

Returadresse:
Dansk Land-Rover Klub v/ Helge Kallehauge
Trynmosevej 24, Sørig, 9881 Bindslev

Modtager: (Returneres ved varig adresseændring)

MAGASINPOST **B**

 **POST**
PP DANMARK

92262 ARC Medlemsnr.-1034 000
ANDREAS BEKKER
KIRKETERPVEJ 25, HJEDS
9541 SULDRUP



Rover-girls on tour

Tekst: Anne-Line Ussing

Foto: Louise Hjorth

Jeg kører normalt selv en Fiat 500, men til en polterabend en lørdag for studieveninden, Nina, var et køretøj med plads til fire personer og en six-pack lige i underkanten. Så det blev "husbond-bilen", en ex-CF Land Rover SIII 109 stationwagon der tog turen fra Strynø i det Sydfynske Øhav til Køben-havnstrup.

Min mand, Stuart, har mere end en gang påpeget, at jeg som bilfører bør sætte mig ind i hvad det er, jeg kører rundt i, og hvordan

det fungerer. Med en entusiast som ham i huset og et Falck kort i pungen, synes jeg egentlig, at det hidtil er gået meget godt. Så da Stuart – efter servicetjek – inden afgang fredag aften spørger:

– Have you remembered everything?, kan jeg kun svare ja, eftersom jeg allerede har smidt to kasser special-øl, kamera, tøj og make-up i bilen.

Fredag aften er der pit-stop i Korsør. Lørdag morgen pakkes der og siges pænt farvel til værtsfamilien, hvorefter jeg suser ned til et fladt dæk (!) og aha-

oplevelsen af, at jeg da vist lige havde overset det 16-tommer store reservehjul, da jeg svarede bekræftende på Stuarts spørgsmål.

Falck havde ikke lige et hjul i den kaliber liggende, men ville gerne køre mig tilbage til Strynø, og Dæk Center Korsør havde valgt at sove lørdagen væk.

Hvem kunne mon hjælpe 11 "damsels" in distress?

Region Sydsjælland viste det sig. Efter et opkald til formanden, Jim Bo Johansen, gik der ikke mange minutter, før jeg blev ringet op af Henrik Brodersen fra Skælskør, som på under

en time fik hentet et reservehjul fra sit eget renoveringsprojekt, taget hjul og hjullås af, Stuart er født og opvokset i Afrika!, smidt et nyt på, og overbevist mig om, at hele familien burde tage til landsarrangement i Ebletoft Zoo!

Et medlemskab af Dansk Land-Rover Klub er åbenbart mere værd end et Falck-abonnement.

Tusind tak fra alle "damsellerne" til Region Sydsjælland – og en speciel tak til dagens helt, Henrik.

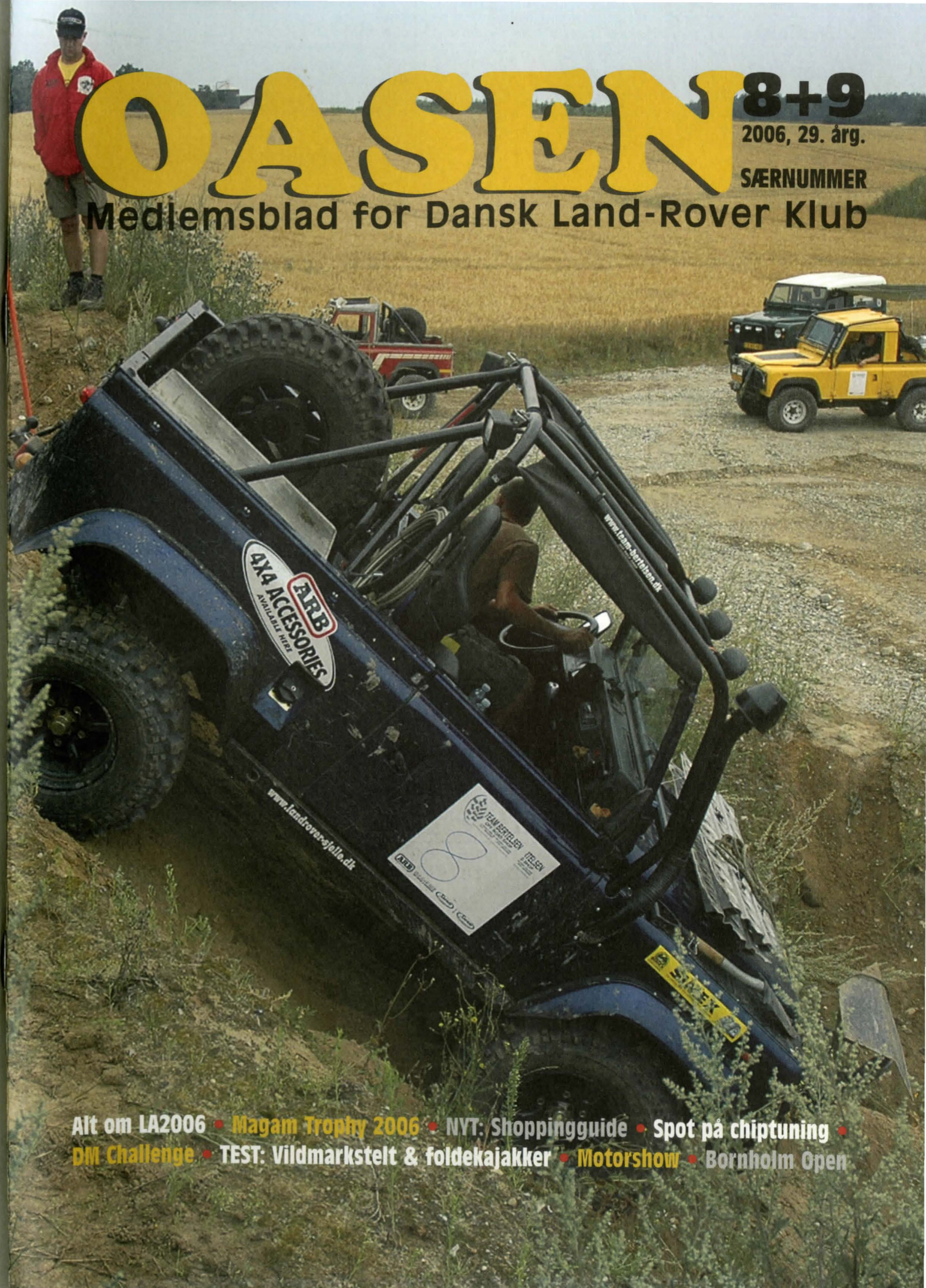
Uden ham, ville dagen ikke været blevet den samme. ■

OASEN **8+9**

2006, 29. årg.

SÆRNUMMER

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



Alt om LA2006 • Magam Trophy 2006 • NYT: Shoppingguide • Spot på chiptuning • DM Challenge • TEST: Vildmarkstejt & foldekajakker • Motorshow • Bornholm Open

OASEN

VED ADRESSEÆNDRING ELLER MANGLENDE LEVERING

Alle henvendelser vedrørende adresseændring og levering af medlemsbladet rettes til klubbens medlemssekretær. Se kolofonen til venstre.

ISBN 0903-966X • SE-nr. 39812959

Ansvarhavende redaktør Morten Dam
Svogerslev Kirkevej 1, 4000 Roskilde
Tlf.: 40140606
E-mail: redaktion@landrover-klub.dk

Roverbørsredaktør Jimmy Roed
Tlf. 26169595 • 54865004
E-mail: roverboers@landrover-klub.dk

Økonomichef Beate Olsen
Tlf. 54868435 • 26676506
E-mail: beate@intercity.dk

REDAKTIONELT
Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 1. i måneden. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.

Redaktionelt materiale e-mailles til:
redaktion@landrover-klub.dk

REGIONSSIDER skal være redaktionen i hænde senest den 1. måneden kl. 14:00.

BEMÆRK: Tekst leveres som Word-fil i RTF-format på CD eller via e-mail.

DANSK LAND-ROVER KLUB



HOVEDBESTYRELSE

FORMAND:
Merete Kneis
Tlf. 70201976
• 20778414

Bogensevej 91, 5500 Middelfart
E-mail: formanden@dlrk.dk

SEKRETÆR: Jimmy Roed
Tlf. 26169595 • 54865004
Sløssevej 7 A, Sløsse, 4894 Ulslev
E-mail: sekretaeren@dlrk.dk

KASSERER: Nicolas Bergholdt
Tlf. 40607075
Gæstingestien 20, 2950 Vedbæk
E-mail: kassereren@dlrk.dk

MEDLEMSSEKRETÆR: Ulla Holten
Tlf. 39614286
Skovlæet 8, 2900 Hellerup
E-mail: indmeldelse@landrover-klub.dk

OASEN-SEKRETÆR: Helge Kallehaug
Tlf. 98930193
Trymosevej 24, Sørig, 9881 Bindslev
E-mail: kblad@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Willy Jensen
Tlf. 75860653
Håstrupvej 134, Smidstrup,
7000 Fredericia
E-mail: forsikring@landrover-klub.dk

FRILUFTSRÅDET: Per Brunsgaard
Tlf. 65991763
Bystævnet 15 A, 5792 Årslev
E-mail: friluft@landrover-klub.dk

BILLEMATERIALE leveres i JPG eller TIFF format, 300 dpi, min. bredde 6,5 cm på CD eller via e-mail.
E-mail: regionsside@landrover-klub.dk

ANNONCERING
Tekstsideannoncer sendes til
E-mail: annonce@landrover-klub.dk

Rubrikannoncer til (Roverbørsen)
E-mail: roverboers@landrover-klub.dk

ANNONCEPRISER
1:1 side (123,5x180mm) 1.175 kr.
1:2 side (123,5x86mm) 675 kr.
1:3 side (123,5x50mm) 475 kr.

Pristillæg for særplacering
1:1 side (123,5x180mm) 1.770 kr.
1:2 side (123,5x86mm) 1.020 kr.
1:3 side (123,5x50mm) 720 kr.

Alle priser er excl. moms.

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver.

Se iverigt under »Info« på websiden
www.oasen.dlrk.dk

BANK
Bank Sydbank, Bredgade 29,
TørringReg.nr. 7160, kontonr. 0210671

TRYK
Antonsen Bogtryk/Offset, 9100 Aalborg

OPLAG
3.200 eksemplarer

DISTRIBUTION
Post Danmark

GREENLANING: Paul Sehstedt
Tlf. 74724849
Strucks Allé 13, 2. 6270 Tønder
E-mail: sehstedt@tdcadsl.dk

IT-UDVALGET:
Jesper Ellegaard
Tlf. 56381848
Freerslev Overdrevsvej 5, 4690 Haslev
E-mail: it@landrover-klub.dk

KLUBBUTIKKEN:
Tove Sanger
Tlf. 57643227 • Fax 57643226
Tyvelsevej 100, 4171 Glumso
E-mail: klubbutik@landrover-klub.dk

KØRSEL & UDDANNELSE: Steen Larsen
Tlf. 43543235
Skolevangen 12, 2660 Brøndby Strand
E-mail: uddannelse@landrover-klub.dk

LOVUDVALG
E-mail: lovudvalg@landrover-klub.dk

RABATUDVALG: Christian Holten
Tlf. 70201977
Skovlæet 8, 2800 Hellerup
E-mail: rabat@landrover-klub.dk

TEKNISK BIBLIOTEK: Jan Ringgård
Tlf. 97529364
Væselvej 80-82, 7800 Skive
E-mail:
tekniskbibliotek@landrover-klub.dk

VETERANUDVALGET:
Svend Erik Jul Nielsen
Tlf. 59654244
Ordrupvej 34 A, 4540 Fårevæjle St.
E-mail: veteran@landrover-klub.dk

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

En prøveballon på tryk!

Landsrådet besluttede i foråret som et forsøg at lade medlemsbladet trykke i et større format. I stedet for det sædvanlige kompakte A5-format skulle det gøres dobbelt så stort, fra A5 til A4. Som sagt så gjort.

Hvad forsøget fører til, skal jeg afholde mig fra at spørge om, det overlader jeg til medlemmerne og de styrende organer og i sidste instans landsrådet. Med dette særnummer for august og september er den pålagte opgave udført. Forhåbentlig tilfredsstillende. Der kan argumenteres på kryds og tværs, for og imod det ene eller andet format, men til syvende og sidst beror det nok mest på smag og behag. For redaktionen er det afgørende dog først og fremmest, om bladets indhold falder i læsernes smag.

Der skal nok være huller og revner at fylde ud, før det er optimalt, men det er noget, der bliver arbejdet med. Har du noget at indvende, noget at foreslå, noget at rose eller anerkende, så gør det endelig. Det er en pejling, vi i kan bruge til noget, når den redaktionelle kurs skal stikkes ud.

Sommeren er gået på hæld, og inden længe kommer de mørke og kolde dage snigende, men der er dog stadig nogle spændende aktiviteter at kaste sig over. Det gør vi. Så mens dette nummer bliver distribueret og læst, er vi igang med at samle flere nyheder til "Shoppingguiden", at teste GPS-anlæg og dække arrangementer, så der også i oktober-nummeret vil være en bred afspejling af, hvad der foregår i klubbens regi.

Vi ses derude!
Morten Dam



SEPTEMBER kalenderen

1.-3.	Midtjylland	Oksbøl
3.	Sydsjælland	Regionens terræn
8.-10.	Nordjylland	Ertebølle Camping
16.	Fyn	Trial FM 3. afd.
16.-17.	Nordvestsjælland	Kongskilde Fritidsgård LR-udstilling
16.-17.	DLRK	Kongskilde Marked
16.	Sønderjylland	Tur til Danfoss Univers og greenlaning
17.	Nordjylland	Kørsel i Hvorup
22.-24.	Østjylland	Finderup
23.	Lolland-Falster	Greenlaning, gymkhana og spisning
23.	Nordvestsjælland	Nordvest Challenge

INDHOLD I DETTE NUMMER

Landsstævne 2006 i Ebeltoft	Side 4
British Motorshow	Side 22
Defender still going strong	Side 25
Test: Advanced Elements foldekajakker	Side 28
Dansk triumf i Magam-raidet	Side 32
Marokko kalder	Side 33
Bornholm Open	Side 34
Lightweight, kvadratisk og god!	Side 36
Lowland & Highland Challenge 2006	Side 38
Vores biler	Side 42
Test: Vildmarkstelet Skogshorn	Side 44
Veteranafd.: Nu kører det for de gamle	Side 52
Rovernoter	Side 53
Discovery 3 fik fire stjerner i NCAP-test	Side 54
NYT: Shoppingguide	Side 56
Time out!	Side 62
Regionerne	Side 64
Månedens Landyrama	Side 73
Roverbørsen	Side 73
Klubbutikken	Side 74
Agenda 2006	Side 75
Rover-girls on tour	Side 76

ANNONCER

Avventuri	Side 27
TL Design	Side 28
Bilcentret	Side 29
LR Parts	Side 30
Rodeleds Off road Center	Side 30
Wiberg-Wiberg	Side 32
Box Auto	Side 49
Terminalen	Side 53
Williams	Side 58
MeCa	Side 59
MC Auto	Side 59
Timber Assurance	Side 60
Tohuse Auto	Side 60

Stemning fra Bornholm Open 2006

(Foto: Paul Sehstedt)

FEDE dage på Mols

Dansk Land-Rover Klub havde i forbindelse med dette års landsstævne 30 års jubilæum, og Region Østjylland havde påtaget sig opgaven med at tømre rammerne sammen til et jubilæumsstævne med solid atmosfære, den fornødne ro og værdighed, humor, underholdning, udfordringer og gedigent socialt samvær

i et smukt og afvekslende terræn med Ebeltoft by og en spændende zoologisk have som baggrundstæppe – flot var det, sjovt også og et beundringsværdigt resultat af en imponerende indsats. Et stævne som gør Region Østjylland stor ære og fortjener megen ros. Det vil fremgå af den efterfølgende stævnerapport.

Tekst & foto: Jimmy G. Roed

Det ugelange træf blev indledt med en solid tilstrømning af Land Rovere i alle afskygninger. Fra alle verdenshjørner kom de trillende ad snoede og kuperede veje over Mols bjerge til stævnepladsen ved Ebeltoft Zoo. Her er rapporten dag for dag om stævnets

forløb. Tillige med en masse situationsbilleder fra de mange aktiviteter og episoder, som vi overværede.

SØNDAG

Ankomsten fik, som den altid gør, et lidt kaotisk præg, da biler med og uden campingvogn holdt i flere rækker for at komme ind på stævnepladsen. Først beta-

lingen kontrolleres, næste fase var indskrivning af navn og portrætfotografering til årskort til Zoo. Dernæst gik turen til samlingsteltet for at hente posen med T-shirts, adgangskort til festmiddag, gul vest og de obligatoriske praktiske oplysninger om aktiviteter, området etc.

Deltagerne skulle manøvreres på plads de rigtige steder, og det lykkedes ikke altid første gang, men med lidt godt humør og til tider stort tålmod, lykkedes det.

ISådan omtrent næsten, for om natten stillede den brandchef til inspektion, og så blev der dømt: Om'er. Nogle måtte nødtvungent flytte lidt rundt, men blev dog hjulpet af hænder hænder, som den arrangerende Region Østjylland, havde klar til at hjælpe.

Stævneleder Jørgen Metzdoiff, og formand for Region Østjylland, havde påtaget sig selv at stå for pladsen ved ankomsten og selv tage øretæver, der måtte komme. Det var en flot præstation,

da hans beslutninger ikke altid var lige populære. De fleste rettede sig dog efter hans henstillinger, da der kun kan være én, som bestemmer.

Næsten alle forsøgte at gøre, som de blev bedt om, og hjalp derved arrangører og de øvrige deltager til at få det hele til at gå op i et vellykket jubilæumsstævne. En positiv ånd gør det altid nemmere at få et så stort arrangement til at falde på plads.

Omkring på pladsen var der opstillet såkaldte Ho-telte,

store tunneltelte med reklametryk. Disse telte var til salg, ligesom køberen måtte bo i dem under stævnet. Desuden var der opstillet en række vogne med meget flotte toiletter og baderum.

Ved indgangen til stævnepladsen var der opstillet et Informationscenter og en vogn, som modtog bestillinger på morgenmad og aftensmad, tilmeldinger til diverse ture etc. Her blev det meste klaret med et smil.

Stævneteltet kunne rum-



Regionsformand og stævneleder Jørgen Metzdoiff tog imod og orienterede om programmet, der som noget af det første bod på team recovery.



me op til 300 personer inklusive en scene og en bar med rimelige priser. Alle havde adgang til teltet og kunne indtage deres davre ved de opstillede borde og bænke. Teltet blev ligeledes anvendt til briefinger og andre aktiviteter.

MANDAG

Regionerne kunne, som førnævnt, benytte stævneteltet til indtagelse af morgenmåltidet, men kun Region Lolland-Falster benyttede sig af dette.

Kl. 0900 bød Jørgen Metzdorff uofficielt velkommen og orienterede lidt om forskellige praktiske detaljer på dansk, jydsk, engelsk og tysk.

