Best.: Chresten Frederiksen

Regionleder

Bo Vestergaard Fyring
Tygestrupvej 31
7760 Hurup Thy
tlf.: 97-941337

Reserveledsmand & Klubbutik Jan Ringgaard 97-529364 e-mail: jr-transport@post.tele.dk

Siden sidst.

Første weekend i Juni stod der Lemvig Heste og Kræmmermarked på programmet, og vi var syv hold med campingvogne og et hold med telt der ankom Fredag sidst på eftermiddagen og henad aftenen. Lørdag og Søndag kom som sædvanlig nogle dryssene der havde lyst til en hyggelig dag i godt selskab.

Klubben var godt repræsenteret på standen, Krøj med Serie1 80", Niels fra Reg. Nordjylland med Serie2 109" højrestyret, Katja, Benny og Frue med Serie3 88", Ole med Lightweight, Anni, Ringgaard, Clement, Kent og Frue og Klaus med Range Rover, Guffi med 110", Jørgen West, Jørn Ulfborg, Peter Spidshjul og Frue, Pia og Vedhæng, og undertegnede i 90" der var også en del unger og hunde.

De fleste af os ankom som nævnt tidligere Fredag, efter vi havde fået pakket ud var det tid til aftensmad, efter maden gik nogle af os en tur rundt på pladsen for at se de ting der var udstillet, hvor der ved en stand med landbrugsmaskiner blev nogen snak om hvilken mejetærsker vores Vicevært Jørgen West kunne tænke sig til Hedager, men han afsløgte tilbudet med den begrundelse at der ikke var en eneste af de maskiner der var udstillet der kunne måle sig med hans Ferguson med special konstrueret græsslåmaskine. Efter rundturen gik vi ned for at se på grusgraven og de steder vi

skulle køre det så lovende ud, og snakken gik allerede om hvilke spor der kunne laves og hvor de sjoveste steder var, så det ville være spændende for publikum og os der skulle have fornøjelsen de næste par dage, bagefter gik vi hjem til lejerne for at nyde en "Enkelt" øl.

Lørdag morgen efter morgenmaden som blev nydt i Anni og Jørgen's fortelt, var de af os som havde lyst friske til at køre ned og lave baner, da banerne var klar begyndte publikum at dukke op for at få en tur og oplevelse de sent vil glemme, vi kørte to gange daglig en time ad gangen både Lørdag og Søndag, desværre kunne undertegnede ikke selv deltage Søndag pga. ridser i soltaget som blev pådraget i hangaren/ølteltet lørdag nat.

Men ellers var det en succes, vi er blevet inviteret til Lemvig igen næste år og der er bestilt høj solskin, så vi håber at der er endnu flere som har fået blod på tanden og lyst til at møde op,

Kommende arrangementer.

Holstebro Øvelsesterræn Sep.?

På Bestyrelsens vegne. Steen.

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! Obs! Obs!

Obs!

Husk at Hedager er åben i uge 29/30

For alle der har lyst og tid til at komme ud at lege/køre i deres 4x4. der er også masser af plads til campingvognen og børnene.

Hilsen bestyrelsen i Hedager

Østjylland

e-mail: oestjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Ib Krause-Kjær 87-800123
Kasserer: Runa Surlason 86-787434
Best.: Jimmy N. Henriksen 86-481282
Best.: Lars T. Rasmussen 75-624913

Regionsleder

Jørgen Metzdorff
Risalsvej 13
8260 Viby J.
Regionens telefon 24 45 87 33
Privat: 86 12 51 95

Reserveledsmand: Kjeld Nielsen 86-668087

Siden sidst

Forårstur 11. maj

I strålende solskin var 17 vogne og 35 mennesker mødt op ved Clausholm Slot.

Ad snørklede veje kørte vi rundt i noget af det smukkeste Danmark man kan forestille sig. Vi gjorde bl.a. holdt ved Møllerup-færgen, hvor skipper indvilgede i at fragte samtlige 35 Land Rover hoveder over og tilbage, og i Udbyhøj, hvor Poul Larsen kunne fortælle om de gamle kanonstillinger, som han havde oplevet blive bygget i starten af 2. verdenskrig. Efter frokost videre rundt på Djursland med endestation ved Gl. Estrup. Tak til Jimmi for en veltilrettelagt tur!

Kompressionstest 25. maj

Afløst grundet manglende tilslutning.

Terrænarrangement i Auning 8. juni

Pga. deadline se september-udgaven af OASEN.

Sommerfest 15.-16. juni

Pga. deadline se september-udgaven af OASEN.