Dagen startede med et par småjusteringer for at få regionerne samlet og få tilstrækkelig plads rundt om

de enkelte enheder. Og seks kilometer fra campen var der i en grusgrav sørget for adgang til frikørsel i tidsrummet. 11.00-17.00.

Kl. 13.00 skulle det traditionelle Gymkhana afvikles ved den ene af områdets to parkeringspladser.

Gymkhana-programmet bestod af krocket-bold, ringridning, hjulskift, bakøvelse, parallelparkering, sjækkel&spand, vandtransport uden spild, huske-test, og blindkørsel om en pæl.

Alle gik til prøvelserne med godt humør og ikke mindst co-driverne, som måtte udvise stor snilde.

For de mindste stævnedeltagere var der arrangeret en tegnekonkurrence og en stor hoppegiraf stod til klar til at tage trykket af de små folks overskud af energi.

Erik Jørgensen fra Nord-

vestsjælland forsøgte i løbet af dagen at kombinere parkering og vask i åen ved campen, men måtte have hjælp. Truls fra Norge sørgede for at få sjællænder fra åstedet og op i vandret plan på ny.

Sidst på dagen skulle der atter flyttes lidt rundt på nogle biler, og det resulterede i et pudsigt optrin, da nogle forsøgte at flytte en camp til en anden ved at sætte deres tunneltelt på Land Roverens tag og klamre sig til begge dele, mens bilen med anhænger tøffede fra sted til sted. Det fik hele optøget til at ligne en sejlførende Land Rover.

TIRSDAG

Dagens greenlaning blev en tur med 40 biler rundt på Djursland og med Morten Søndergaard fra Region Østjylland som gui-

de og ansvarlig for ruten. Turen blev kørt to gange, og hver gang med omkring 40 biler i kortegen.

Ruten løb rundt på Djursland ad små grusveje gennem skove, forbi gamle huse, gårde og vandmøller.

På et tidspunkt gik ruten ned til Dråby Strand, hvorfra en offentlig grusvej går langs stranden helt ud til Jernhatten, som er en høj klint med vidtstrakt panorama langt ud over vandet. En flot og oplysende tur.

Eftermiddagen forløb med team recovery-discipliner i Randers.

Øvelserne tog udgangspunkt i bunden af en stor og dyb grusgrav, hvorfra der var udstukket lange baner op ad skrænterne.

Nogle biler fandt en stenåre, så fra tid til anden sprøjtede det med kaskader af sten fra bilernes hjul, der



Team recovery for fuld udblæsning på banerne i Bertelsens "smørhul" ved Tebbestrupvej i Randers.



Det gik både op og ned for deltagerne i team recovery, helt bogstaveligt taget og såvel som i overført betydning.



Nogen hælder vand ud af ørerne, andre taber fra køleren, omend her i en lidt anden forstand end ellers.



Betjent Gro i aktion!



Og så er der nogle, som slår til søren eller går til bolden i stedet for efter manden.



Æbler falder som bekendt ikke langt fra stammen. Og det er klogt at begynde i det små.



Summemøde i arrangørgruppen

En Land Rover-buggy? Kan det nu være rigtigt? Javist, en Land Rover baseret Fowler fra Holland i selskab med en ligeså usædvanlig variant, en "Landhus Rover" – eller camper om man vil. Blot et par blandt mange spændende Land Rover-variationer på stævnepladsen på Mols.



med større eller mindre held forcerede sporene – enten ved at køre eller ved at blive trukket.

Især Jim Bo "Jimbo" Johansen fra Region Syd-Sjælland mestrede det med at gennemhulle sporene, så efterfølgerne fik nogle gevaldige rystelser og hop-peture.

Det var varmt i bunden af den grydeformede grus-grav, men det havde arrangørerne forudset, så der var meget betænksomt op-

stillet bod med læskedrikke. Et godt initiativ!

ONSDAG

Om formiddagen var der nogle, som kørte greenlaning i Mols bjerge, mens andre drog til Ebeltoft Zoo, som denne dag havde besøg af omkring halvdelen af landsstævnets deltagere.

Om eftermiddagen gik det på ny løs i Randers, denne gang drejede det sig blot om winch recovery.

Det foregik samme grus-



Sådan en krabat vejer godt til på armen, 4600 gram orneblæk, fjerdragt, næb og krumme klør er der at tage vare på!



Et show opført af herboende masai blev fulgt op med fællesspisning i Ebeltoft Zoo.

grav, hvori tirsdagens team recovery blev afviklet, men nu gjaldt det om at få bilerne trukket op forskellige steder. Banerne var lavet om, og de var ikke blevet lettere.

Kl. 17.00 var der trylleshows for de mindste deltagere i stævnet. Publikum var omkring 40 børn og nogle forældre. En ung pige lavede et show med tricks udført med kort, balloner, silketørklæder, og en billedbog med overraskende farveskift og tegninger som både var der, og alligevel ikke var der. Et godt indslag med en dygtig pige. Om aftenen var der guidet fællesture med Land Rovere til Ebeltoft Zoo, hvor

der blev sluttet af med et musik stammeshow opført af herboende Masai. Showet blev fulgt op med spisning omkring en fælles grill.

Dette event blev i øvrigt fotograferet fra luften, og optagelserne vil utvivlsomt vise den største og længste samling af Land Rover biler i Danmark nogensinde. Kortegen var så lang, at de første biler kørte ud af parken, før de sidste var kørt ind. Kortegen talte omkring 220 Land Rovere.

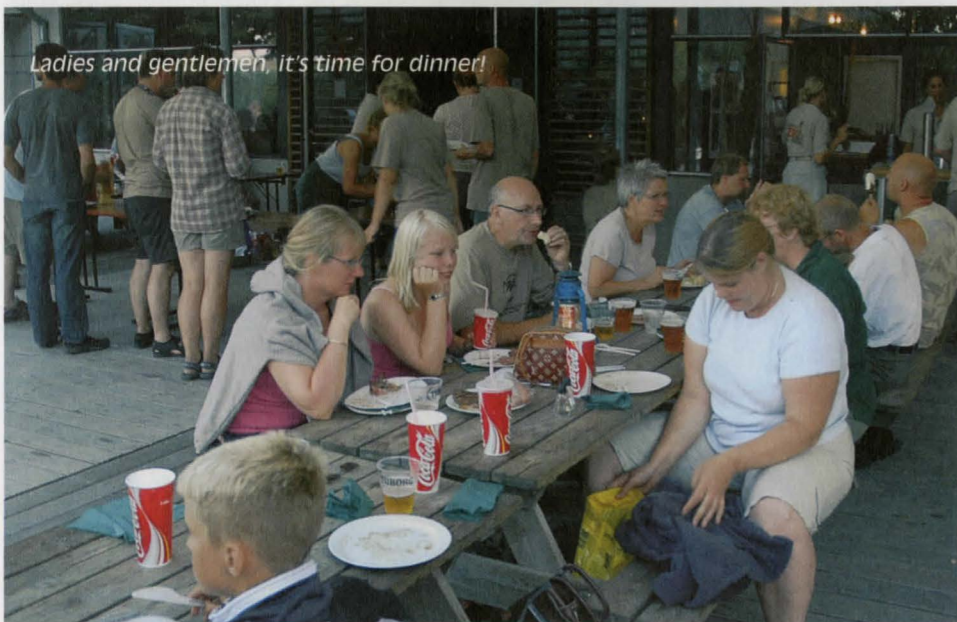
TORS DAG

Så var det tid til trial, og det foregik dagen igennem

Fortsættes. side 16



Sikken et sæt, Jon Poulsen og fru Tove stillede med til stævnet i Ebeltoft. Der manglede vist ikke noget, hvad skulle det dog være?



Ladies and gentlemen, it's time for dinner!



... greenlaning!



Jørgen "Hatterma" og alle hans håndgangne svende m/k gav den hele armen med det store jubi-stævne. Og tak for det allesammen!



En flot Dormobil på besøg.



En route i det grønne.



De smarte Ho-Telte satte et festligt præg på campen



... lidt magii!

... noget TRICKY trial!

Hans Blankenfeldt, t.h., var manden, som fik det svære til at se pærelet ud, og derved banede vejen for en udskilning af de bedste fra de gode.



Med rolig hånd rattet, tungen lige i munden og et skarpt blik på spor og porte er der en chance for at slippe igennem til gode point - og måske en topplacering.

... og en hel masse TROPHY!



Nogle fandt trophyets baner for lette, men Jimmy G. Roeds snapshots tyder dog på at det krævede lidt mere end at klø sig i nakken. Mere trophy på næste side.



på på tre forskellige destinationer, som dog lå sådan, at der kun var få minutters kørsel fra det ene sted til et andet.

Hans Blankenfeldt havde sat banerne op, og der var både lette og svære. Flere så lud til at være lette, men de fleste blev alligevel fanget.

Der var tale om meget fine baner, dog var tilkørselsvejene mindre gode, men man kan ikke få alt. For de fleste var det største problem dog en næsten ulidelig hede nede i grusgrave, da temperaturen ved 13-tiden sneg sig op over 35 grader, og flere steder stod luften helt stille, så der blev læsket godt med vand ad libitum, og hvor det var muligt trak mange ind i træernes skygge.

Om aftenen forestod Region Østjylland Dansk Land Rover Klubs officielle jubilæum med deltagelse delegater, som overbragte gaver fra søsterklubberne i Norge, Sverige og Tyskland.

FREDAG

Hele dagen gik med at køre trophy med 12 hold på lige-

så mange baner, som alle lå mindre end 15 minutters kørsel fra campen.

Desværre var de ikke så publikumsvenlige.

Banerne var forholdsvis lette, hvilket flere var lidt utilfredse med, da det ikke gav de skrappe hold tilstrækkeligt med udfordringer, men alt i alt nogle fine baner, som bød på sejlads med Land Roverne på en tømmerflåde kombineret med kørsel på stejle og glatte skrænter, diverse grusgrav-baner og forcing af et vandhul samt brobyggeri, så der var lidt for enhver at tage fat på.

LØRDAG

Dagen bød på kørsel med mange deltagende veterankøretøjer i og omkring Ebeltoft og med parkering på havnen ved fregatten Jylland.

Festmiddagen foregik i stævneteltet, efter et hold af kokke hele eftermiddagen havde stegt og braset på grilstegte grise og mange andre lækkerier.

Under middagen blev der uddelt præmier ud, blandt højdepunkterne var den



RESULTATLISTER FRA LANDSSTÆVNET

Det har desværre ikke været muligt at bringe resultater fra gymkhana, winch recovery, team recovery, trial og trophy konkurrencerne. Ved redaktionens slutning var resultatisterne endnu ikke nået frem. Vi beklager.



Fra oven det østjyske vinderhold i trophy-disciplinen efterfulgt af de midtjyske rivaler og outsiders fra Lolland-Falster, som reelt er den eneste trussel fra Østdanmark mod de seje jyder.

Og så var der dømt gris og andet godt til ganen. Efter en lang uge med masser aktiviteter, stod menuen på festmiddag med stegt pøtTEGRIS med alt til retten hørende.



Her over de østdanske vindere af mini-trophy stenen.

ullidelige venten på afsløringen af trophy-vinderne. Østjyderne vandt foran midtjyderne og de stadig mere nærgående kombattanter fra Lolland-Falster. Kun et enkelt point adskilte de tre hold fra hinanden, så der var tale om et tæt opgør om hæderen og præmierne. Sidstnævnte var i øvrigt meget flotte og skænket af Land Rover Danmark og Peer Glad, Bilcentret i Kalundborg. Præmien til vinderholdet

var et Land Rover-ur til hver deltager samt Trophy-stenen. Blandt de øvrige præmier var der Land Rover-kikkerter, beklædning, rygsække, jordankre etc. Region Østjylland med Jørgen Metzdorff og hans stab fortjener stor ros og både hovedbestyrelsens og deltagernes tak for det store arbejde arbejde, der var lagt i det flotte landsstævne og afviklingen af Dansk Land-Rover Klubs 30 års jubilæum. ■



... og FINalen med kage og præmier



En af de få ting, som der gikk helt og aldeles kage i ved jubilæumsstævnet, var 30 års kagen under den afsluttende festmiddag, men i sagens natur gjorde det selvfølgelig ingen skår i glæden.



Todd Jackson, herover, overbragte på den svenske søsterklubs vegne en lykønskning og overrakte denne træskulptur med en Land Rover på toppen. Karin Loftsgård, t.h., repræsenterede den norske søsterklub og overrakte en symbolsk gave med det fromme håb at se mange flere danske Land Rover-folk i de norske fjelde. Jimmy G. Roed modtog på klubbens og hovedbestyrelsens de fine gaver.



Stævnets velforsynede bar blev passet godt på, bl.a. af disse to gråsprængte og tjenstivrige gentlemen identificeret som d'herrer Per Bærentzen og Per Bruunsgaard.



... gæster og gaver!

Tekst & foto: Paul Sehstedt

Et fødselsdagsbarn bliver som regel begavet, og det blev Dansk Land-Rover Klub af søsterklubberne i Norge, Sverige og Tyskland. Karin Loftsgaard overbragte på vegne af Norsk Land-Rover Klubb lykønskningerne, og fremhævede de tætte forbindelser de nordiske Land Rover-klubber gennem mange år har haft med hinanden. Karin Loftsgård sagde bl.a.:
– Vi har mange sten i Norge, og dem vil vi gerne dele med jer. Med 30 års-

stenen viser vi, hvorledes man kan lære at køre på sten og fjell i Norge. I NLRK håber vi, at mange af Jer fra DL-RK vil komme til Norge og prøve vore baner. Hun berørte også det faktum, at DL-RK's Trophy-sten er den norske gave til klubbens 10-års jubilæum og publikum fik en klar fornemmelse af nordmændenes stolthed over, at deres gave har fået en højt anset og estimeret position i det danske klubliv. På Karin Loftgaards opfordring rejste de mange norske deltagere sig og hylde-



de den jubilærende klub med en klapsalve. Todd Jackson fra Svensk Land Rover Klubb lagde ud med at præsentere en håndlavet træskulptur, som symboliserer Land Roverens rette element. En Serie I-model på toppen af skulpturen efterlader ingen tvivl om retningen i hvilken figuren er tænkt. Deutscher Rover Club var repræsenteret ved Jürgen Gross og Achim Henning,, og de overrakte et træskæ-

rearbejde sammen med et 30 km-skilt, hvis røde krans er dekoreret med silhuetter af Land Rovere. Jimmy Roed modtog og takkede på vegne af klubbens hovedbestyrelse for de udenlandske gaver, som han lovede, at hovedbestyrelsen i nær fremtid vil tage stilling til anvendelsen af. Med andre ord til hvilken formål, de fornemme gaver skal indstiftes som vandretrøfær. ■



Tove og Svend Sanger var på landsstævnet med en del af varesortimentet i klubbutikken.



STOR baby - og dygtig

Tekst & foto: Morten Dam

Vi lukker og spigrer kassen med spionfotos af Land Rovers seneste modelfornyelse, for nu er den sluppet ud af sækken. Vi behøver ikke længere at smugkikke på fotos og computertegninger og gisne om profil og indretning af Freelander 2, for den nye moidelgeneration blev under en rekordagtig hedebløge i juli hevet frem under tæppet på det første British Motorshow i London i 30 år.

Og Freelander 2 kan uden overdrivelse betegnes som en regulær showstopper, men det ville også have været sært andet, da Land Rover jo var på hjemmeba-

ne med den lille verdenspremiere, som forventes til Danmark i slutningen af februar eller begyndelsen af marts 2007.

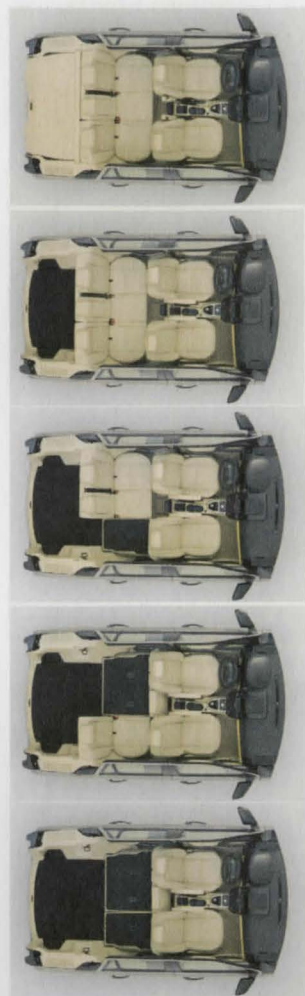
Produktionen af den hidtidige Freelander er stoppet og 2'eren er på samlebåndet i det produktionsanlæg på Halewood-fabrikken, Land Rover styrer nu den mellemstore SUV ind i et nyt og mere avanceret spor; og måske til en fornyet position som Europas mest populære SUV i klassementet.

Med udfasningen af den første Freelander-generation forsvinder også 3-dørs varianterne. Det samme gælder den benzindrevne 1.8-liter motor og 2.5-liter

V6-motoren samt den hidtidige dieseldrevne TD4-version.

Fremover er Freelander en 5-dørs og 5-sædet SUV med enten en 2.2-liter common-rail TD4-motor af nyeste generation; udviklet af Ford og PSA i et joint-venture, og en ny 6-cyl. række-motor på 2.5-liter; den samme som anvendes af Volvo. De to nye motorer kombineres med en 6-trins manuel eller automatisk gearkasse, den sidstnævnte med sekventielt skifte. Både den benzindrevne i6 version og nye dieseldrevne TD4 har som standard automatgear, men sidstnævnte kan også leveres med manuelt gearskift.





Bagagerummet og det variable bagsædearrangement byder på muligheder, som ikke findes i den hidtidige Freelander. Og lasteevnen er øget fra 546 liter til 755 liter; nu max. 1.670 liter.

Samtidig lanceres Land Rovers avancerede Terrain Response-system i Land Rovers mindste model, om end i en let reduceret udgave med fire trin i stedet for fem som i Discovery 3, Range Rover Sport og Range Rover.

De fire trin sørger for automatisk trimning af det permanente 4-hjulstræk ved forvalg til kørsel i asfalt, sand, græs/grus/sne, eller i mudder/vand. Freelander 2 skal dog også produceres



I London havde vi lejlighed til at tale Land Rover med den nye topchef, Phil Popham, designchef George Upex, yderst t.v., og nogle af de folk, som har været involveret i udviklingen af Freelander 2. Desuden fik vi en længere snak med manden med ansvaret for Land Rovers private importører på eksportmarkederne, Bill Fennell. Se næste side.



Den er ny, sådan da. Freelander er kørt ind i moderne bilers tidsalder og har derfor fået en neo-klassisk startknap.



Velpolstrede sæder hæver komfortniveauet.

uden Terrain Response, men denne variant vil som de øvrige være standardudstyret med syv airbags og elektronisk regulering af bremsesystemet og kraftoverførslen ligesom den har elektroniske systemer til at imødegå udskridningstendenser og overdreven krængning, hvortil kommer systemer til at sikre stabil op- og nedkørsel i stejlt terræn.

Den nye 3. generations dieselmotor, som herhjemme

måske får partikelfilter som standard, yder 160 hk og leverer et maksimalt drejningsmoment på 400 Nm, mens den 6-cyl. benzinmotor yder 230 hk og 317 Nm. De nye motorer leverer både større ydelse og bedre brændstoføkonomi end de udfasede motorer.

Dieselmotoren accelererer 0-100 km/t 10,9 sek., topfart 181 km/t, km/l 13,3, mens benzinmodellen klarer 0-100 km/t-distancen på 8,9 sek., har en topfart på 200

km/t og klarer et gennemsnit på 8,9 km/l.

Noget af det mest bemærkelsesværdige ved 2'eren er dog pladsforholdene. Freelander 2 er vokset i højde og drøjde sammenlignet med forgængeren; 50 mm længere, 109 mm bredere og 32 mm højere. Akselafstanden er øget fra 2555 til 2660 mm, hvilket ligeledes kommer den indvendige pladsudnyttelse til gode.

2'eren rummer uden fiiks-



Førerpladsen er skåret over samme læst som de større Land Rover-modeller. Kabinen har fået et markant løft med hensyn til indretning, ergonomi, udstyr og komfortniveau.

fakserier med det variable bagsædearrangement 755 liter mod 546 liter i forgængeren. Klapper man sæderne sammen, får man plads til 1.670 liter bagi den nye 2'er. Bilen kan trække op til 2000 kg trailer med bremse, og den er stor nok til at trække caravans, som er mere end 2,5 meter brede. Med den nye Freelander 2 har Land Rover taget et skridt opad i det mellemstore SUV-klasser med sigte på den gruppe af

købere, der sværmer om biler som Nissan X-Trail, SsangYong Rexton, Kia Sorento, Toyota RAV4 og Ford Maverick, BMW X3 og Lexus RX350.

Der er endnu ikke fastsat priser på 2'eren, men Land Rover Danmark vil sandsynligvis bestræbe sig på at holde den billigste 2'er under 300.000 kr. og den billigste med Terrain Response så tæt på 300.000 kr. som muligt. Den hidtidige 5-dørs Free-lander TD4 ko-

ster som van fra 270.000 til 285.000 kr. med henholdsvis diesel- og benzinmotor. Og den nye bliver utvivlsomt noget dyrere. Om den ender på den ene eller anden side af 300.000 kr. må tiden vise.

Markedet for SUV-biler er vokset betydeligt i de seneste år, og konkurrencen er skarpere end nogensinde efter at så at sige enhver bilprocent med respekt for sig selv har indlemmet en eller flere SUV-modeller



Nul hovedregning. Uret viser både miles per hour og kilometer i timen.



Freelander får også Terrain Response System.

i sortimentet. Da Ford Motor Company er et selskab med skarpt øje for indtjeningsmulighederne, kan man formode at Land Rover vil sætte stærkt ind på at kalkulere Freelanderpriserne, så bilen får en fair chance for at slå konkurrenterne af banen og gøre comeback på et højere niveau. ■



Vil du have en fabriksny Defender med tre forsæder er det nu, for med 2007-modellen er det slut. Fremover vil der kun være to siddepladser!

Af Morten Dam

Når efterårets internationale motorshow i Paris slår portene op for paraden af verdensnyheder, står der på gulvet under den grønne oval en ny Defender. Altså ikke en fuldstændig ny, for det vekkende koncept får lov til at leve videre en rum tid endnu. Det rumler fra tid til anden med rygter om en nykonstrueret afløser for den nuværende modelgeneration, og for det meste er der tale om uofficielle forlydender. Gennem det sidste par år har vi kunnet referere, hvordan den internationale rygtesmedie har stemplet den nuværende Defender ind og ud af modelprogrammet, så hvis formålet har været at forvirre almuen, må det sige, at være et vel

gennemført forehavende. Men denne gang har vi det imidlertid fra inderkredsen, fra Land Rovers nye topdirektør Phil Popham og fra Bill Fennell, der er manden med ansvar for fabrikkens relationer til de private importører på eksportmarkederne. Samtaler med d'herrer slog fast, at Land Rover i oktober vil lancere en opgraderet Defender i Paris. Den baseres på en nyudviklet commonrail turbodieselmotor, et af flere tekniske offsprings fra det joint-venture projekt, som Ford i de seneste år har haft med den franske industrigigant PSA; Peugeot og Citroën. Den nye motor, som erstatter den nuværende 2.5 liter TD5-motor, har ligeledes et slagvolumen på 2,5 liter, og er en maskine specificeret

til at imødekomme både nuværende og kommende miljøkrav i Europa og USA. En anden og nok så interessant detalje er transmissionen, der baseres på en nyudviklet 6-trins gearkasse fra Getrag. Men tanke for de bemærkelsesværdige ydelser, som Ford har trukket ud af selskabets hidtidige generationer af TDCI dieselmotorer, er der god grund til at skruer forventningerne op til den kommende kombination af turboladet commonrail dieselmotor og 6-trins gearkasse. Officielle detaljer om ydeevne og kørselsøkonomi for den nye drivline er ikke frigivet, men det må forventes at Defenders nye motor vil overgå den nuværende TD5 om ikke på ydelse, så i

det mindste på brændstofføkonomi. Chassisaffjedringen har også været genstand for udvikling og forbedring ligesom kabinen i 2007-årgangen kommer med et opgraderet interiør og en udvidet udstyrsspecificering, som bl.a. omfatter airbags. En af flere detaljer som kan få betydning for en eventuel relancering på det lukrative amerikanske marked. Med disse ændringer vil det nuværende koncept i alt væsentligt fortsætte til 2010, før der bliver tale om at udfase Defender til fordel for en helt ny model. Phil Pophams forgænger, Matthew Taylor, lod ganske vist på et tidspunkt forstå, at Land Rover ville lancere en ny Defender inden for en tidsramme af et par år, hvilket blev tolket som en

ny model i ordets bredeste betydning, men det synes nu åbenbart, at den "nye" Defender, han henviste til, er 2007-modellen, som i næste måned får verdenspremiere i Paris. Det indebærer, at den nuværende modelgeneration fortsætter til 2010 - måske endda længere. En igangværende undersøgelse tager faktisk sigte på at afklare, hvorvidt der er basis for en yderligere forlængelse af modellens levetid. Allerede nu betyder den forlængede "spilletid" for Defender, hvis DNA-streng løber bagud til den oprindelige Land Rover i 1948, at 750 ansatte i Solihull kan forblive i jobbet med at samle den klassiske Land Rover. Produktion af De-

fender har i de senere år ligget relativt konstant på omkring 25.000 biler årligt, og selvom bilen flere steder er udfaset som militært køretøj, f.,eks. herhjemme, er der positive forventninger til ordretilgangen. Fornyelig placerede det italienske energiselskab Ente Nazionale Elettrica således en ordre på 900 køretøjer. Ifølge Phil Popham er det stadig en god forretning at producere Defender. Han regner endda med et større 2006-resultat end oprindeligt forventet. Popham betegner Defender som en væsentlig indtægtskilde og som grundstenen i det ry, der verden over klæber sig til Land Rover og det enkle koncept, der i henved 60 år har været baseret på en råstærk kerne af stål, en skal

af aluminium omkring en veldefineret og gennemarbejdet basal teknologi, der samlet udgør et praktisk køretøj med sublim egen-skaber off-road. — Selvom vi er i vækst med nye og moderne modeller, glemmer vi ikke selskabets kerneværdier og den traditionelle kundekreds, lover Phil Popham. Hvad det kommer til at betyde for Defender fremover, må tiden vise. Han får travlt nok endda med at holde konkurrenterne fra livet. Af en norsk kollega, som konstant cirkulerer i internationale kredse, har jeg ladet mig fortælle, at Land Rover næste år præsenterer en helt ny model mindre end Freelander 2, en bil der er gået frasagn om

også i anden sammenhæng. Eftersom Freelander 2 i volumen er rykket en halv til hel klasse opad, er der i realiteten gjort plads til en mindre model, som i givet fald vil være skabt til at holde SUV-biler som Suzuki Grand Vitara, og SX4, Kia Sportage, Toyota RAV4 og flere andre eksisterende og kommende konkurrenter i skak. Ifølge min hjemmelsmand baseres den nye LR-baby, som går under kodenavnet Landy, på samme platform som bl.a. den kommende Volvo V50, hvilket peger i retning af en bil, der vil kunne leveres både som 2WD og 4WD. Et besnærende forlydende med en vis logik desuagtet der ikke officielt er afsløret noget om en sådan model. ■

Gør den gode oplevelse endnu bedre

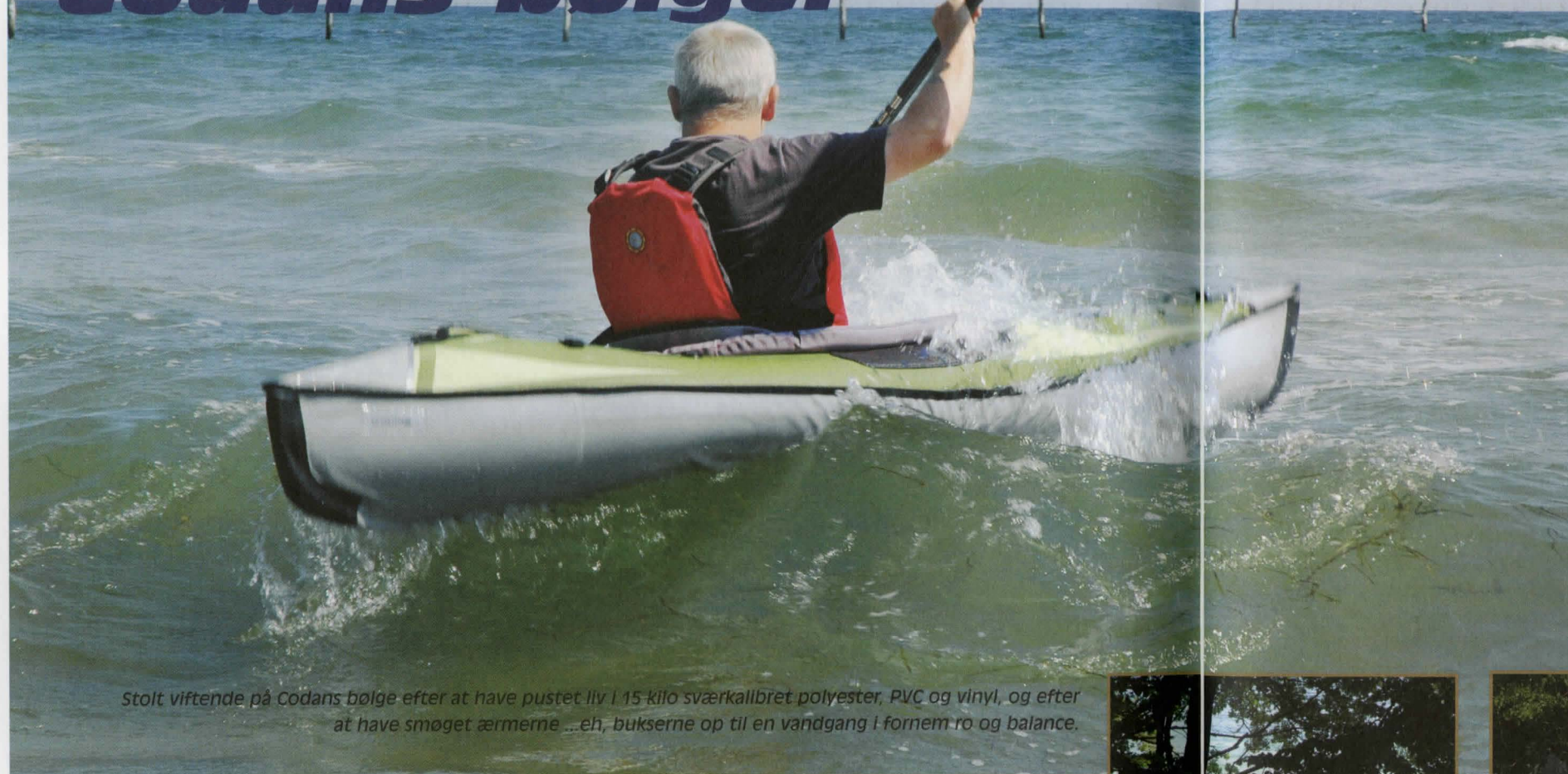
Kajakker & kanoer, telte, soveposer... Kogegrej, pandelamper, støvler, beklædning.


www.aventuri.com




DLRK medlemsrabat, sevsagt!

Til Møn'string på Codans bølger



Stolt viftende på Codans bølge efter at have pustet liv i 15 kilo sværkallbret polyester, PVC og vinyl, og efter at have smøget ærmerne...eh, bukserne op til en vandgang i fornem ro og balance.

Af Morten Dam

Foto: Morten Dam & Morten Bibow

Når man bliver foreslået at forlægge residensen fra et lummervarmt kammer på Østsjælland og tage en tur ud i den friske luft på Møn for at teste foldekajakker i stedet for at hakke runer, som ingen alligevel orker at samle sig om i den stegen-de sommervarme, kan tungen vise sig hurtigere end tanken. Jeg fik i alle tilfælde uden betænkning sagt ja, da et af klubbens medlemmer, Mor-

ten Bibow Pickering, tilbød at lægge fartøj til en test af amerikanske ekspeditions- og turkajakker fra Advanced Elements i Californien. Familien Bibow Pickering bor i en lille ståtækt idyl på Møn nær skov og strand, og har sideløbende med de civile aktiviteter en mindre netbaseret geschæft med forskelligt udstyr til fritid, touring og ekspeditioner, og bl.a. de nævnte foldekajakker. Du kan se mere på: www.avventuri.com. Sandt at sige var det meget siden, at jeg havde entret

en kajak. Faktisk havde jeg ikke stort mere end et vagt barndomsminde om en ret kort tur på Bagsværd Sø. Frygten for at kæntre har utvivlsomt bidraget til at lægge en dæmper på udfoldelserne. Jeg gav mig dog med ro i sindet i kast med "flotillen" på Møn. Og der var, som test-sejladsen viste, heller ikke grund til andet, for foldekajakernes stabilitet er rent ud imponerende. I de seneste 10 år har jeg, omend sporadisk, muntret mig i en canadisk letvægts-

kano, så det med balancen, rolige bevægelser og åretag sad stadig som en rygmarsvbetinget refleks, da kravlede i testflåden. Avventuri har være flere modeller, at vælge blandt. Tre kajakker, en kano samt en åben og hybrid type; en krydsning mellem en kajak og en kano. Fælles for fartøjerne er, at de kan foldes sammen, så de fylder minimalt på et biltag eller i et bagagerum. Afhængigt af model vejer fartøjerne fra 15 til 25 kg, og måler i sejlklar stand fra

3000 til 4580 mm i længden og fra 87 til 92 mm i bredden. De kan laste fra 135 til 250 kg og rumme en eller to personer.

Bådene er konstrueret som en blanding af foldekajakker og kajakker til at puste op og indrettet med seks-syv vandtætte luftkamre med svejsede sømme. Bådene er produceret med et kkræftigt laminat af polyester, PVC og vinyl og er til-lige for og bag forstærkede med indstøbte aluminiumsprofiler. Afhængigt af rutinen kan de pakkes ud og gøres sejlklare i løbet af 5-10 minutter. Med en kraftig dprogressiv pumpe tager det kun få minutter at fylde luftkamrene, samle aluminiumspagajen og stikke til søs.

Kajakkerne er udstyret med bærehåndtag og fittings til fastgørelse af en eventuel oppakning eller denne kan staves af vejen under dæk i en vandtæt pose. Til bådene findes forskelligt ekstra udstyr, padlerveste, spray-

skirt, fodstøtter, vandtætte poser og sække fra 5,0 til 30 liter etc.

Nå, men meningen var, at vi skulle til søs!

Altså stuede Morten et par duffelbags ind i familiens 110'er og luntede ned til stranden. Belæstet med hver sin "fragtbåd" søgte vi ind under skovens svale løvtag og ned på den solstegte strandbred.

På den meget korte tur var det en klar fordel at kunne bære båden i en skuldertaske i stedet for at tumle med et lang og statisk skrog plus det løse.

Paksækken rummer såvel foldekajakken – eller kanoen – pagajen og pumpen, så det tog kun få øjeblikke at rulle den ud på stranden, pumpe luftkamrene fulde, samle pagajen, før fartøjet lå flot i havstokken – klar til aktion.

Vi lagde ud med den kompakte AdvancedFrame, der viste sig forbavsende let at manøvrere. Den avancerede med et let og ubesværet glid og lå stabilt på vandet uanset hvordan bølgerne slog ind over båden. En indbygget skulpekant tog af for det værste af de bølger, som vaskede ind over dækket.

Med et sprayskirt monteret omkring hullet, havde jeg næppe fået rumpen vædet, men pyt, det var en biting. Fra AdvancedFrame mønstrede jeg i den den åbne StraitEdge.

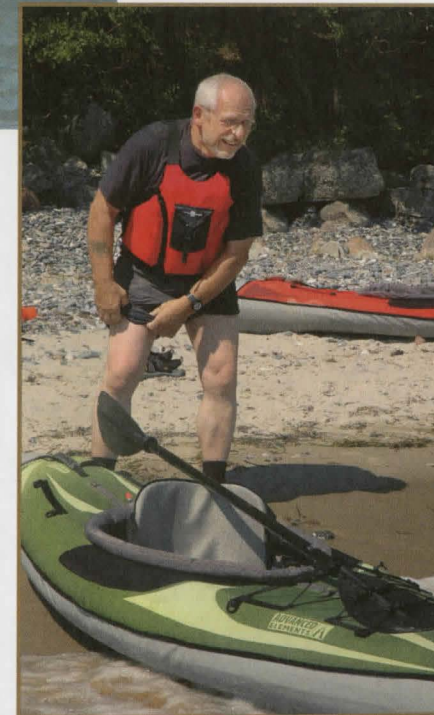
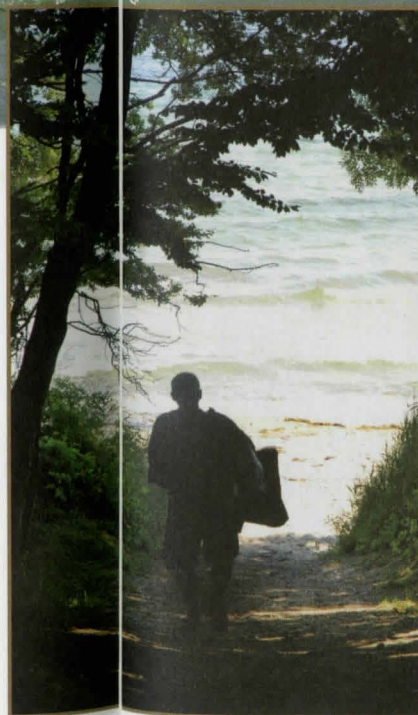
Til forskel fra kajakkerne har den et skrog med tre langsgående pontoner, og en profil i bunden, der vækker minder om Thor Heyerdahls sivbåd Ra. Dels giver det båden en anderledes bevægelse på vandet, og dels efterlader det en

DANMARKS NYE FOLKESPORT

Spørger man folk med tilknytning til miljøer med kajakker og kanoer i centrum, er fritidsaktiviteter af den art ved at udvikle sig til en folkesport. Det gælder ikke mindst havkajakken, som vi med en ekstrem lang kystlinie i forhold til landets størrelse har nærmest ideelle betingelser for at boltre os med.