Kommende arrangementer

Ebeltoft ZOO 17. august

Vi mødes kl. 9.30 ved pendler-p-pladsen, hvor den "korte" motorvej nord for Århus (mod Ebeltoft og Grenå) ender ved Ugelbølle-frakørslen – derfra kører vi i kortegte – kører du direkte til Ebeltoft ZOO, mødes vi kl. 10.00 ved p-pladsen. Medbring mad som er velegnet til at grille.

Vi arbejder på at få lov til at tage vore egne Land-Rovere med rundt i parken, ligesom vi også håber at finde et lille "hul" at vise bilerne frem i.

Prisen for regionenes medlemmer er kr. 40,- for voksne og kr. 20,- for børn (til og med 12 år). Børn under 3 år er gratis. Andre regioners medlemmer betaler normal entrépris. Tilmelding senest d. 10. august til Jørgen Metzdorff eller direkte på regionens telefon.

Islands-/hyggeaften 29. august

Kl. 19.00 hos Eva og Ib, Favrgaardsvej 85, Ondrup, 8300 Odder. Jørgen, Runa og Hans Martien viser lysbilleder og fortæller om Island – og er der nogle, der vil sparke dæk eller skrue, er det også muligt. Regionen giver kaffe/brød, og øl/vand kan købes. Kørselsvejledning: Kør fra Odder mod Horsens ad landevejen (Horsensvej). 2 km. efter rundkørslen, drejes til højre ad Favrgaardsvej – kør 1,5 km. ad den – parkering på gårdspladsen. Af hensyn til indkøb, tilmelding til Eva og Ib senest 26. august - tlf. 8780 0123.

Terrænarrangement 28.-29. september

Denne weekend inviterer vi til ØPR (Østjysk Pinde Ræs). Mere info om tid/sted senere.

Løvfaldstur 12. oktober

Familietur i det østjyske. Mere info senere.

Østjyderne vil køre trophy! 26. oktober

Så inviterer vi endnu engang til trophydag! Vil du i gang med at køre trophy, eller har du bare lyst til at lære noget nyt, så vil dagen byde på spændende udfordringer for dig og bilen – mere info senere.

Værkstedsdag 9. november

Efter trophydagen, er der måske noget der lige skal "udbedres" inden vi skal til Finderup og holde julefrokost. Mere information i et senere OASEN.

Julefrokost i Finderup 23.-24. november

Endnu engang holder vi julefrokost i Finderup. Der gøres opmærksom på, at der til dette arrangement kun vil være adgang for medlemmer af Region Østjylland! Mere info senere.

Juletræstur 15. december

Familietur i det (hvide?) østjyske landskab... Mere information i et senere OASEN.

Regionen ønsker dig og din familie en rigtig god sommer – forhåbentligt med mange gode Land-Rover oplevelser...

Uge 28: Landsstævne

Som altid vil regionen være at finde på Landsstævne. Har du ikke været med før, så er det absolut en super god ide at møde op og være med; Der er intet som et landsstævne (og taler rygterne sande, har Vestjyderne forberedt et stævne der er værd at komme til).

Fredag den 2. august: Klubaften

Denne gang hos John Harpoth. Mon ikke der skal deles et enkelt landsstævne minde eller måske bare fortælles røverhistorier fra diverse sommerferieture?

John bor Øster Voldgade 24 i Fredericia, så vel mødt fra omkring kl. 19. (lige bag sygehuset i Fredericia).

16.-18. august: Vandel

Da vi i skrivende stund endnu ikke har hørt fra Vandel, kan jeg ikke sige om vi kan komme derud. Men vi laver et arrangement alligevel. I ugen før arrangementet er alt forhåbentligt på plads, så om det bliver det ene eller det andet sted, kan du få at vide ved at give mig et kald.

Søgård

Midtjylland tager som altid til Søgård. Der er rig mulighed for at få tanket op "Over æ Græns" og selvfølgelig også for at få kørt noget terræn.

Regionsleder

Thomas Holm
Dalgasvej 7
7330 Brande
tlf.: 96-420006
mobil: 20-239223

Vi må jo hellere se at få vundet den vandrepokal igen. Alle gode gange tre. Læs mere om arrangementet på Sønderjydernes side.

Fredag den 5. september: Klubaften

Leif og Lone lægger igen skov til et lille hyggearrangement. Om bålet bliver så stort som sidste år, vides endnu ikke. Men lørdag er der mulighed for at køre lidt, og hvis humøret er til det, er der også mulighed for hygge lørdag aften. Primitiv camp: Medbring alt nødvendigt grej.



Uge 3 2003: Skitur

Skitur til Trysil. Se sidste Oase for yderligere omtale. Sidste tilmelding for turen er den 15./8. Hytteprisen forventes at blive 1000 pr. snude. Tilmelding: 20167257

HUSK OKSBØL

20.-22. september: Oksbøl

Danmarks bedste sandkasse er klar til at tage imod os alle. Som tidligere skal Team Safari formen checkes, så har du bare en god legekammerat, så mød op og vær med.

Som altid regner vi med at overnatte på StjerneCamping i Vejers.

Læs mere i næste Oase.

Siden Sidst:

Pinsen i Seest. Bisgård havde stillet et stort telt op, så vi kunne være i læ hele pinsen, men det lykkedes os aldrig at bruge det. Vejrguderne tilsmilede os i sådan en grad, at teltet var helt unødvendigt. Vi må hellere leje igen næste år, så vi kan sikre os det gode vejr.

Til TrialCup var konkurrencen hård, men de rigtige chauffører klarer sig flot. Det tegner til at regionen igen i år leverer flere topplaceringer i VestCup. Efter trial havde vi trailerauktion, og med bud fra folk der var til stedet og over telefonlinier, var det en vældig oplevelse. Traileren blev solgt for en tilfredsstillende pris, og regionsledelsen har købt en ny trailer, som kan inspiceres til vore arrangementer i fremtiden.

Søndag var der Trophy. Med deltagelse fra Sydsjælland, Østjylland, Sønderjylland, Fyn mv. var der stort set folk fra hele Danmark. Jeg tror ikke at der var nogle af deltagerne, som ikke blev udfordret under løbet. Enkelte officials

burde dog have overvejet deres fodtøjsvalg. Det er ikke alle baner der egner sig lige godt til træsko uden hælkappe!

Men endnu en gang lykkedes det for det midtjyske hold at erobre den eftertragtede vandrepokal.

Sidste dag var der GPS løb. Efter lidt kamp med at få indstillet alle GPS'erne rigtigt, var alle kompetenter klar til kamp. Alt i alt en dejlig pinse; Man glæder sig allerede til næste år.

Morten og Pascal holdt klubaften. Ganske imod tradition var det ikke regnvejr. Jeg var ikke selv tilstede, men det må absolut have skabt stor forvirring, da vi jo er vandt til at deres klubafnær har et eller andet med vand at gøre...

Men snakken gik hyggeligt som altid.

-Og lørdag den 8. var en travl dag for regionens medlemmer: Hele tre uimodståelige tilbud: Helle blev fejret, Hedager holdt sommerfest, og endelig har der jo været Bakkeræs.

Det er virkelig en oplevelse værd. 6-800 Hk der bliver fyret uhæmmet af op af en skråning så stejl, at man ikke kan kravle på den kaster kørererne deres biler op. Hvis du ikke nåede af sted i år, så husk at sætte kryds næste år.

Regionsledelsen ønsker alle medlemmer en rigtig god sommerferie med forhåbentligt mange gode oplevelser. Både til Landsstævne, i Island og hvor nu ellers I alle skal holde ferie...

Thomas Holm

Sønderjylland

Sekretær: Jesper Degn-Petersen 74-647777
Kasserer: Elo Matthiessen 74-762943
Best.: Tommy Petersen 74-647447
Best.: Gert Grønvold 74-724506

Regionsleder
Olav Knudsen
Jernhytvej 29
6500 Vojens
tlf.: 74-541810

Klubbutik Elo Matthiessen 74-762943 • Reservedeledsmand Raimond Koch 74-571038

Siden sidst

Forårstur 11. maj

I strålende solskin var 17 vogne og 35 mennesker mødt op ved Clausholm Slot.

Ad snørklede veje kørte vi rundt i noget af det smukkeste Danmark man kan forestille sig. Vi gjorde bl.a. holdt ved Mellerup-færgen, hvor skipper indvilgede i at fragte samtlige 35 Land Rover hoveder over og tilbage, og i Udbyhøj, hvor Poul Larsen kunne fortælle om de gamle kanonstillinger, som han havde oplevet blive bygget i starten af 2. verdenskrig. Efter frokost videre rundt på Djursland med endestation ved Gl. Estrup. Tak til Jimmi for en veltillrettet tur!

Kompressionstest 25. maj

Aflyst grundet manglende tilslutning.

Terrænarrangement i Auning 8. juni

Pga. deadline se september-udgaven af OASEN.

Sommerfest 15.-16. juni

Pga. deadline se september-udgaven af OASEN.

Kommende arrangementer

Ebeltoft ZOO 17. august

Vi mødes kl. 9.30 ved pendler-p-pladsen, hvor den "korte" motorvej nord for Århus (mod Ebeltoft og Grenå) ender ved Ugelbølle-fracørslen – derfra kører vi i kortage – kører du direkte til Ebeltoft ZOO, mødes vi kl. 10.00 ved p-pladsen. Medbring mad som er velegnet til at grille.