Hvad enten man drages af kajakken eller kanoen, skal man bare huske, at træffe de nødvendige forholdsregler. Sikkerhed frem for alt, hvad enten man færdes på søer, åer eller til havs. Materiellet og det personlige redningsudstyr skal som udgangspunkt være i 100 pct. orden. Desuden handler det om fornuft og respekt for naturens kræfter. Især på havet.

Alle kan lære at ro en havkajak. Når man har fundet balancen og lært at beherske den basale teknik beror resten på øvelse, rutine og rettidig omhu. Der findes flere klubber landet over, hvor man kan lære at padle i kajak og kano. Disse klubber er et godt udgangspunkt for at lære mere om de forskellige typer af kajakker og kanoer, så man kan finde frem til den type, som passer bedst til det individuelle behov og undgå fejlinvesteringer. ■



fornemmelse af at sidde "på" båden, hvor man i kajakken har en klar fornemmelse af at sidde "i" båden.

StraitEdge krævede lidt tilvænning på vandet, for den er anderledes både at ro og manøvrere, både væver og stabil. Pagajens længde kan være af betydning i forhold til siddehøjden, så er den for kort, vil det influere på oplevelsen.

At bølgeskvulp har lettere ved at finde indenbords i StraitEdge end i en af kajakerne betyder ikke så meget, for til forskel fra disse, har StraitEdge flere indbyggede bailere, så den er selvrensende.

Og skulle båden blive bordfyldt, er det ingen grund til panik, for den synker ikke, men holder sig fint flydende. Det sørger opdriften i de mange luftkamre for. På

samme måde er det med kajakerne. I øvrigt har den åbne StraitEdge to store kamre for og bag i "cockpittet", så den vil være mere end svær at dukke.

Dernæst var det tid til at mønstre eskadrens flagskib – SuperSingle Expedition, der er 570 mm længere end AdvancedFrame-kajakken. De to øvrige fartøjer i flotillen, den 2-sædede AdvancedFrame Convertible og StraitEdge kano var ikke nærværende; sidstnævnte lå så vides "underdrejet" et eller andet sted i en test med en i dette forum velkendt IT-chef ved pagajen. I forhold til de to "korte" både, forekom SuperSinglen en del del mere robust og retningsstabil, men krævede til gengæld også mere muskelkraft, men den kommer der formentlig mere af efterhånden som kysterne

patruljeres og muskelmassen udvikles.

Sikkerheden på vandet er et must uanset om det er fersk eller salt vand, der besjles. Den begynder naturligvis med at begå sig med rettidig omhu, ved at have den fornødne udrustning og holde den i orden, det vil sige svømmevest, rigtig påklædning etc. Kajakkens sødygtighed har naturligvis en nok så afgørende betydning. Som før nævnt, er den i stand til at holde sig flydende selv i bordfyldt stand. Men hvor lidt eller meget skal der til, før den kæntrer. Mens Morten havde travlt med at puste liv i SuperSinglen, spurgte jeg hans bedre halvdel, Gina, om kajakkernes stabilitet i forhold til tværgående bevægelser. Hun svarede med en pegende finger ud over vandet, hvor datteren og

en veninde pjankede med en AdvancedFrame. Begge var røget i baljen, og var på vej op i kajakken samtidigt og fra samme side!

Om den kæntrerede? Næh! Krængede den da ikke? Jo, lidt!

Øjeblikket efter sad den ene af pigerne i cockpittet, mens den anden stod overskrævs på dækket foran – og båden lå nærmest upåvirket på vandet. Ifølge Gina var det første gang, at pigerne prøvede at kravle fra vandet og op i kajakken, en øvelse som det af sikkerhedsmæssige årsager er afgørende at kunne mestre i en kritisk situation.

Det var i dét øjeblik, at jeg begyndte at overveje, om ikke den gamle Old Town-kano hjemme i "bådehuset" burde have selskab af en slank kajak i pæne folder og opdraget til at pakke sig

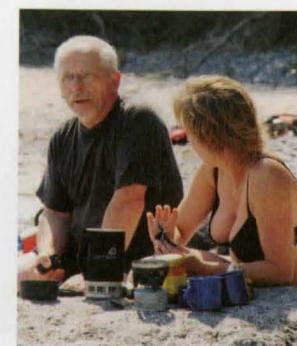
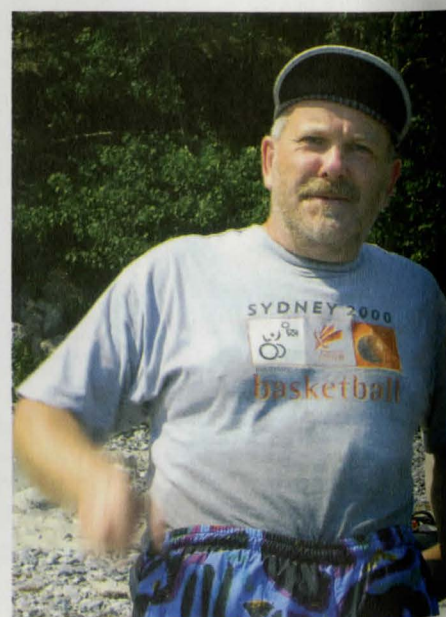
af vejen på et minimum af plads, indtil der er brug for den.

For vovrigt passer sådan en "snekke" jo fint til en Land Rover, og stritter meget mindre imod nedhængende grene og den slags, hvis den ligger på taget.

Til orientering har Morten og Gina i øvrigt lavet en tilbudspakke til særpris.

Pakken består af en AdvancedFrame kajak eller StraitEdge kano i en vandtæt transporttaske inklusive en dobbeltvirkende luftpumpe, en pagaj og en 20-liter vandtæt Watatait stovesæk fra Haglöff. Prisen er sat til 4.650 kr. Og medlemmer af Dansk Land-Rover Klub får 10 pct. rabat på alt, hvad Adventuri har af udstyr fra Advanced Elements, Silva, Haglöff og Jet-Boil. Denne rabat gælder dog ikke den førnævnte tilbudspakke. ■

Zip duffelbaggen, rul båden ud, sæt bundstykket på plads, pust den op og stå til søs. Så enkel er proceduren, når man går på vandet i en foldekajak. Herunder t.v. bemærk båden med de to piger i vandet. Det er altså ikke en 2-mands kajak, men en 1-sædet AdvancedFrame, men den flyder ligegodt for det, selvom den har en ekstra passager på "dækket". Bemærk også de kraftige luftkamre StraitEdge-kajakken bag den dobbeltvirkende pumpe i forgrunden af billede nr. 2 fra venstre. Det gør kajakken i stand til at bære en granvoksen mand og en friskfanget marlin på Stillehavet, og så er det ik' engang løwn. Morten og Gina har slået sig ned i et idyllisk hjørne på Møn, og med en velplejet 110"er har de sørget for en effektiv transport til og fra residensen hele året rundt såvel som til lange ferietrip sydpå til f.eks. Frankrig.



Fra oven: StraitEdge og AdvancedFrame. To eller flere foldekajakker fylder ikke meget i en 110"er. Nederst t.h. Morten har gjort SuperSinglen sejlklar med "skalkede" luger



Dansk triumf i Magam Trophy

Af Morten Dam

Per Bertelsen fra Randers behøver ingen nærmere præsentation, som resten af Bertelsen-klanen er han synonym med Land Rover. Men han har en "brist", en vis svaghed for bittesmå SUV-biler fra Suzuki, og senest har han lavet en Jimmy til decideret off-roading og sammen med co-driveren Jesper Madsen kørt samtlige konkurrencer bagud i det barske off-road rally – Magam Trophy 2006. Duoen kørte det anstrengende polske raid i tiden 8.28,10 timer ud af en given maksimaltid på 28 timer. Løbet var omkring 300 kilometer langt inklusive en prolog, som bestemte star-

trækkefølgen i det egentlige raid, som havde 48 biler til start inklusive Bertelsen, Madsen og Jimmy 1300 VVT. I feltet var der yderligere 14 danske hold, bl.a. de tidligere Pomerania-vindere Jacob Glad og Philip Volmer Hansen i Land Rover Defender 90". Årets Magam Trophy havde specialprøver med terræn af varierende beskaffenhed – fra hårde bakker til sumpe engdrag, dybe kløfter og lange skovveje, hvor der kunne køres med høj fart. Et løb med masser af spilarbejde og taktisk kørsel. Magam Trophy er det absolut hårdeste off-road rally i Polen og køres i et område omkring Miastko i den vestlige del af landet. Vinderen

af Magam-raidet er forlods sikret start i et af de hårdeste off-road raids, der køres, Rainforrest Challenge i Malaysia. Med en top-3 placering i Magam Trophyet vandt Per Bertelsen allerede i fjor en halv start i det malaysiske raid, men han agter ikke at gøre brug af hverken den halve eller hele start, for – Der er for meget andet, som skal klares. En deltagelse i Rainforrest Challenge vil kræve, at jeg er væk hjemmefra i længere tid, og det vil koste en hel del penge, selvom jeg er sikret start kvit og frit, siger Per Bertelsen, der gerne nøjes med sejren i Miastko. Ingen regnskovsakrobatik

til ham. Det overlader han til andre, når starten går i Malaysia den 25. november frem til slut den 5. december – et langt raid, selvom det foregår i et forholdsvis begrænset område. Det afspejler i nogen grad løbets karakter. Jimmy'en, Per Bertelsen og Jesper Madsen kørte i Magam-løbet yder 106 hk og bilen var sat op med OME Racing Suspension, ARB Air Locker-differentialspærre, Simex 30x9.50 R15 off-road dæk, et Warn 9500 Si el-spil, recoverygrej og det obligatoriske sikkerhedsbur. Per Bertelsen er i øvrigt 36 år og har været aktiv off-road kører siden 1983 og fører sammen med Jesper p.t. det danske Challenge-

Muddy waters! De tidligere Pomerania-vindere Jacob Glad og Philip Volmer Hansen fik deres sag for i Magam Trophy 2006 og endte som nummer 20. Men det var udfordrende, så de agter at gøre comeback til det bedre.

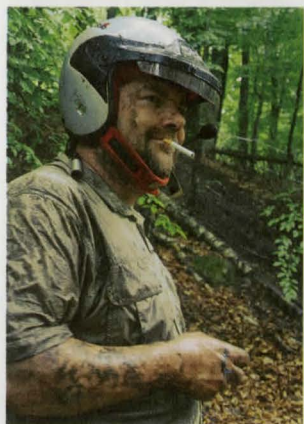


Foto: Thomas Gulla & Maciek Chelmicki



mesterskab 2006. Sammen med fru Mette er han også engageret i Team Bertelsen Off Road Shop og Danish Off Road School li-gesom han er løbsleder for en af runderne i Challenge-turneringen, nemlig det forestående Highland Challenge. Jesper Madsen er 34 år og bor i Ørsted på Djursland. Jesper er autotekniker og har kørt off-road siden 1998. Ligesom Per er han involveret i afviklingen af Highland Challenge. (Mere herom side 38-41)

Magam Trophy

Det polske raid har siden 2001 været en årligt tilbagevendende udfordring for seriøse off-roadere, og var samtidigt begyndelsen på den polske Off-Road Cup. Navnet Magam skyldes løbets hovedsponsor, som er producent af vævede gardiner og emblemer i uld. Løbet køres ad en ny rute hver gang, og kræver som udgangspunkt gedigne kørefærdigheder, kvalificeret udstyr i tip-top stand og et trænet, rutineret og velforberejdet team.

52 team var tilmeldt og 40 biler kom til start, resten var sat på venteliste, så der er ikke mangel på kandidater. Af de 15 danske hold, var flere kørende i Land Rover, bl.a. Jacob Glad og Philip Volmer Hansen. De startede – og sluttede – som nummer 20 i deres første Magam-raid. En oplevelse Jacob Glad erindrer som spændende og udfordrende. Andre LR-placeringer: 3.: Chr. Riis Svendsen og Jannik Smed. 14.: Rene og Rudi Jensen. 27.: Anders Mortensen og Martin Busk. Mich. Winsløw-Lars GT Jørgensen. ■



Marokko kalder

Af Morten Dam

Når solen står op den 25. oktober, er seks danske hold klar til start fra Ifrane syd for Meknes for at køre første etape i det seks dage lange raid Morocco Challenge 2006 med Vince Cobley, en af mest erfarne og estimerede profiler i Land Rover-miljøet, som supervisor. Han er manden bag det specielle raid i den marokkanske ørken.

De seks danske hold er: Jacob Glad-Philip Volmer Hansen, Troels Pedersen-Rene Christensen, Christian Nauta-Søren Bach, Jens og Simone Bærentsen, Michael Antonsen-Tim Bauer samt Karsten og Rikke Bakmand – alle i Land Rover Defender 90". I alt 16 hold starter i raidet ad en rute, som fører omkring Fès ved foden af Rif-bjergene og over Atlasbjergene til Saharas sandbjerge og oaser via fremmeartede lokaliteter til det vulkanske om-



Ørkenens sønner i Team Glad – fra venstre Jacob Glad, Philip Volmer Hansen, Troels Pedersen og Rene Christensen, som har dækket sig ind på turen ørkenen med en Discovery 3 servicevogn, som bemannes af Peer Glad og Jacob Stausholm.

råde ved Mfis og en fire timer lang finale, før der sluttet af med en skyller under bruseren fulgt af middag og lokalkolorit med musik og dans ved Nomad Palace Dessert Camp. Derefter går turen hjemad via Fes og fær-gen til den spanske havneby Bilbao. Feltet tæller tillige hold fra England, Norge, Frankrig, Holland og Belgien. Foruden Defender 90" og 110" tæller feltet køretøjer som Discovery 3, Range Rover, Mitsubishi Shogun, Toyota Landcruiser og Hilux samt, og det er ikke engang løgn, to brave folk i en Serie IIA!

Raidet følges af medier som Land Rover Owners International, det franske Land Rover-magasin samt to belgiske freelancere, som korresponderer til en række blade. Vince Cobley har endvidere kontakt med et par TV-stationer om æterbåren dækning af løbet, der har Warn som sponsor og muligvis flere andre. Garmin, Red Bull og et par bryggerier har således været på tale. Løbet køres efter GPS-koordinater, kompas og kort i størrelse 1:250.000 med længde- og breddegrader indtegnet. ■

Logget ind til Liljefors med OneTen ...

Tekst & foto: Paul Sehstedt

– Bornholm Open? Aldrig hørt om! Og siden hvornår er du blevet interesseret i tennis?’

– Det er ikke nogen tennis-turnering, oplyser jeg mine undrende bekendte, da jeg netop har omtalt målet for en ferietur østpå.

– Det er et Land Rover-træf i Liljefors ved Oskarström!

– Der er ikke noget på Bornholm, som hedder Oskarström, bliver jeg belært af min vidtberejste kollega. – Nemlig, for det ligger øst for Halmstad i Sverige. Men Bornholm Open er så stort, at det må flyttes til fastlandet!’

– Ja så, hmmm, så god tur! Efter denne prolog gjorde jeg klar til afgang.

Første dag

16.juli 06, kl. 02.31. Færdig på jobbet. OneTen er pakket og klar med alt udstyr. Solen kunne fortsat skimtes mod nord. Et fantastisk lys som kunne minder om

nordlys, men ikke var det. Jeg rullede ud fra Tønder mod Sjælland. Færgetidene passede ikke till min planlægning, så jeg valgte i stedet den mest landfaste rute Oskarström

Broafgifter er billigere end færgebilletter, men forbrugt dieselolie stiger ved at tage landevejsruten. Forskellen i omkostningerne er ubetydelig.

Den trofaste 2.5 Diesel N/A brummede støt og farten var 90 – 95 km/h. Da solen stod op over Sjælland, lå Storebæltsbroen badet i et flot rødorange skær, mens et krydstogtskib passerede underneden. Trafikken på Sjælland var minimal, de sov vist alle sammen.

Hos Statoil i Kastrup fik One Ten 34 liter diesel, mens jeg fik morgenthe og rundstykke.

Krydsede Øresundsbron til Sverige og lagde kursen mod nord, fordi Malmö og Helsingborg.

Et vejskilt annoncerede den otte kilometer lange stigning op over Hallandsåsen. Med tilløb og sving gik det opad, så lastbilerne forsvandt i bakspejlet.

Farten faldt til 82 km/t og vi blev overhalet af den senest passerede lastbil, en

Mercedes, som indledte en "stjernekrig" på motorvejen. OneTen kom igen op i fart på, og gled forbi det tyske Starship før toppen! Land Rover forever!

Mit kort over Norden var i målestokken 1:300.000 og det er utilstrækkeligt, når vi er vant til udmærkede 1:100.000-kort. Så det blev besværligt at finde mødestedet Liljefors på kortet, GPS'en kunne heller ikke finde det. Stig Thomsen, Region Bornholm, havde sendt et link til Eniro, men det var mere til underholdning end til nytte.

Altså måtte jeg stole på, at det instinkt, jeg i sin tid udviklede hos forsvaret, ville hjælpe det sidste stykke vej. Halmstad og Oskarström blev hurtigt plottet ind. Med lidt fantasi, topografisk krydsrevision og terrænstudier nåede jeg til Liljefors.

Stedet blev afsløret af en gråmalet 109" Stationwagon foran et gråt hus, og på den skare, som bag huset var ved at indtage morgenmaden. Efter en hyggelig velkomst og kort indbyrdes præsentation var vi straks på bølgelængde.

Dagen

gik med ankomst af flere deltagere. Jeg tog en "slapper" imens med One Ten. Dagen sluttede med fælles spisning og aftenhygge.

Anden dag

Dagen startede med de sædvanlige Land Rover-drillerier. Værterne Hans og Dorit er fra Oskarström, men købte fornylig Liljefors, som ligger i midten af en skov, tæt op ad en bæk. Der er normalt ringe trafik på skovvejen, men siden der blev opsat Land Rover-skilte, steg trafikken mærkbart. De fleste forbipasserende satte farten ned for at et glimt af de britiske 4-hjulstrækkere, et temmelig usædvanligt syn i Sverige. I perioden 1984-94 var der faktisk ingen forhandler af vort foretrukne bilmærke i Sverige.

Vi tog på sightseeing om



Evan har "nået målet", men hverken han eller nogle af de øvrige, som har skudt til måls efter øldåsen i skoven omkring Liljefors, en situation fra et "pitstop" undervejs. Jack havde en travl dag med sin bedagede Serie I-veteran.



eftermiddagen. Ad snoede veje kørte vi gennem det hallandske landskab og besøgte både et landbrugsmuseum og et møllehus, som nu huser en kunststilling og en café. Et shoppingstop ved et overskuds-lager benyttede jeg til at købe et stetoskop for kun 10,00 SEK. Det væsentligste indkøb var dog en bøllehat med myggenet, da svenske myg eller "knut"; mitter,, kan være meget nærgående.