Vi arbejder på at få lov til at tage vore egne Land-Rovere med rundt i parken, ligesom vi også håber at finde et lille "hul" at vise bilerne frem i.

Prisen for regionenes medlemmer er kr. 40,- for voksne og kr. 20,- for børn (til og med 12 år). Børn under 3 år er gratis. Andre regioners medlemmer betaler normal entrépris. Tilmelding senest d. 10. august til Jørgen Metzdorff eller direkte på regionens telefon.

Islands-/hyggeaften 29. august

Kl. 19.00 hos Eva og Ib, Favrgaardsvej 85, Ondrup, 8300 Odder. Jørgen, Runa og Hans Martien viser lysbilleder og fortæller om Island – og er der nogle, der vil sparke dæk eller skrue, er det også muligt. Regionen giver kaffe/brød, og øl/vand kan købes. Kørselsvejledning: Kør fra Odder mod Horsens ad landevejen (Horsensvej). 2 km. efter rundkørslen, drejes til højre ad Favrgaardsvej – kør 1,5 km. ad den – parkering på gårdspladsen. Af hensyn til indkøb, tilmelding til Eva og Ib senest 26. august - tlf. 8780 0123.

Terrænarrangement 28.-29. september

Denne weekend inviterer vi til ØPR (Østjydsk Pinde Ræs). Mere info om tid/sted senere.

Løvfaldstur 12. oktober

Familietur i det østjydske. Mere info senere.

Østjyderne vil køre trophy! 26. oktober

Så inviterer vi endnu engang til trophydag! Vil du i gang med at køre trophy, eller har du bare lyst til at lære noget nyt, så vil dagen byde på spændende udfordringer for dig og bilen – mere info senere.

Værkstedsdag 9. november

Efter trophydagen, er der måske noget der lige skal "udbedres" inden vi skal til Finderup og holde julefrokost. Mere information i et senere OASEN.

Julefrokost i Finderup 23.-24. november

Endnu engang holder vi julefrokost i Finderup. *Der gøres opmærksom på, at der til dette arrangement kun vil være adgang for medlemmer af Region Østjylland!* Mere info senere.

Juletræstur 15. december

Familietur i det (hvide?) østjydske landskab... Mere information i et senere OASEN.

Regionen ønsker dig og din familie en rigtig god sommer – forhåbentligt med mange gode Land-Rover oplevelser...

Fyn

Sekretær: Michael Witmarsh 62-633004
Kasserer: Kim Holst 64-742410
Best.: Thor Lindenskov 62-211181
Best.: Jørgen Lundrup 66-153361

Regionsleder
Niels E. Hansen
Bøjdenvej 123
5750 Ringe
tlf.: 62-271594

Reservedeledsmand: Bo Hansen 64-872706 • Klubbutik Britta Johansen tlf. 64-442243



Rødmebanen var endnu engang rammen om en ellers hyggelig terrændag, trods vejret (regn) deltog der et par håndfuld biler – som havde megen sjov med forcering af den store bakke.

Fra SORD klubben deltog der enkelte medlemmer hvoraf den ene i hvert fald fandt ud af "man ikke skal vove sig ud i terrænet "iført skæreskivedæk med spionmønster".

Andre steder viste det sig at en 180hk.'s Toyota uden spær faktisk kunne næsten lige så meget som en SIII Land Rover med en 2,5 kedelig diesel – "ak ja hvor når bliver de klogere" ellers foregik alt i den sædvanlige hyggelige ånd som kendetegner de to klubber – dog vil vi som arrangør næste gang bestille et bedre vejr...

Værkstedsdag hos Åse & Bo, ikke ret mange kikkede forbi denne dag (det må betyde at folk snart kan reparere alt på deres Land Rover) – der blev talt om løst og fast og det vante kvantum af kaffe blev da så rigeligt også indtaget denne dag – mange tak til Åse & Bo for husly.

Husk nu at regionen ligger inde med adskillige videofilm omkring Land Rover mm.














- samt et stort arsenal af bøger – så du ikke skal kede dig i ferien.

Ha' nu en rigtig god ferie

Region Fyns Oliemand Lars Jørgensen 64423554 efter kl 1900
Motorolie, Gearolie, Dæk, batterier, mm. E-mail: LARS.JORGENSEN@IMAGE.DK

Kommende arrangementer



- 13/6** Besøg i Allerup Gl. Have, V/ Højby kl. 1900, dette besøg er tiltænkt de personer som ønsker at se området hvor Region afholder Landsstævne 2003, vi går en tur i området.
- 22/6** Terrændag 1000-1600 2. afd. FM Agernæs, Nordfyn
Vi bygger baner i fællesskab    
- 23/6** Terrændag - 1600 Agernæs, Nordfyn mulighed for frikørsel fælles grill fra kl ca. 1730 her efter Sct. Hans bål, du/i er velkommen hele weekenden.   
- 20/7** Ferie terrændag Agernæs, Nordfyn - er du en af de mange som holder ferie hjemme - tilbyder vi „feriekoloni“ med gode muligheder for frikørsel, hvis du/I ønsker flere oplysninger kontakt da Kim Holst som står for dette arr.   
- 9/8** Klubaften Lumbjerre ved Ringe, 1900 - ? find skyttehuset (der hvor vi holder regionalfors.) ved HV9 kør forbi huset ned i skoven - der vil være mulighed for at afbrændning af snobrød  
- 17/8** Trophy dag - Sallingelunde, 1000-1600. Denne dag vil der være gennemgang af grej, spil mm - det primære vil være at bygge og køre enkelte baner igennem, samt øve samarbejde. 
- 13-15/9** Ærø tur, vi besøger denne perle i det sydfynske øhav. se andensteds i Oasen - kontakt Thor
m.v.L-R.h.
PBV
Michael
- 28/9** Greenlaining i Sønderjylland. kontakt Jørgen Lundrup for tilm.

Signaturforklaring

						
Regionen er vært med kaffe	Regionen er vært med et let måltid	Regionen tænder bål/grill	Medbring stole	Mulighed for terrænbevis	Romantisk solnedgang	Medbring alt ægte camping

Lolland-Falster

Regionsleder

Jimmy G. Roed
Dalbakkevej 22
4894 Øster Ulslev
tlf.: 54-865004 fax: 54-865094
e-mail: lenejimmyroed@c.dk

Sekretær: Martin Busk 40-359713
Kasserer: Svend Callesen 40-316292
Best.: Morten Langerup 21-777560
Best.: Valdimar Sigurbjörnsson 54-609224

Reservedelsmand: Søren Belli 25-395457 • Klubbutikken Svend Callesen 40-316292

Arbejdsdag

Lørdag den 25. maj 2002 var der indkaldt til arbejdsdag hos Martin Busk. Regionens medlemmer var indkaldt til årligt gennemsyn af regionens materiel. Det blev gennemset, rensset, ordnet, malet og repareret. Det drejede sig om en trailer, et telt, bænke og borde.

Der var mødt 8 medlemmer frem, hvilket må siges at være fint. Traileren blev tømt, vasket og træværket fik træbeskyttelse. Bænke og borde blev slebet og lakerede. Det var en fin dag med let blæst, hvilket gjorde at alt var tørt sidst på eftermiddagen, hvor traileren igen kunne pakkes og køres i garage til brug næste gang, som allerede var den følgende weekend, hvor der skulle være stumpe marked i Sløse hos Einar, Land Rover værkstedet.

Som sædvanligt ved regionens arrangementer blev der lavet fælles spising med koteletter fremstillet af Calle suppleret med Lenes hjemmelavede kartoffelsalat.

Instruktører - Grønt bevis

Regionens nye Instruktør 1, Nikolaj Møllegård Persson, blev officielt udnævnt. Herefter råder Regionen igen over 2 instruktører, hvilket forhåbentligt kan dække behovet. Medlemmer, der ønsker grønt bevis, kan herefter enten tage kontakt til Chefinstruktør, Søren Belli, Instruktør 1, Nikolaj Persson, eller til regionsbestyrelsen, hvorefter der snarest vil blive arrangeret teori og praksis. Regionen vil i øvrigt fra år 2003, som fast indslag på kalenderen, afholde 2 grønt bevis dage om året, henholdsvis 1 om foråret og 1 om efteråret.

Stumpe marked i Sløse

Der var en del LR folk, der fandt vejen forbi. Der blev handlet lidt forskelligt, samt en 110 bus med 200 TDI motor. Einar stillede værksted til rådighed, så der midt på eftermiddagen kunne afholdes teori til grønt bevis, hvor 5 medlemmer fik afprøvet deres kunnen. Chefinstruktør Søren Belli assisteret af nyudnævnt Instruktør 1, Nikolaj, forestod teori prøven, hvor de gennemgik henholdsvis undervogn m.v. på en S II og en Defender, ligesom træk og kørsel blev forklaret.