Tredje dag

Jeg vågnede midt om natten. Det var allerede lyst. Jeg var kravlet til køjs bag i One Ten og kiggede ud ad frontruden. Noget bevægede sig i skovbrynet – en elg! Før jeg får grebet kameraet, lunter den videre. God nat, du!

Om morgenstunden hade guld i mund, ved jeg ikke, men der var i alle tillfælde allerede fra morgenstunden. Evan Olsen og Jack Koure var ved at implantere en ny benzinpumpe i sidstnævntes Serie I, der var fragtet til Liljefors på en autotrailer.

Bivånet af kyndige og kriti-

ske blikke fra de omkringstående fik de pumpen monteret og den gamle benzinmaskine kvitterede med en lystig summen.

Den skulle også være klar til eftermiddagens greenlating, som helt bogstaveligt gik over stok og sten, omend stille og roligt og med søgende blikke efter forhindringerne – store stokke og store sten.

Det krævede lavgear og diflock. OneTen vuggede voldsomt og knagende i understellet. Af og til gav det et bump, når vi ramte en mosbegrøet sten. Hvert bump fik mig til at skærpe blikket efter sten; jeg ville nemlig have min OneTen skadet!

Hans førte an, men på et senere tidspunkt tog Erling og Annette over som spejderhunde.

Vi blev ført ind i et område med en helt ulidelig stank af rådne bananer. Om stanken vart årsag til, at førerhunden mistede orienteringen og førte os på vildspor i et sandt mo-rads, er uvist, men kortegen måtte slå i bakgear og vende om.

Fjerde dag

Morgenmaden var noget af en procedure. Jørgen og

Henriette havde sluttet sig til mit morgenkøkken, som vi splejsede til. Bacon og spejlæg kniterede i Cobb-grillen. Ahh ...

Desværre blev jeg kaldt på arbejde i København og måtte sidst på dagen forlade Liljefors.

Da læserne ikke skal snydes Men fra Stig Thomsens indlæg på den bornholmske regions hjemmeside vides det, at der onsdag skulle afvikles gymkhana om en vandrepokal.

Der var lavet en sjov og anderledes bane, så alle fik deres sag for. Hans fik pudse sin Land Rovers rude med sodavand, så det gav et lille handicap. Sjanne og Anne glemte at dreje, og var ved at forville sig væk i krattet, men pokalen blev på Bornholm. Evan blev dagens vinder.

Torsdag blev det endnu varmere, så man besluttede udsætte trial til senere. Alle ville en tur til stranden for at køle af.

Der var dejligt. Vi kunne køre helt ned til vandkanten, så vi fik skygge fra Land Roverne. Alle hoppede hurtigt i vandet, og Erling præsenterede sin seneste kollektion af bade-

bukser, der næppe bliver et modehit.

Natorienteringen fulgte en ret let rute, men det lykkedes dog Jack at køre så forkert, at han startede ruten bagfra. Georg med Simon og Morten som codrivere vandt en kneben sejr.

Fredag blev der kørt trial. Himlen var let overskyet og temperaturen til at holde ud. Selvom det var tørt, var dækvalget afgørende. Stig havde problemer med at komme op ad bakkerne og Sjanne opgav, da bilen drillede.

Dagen sluttede med god og rigelig mad i festligt lag, og der blev byttet løgnehistorier til midt på natten. Anna og Johan havde gjort status for den forløbne uge og uddelte præmier til de dygtigste.

Lørdag og søndag stod i opbruddets tegn. Nogle drog fra Liljefors til landsstævnet på Mols, og nogle satte kurs mod andre destinationer. Med udsigt til et gensyn om to år, kan deltagerne med glæde se tilbage på Bornholm Open 2006. En varm tak til Hans og Dorit. ■

KVADRATISK, praktisk, god!

Tekst & foto: Ole Pars, 3338

Den Danske Hær indkøbte de første eksemplarer af Lightweight i 1974, og gav den betegnelsen Halv-ton Land-Rover, eller bare LARO LET.

I Danmark blev bilen brugt dels som TOW, Tube launched Optically tracked Wire guided, med en anti-kampvogns platform, dels som spejderkøretøj og som almindeligt terrænkøretøj. Derudover brugte den danske FN-styrke Lightweight på Cypern. Bilerne var hvidmalede og lejet af den britiske hær.

Alle danske modeller havde dieselmotor, 24 volt system med 60 ampere generator. De havde to 45 liter tanke under forsæderne som gav bilerne en aktionsradius på ca. 600 km.

Lightweight blev i slutningen af 1990'erne udfaset til fordel for Mercedes GD, Mowag Eagle og Hummer. Hæren har fornyligt skilt sig af med de sidste eksemplarer af Lightweight, men mange er dog heldigvis kommet på gaden igen med civile nummerplader.

Mine Lightweights'

Jeg købte min første Lightweight i januar 1999. Den var fra 1981 med 51.000 km på uret og var i rigtig god stand.

Jeg fremviste den i "original patina" hos Told&Skat, hvor en midaldrende toldkvinde iført en skotsker-



"Skuknken" før og efter den bedrøvelige rulletur hin soolbeskinnede vintermorgen



Ole Pars' nuværende og kommende bil, henholdsvis i baggrunden og forgrunden.

net nederdel og røde negle gispende fremstammede: – Uha, kan man køre i sådan én?

Jeg nikkede, og nogen tid efter kom regningen, som var på nul kroner i afgift.

SÅ kan det nok være at bilen blev shinet op! Jeg prøvede dog at holde den i så original fremtoning som muligt.

I starten var min kone ikke særlig begejstret for bilen,

som hun døbte "Skuknken", vistnok på grund af lugter af overskudslager, og siden har den ikke heddet andet blandt familie og venner. Bilen larmede, det trak i kabinen og det gik for langsomt. Lige som jeg kan li' det! Hun endte dog med at "holde af den".

I min evige jagt efter stumper til min Lightweight, gik det galt en vintermorgen. Jeg havde været ude at se på en "reservedelsvogn" og på vejen hjem i dejligt solskin, kørte jeg ind i skyggen – og der var glat!

Bilen begyndte at skride, og før jeg fattede noget-somhelst, trillede jeg, ifølge vidner, to gange rundt på taget, før den landede på hjulene igen!

Sanddæk og vinterveje passer IKKE sammen. Heldigvis havde jeg Hardtoppen på! Jeg overlevede med stækket selvtillid, men bilen var færdig. Jeg havde haft den i tre år, og det var et meget vemodigt farvel. Heldigvis ved jeg at dele af under-vognen nu kører videre på en anden Lightweight, og de resterende stumper ligger på loftet og venter til, der bliver brug for dem igen!

HUSK kære klubmedlemmer ALDRIG smide stumper til ightweight ud! Heller ikke selvom de ikke umiddelbart ser anvendelige ud. Der er brug for alle stumper, og er de ødelagte, kan de repareres!

Min anden Lightweight var egentlig købt som reservedele til den første, men da jeg gik i gang med at skille den ad, opdagede jeg, at den var nærmest rustfri.

Den har kørt som TOW-bil uden tag, og har sandsynligvis derfor været i garage

hos militæret. Jeg gik igang med at re-staurere bilen, som har fået sandblæst ramme og torpedo. De er herefter blevet påført skibsmaling, der forhåbentlig vil holde i mange år. Jeg ville have haft dem galvaniseret, men ingen firmaer, jeg talte med, ville udføre arbejdet med mindre rammen blev skåret op og rensset indvendig. Det var vistnok noget med risiko for skævvridning.

Projektet har nu taget fem år med lange pauser undervejs, men motoren er klar, malingen er indkøbt, og instrumenterne er shinet op

og ligger klar til montage. Det varer nok ikke længe, før der kommer strøm på dyret.

Imens kører jeg i en 109" pick-up diesel fra forsvaret og det er IKKE det samme som at køre Lightweight, så jeg må have mere fart i processen, så jeg snarest kan blive køreklar i en Lightweight 2,25 diesel med fem hovedlejer, 24 volt, softtop og hvide nummerplader. ■

(Ole Pars har været aktiv i bestræbelserne på at siftet register for biler med en fortid i forsvaret, og er stadig engageret i sagen. red.)



Forskellige karakteristika ved Lightweight-modellen. For oven t.v. det 2-delte lad og t.h. 24 volt varmeapparat. Herunder fra venstre forkofanger med ekstra horn, den 2-delte torpedo og bagtil baglygter



Her er en anden Lightweight på vej mod renovering.

Lightweight i historisk profil

Land Rover udviklede Lightweight-modellen for at opfylde det britiske forsvars stigende krav til et let og mobilt køretøj.



I forvejen anvendte man den ordinære 88" Serie II, men den var for tung og for stor til datidens transportfly og helikoptere. Kravet fra MoD, Ministry of Defence, var en 204 kg lettere og 4" smallere bil. 60'ernes transporthelikopter, Wessex, kunne ikke løfte en 88"er.

Den nye Land Rover skulle være smallere, så man kunne fragte to biler side om side i tidens transportfly, Argosy. Land Rover løste problemet med et lettere og smallere karrosseri. Det gav Lightweight dens karakteristiske kantede profil.

De sædvanlige aksler var for brede, så smallere aksler blev monteret; dog ikke på danske modeller. Når en Lightweight blev flyttet med transportfly eller helikopter, blev overdelen afmonteret, og når den skulle kastes ud med faldskærm, også øverste halvdel af ladet, den øverste del af torpedoen med forrude, døre, sæder, vindspejl, reservehjul og bagsmæk, som blev afleveret særskilt med en anden faldskærm.

På landjorden havde en faldskærmstroppe en køreklar Lightweight, og var forholdene til det, blev resten af stumperne monteret.

Arbejdet med prototypen begyndte i 1965 og i 1968 blev de første serieproducerede eksemplarer afleveret til det engelske forsvar.

I mellemtiden var transportfly og helikoptere blevet større, og dermed var kravene til Lightweight reelt blevet forældede!

Lightweight, også kaldet "Half-ton" på grund af dens lasteevne, var i produktion fra 1968 til 1985, og blev produceret i et utal af varianter.

Arketypen, Serie II, havde som den civile Serie II forlygter i midten, men på Serie III blev de flyttet ud i skærmene. Både Serie II og III havde "uret" placeret i midten af instrumentbordet.

Den mest almindelige version var var GS-modellen, general service, senere kom FFR, Fittet For Radio. Der blev lavet modeller til arktiske forhold, landgangsoperationer, kabeludlægning, panserværn, pansrede udgaver samt frontlinieambulancer. Enkelte modeller blev under Falklandskrigen udstyret med 15" tomme brede hjul. Totalt blev der produceret ca. 18.000 Lightweight-eksemplarer. ■

Snart gungrer det igen

Tekst & foto: Paul Sehstedt

Så fløj de på ny op ad stejle skrænter, pløjede sig gennem mudder og lod spillemaskinerne hvine og synge wirerne ud og ind. 29 biler dystede på 14 baner i et område mellem Kolding, Vejle og Skanderborg om point til DM Challenge Cup 2006. Det gjorde de godt og helt uden uheld, som løbslederen Christian Ballisager kunne fastslå kort før det to dage lange Lowland Challenge sluttede. Dansk Offroad Sports Lowland 4x4 Challenge 2006 blev kørt ultimo maj, og havde foruden Ballisager

også Rasmus "Ralle" Engelbrecht som sarrangør. Eneste streg i regningen blev den kraftige regn i det østjydske, som gjorde en bane på Tirsbæk Gods jorder helt uanvendelig. Banen blev på det nærmeste skyllet væk. Som i det foregående løb var der åbnet mulighed for den nye Adventure-klasse til at være med. Klassen er lavet for at give nye medlemmer mulighed for at deltage, selvom deres biler mere standardbetonde og mere sporadisk udstyret end de 4x4 biler, som normalt sætter præg

på Challenge-løbene. Et kikk på deltagerfeltet afslørede da også hurtigt, hvem der tegner kernen af hardcorekørere og hvem der udgør gruppen af de mere 'bløde' deltagere. For begge grupperinger gjaldt dog, at der blev lagt masser af energi og færdighed i at få den bedst mulige placering på pointlisten. Løbsledelsen havde udtænkt i øvrigt lavet specialprøver, som tog hensyn til standardbilerne. Arrangementet trak også en del publikum, som med interesse fulgte aktiviteterne på banerne. Tilskuerne

blev holdt på afstand med afmærkninger, og løbsledelsen skal også have ros for en påtale over for én overivrig deltagers "rådne" kørestil på åben landevej, en kørsel som som andre deltagere følte sig generet af. Den slags styrker tilliden til ansvarsbevidstheden i en sportsgren, der for mange kan virke hektisk, voldsom og farlig. Både deltagere og tilskuere kunne være tilfredse efter at have været igennem en intensiv og oplevelsesrig weekend. Tredje og sidste afdeling i



NYT!

DEFENDER DASH – elegant løsning til montering af ekstra panel med plads til 6 kontakter, 2 instrumenter og radio. Let at tilpasse individuelle behov. Komplet kit med et solidt aluminiumshus og sort plastdæksel med pre-cut prægning til udskæring, kontakter & fittings samt monteringsvejledning

Se mere på vores webside

ROCK-WINCH SPIL

Priser fra 3.290 kr

BEMÆRK: Vi refunderer spillet 100 pct. inden for 12 mdr. ved køb af et nyt WARN prof-spil! Se mere på vores webside



Vi har også 6 hk **WARN 8274-50** til attraktiv specialpris!

4x4 dæk til nettopriser

Nu endnu lavere priser på 4x4 dæk fra Michelin og B.F. Goodrich leveret fragtfrit til døren. Montering & aflancering efter ønske



OZTENT - flere modeller, stort tilbehørsprogram og lavere priser! Priser fra 4.875 kr.

Eazy-Awn tagtelte på lager, flere modeller til lave priser



FRONTRUNNER ROOF RACK

– i aluminium til Freelander, Discovery, Range Rover, Defender og Serie-biler
Se priser på vores webside

ULTRAFLADT 'TAGTELT'

- teltet åbnes og lukkes på få sekunder! Kan også bruges som ski-boks!
Pris 9.995 kr.



180 AMP 12V IBS SKILLE-RELÆ

– med monitor og 5 års garanti. Til montering af to batterier med separat opladning af starter & tilbehør, f.eks. laptops, solpaneler. Aflæsning af lade-stand og manuel sammenkobling af batterier med automatisk skift af ladesystem m.m. Pris: 1.975 kr.



EQUIPE 4X4 CHASSIS-OPTIMERING

Godkendt chassis- og fjedertrimning med attest til Defender, Discovery og Range Rover
Se mere på vores webside



TIL SERIE-BILER FRA ROCKY MOUNTAIN

Skivebremse-kit til montering på Seriebiler Ring og hør nærmere Massive alu-dørtoppe og paraboliske fjedre med godkendelses-attest Overdrives til Seriebiler, Defender og Discovery
Se vores webside



2" hævesæt til flere LR-modeller!

Vi kan levere komplette PRO COMP hævesæt med fjedre og støddæmpere til flere LR-modeller. Priser fra 4.500 kr.



WIBERG & WIBERG

www.wiberg-wiberg.com • info@wiberg-wiberg.com • +45 5760 1002

Alle anførte priser er incl. moms • Der tages forbehold for trykfejl og prisændringer • Se mere på vores webside

DM Challenge ruller afsted om kort tid. Denne gang gælder det Highland Challenge 2006, og løbsleder Per Bertelsen har 43 hold tilmeldte hold, men da der er sat et maksimum på 40 deltagende hold, har han måttet sætte tre team på ventelisten. Start går den 8. september og løbet slutter den 10. september. I dette tidsrum vil Randers-egnen komme til at emme

af rå motorkraft og offroad eventyr. Der er flere detaljer om DM-cuppen og Highland Challenge på web-adressen: www.danskoffroadsport.dk Der er 16 startende hold i Adventure-klassen, mens de resterende hold fordeles sig nogenlunde ligeligt i Extreme-klasserne 1 og 2. Seks af holdene i Adventure-klassen kører i Land Rover; den ene er en Range Rover, og i Extreme-feltet

er der otte Land Rover, heraf to Range Rovere. Så vidt den foreløbige startliste. Landy-kørerne kommer til at møde biler som Nissan Patrol, Suzuki SJ 413, Samurai og Jimny samt et antal Toyota Landcruiser. Med enkelte undtagelser er bilerne udstyret med Warn-spil, ligesom et flertal har BF Goodrich- eller Simex-dæk på fælgene. Highland Challenge starter

og slutter ved Per Bertelsens off-road center på Tebbestrupvej i Randers. Det begynder med teknisk kontrol fredag kl. 19.00 og fortsætter med et førermøde kl. 8.00 lørdag, og to timer senere køres prologen, som bliver bestemmende for starttrækkfølgen. Derefter går det løs til søndag kl. 13.00 kun afbrudt af pauser indlagt i løbet. ■



Lowland Challenge blev i hogen grad præget af regn og deraf følgende mudder, og en enkelt bane blev helt opgivet. Så der blev arbejdet hårdt for at kære DM-point.



DM Challenge pointsstilling



	Adventure Challenge	Lowland Challenge	Highland Challenge	Total
--	---------------------	-------------------	--------------------	-------

ADVENTURE KLASSEN

103 - Nikolaj Aggergren	20	20	-	40
105 - Martin Sørensen	15	15	-	30
101 - Henrik Kristensen	9	12	-	21
102 - Nikolas Frank	10	10	-	20
104 - Ronni B. Therkildsen	12	6	-	18
107 - Jens Sørensen	8	3	-	11
100 - Karsten Bakmand	6	5	-	11
114 - Christian Rein	0	9	-	9
108 - Jørgen Olsen	0	8	-	8
106 - Michael Winsløw	7	0	-	7
112 - Per Søndergaard S.	0	7	-	7
109 - Tommy Østergaard	0	4	-	4
110 - Thomas Olesen	0	2	-	2
111 - Søren Sørensen	0	1	-	1
113 - Charlotte Mouridsen	0	0	-	0
115 - Lars Jørgensen	0	0	-	0

EXTREME 1:

200 - Jesper Madsen	15	20	-	35
209 - Peter H. Frederiksen	20	10	-	30
204 - Anders G. Mortensen	10	15	-	25
208 - Dennis Jensen	9	12	-	21
206 - Morten Langerup	12	8	-	20
207 - Martin Busk	6	9	-	15
201 - Chresten Frederiksen	8	0	-	8
205 - Michael D. Nielsen	7	0	-	7
210 - Søren Mikkelsen	0	7	-	7
202 - Bjarne Rønne 5 0 5				

EXTREME 2:

300 - Jan Bertelsen	20	20	-	40
301 - Peter Jepsen	15	15	-	30
302 - Jan W. Jensen	12	10	-	22
303 - René Jensen	10	8	-	18
305 - Steen Laursen	0	12	-	12
304 - Gert Dybdal Jensen	9	0	-	9
306 - Christian Nauta	0	9	-	9

Først kom klageråbet ...