Socialt samvær

Gør dig selv og klubben en tjeneste, mød op ved Regionens arrangementer, herved lærer du klubbens medlemmer at kende, og de lærer dig at kende, ligesom din mening også kan blive hørt, kun sådan kan klubben udvikles, og være i takt med medlemmernes ønsker. Er du i tvivl om tid og sted eller andet, så kontakt bestyrelsen eller instruktørerne.

færebillet for 1 køretøj og 2 personer over Helsingør - Helsingborg og broafgift Sverige - København for 1 køretøj og 2 personer.

Foreløbigt program:

Fredag den 4. oktober 2002:

Alle kører enkeltvis eller i grupper til Helsingør, hvor vi mødes kl. 1600 på P-pladsen ved MacDonald.

Kørsel samlet til færgen i Helsingør - overfart til Helsingborg.

Dem der ønsker det kører samlet til Biltema nord for Helsingborg. Øvrige kører rundt i Helsingborg og omegn.

Dem der ønsker det mødes i Helsingborg Færgehavn v. Scanlines terminalens P-plads kl. 2000, hvorfra der køres samlet til vandrehjem for overnatning, hertil støder dem, der selv er kørt fra Helsingør.

Hyggeaften på vandrehjemmet.

Lørdag den 5. oktober 2002:

Morgenmad på vandrehjemmet.

Fri eller samlet kørsel til et vandrehjem ved Malmø, hvor vi mødes kl. 2000 til hyggeaften.

Søndag den 6. oktober 2002:

Morgenmad på vandrehjemmet.

Dagen fri til opdagelser i området.

Kl. 1400 mødes ved P-pladsen kort før broen på Sveriges siden. Samlet kørsel derfra over broen. Hjemkørsel efter eget ønske.

Dette er KUN et foreløbigt program.

Kommende arrangementer.

Terrænkørsel. Se datoerne i kalenderen - kontakt Martin eller Morten - få adresse og tidspunkt for kørslen. Alle regioner er meget velkomne - Pris 50 / 100 kr. pr. køretøj pr. dag + et beløb for evt. fællesspisning.

Se også Kalenderen.

/Med Lollik hilsen
Regionsleder JR

Sekretær: Mikkel Warming 55-456862
Kasserer: Henrik Eisvang 57-835561
Best.: Verner Andersen 28-733049
Best.: Jim Bo Johansen 57-642808

Regionsleder
Lars Engelund
Assensvej 36
4700 Næstved
tlf.: 55-724885

Reservedeledsmand: Henrik Petersen 55-769293

Siden sidst

Solen og den hårde vind havde forvandlet Verners mark til en lettere støvet affære, så det var med en lille kløen i øjnene og vindblæst hår at de mange bakker og huller blev overvundet. I enkelte huller var der dog stadig fugtighed nok til at en flok gner kunne få slukket tørsten hvis det var nødsaget, så disse huller måtte selvfølgelig krydses med tvivlsomt held. Faxe kalkbrud bød på mange udfordringer den sidste weekend i Maj, der var både repelling for dem med is i maven, ligeledes var TV2-øst også nede og filme de fremmødte Land-Rovere som boltrede sig i det hvide element.

Kalenderen.

6 juli. Verners mark byder endnu engang velkommen. Kom og få udstrakt fjedrene og luftet undervognen. Der vil selvfølgelig også være mulighed for at få en lun pølse når køkkenafdelingen bliver åbnet. Der vil også blive lavet noget Trophy af en eller anden art. Det hele starter **kl.10.00**

24 August. Ukendt kørsels arrangement. Nærmere information kan findes på regionens hjemmeside, eller hos regionsledelsen

Uge 28. Landsarrangement

2-3 November. Faxe Kalkbrud fra lørdag **kl 10.00** til søndag **kl 18.00**
Deltager gebyr som i Maj.

24 November. Regionsdag.

15 December. Juletur.

Flere arrangementer på beding.

Kontaktlisten

Regionsleder:
engelving@mail1.stofanet.dk

Sekretær:
mikkelwarming@hotmail.com

Kasserer:
eisvang@mail.dk

Jim Bo Johansen:
jimbo@post9.tele.dk

Verner Andersen: 28733049

INFO-nyt: 58267168
Mayri_a@hotmail.com

Chefinstruktør: 55769293
Henrik_petersen@hotmail.com

Hvis du mangler det grønne bevis kan du henvende dig til regionsledelsen og tilmelde dig til et kørselsarrangement, så vil der være en kørselsinstruktør tilstede ved denne lejlighed!

Nordsjælland

www.landover-nordsj.dk

Sekretær: Nikolas Bergholt
Kasserer: Nils Jørgensen
Best.: Jacob B. Vind
Best.: Gert Andreasen

Regionsleder
Christian Holten
Skovlæet 8
2900 Hellerup
tlf.: 70-201977
nordsjaelland@landover-klub.dk

Klubbutik & Reservedele RR Michael Val. 39 69 07 69 • Reservedele LR Michael Andersen 40-548937

Siden Sidst

Den 25. maj var havde vi endnu en gang en dejlig dag i Høvelte. Ca. 45 biler var ude at køre, 11 medlemmer fik grønt bevis, som nu er hvide indtil det rigtige grønne kommer. Udover det blev det til en knækkede stik aksel og en perforeret køler.

Kommende arrangementer.

Arrangements oversigt for hele året kan læses på vor hjemmeside

Juli

Uge 28, Landsstævne 2002 i Hedeager, se i andetsteds i Oasen

August

Grønt bevis teori og praktik er desværre aflyst

Fredag d. 9. kl. 17.00 til søndag d. 11. kl. 16.00, Høvelte Weekend 2002

Igen i år har vi fået lov til at boltre os en hel weekend i terrænet
Programmet ser i korte træk ud således:

Fredag:

17.00 Campen åbner og registrering i kontorvogn.
18.00 Grillen tændes så den medbragte mad kan grilles.
21.00 - ??? Nat O-løb (Tilmelding i kontorvognen)

Lørdag:

8.00 Terrænet åbner
09.00-13.00 Green Rooding (Tilmelding i kontorvognen)
14.00-17.00 Firmaet N.E. Ringsted (bl.a. WARN spil) demonstrerer deres produkter og der afholdes konkurrence.
19.00 Regionen er vært ved en større grill middag, så husk at tilmelde dig på regions telefonen eller mail.
Andre regioners medlemmer er velkomne til at spise med for 100 kr. men husk at tilmeld dig så vi kan købe rigeligt ind. Alle sørger dog selv for drikke varer.

Søndag:

09.00-13.00 Trial (Tilmelding i kontorvognen)
15.00 Terrænet lukker
16.00 Campen lukker
Generelt gælder det dog at der vil være mulighed for kørsel i hele perioden og at man selv skal sørge for stole borde m.m. til spisning. Medlemmer fra andre regioner betaler 50 kr. pr. dag eller 100 kr. for hele weekenden.

September

Onsdag d. 4. kl. 19.00, Grønt bevis teori.

Teori hos Box Auto, Tornevangsvej 88, 3460 Birkerød, tilmelding kun til Chefinstruktør Jacob Vind og kun på tlf.: 4976 6331

Lørdag d. 7. kl. 10.00 – 15.00 Øvelses kørsel og Grønt bevis praktik prøve i Høvelte,

På gensyn
Nicolas /3827

Østsjælland

Sekretær: Torben Jensen 43-450778
Kasserer: Eddie Mose Jensen 44-499644
Best.: Erik Pedersen 43-620515
Best.: Bent Bøhlers 44-926442

Regionsleder

Verner Odd Rasmussen
Sønderholm Alle 37
2770 Kastrup
tlf.: 32-522904

Klubbutik Per Klausen 52-581247

Siden sidst:

Week-end arrangementet i Hedeland blev desværre aflyst, da ejerne ikke længere kunne forsvare at biler brugte motocross banen.

Så gode dyr var rådne, da der allerede stod skrevet at der ville komme et terræn arr. den week-end. Bestyrelsen spiste en hel del druesukker og lagde hovederne i blød.

I det samme ringede telefonen, og Steen Larsen kunne fortælle at vi var velkomne til at bruge Kallerup grusgrav i stedet for.

Og sådan blev det..

Lørdag den 1. juni mente 15 medlemmer at de ville nyde den smukke sommerdag i Kallerup i stedet for at se fodbold bag nedrullede gardiner. Og mulighederne for sporten "Tilsvining af Landrover" var store i dette terræn.

Efter terrænet lukkede blev klubhuset åbnet i brøndbyskoven.

Her var der så roverhygge, stumpemarked og grillaften.

Og rygterne lyder at det blev så sent at en del medlemmer valgte at overnatte på stedet.

Kommende arr.

Uge 28 Landsarrangement.

12-9-02

Klubaften i hytten

16-10-02

Klubaften i hytten

12-11-02

Klubaften i hytten

8-12-02

Juletur

Der vil også blive lavet en enkelt "gør hytten i stand" dag, i løbet af sommeren.

Så tilmeld jer vores mailing liste på hjemmesiden. For nærmere information.

Det er i det hele taget en god ide at melde sig på, da det er her de nyeste informationer og pludseligt opståede muligheder hurtigst kommer frem.

Torbenj
2613

" HOOKED ON YOU ! "



NU ER DET TID FOR LANDSARRANGEMENTET !

Råhygge, Trophy & nabohjælp!