Anledningen til denne test-historie er et langt brev fra "bladhusets" tegner, Jan Thoresen, som bramfrit anker over kvaliteten af et telt, som han uden blusel beskylder bladets redaktør for at have nødet ham til at give penge ud på.

Tjæ, hva' ska' man sl'e? Som opmærksomme læsere forlængst vil have observeret fra "ritmesterens" dristige streger i Mr. Landys dagbog, er det ikke fantasi, han mangler.

Nå, men noget mangler der altså. For efter hans klageskrift at dømme, kan Skogshorn, et spidstelt af lavu-typen, ikke leve op til de forventninger, som han fik efter at have hørt det omtalt i særdeles positive vendinger som et kompakt og let, praktisk og rummeligt telt, som kan rejses med en enkelt stang samt nogle pløkke og barduner.

Efter anskaffelsen på en tur i Norge og en den efterfølgende prøveopstilling hjemme i baghaven, syntes forventningerne indfriet, indtil han forsøgte at spigre Skogshorn fast til en knastør, stenhård og ugæstfri jord på en campingplads ved Stockholm. Fristedet blev siden forvandlet til en pjaskvåd, sølet og negativ oplevelse, der efter hans opfattelse afslørede mangler ved lavuen. Vi citerer:

... Efter megen styg banden, fik jeg rejst lavuen med pløkkene strittende halvvejs op i fri luft ...

... da der blæste en frisk brise, stak jeg også nogle barduner ud for at holde dugen op mod vinden. Der var virkelig triveligt i teltet den første aften ...

... Aftenen efter var der også rart i lavuen, selvom det begyndte at regne og blæse. Jeg stak flere barduner ud, så teltdugen stod stram hele vejen rundt, og så gik vi ellers til ro ...

... Ud på natten vågnede jeg op i en drøm, hvori jeg våd af søsprøjt plaskede rundt midtjords i en åben snekke ... det var ikke et blafrende sejl, der plaskede vand ind over mig i soveposen. Det var teltdugen ...

... flere af pløkkene havde revet sig løs. En runde med gummihammeren, og alle pløkkene smuttede ned i sølet som knive i varmt smør, men lige lidt hjalp det ...

Lavuens "skorter" blæste op i vinden, så jorden omkring pløkkene blev våd og pløkkene begyndte at glide. Ligegyldigt hvor meget han strammede op på stropper og barduner, gav de løse pløkke vinden frit spil, så det blafrede og pjaskede.

Kritikpunkter: Pløkke, stropper, skørt og teltdug. Tiden var inde til at give importøren ordet. ■



Foto: Jan Thoresen



Foto: Jan Thoresen



Der er pløkker og så er der pløkker. At de to ting kan være ret så forskellige viser ovenstående. Nogle bøjer sig let for overmagt, andre gør ikke. Det kommer an på legeringen. Til venstre Jan Thoresens billede af pløkkene fra Stockholm-natten. Til højre et udvalg af pløkke, som importøren, Jan Røpke, tør sige god for.

Tekst & foto: Morten Dam

Når man er henvist til selv at sørge for en passende akkommodering på et trek eller en tour, er holdningen temmeligt afgørende.

Ikke alene holdningen til valg af lejrplads, brugen af samme, men også holdningen til den form for husly, der anvendes.

Ligeså afgørende er holdningen til etableringen af den valgte akkommodering.

Med andre ord: Skal du slå telt op, så gør dig selv den tjeneste, at gøre det effektivt. Det kræver naturligvis, at materiellet er i orden og kvaliteten af den rette beskaftethed. Er det et billigt engangstelt beregnet til at holde dig tør – udvortes – ved en musikfestival, skal du ikke bryde dig om at forvente noget særligt.

Har du derimod investeret fem-seks "tusser" eller flere i et forsvarligt "tøjhus", er det berettiget at stille med stærke forventninger. I det mindste så længe materiellet anvender forskriftsmæssigt.

Det nytter ikke at opstille et "tøjhus" uden barduner og pløkke, hvis det forventes, at det i et piskende vådt ruskvejr skal blive stående ligeså støt som Kron-

borg ved Øresunds indsejling. På den anden side, nytter det heller ikke at anstrenge sig, hvis "huset" er leveret med f.eks. pløkke, der bøjer og vrider som våd pasta, når de drives i tør jord med en gummihammer.

Foranlediget af Jan Thoresens konkrete kritik af lavuen stillede den danske importør, Jan Røpke, Frisport i Slagelse, op med et spritnyt telt for at demonstrere Skogshorn-lavuen detaljerne i konstruktionen såvel som opstillingsteknikken. Indledningsvis fastslog Jan Røpke, at han ikke var sindet til at sætte spørgsmålstegn ved Jan Thoresens oplevelse hin regnfulde nat i Stockholm, men at han var indstillet på at anfægte de fremførte konklusioner.

Han fastslog, at der har været en serie lavuer, som var udstyret med pløkke i en utilstrækkelig legering, så de bøjedede af for et godt slag, men understregede samtidigt, at pløkkene normalt kan holde til at blive brugt – også i Sverige.

Desuagtet at teltet er købt i Norge tilbød han at ombytte hele sættet af pløkke til den kritise-

Teltholdere skal da stå fast ...



Jan Røpke førte bevis for, at teltdugen er vandtæt. Den fyldte foldespannd er lavet af samme materiale som lavuen. Og pløkketropperne gled ikke, selvom de blev gennemblødt med vand.

rede lavu med nye pløkke i en mere "stålsat" legering. Dernæst afviste han, at der skulle være problemer med teltdugens vandafvisende egenskaber.

Med en foldespannd af materiale svarende til teltdugen og fyldt med vand, lod han ingen tvivl tilbage med hensyn til dugens beskaffenhed. Det officielle vand-søjletryk er på 4000 mm og med foldespannden fyldt til randen er den end ikke den mindste smule fugtig på ydersiden. Dugen er altså vandafvisende. I alle tilfælde så længe den er strakt til jorden.

Da den brave tegners sommerslot gav sig til at blafre som en flagdug ved en 17. maj parade, skyldtes det et holdningsproblem, som afstedkom klamme afvaskninger ved nattetide.

Teltdugen blæste op i mangel på effektiv fiksering, så slagregnen kunne piske de slumrende ud af dvalen.

Der var ikke hold på strop-

Vi forelagde den rejste kritik af Skogshorn-lavuen, og importøren svarede med en overbevisende demonstration.



perne, fordi pløkkene bøje-
de af i stedet for at kile sig
fast i jorden, og jorden blev
blød, fordi teltets skørt sad
løst – ikke fordi de justerba-
re stropper omkring pløk-
kene gav slip, for det kan
de kun ved en sprængning
eller ved en forkert monte-
ring. Det var dog ikke ak-

tuelt i dette tilfælde. Strop-
perne på tegnerens lavu
sad, som de skulle. Det ven-
der vi tilbage til.
Men var bardunerne strakt
til jorden, som de skal for at
holde teltdugen stram og
huset oprejst?
Spørgsmålet blev besvaret
med hvasse blikke og syrli-

ge bemærkninger fra den
ekspatrierede nordbo med
en fortid som campist og
vandringsmand i de norske
fjelde. Ingen skal bryde sig
om at antyde, at han skulle
have glemt teltslagningens
kunst fra drengeårene.
Han havde ganske vist ikke
strakt alle barduner ud i

første omgang, men først
da det begyndte at blæse
op. I øvrigt havde den nor-
ske sælger bedyret, at det,
Skogshornet, sagtens kun-
ne stå uden at udspændte
barduner. Et klart et tilfæl-
de af misinformation. Jan
Røpkes første spørgsmål til
navnebroderens kritik af
lavuen var da også, om bar-
dunerne havde været monteret
og udspændte. Des-
uden fremgår det tydeligt
af den med teltet følgende
illustrerede opstillingsvej-
ledning, at bardunerne skal
sættes for at sikre teltet en
stabil opstilling.

Hvad var så forklaringen på
tegrerens regndryppende
oplevelse af lavuen?

Som dialogen udviklede sig
mellem de to med overteg-
nede som opmand, endte
det nærmest med, at huset
måske var blevet stående
på trods af halvt nedslåede
pløkke og delvis bardunop-
sætning, hvis jorden under
teltet var forblevet tør og
ikke var blevet blødet op
under det flagrende skørt.

Jan Thoresen efterlyste i
den forbindelse mulighed
for også at spigre lavuens
"skjorteflig" til jorden.

Jan Røpke kunne oplyse, at
skørtet tidligere var forsynet
med pløkhuller, men at
Frisport i Norge gik bort fra
det, fordi et stort antal bru-
gere lod bardunerne hæn-
ge, og indskrænkede sig til
at opstille lavuen ved at
pløkke bundstropperne og
skørtet. Og så var det så
som så med stabiliteten,
når fætter Vind kom stry-
gende.

Jan Røpke afslørede dog, at
flere lavu-brugere får slået
ringe i skørtet således, at
det kan spigres til jorden
som supplement til pløkke-
ne i teltets bundstropper

LAND ROVER PÅ TO HJUL

KANAHA - DEFENDER



- Mountain Bike
- Størrelse 17,5", 19,5", 21,5"
- Aluminiumsstel, stålgråt
- 27 gear fra SRAM SX5 med SRAM gearsift
- Tektro 10 bremses
- Pris kr. 6.795,-

KARNAC - DISCOVERY



- Mountain Bike
- Størrelse 17,5", 19,5", 21,5"
- Aluminiumsstel, mat s'lv
- 21 gear
- Suntour CR850 støddæmpende forgaffel
- Pris kr. 3.095,-

CORAZON - FREELANDER



- City Bike
- Størrelse 18" og 20"
- Aluminiumsstel, platin
- 18 gear
- Suntour CR850 støddæmpende forgaffel
- Pris kr. 3.395,-

ZAMORA - DISCOVERY



- Mountain Bike
- Størrelse 17,5, 19,5" og 21,5"
- Aluminiumsstel, mat sort
- 21 Shimano gear
- Forgaffel med Suntour XCU affjedring
- Pris kr. 3.795,-

Aut. forhandler: Birkerød tlf. 45 81 78 08 • Kalundborg tlf. 59 51 10 64
• Odense - Autohuset Vestergaard tlf. 66 14 14 14 • Aalborg tlf. 98 16 55 55
• Aabenraa tlf. 74 62 13 33 • Herning tlf. 96 26 62 00 • Esbjerg tlf. 76 13 85 00
• Kolding tlf. 75 50 75 99 • Århus tlf. 86 17 71 00 • Tórshavn tlf. 00298 313 535
Aut. værksted: Amager tlf. 32 47 60 00 • Odense - Høgh Biler tlf. 66 12 33 33
• Svendborg tlf. 63 21 38 11 • Brovst tlf. 98 23 13 55 • Sjelle tlf. 86 95 42 55
• Importør tlf. 70 15 15 33 • www.landover.dk

LAND ROVER CYKLER



Der tages forbehold for pris og specifikationsændringer og udsolgte varer

Lavuen

Af Jimmy G. Roed

Lavuen er en nordisk
"opfindelse" og blev
langt tilbage i tiden
udviklet af samerne,
når de fulgte deres
rensdryflokke tværs
gennem Lapland,
Lapmarken, og
Finmarken. Teltet
blev oprindeligt lavet
af sammensyede
renskind, og siden af
en hjemmævvet
dug af garn spundet
af hår fra forskellige
dyr. Teltet rejstes med
én enkelt pool; mast.
Oprindeligt brugte
man en granstamme,
i dag bruges et rør af
aluminium. Lavuen
var og er let at flytte
rundt med på grund
af dens ringe vægt,
og en pool kunne
man finde de fleste
steder. Dog ikke nord
for den såkaldte træ-
grænse med spar-
som bevoksning og
kun få og lave træer.
Da måtte samerne
tage poolen med sig.
På grund af lavuens
sekskantede form,
kunne teltet altid til-
passes underlaget.
Selv med en forskel i
højden på helt op til
en halv meter fra den
ene side af teltet til
den anden. Lavuen
var beregnet til hur-
tig nedtagning, når
renflokken gav sig at
vandre, når vejret
blev dårligt vejr eller
de ville flytte til en ny
jagtplads. ■



En fornyet demonstration, denne gang med det famøse
telt fra Stockholm-episoden, gav samme resultat. Teltets
stropper sad alle korrekt, og de gled ikke i hverken vand,
sulfo eller snadret jordsmon. Vi kan med andre ord med
anbefale Skogshorn-lavuen som alternativ til andre typer
friluftsboliger. Se iøvrigt Jimmy G. Roeds testrapport.

og barduner, og holde jor-
den tør langs teltvæggen-
de. Alternativt kan man fik-
sere skørtet med sten, men
det forudsætter selvsagt,
at sådanne er ved hånden
på det sted, lavuen rejstes.
Det afgørende med et telt
er en effektiv fiksering med
pløkke og barduner, og det
gælder navnlig for lavuen
Skogshorn, som kun har en
enkelt stang, at hænge på.
I korte træk handler det om
at strække lavuen ud på
den valgte plads, stikke en
pløk i en strop på den ene
side og en anden på den
modsatte side udmålt efter
en given afstand, hvorefter
de øvrige pløkke udsættes
uden at teltdugen stræk-
kes helt ud. Når teleskop-
stangen er samlet og rejst,

og bardunerne sat, stræk-
kes de justerbare bund-
stropper og barduner, så
teltdugen kommer til at stå
stramt og glat.
Det kan betyde, at en pløk
måske skal flyttes, men det
er en bagatel i forhold til
det besvær man kan få med
at redde sin og gemalens
nattesøvn, når betingelserne
for teltets opstilling har
ændret sig under elemen-
ternes rasen.
Eftersom importørens de-
monstration af lavuen for
redaktionen ikke overbeviste
tegrereren, var der kun
tilbage konfrontere parter-
ne omkring netop dén lavu,
der startede hele operatio-
nen.
Vi forsøgte på ny at få pløk-
fæsternes stropper til at

glide, endda med endnu
grovere metoder, men lige
lidt skete der.

De justerbare bundstrop-
per viste sig effektive, blot
de er fæstnet til pløkke,
som er slået ordentligt fast
i jorden.

Stropperne blev gennem-
vædet og fedtet ind i ufor-
tyndet sulfo og gnedet i
jord, men alligevel gled de
ikke så meget som en milli-
meter ved træk eller ryk.
Selv ved meget voldsomme
træk og ryk blev stropperne
siddende urokkeligt i de
selvlåsede bespændinger.
Fæstnedes stropperne der-
imod på den modsatte side
af bespændingen, kunne et
let træk få stroppen til at
glide, og løsne sig fra pløk-
ken, men spændet er heller
ikke konstrueret til at blive
brugt på den måde.

Miseren endte med, at tin-
gene blev redet ud og teg-
neren fik en pose nye hær-
dede pløkker til sin lavu.

Alt i alt blev han så fornøjet,
at han endte med at købe
en bund til sit tøjhus, og få
dage efter drog han nord-
på med lavu, bund og nye
pløkke lastet bagi 110"eren.
Skogshornet stod foran en
holdbar oprejsning.

Som importør af Frisports
produkter i Danmark har
Jan Røpke udformet en ra-
batordning for Dansk Land-
Rover Klubs medlemmer,
men før vi begyndte at an-
prise lavuen som alternativ
friluftsbolig til Land Rover-
folk, var det hensigtsmæs-
sigst at få de faktuelle for-
hold afklaret.

For ikke at lade konklusio-
nen farve af de involverede
parter lod redaktionen en
uvildig afprøve lavuen, og
resultatet af dén test, kan
læses i den følgende rap-
port. ■

Vildmarksteltet i moderne regi

TEST



Af Jimmy G. Roed

Skogshorn er et rummeligt telt med stor brugsværdi på grund af det veludviklede koncept. Som standard præsenterer det gennemarbejdede detaljer med et varieret udvalg af befæstigelses, skørter og indretningmuligheder, som tager hensyn til individuelle variationer i brugen af lavuen. Udvalget af ekstra udstyr bidrager til at forøge teltets nytteværdi.

Skogshorn er praktisk af flere grunde. Det er og fylder kun lidt i sammenpakket stand. Det er let og hurtigt at opstille, det er komfortabelt med et bredt indgangsparti, en effektiv ståhøjde, og vide muligheder for at variere indretningen. Eksempelvis er teltdugens skørt gjort ekstra kraftigt og bredt, så det kan fikses med sten eller sne og, derved gøre teltet helt tæt mod jorden.

Alternativt kan skørten hejses op under den nederste række af bardunfæster, så teltvæggens nedre del står helt eller delvis åben langs pentagonens indervæg.

Lavuen har to rækker bardunfæster i henholdsvis i en og to meters højde. I stille vejr kan teltet godt stå oprejst uden at gøre brug af disse, men da man aldrig kan regne 100 pct. med klimaet, må det tilrå-

des at følge opstillingsvejledningen for at være på den sikre side med hensyn til stabiliteten. Skogshorn er et gennemtestet telt, som har været anvendt i arktisk stormvejr og bestået med glans.

"Døren" er 2-fløjet og forsynet med en meget kraftig lynlås, der ikke på noget tidspunkt under testen viste tendenser til at klemme.

Under almindelige forhold anvendes døren, som i ethvert andet telt, men når kulde eller blæst trænger sig på, kan man nøjes med at bruge den ene halvdel, mens den anden pløkses fast. Desuden kan man forsyne døren med et myggenet. Det samme gælder for røgåbningen.

Teltet kan udbygges med en halv eller hel bund, som hægtes til teltvæggen med en række klik-spænder, og bruges lavuen mere stationært, kan teltet udbygges med to typer sovekabine, enkelt eller dobbelt, som kan hægtes på kroge inde i teltet.

Udstyrslisten omfatter tillige en serie af åbne og lukkede ovne og udstyr til disse

Skogshorn Standard og Ekstrem adskiller sig på et enkelt punkt for så vidt angår teltdugen. I begge lavuer består dugen af et laminat. Yderst et lag, som er beskyttet mod nedbrydning af solens UV-stråling, og som tåler et vandsøjletryk på 4.000 mm pr. kvadratcentimeter.

Inderst et aluminiseret lag, som reflekterer varme, isolerer og har en brandhæmmende funktion over for eventuelle flyvende gnister fra et åbent ildsted i teltets

midte. Ekstrem adskiller sig ved at det midterste lag er af Rip-stop typen, det vil sige et vævet netværk, som sikrer, at en eventuel flænge ikke løber som en flået damestrømpe, hvis uheldet er ude, en kniv som smutter, en gren som falder eller noget helt tredje. I øvrigt kan en eventuel

flænge udbedres med en lap, lidt som når man lapper en hullet cykelslange. Teltdugens inderside er så varmereflekterende, at fire personer reelt vil kunne varme teltet op alene med deres kropsvarme. Teltdugen er dobbeltsyet, tapet og svejset, så det er lavet til at klare vildmarkslivet.

Lavuen er tillige indrettet, så man kan have indendørs bål, rundbrænder eller ovn. Telttoppen udstyres med en kegleformet hætte, der kan drejes væk i forhold til vinden.

Med f.eks. en kompakt Hallingovn med en skorsten til at klappe sammen og stuve ind i ovnen kan man sikre

Værksted Reservedele
v/Jan Oxfeldt

Tlf: 45 82 81 90

Fax: 45 81 81 90

Tornevangsvej 88
3460 Birkerød

BOX →
← **AUTO**
www.boxauto.dk
jan@boxauto.dk

Special værksted for:

LAND ROVER
RANGE ROVER
DISCOVERY
FREELANDER

SKOGSHORN EXTREM - en af de mest udbredte lavuer

Koncept: 8-10 mands spidstelt, som standard i polyesterdug med røgåbning i toppen, pløkker, barduner, tophat og teleskopstang i aluminium. Fylder pakket stort set som en standard sovepose. Varianter: Ekstrem & Bomull; udført i dug af rivfast rip-stop polyester eller bomuld-polyester.

Ekstraudstyr: Bunddug, myggedør, myggetop, indertelt, stålramme til permanent opstilling.

Totalvægt: 6,1 kg; lavu 3,0 kg, pool 1,4 kg, 30 pløkker 700 gram, tophat 100 gram. På trek kan teltets enkeltdele og byrden således fordeles på flere deltagere. (Ekstrem 4,2 kg, Bomull 7,4 kg).

Volumen: 17 kvm., højde i centrum 2950 mm.

Vandsøjletryk: 4.000 mm, vind- og vandtæt.

Teltdug: Brandhæmmende polyester med tappede sømme, isolerende og forsynet med 11 justerbare pløkfæster og 20 bardunfæster.

Priser: Standard 5.827 kr., Ekstrem 6.596 kr., Bomull 8.078 kr., bunddug 1.205 kr., Halling-ovn 3.496 kr. (Priserne er incl. moms, minus klubrabat)

Importør: Jan Røpke, Frisport Danmark, Fredensvej 33, 4180 Sorø, Internet: www.frisport.dk, www.friluftsshop.dk

Klubrabat: Se under "Rabataftaler", www.dirk.dk

Rapportgrundlag: Skogshorn Standard med ovn og udstyr testet i forbindelse med forskellige aktiviteter og stævner i perioden ultimo april-ultimo juli.



Lavuen Skogshorn ikke meget mere end en traditionel sovepose, når den er pakket sammen i en pose.

sig både opvarmning og komfort; ligeså hurtig som et gasblus og den har plads til en 26 cm stegepande. Kombinationen af lavu og ovn kan anvendes året rundt. Det må dog anbefales at have noget til at pakke om skorstenens sektioner, da de kan blive ret sodede.

Det vigtigste ved opstillingen af Skogshorn – eller for den sags skyld den lidt mindre og ligeledes pentagonformede lavu Andersnatten, er at starte rigtigt. Det vil sige med døren væk fra vinden og med toppen på midten af den fuldt udbredte dug.

Derpå fæstnes en pløk ved den lukkede dør og den næste pløk sættes i pentagonens modsatte spids, og med en indbyrdes afstand på nøjagtig 454 cm, f.eks.



Jan Røpke understreger vigtigheden af at få nedsat de første to pløkker med absolut præcision. Det gør det meget lettere at få lavuen til at stå støt og solidt.



Sammenpakket måler lavuens pool 60 cm og udstrakt er den 3,0 meter lang.

med en præcist afmålt snor stramt udspændt fra pløk til pløk. Siden pløkkes de øvrige spidser – eller hjørner om man vil. Dernæst forvandles den 60 cm teleskopstang til en 3,0 meterlang pool, som påsat eventuelle "kaffeknægte", skorstenstøtte og andre beslag bruges til at drive lavuens spids op indefra. Det sker ved at placere

stangen i teltspidens "edderkop" og strække teltdugen, mens stangen rejses og placeres på en brik eller andet fast underlag, så den ikke synker i jorden.

Der strammes bardunerne til lavuen står strakt og stabil. Man skal bare huske at placere tophatten forinden – den er umulig at sætte på, når først der har været "rejsegilde".

Teltet er forbavsende behageligt, også i varmt klima. Ventilationen gennem toppen virker perfekt.

Er det meget varmt kan man øge ventilationen ved at udelade tophatten, eller ved at hejse op i teltvægen forned.

Om natten lukker man døren og overlader udluftningen til røgåbningen og de små ventil i teltvæggen. Lavuen er desuden meget

stille, meget mere end i et traditionelt villatelt, fordi teltdugen ikke kan slå mod stænger nogle steder.

En anden fordel er, at der kan laves mad indendørs. Med en Hallingovn eller en anden af Frisports ovne, er det "piece of cake" at få æg og bacon på bordet. Ovnene er driftsklar så at sige med det samme, den er tændt. Skogshorn er komfortabel og tilstrækkelig stor til at rumme en fammille på fire-fem personer, møbler samt deres oppakning. Vi testede med to personer, ovn, bord og stole samt en dobbelt feltseng uden at føle os beklemt.

Skal der være plads til flere end fem personer, må det nok anbefales at droppe de mere komfortable feltsenge og nøjes med liggeunderlag, men så er der også

snild soveplads til syv-otte personer plus det løse.

Vi havde kun magsvejrer under testen, så der var ikke lejlighed til at gøre erfaringer med Skogshorn i ruskvejrer eller noget værre. Men fra nogle, som har været i Finland med en tilsvarende lavu tidligere i år, har jeg erfaret, at selvom lavuen blev opstillet i silende regn, var teltet tørt og lunt 20 minutter efter at der var tændt op i ovnen. I løbet af et par timer var alt grej og tøj også tørt.

En nat med hård vind måtte de ty til at hente tunge ting i oppakningen i deres Land Rover for at "grounde" teltdugene, men selv om telstangen flere gange havde stod som en spændt flitsbue, modstod teltdugen det rasende uvejr, og alle barduner eller pløkke slap taget i undergrunden. Jeg finder Skogshorn særdeles spændende og velegnet som alternativ til andre typer telte i Land Rover-et miljø. Pris hænger normalt sammen med kvalitet, og det mener jeg bestemt er tilfældet for Skogshorn.

I testperioden viste vejret sig fra den bedste side, så vi var ikke fristet til at lumre indendøre, men rykkede stolene udenfor, og det var aldrig kedeligt at fordrive tiden i en stol med Land Rover Owners International eller lignende lektur.

Der kom hele tiden nysgerrige forbi, som lige skulle høre om lavuen, og mange viste interesse for den som alternativ eller supplement til f.eks. et tagtelt.

Specielt lidt ældre, som jeg selv, foretrækker at kunne klæde sig af eller på stående, og det kan man udsværet i en højloftet lavu.

Den er også mere velegnet som opholdssted i løbet af dagen, fordi man kan gå oprejst ind og ud i stedet for at skulle bukke sig eller kravle.

Den vejledende udsalgspris for en Skogshorn lavu med tilbehør og en rustfri Hallingovn er omkring 12.000 kr. Med den klubrabat, som

Frisport Danmark tilbyder medlemmer af Dansk Land Rover Klub sælges den nævnte pakke for 10.000 kr. Desuden giver Frisport DK mod oplysning af medlemsnummer en klubrabat på 15 pct. på det øvrige produktprogram.

Betalingsbetingelserne ved bestillinger er bankover-

førsel eller via Dankort. Via websiden www.frisport.dk kan man tilmelde sig en e-mail baseret tilbudsservice og få adgang til et gratis varekatalog.

Eksempelvis kommer der i løbet af efteråret tilbud på tunneltelte med rabatter på indtil 50 pct., men kun til DL-RK's medlemmer. ■

Land Rover Reservedele SHOPPEN ER ÅBEN



Klik ind på olemeldgaard.dk og gør dine indkøb når det passer dig - døgnet rundt.

Velkommen til et eldorado af 4x4 Land Rover reservedele.



ole meldgaard@soo

ronnebærvej 7-9 . 7400 herning . tlf. 97 12 50 11
www.olemeldgaard.dk





Af Svend Erik Jul Nielsen.

Veteranernes show på græs i Græsted

Veteranafdelingen

Klubbens veteran-afdeling er så småt være igang, og

nogle af afdelingens medlemmer har deltaget i Græsted Veteran Træf, og udstillet otte biler, som gav et

retrospektiv indtryk af Land Rovers modelhistorie. Afdelingen har også deltaget i Jaguar Club of Den-



En håndfuld veteraner på skuepladsen.

marks Klassiske show på Gisselfeld, dog kun med fire biler, men DLRK Veteranafdelingen har da vist flagget, og forhåbentlig bliver tilslutningen bedre næste år.

Veteranregisteret er også kommet godt fra start, der er foreløbig tilmeldt 32 biler. ni eksemplarer af 80" Serie I, en 86" Serie I, 88" Serie I, Stk. 107" stw. Serie I, tre 88" Serie II, fire 88" Serie IIA og tolv 109" Serie IIA.

Desuden er Veteranafdelingens webside kommet igang, og den er virkelig et besøg værd med billeder fra de arrangementer, vi har repræsenteret ved, ligesom man online via hjemmesiden nu kan tilmelde sin veteranbil – eller biler, hvis man har flere. ■

Mangler du støtte til naturoplevelser?

Har du en god idé, som kan gi' dig og andre oplevelser i naturen?

Så har Friluftsrådet måske pengene! Og det er let at søge.

Læs mere om Tips- og Lottomidler til friluftslivet på www.friluftsradet.dk under "Tips/Lotto".

Ansøgningsfrist 1. juli og 1. november 2006.

Kontakt os på 33790079 og tal med en tipskonsulent om din idé.



Friluftsrådet
Scandiagade 13
2450 København SV
tips@friluftsradet.dk

Friluftsrådet
THE DANISH OUTDOOR COUNCIL



Skærpede regler for chiptuning!

Af Morten Dam

Kan du eller din leverandør dokumentere, at den chip, som sidder i din dieselmotor, ikke bidrager til at forøge forureningen, at den med andre ord er helt lovlig?

Ellers kører du på kanten af loven efter at reglerne for chiptuning blev strammet den 1. august. Hvis der ikke er pillet ved den elektroniske motorstyring på bilen, og det fortsat er den af bilproducenten monterede chip, som regulerer motorens forbrændingsproces, behøver man ikke at kere sig om de nye regler – med mindre altså at man pønser på bytte chippen ud med en som tuner motoren.

Tuning er ikke lovligt, men nu kræves der dokumentation for at udstyret ikke overskrider de grænseværdier, som er sat for udledning af skadelige stoffer i bilers udstødning.

Og det væsentlige i stramningen er, at det nu også er forbudt at sælge chip, som ikke opfylder miljøkravene. Chiptunede biler skal synes og leverandøren, sælgeren, af chippen skal kunne dokumentere, at chippen ikke øger forureningen på en given. Desuden kræves det nu, at bilens registreringsattest påføres et notat, når den er eller bliver chiptunet.

I de fleste tilfælde medfører chiptuning både et forøget brændstofforbrug og udledning af skadestoffer, og regelændringen sigter især på at mindske udslippet af partikler, der er un-

der mistanke for at være kræftfremkaldende.

Fremover skal også producenten af en tuningschip dokumentere, at chippen

ikke forurener mere end tilladt. Ændringerne er formuleret af Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Reglerne fremgår af Med-


delelse 1887, som er lagt på Færdselsstyrelsens webside. Så ved du det ■

Se: www.fstyr.dk.



Hvor tit har man ikke været fristet ved synet af prisen på sin drømmebil. Lige indtil man opdager, at det er for en model på gule plader. Det er helt perfekt, når man er to. Men hvad nu vis man drømmer om at tage familien med? Her er Land Rover Discovery 3 godt nyt. Der er nemlig tale om en camper på hvide plader. Så udover en 2,7 liters V6 turbodiesel motor med 190 heste, får du op til 7 sæder, campingkøkken og sovepladser med i købet. Måske er det på tide at gøre drømmen til virkelighed? Muligheden for at opleve friheden i en ægte Land Rover er bedre end nogensinde.

**LAND ROVER DISCOVERY 3 CAMPER PÅ HVIDE PLADER
FRA KR. 539.000**

 terminalen

Terminalen Birkerød A/S · Bistrupvej 126
3460 Birkerød · Tlf. 45 81 78 08 · www.terminalen.dk

WWW.LANDROVER.DK





ROVERNTER

● 4-hjulstrukne biler er mål for voksende kritik ikke kun i udlandet, men også herhjemme. Ammunitionen er af lidt forskellig kaliber. På nogle fronter anvendes der "videnskabelige" undersøgelser og på andre henvises til en kombination af umådeholdent energiforbrug og miljøbelastning. I tidsskriftet British Medical Journey har et hold af "forskere" påpeget, at ejere og brugere af store SUV-biler er sløsedede og farlige i trafikken. Det videnskabelige aspekt i undersøgelser af den art kan i høj grad diskuteres, selvom journalister i vidt omfang kritikløst refererer sådanne rapporter som fakta. Den omtalte rapport baserer på observationer foretaget i repræsentative gader i Londons vestlige bydel. Observatorerne fastslog efterfølgende, at 8,2 pct. af de såkaldte "børs-traktor chauffører" er arrogante og farlige, fordi talte i mobiltelefon under kørslen. Kun 2,0 pct. af de øvrige bilister talte i mobiltelefon, mens de sad bag rattet. Desuden brugte 20 pct. af "børs-traktor"-folkene ikke deres sikkerhedssele, hvorimod kun 2,0 pct. af de øvrige bilister lod

håndt om den personlige sikkerhed ved at lade S-selen hænge ubenyttet. Og grundlaget for at slutte, at SUV-bilister føler sig uovervindelige og usårlige, var observationer af 41.126 bilister, hvoraf de 2.944 sad bag rattet i en eller anden form for "børs-traktor". Jamen uhadada! Herhjemme høres der stadig mere højstemte politiske røster, der klager over store SUV-biler og den nederdrægtighed, de forvolder i trafikken, deres umådelige brug af ressourcer, og den overdrevne miljøforurening, de forårsager. Det anses som et faktum, bræerne på den grønlandske indlandsis og Antarktiss smelter i et faretruende tempo; såvidt en amerikansk topforsker med et dansk klingende navn, og



miseren skyldes den globale opvarmning. At her er blevet mere gloende beviser ovenstående illustration af udviklingen af feminine permissioner. Fra det 18. århundredes mamelukker til 1900-tallets "bokser-shorts" og via stadigt mere fiffige småting frem til tangatrusser og G-streng i perioden 1950-1990. Men er det bare 4-hjulstrækkerne, som støjer og møjer, eller spiller vulkanerne, klodens hærskarer af pruttende får, køer, millioner af osende skorstene, bål og rygere ingen rolle i den store sammenhæng? Hvis blot viden-skab og logik ville gå hånd i hånd, så ville det hele måske være mere lettere. ■



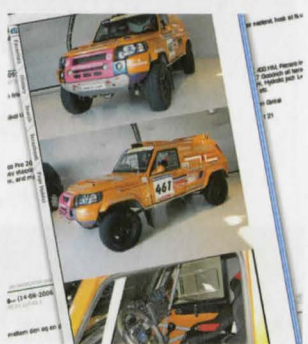
● Fornylig optrådte denne bil som "Dagens billede" på klubbens webside, hvilket afstedkom en dialog om dens tilhørsforhold og fortid. Vi lovede at følge op på sagen og her er fakta: Bilen ejes af Lau Toxværd, Interforst, i Assens og den har tidligere gjort tjeneste som brandbil i Schweiz. Det er en 1968 Serie IIA Forward Control med en 6-cyl. benzinator og kun 18.000 km på "klokken". Bilen fandt Lau Toxværd, som har ejet adskillige Land Rovers, på internettet, købte to og afstod den ene til Leif Jensen, Hårby, mod at han byggede Toxværd's eksemplar om til en kombineret kontor- og udstillingsvogn, og i de seneste tre-fire år har den gjort tjeneste som blikfang for det fynske firma. ■

● Er du llebhaver til en høbenet og superpotent LR Freelander, så ring til Anton van Ginkel Hessing og spørg til den Freelander Dessert Warrior med 280 hk og 400 Nm, han har stående til 79.500 euro. Det er en ilter satan bygget i England og afleveret i december 2005 med alt i udstyr til et Dakar Rally. Den har en 3.0 liter TD6 BMW-motor, som ligger og hygger under den svulmende frontklap, og med bilen følger en større ladning hjul, dæk og stumper, så det burde være muligt at holde raketten kø-

rende et stykke tid. Bliver det nødvendigt at skifte hjul "in the middle of nowhere" er det bare at aktivere den indbyggede hydrauliske donkraft, som stikker fire tykke stålben nedenunder og løfter bilen. ■



● Kan du skelne mellem en rød skovsnegl og en iberisk snegl alias dræbersneglen? Hvis du har kvaler med at kende forskel på de slimede småfyrer, er du en kvalificeret deltager til et storstilet naturovervågningsprojekt - OBSnatur - som alle kan deltage i. Projektet er baseret på et samarbejde mellem det virtuelle forlag ConDidact og Friluftsrådet, og sneglejagten, som indledes den 3. september, er



organiseret med Naturhistorisk Museum i Århus som faglig rådgiver. Det er planen at OBSnatur skal udvikles med tre-fire årlige naturjagter gennem de næste tre år. I første omgang gælder det snegle, de sorte, røde, brune og plettede, og det eneste krav til deltagelsen er adgangen til en computer, så man på nettet og dele sine observationer sammen med andre deltagere i naturjagten. Se mere på webadressen: www.obsnatur.dk ■

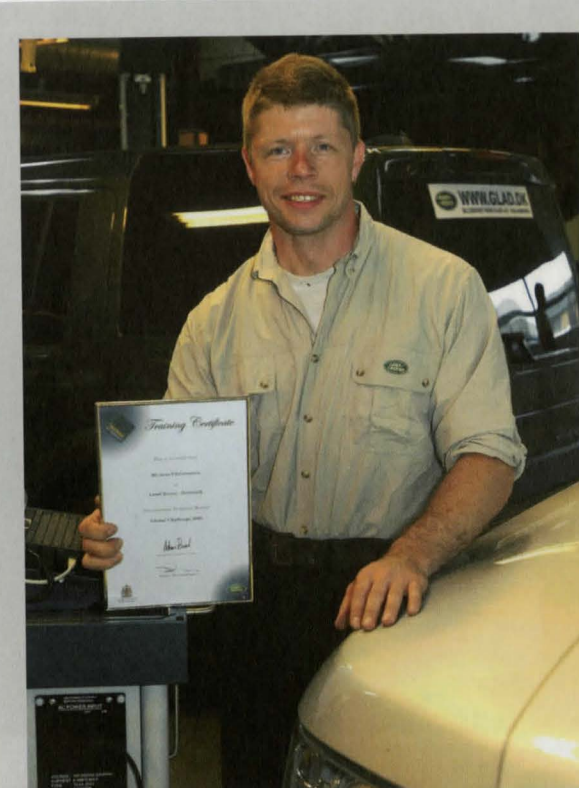
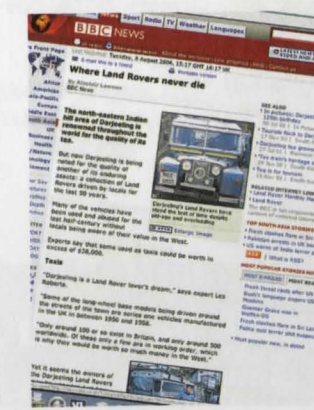