Klubbutikkens varesortiment vil også være repræsenteret på Landsarrangementet.

De viste modelbiler (2512 og 2511) i 1:18 koster 225,00 kr., og bamserne koster 210,00 kr.

Urene koster hhv. 1138,75 kr. (venstre) og 295,00 kr. (højre).

Hos os behøver du ikke holde i kø... Vi har tilbudene klar !

Nyhed, Nyhed!

Sælg din brugte Land Rover i Kommission her hos os. Vi har mange interesserede købere som efterspørger Land Rover her hos os. Derfor har vi oprettet en side på vor web-site hvor vi formidler kontakt mellem køber og sælger. Det er gratis at have sin bil registreret her og kun hvis vi formidler en positiv bilhandel skal vi have et mindre honorar. Klik ind på www.olemeldgaard.dk og se hvordan.

Biler købes kontant-få et godt tilbud.

- 08/99 Land Rover Freelander 2,0 Diesel, Bordeaux metallic, Oliefyr, aircon, alufølge, el-tag, tag ræling, træk, een ejrer, fuld service bog km. 87000 moms fri kr. 159.900,-
- 12/97 Land Rover Discovery Sky line Tdi, 5 dørs, epsom green, alu, ræling, træk, aircon. Træ, trinbrædt, Lille vægtafgift, km. 120000, motor kun 80.000km. kr. 151.920,- ex.moms incl. moms. kr. 189.900,-
- 7/95 Range Rover 2,5 Van Diesel, læder, alu, udstyr, gl. afgift, epsom green. kr. 219.900,-
- 10/00 Land Rover Defender TD5 90", Sort, alu, etc, aircon,ABS,ETC,Soltag, Trinbrætter, træk 58000 km. kr. 219.900,-
- 03/00 Land Rover Freelander 2,0 Di, el-tag, alu, tagræling, frontbøjle med ex. Lygter, træk, el-tag, mørke ruder, tonet sølvmetal, km. 40000 kr. 139.920 ex.moms incl.moms. kr. 174.900,-
- 4/89 Suzuki Vitara 1,6 JLX 4x4, åben vogn med kaleche, rød, km. 111000, hvide plader. kr. 79.900,-

Besøg vor hjemmeside

- og se attraktive tilbud på reservedele, udstyr og værkstedsarbejde.

tlf. 97 12 50 11 direkte lager 97 12 59 55

ole meldgaard@soo



salg/udlejning/reservedele/reparation

messevejen/rønnebærvej 7-9 . dk-7400 herning
tlf. 97 12 50 11 . fax. 97 12 50 68
e-mail. om@olemeldgaard.dk . www.olemeldgaard.dk

KALENDEREN

Juni

- | | | |
|-----------|------------------|-----------------------|
| 15. - 16. | Nordvestsjælland | Midsommerfest |
| 15. - 16. | Østjylland | Sommerfest |
| 22. | Midtjylland | Sct. Hans aften |
| 22. - 23. | Sydsjælland | Sct. Hans aften |
| 22. | Nordjylland | Sct. Hans aften |
| 22. - 23. | Sydsjælland | Sct. Hans arg. |
| 22. | Fyn | Terrændag |
| 23. | Bornholm | Sct. Hans aften |
| 23. | Fyn | Terrændag |
| 26. - 28. | Sønderjylland | Tysk LR træf i Søgård |
| 29. - 30. | Sønderjylland | Hævejstur |

Juli

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------------------|
| 6. | Sydsjælland | Verners Mark Trophy |
| 7. | Lolland-Falster | Terrændag - Ring til Morten |
| 8. - 14. | Vestjylland | Landsstævne Hedeager |
| 13. | Bornholm | Natkørsel |
| 15. - 29. | Vestjylland | Hedeager - Sommercamp |
| 20. | Fyn | Ferie terrændag |

August

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------------------|
| 2. | Midtjylland | Klubaften |
| 3. | Nordjylland | Værkstedsdag |
| 3. | Nordjylland | Terrænkørsel i Oudrup |
| 7. | Nordsjælland | Teori Grønt Bevis |
| 9.- 11. | Nordsjælland | Høvelte Weekend 2002 |
| 12. | Nordjylland | Terrænkørsel - Hvorup |
| 16. - 18. | Midtjylland | Vandel |
| 17. | Østjylland | Ebeltoft Zoo |
| 17. - 18. | Lolland-Falster | Terrænkørsel - Ring til Martin |
| 24. | Sydsjælland | Kørsel arrangement |
| 26. - 28. | Sønderjylland | Tysk LR træf i Søgård |
| 29. | Østjylland | Islands hyggeaften |
| 30. - 1. | Sønderjylland | Søgård |