● Det planlagte event for Land Rover-ejere, som ikke frekventerer de deciderede mudder-arrangementer, eller som måske end ikke er medlemmer af DL-RK, blev ikke gennemført som fornetet ultimo august. Vist var der en hel del tilmeldinger, men nok til at skabe balance i projektet, som derfor blev aflyst. Det ventes i stedet afviklet i 2007. ■

● Mangler du transportkasser, handsker, støvler eller måske en trailer med NATO-krog til træk af et halvt eller helt ton, så er det med at være på dupperne, for der er en masse udfaset millitært habengut på auktion hos DAM, Dansk Auktion og Maskinsalg, ved den gamle lufthavn i Tirstrup den 9. september. Auktionen begynder kl. 10, men du kan allerede i dag begynde at byde online. Klik dig ind på adressen

www.dam.b2b.com og se under linket auktioner. ■

● Land Rover for ever! Det kunne være en ligeså passende overskriften "Where Land Rovers never die" på et indslag om "tevogne" på BBC's webside. Det handler om gamle Land Rovers, der har gjort - og stadig gør - tjeneste i Darjeelings plantager i Indiens nordøstlige hjørne. Der er tale om et drømmeland for samlere. Det er biler, som har været i drift i 50 år i det bjergrige område, hvor man plukker de berømte teblade. I årtier har lokalbefolkningen kørt i deres Land Rovers uden at bekymre sig om andet end at holde dem igang, og de aner knap nok, hvad deres biler er værd blandt samlere. For dem er det afgørende, at bilerne udgør deres eksistensgrundlag, så det gælder blot om at holde dem kørende. Nogle biler er så sjældne, at der tales om handelsværdier på op til 38.000 dollars for eksempelvis en Land Rover-taxi. I England er der omkring 100 eksemplarer af den langakslede Serie 1-model og i verden måske 500, og det gør Darjeelings skrammede og klassiske "tevogne" særdeles værdifulde. Skal du nu en tur til Darjeeling og se på "tevogne"? ■



Verdensmester i Land Rovere

● Er der nogen, som kan finde ud af at skrue på en moderne Land Rover, er det Jens Christensen fra Bilcentret Peer Glad i Kalundborg. Han er nemlig verdensmester. I han deltog i slutningen af juni i det officielle Global Challenge for Land Rover-teknikere i England, som havde 242 deltagere fra 16 lande, foruden deltagere fra vore skandinaviske broderlande, var der også kolleger fra f.eks. Filipinerne, Qatar og Sydafrika. Jens Christensen havde som sine 241 kolleger kvalificeret sig via en national konkurrence, så den endelige prøve i Land Rovers hjemland foregik på et højt teknisk niveau. Finalisterne skulle løse en lang række opgaver, bl.a. af fingerede tekniske problemer, som skulle lokaliseres og løses i henhold til Land Rovers tekniske reparationsforeskrifter. Deltagerne blev desuden vurderet på service, kundeførelse og evnen til at løse problemerne systematisk og effektivt. Jens Christensen vandt foran sin svenske kollega Graham Taylor og blev belønnet med både diplom og statuette. Jens Christensen har været ansat hos Bilcentret siden 1998 og uddannes ligesom kollegerne på værkstedet, så han og virksomheden kan følge med den tekniske udvikling i Land Rovers modeller. ■



Discovery 3 fik fire stjerner

Af Morten Dam

Auto Express, det britiske svar på Auto Bild, har kåret Land Rover Discovery 3 TDV6 2.7 som den bedste 4-hjuls-trukne SUV på markedet – bedre end Audi Q7 og Volvo XC90.

Bilen er desuden konstrueret godt nok til at slutte blandt de fem bedste ud af 14 SUV-modeller crashtestet efter de retningslinier som gælder for Euro NCAP normen. Discovery fik 29,39 point i testen ved frontal- og sideværts kollisioner.

Discovery 3 opnåede ialt 31 point ved test af beskyttelsen af voksne passagerer i en eventuel kollision. Det



Testresultater med grafik og pointfordeling for Discovery 3 ligger på Euro NCAP's hjemmeside under linket "How safe is your car?" Samme sted findes også testresultater for Range Rover og 13 andre store SUV-modeller.

var nok till fire ud af fem stjerner. Også ved testen af beskyttelsen af børn på



bagsædet opnåede Disco 3 tillstrækkeligt med point til en 4-stjernet status.

For bløde trafikanter er bilen derimod ikke rar at komme på tværs, for den slår hårdt. Discovery fik kun en enkelt ud af fire mulige stjerner i denne disciplin. Til dato er det to stjerner det højeste antal nogen af de store SUV-modeller har opnået. Mange almindelige personbiler opnår heller ikke flere stjerner i denne "øvelse".

Der er dog enkelte mindre SUV-modeller, som har opnået tre stjerner.

Du kan se flere informationer om resultatet af Euro NCAP-testen på webadressen www.euroncap.com ■



Euro NCAP testen viste, at Disco 3 yder god passagerbeskyttelse, men den er hård ved bløde medtrafikanter.

4WD SPECIAL

Skandinaviens største lager af reservedele og udstyr til Land Rover og Range Rover.

Meca har igennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Du kan kontakt MECAs 4wd afdeling direkte på tlf. 89 26 02 50.

MECA har i dag 21 butikker i Danmark, som forsyner de professionelle autoværksteder med reservedele og værktøj.



MECA 4WD SPECIAL

Vil du vide mere om MECA?
Besøg os på www.meca.dk

MECA

Nyt om nyt

Udbudet af produkter med relevans for folk, som foretrækker at køre i Land Rover frem for så meget andet, er stor. Ikke blot til bilen som sådan, men også af ting og sager – nye eller veletablerede, men måske oversete – af værdi for de individuelle aktiviteter. Dette hjørne i bladet vil fremover være

åbent for produktnyheder såvel som for produkter, som det brede flertal kan have gavn af at blive gjort opmærksom på. Hvis du ser, hører om eller kender til nye produkter eller ting af særlig værdi for Landy-folk med et aktivt fritidsliv, så giv os et praj, eventuelt med et par ord og et foto via e-mail til redaktion@landrover-klub.dk. I dette nummer har vi samlet en del nyheder og produkter, som ganske vist ikke er nye, men i sig selv interessante nok til at fortjene af præsentation i dette forum. God fornøjelse! ■

Land Rovers program af terrængående 2-hjulere; Freelander, Discovery og Defender, er nu udvidet med de seje drenges mountain bike, en G4 Challenge-cykel med skivebremse på forhjulet og affjedret bagsvinger foruden masser af gear og udstyrsdetaljer.

G4 Challenge mountain bike 5.295 kr.



G4 Challenge bike til Land Rovere

Set hos:
Bilcentret,
Kalundborg
www.glad.dk
Tlf. 59511964

Mini-gaskoger

Kompakt og fleksibelt gasanlæg i titanium. Vægt 420 gr. Med 100 gr. gaspatron koges indtil 12 l. vand. Koger på få minutter vand til kaffe – eller andet – og kan bruges som mobil stempelkaffekande. Rummer 1,0 l. . Ekstra kopper til 269 kr.

JetBoil 599 kr.

Set hos:
www.avventuri.com
Tlf. 40375045



Foldeseng

Feltseng i aluminium og lærred, to størrelser, let at klappe sammen, vejer 6,1 og 6,9 kg. Fylder max. 106x23x12 cm. Opslået 185x66x43 og 210x91x48 cm. Pakket i praktisk transportpose. Let at håndtere, komfortabel at sove på.

Feltseng 616 kr.

Set hos: www.frisport.dk – Tlf. 57821070

Rødeleds Offroad Center

Alt i reparationer af og reservedele til Land Rover



Motor- og gearkasse-reparation – Produktion af frontbøjler – Specialopbygninger etc. Vi kan lave det meste – det er kun fantasien, som sætter grænser for Land Rover-folks opfindsomhed

Tilbud og priser - ring: 23463052 eller fax: 55991936 eller send en email til info@t-madsen.dk

Se også vores webside: www.t-madsen.dk



KØKKENDØR!

Et fikst mobilkøkken til at hægte på bagdøren, når man er på weekend eller langfart. Med dobbelt gasbrænder og separat bordplade, når komfuret er klappet af vejen. En vel ophængt sag for de, som kører ad køkkenvejen i den fri e natur.

Mobilkøkken med to gasblus 2.750 kr.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002

Reservedele til din Land Rover

www.lrparts.dk

Specialist i dieselloptimering og komplette motor/gearkasse løsninger



LR Parts Korsvejen 14 8660 Skanderborg Tlf. +45 251 251 97 E-mail info@lrparts.dk

Silva L1 pandelampe

Ensuveræn lampe med 3w Luxeon LED-teknologi og fire lysindstillinger. Max. rækkevidde 63 meter, max. brændtid i sparemodus på 4 AA-batterier; som er inkluderet, ekstern boks til 4 batterier øger brændtiden med 300 pct., vandafvisende og optimal til brug i koldt vejr.

Silva L1 lampe 799 kr.

Set hos:
www.avventuri.com
Tlf. 40375045



Jerrycans & stativer fra Fronrunner

Fronrunners lækre tagracks i aluminium kan udbygges med forskelligt tilbehør, bl.a. disse jerrycans til brændstof og vand med tilhørende beslag med lås til fiksering enkeltvis eller to jerrycans i samme stativ, enten med brændstof eller vand eller en blanding; en dunk til vand og en til brændstof. Fronrunner har desuden lavet et stativ til en 40 liter vandtank med slange og fittings, som giver tryk nok til at anvende den som reservoir til et brusebad. Tilbehøret omfatter også beslag til spader, økser og reservehjul og grill. Udstyret kan også monteres uden brug af tagracks.

1x jerrycanstativ 750 kr.
2x-jerrtcanstativ 850 kr.
1x jerrycan 295 kr.
1x vandtank 1.495 kr.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002

- ARB Bull Bars
- ARB Winch Bars
- WARN spil
- Old Man Emu affjedring
- ARB Air Locker
- Ekstratanke
- Safari snorkel
- AVM friløbsnav
- KN Luftfiltre
- ZIFER tagtelte



TEAM BERTELSEN Aps

OFF ROAD SHOP
Langelinie 49 · Stjelle · 8464 Galten
Telefon 86 95 42 55 · Fax 86 95 40 58
E-mail: sales@team-bertelsen.dk
www.team-bertelsen.dk

Gasbord med to brændere fra Coleman

De velanskrevne gasborde med dobbeltbrændere fra Coleman; firmaet med de legendariske primuser og minelygter. Gasbordet forhandles kun to steder i Danmark – på Midtsjælland og i Grønland. Et gasbord for den som vil have noget solidt og effektivt til de lange ekspeditioner.

Coleman gasbord 1.300 kr.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002



Lavere forbrug og mindre støj

Er du træt af store tal på brændstoffregnskabet kan et transmissionskit med nye lejer fra Ashcroft være et alternativ til mindre forbrug og lavere støj. Kitted påvirker kun udvekslingen i højt gear ved at reducere motorens rotation med 450 omdr./min. og kører med permanent virkning på udvekslingen i højt gear.

Transmissions-kit 12.400 kr. incl. mont.

Set hos:
Bilcentret, Kalundborg
www.glad.dk
Tlf. 59511064



MARLOW DYNALINE WINCH ROPES

Dynaline er et kvalitets reb fra Marlow. Dynaline er konstrueret af 12 polypropylen kordeller, der er flettet på en ny og revolutionerende måde. Det giver rebet gode egenskaber som bl.a. øget fleksibilitet, længere levetid og øget brudstyrke. Når man bruger Dynaline er sikkerheden bedre, end ved brug af stålwire.

Marlow
DYNALINE WINCH ROPES



Belastningsevne
Diagram over brudstyrke:

Diameter (mm)	10mm	12mm
Usplejet reb (kg)	10,836	15,059
Splejset reb (kg)	9,851	13,690

Vægt af reb: 10 mm: 5,08 kg/100 m

30m. 10mm. med AP66 krog
Inkl. 1 sæt neopren handsker..... **2750,- inkl. moms**

Se mere på WWW.GLAD.DK - omkring fordele ved Dynaline.



DISCOVERY WINCH BUMPER
Spilkofanger til din Discovery & Range Rover Classic

MACH-5 FÆLGE
Mach-5 fælge på lager. Monteres f.eks. med Simex Extreme Trekker.

SUSPENSION KIT
Komplet lift kit. Defender, Discovery & Range Rover Classic
FRA KR. 6875,-
inkl. moms, ekskl. mont.

SPECIALLAVET SUSPENSION KIT
Med KONI justerbare støddæmpere.
FRA KR. 8995,-
inkl. moms, ekskl. mont.

EXTREME SUSPENSION KIT
Til den kræsnede off-roader. Giver Extreme akselvandring.

Peer Glad A/S
Bilcentret

Autoriseret Land Rover forhandler
SLAGELSEVEJ 121 • KALUNDBORG • TLF. 59 51 10 64



WWW.GLAD.DK

Praktisk grej til friluftsfolk



Værktøjssættet i hærdet aluminium med økse, sav, spade, gummihammer og multiværktøj i svøb til outdoor-folk. Dertil et sæt kraftige og vandtætte paksække i tre størrelser, 20, 40 og 60 liter.

Værktøjssæt 497 kr.
Paksække 199-352 kr.

Set hos:
www.frisport.dk
Tlf. 57821070



Waffelboards med "traction control"

Når det kniber med at finde det rette fæste for Land Roverens hjul eller når bilen skal krydse en dyb grøft, kan et par bomstærke waffelboards være til stor nytte. Disse 40 mm waffelboards udmærker sig ved en meget grovkornet overfladestruktur, som giver hjulene et mere effektivt greb i mønstret.

Waffelboards 895 kr. stk.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002

Seriøse spilkofangere fra D44



Spilkofangerne fra Devon 4x4 er lavet af lavet af aktive folk, som kender behovet og har afhjulpet det med professionelle løsninger. Kofangerne laves til flere spil, også Warn 8274. Til Defender, Discovery og Range Rover.

D44 spilkofangere, priser fra 6.500 kr.

Set hos:
www.team-bertelsen.dk
Tlf. 86954255

Pist: De har også de helt nye spilkofangere fra ARB til både Discovery IIA og Discovery 3.

Køjen til sovetryner, som hellere vil hænge ud



Et smart norsk udviklet koncept der kombinerer hængekøjen med soveposen, og som kan holde sig varm til frysepunktet. Blå eller sort.

Hængeposekøje 1.196 kr.

Set hos:
www.frisport.dk
Tlf. 57821070

Oliespray til spilwiren

Bridon s prayolie til efterbehandling af den rengjorte spilwire. Fedter ikke, tørrer op og efterlader en voksagtig overflade på wiren.

Sprayolie 250 kr.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002.



Stuvekasse til Defenderen

Mobil Storage System har lavet en lækker stålkasse med forsænket greb og lås til montering på hjulkassen i Defender 90-110". Kassen er beskyttet af dørklade på låget. To længder 44 og 88 cm. Bemærk surskinnen med justerbare 29 mm øjer. Belastning: 500 kg pr. øje. Skinnen sælges i længder a 2 meter.

Box 44 cm 2.500 kr.
Box 88 cm 2.750 kr.
Surringsskinne 495 kr.
Surringsøjer 75 kr. stk.

Set hos:
www.wiberg-wiberg.com
Tlf. 57601002

TL Design

OPTIMA batterier er et af verdens bedste batterier.

Vi fører 3 typer:

- RED TOP, som er et startbatteri
- YELLOW TOP, som er et start-/forbrugsbatteri
- BLUE TOP, som er et marinebatteri

OPTIMA batterier har en meget høj koldstartstrøm (CCA - Cold Cranking Amps), således du også kan starte en kold diesel en vintermorgen. Batteriet er fremstillet med spiral-celleteknologi, hvilket betyder at du kan montere det i alle stillinger, selv på hovedet, da der ikke er fri syre i batteriet. Samtidig tåler batteriet ekstreme vibrationer og rystelser. OPTIMA har en lav selvafladning, kan stå længe uden at blive "flad".

Endste minus er prisen, men kvalitet koster desværre.

OPTIMA BATTERIES
The Ultimate Power Source

Priser fra kr. 917,- til kr. 2053,-
+ moms og tillæg



v/Tove og Leif Andersen
Røjlemosevej 111
5500 Middelfart
Tlf. 64 40 68 20
Mob. 40 57 96 26
Mail: toveleif@hotmail.com

TOHUSE AUTO

EN GOD PARTNER NÅR DET GÆLDER REPARATIONER AF

LAND-ROVER

86 66 80 87

Nyhed!

Har nu forhandling af TÜV-godkendte Paraboliske fjedre! til Serie I, II, III
Originale TIC

Direkte import fra producenten.

Priser: RING!

Kongeskansen 1 • Hvam 8620 Kjellerup • tohuse@vip.cybercity.dk

TIME OUT!

● Varme kan få nogle til at gøre de særeste ting. Ikke mindst, når en hedebløge ruller. Forleden gik eksemplis to solgrillede blondiner lige ind i en airconditioneret Range Rover Sport – man skulle da tro at bare den ene af de to havde set den! ■

● Det hævdes hårdnakket, at blondiner har det svært med at flytte rundt med de brikker, som de er udstyret med fra naturens hånd. Det er sikkert noget frustrere-

Har du en god historie!
Så giv redaktionen
et tip på 40140606 eller
redaktion@landrover-klub.dk

LAND-ROVER
ejere
se
her!



De rigtige dele
i den rigtige kvalitet
til den rigtige pris!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!

de rivalinder eller underlegne mænd har fundet på, for de er heller ikke altid for kloge. Fornylig fandt en initiativrig og bilglad ung mand på at han ville leje sig ud som maler og ringede døren i et velhaverkvarter. Husets herre åbnede døren og blev spurgt, om han havde brug for at få noget malet.

– Du kan male min porch', hvad skal det koste?, svarede han. (En porch er det samme som en veranda). Manden accepterede den tjenstvillige ungersvends bud på en 1000-lap, og meddelte, at der var maling og værktøj at finde i garagen. Husets frue havde fra stuen hørt samtalen og spurgte sin mand, om den unge fyr mon var klar over, at den fire meter brede veranda løb hele vejen rundt om det 750 kvm. store hus. Det mente manden nu nok, eftersom fyren jo netop havde stået på

verandaen. Til husherrens overraskelse stillede ungersvenden i løbet af kort tid for at få sit tilgodehavende udbetalt.

– Er du allerede færdig?
– Ja, og der var maling i overskud, så den fik to lag.
– Imponerende, udbrød husherren og greb efter sin tegnebog, men blev afbrudt af den flittige ynglings uventede tilføjelse:
– Forøvrigt er det ikke en Porsch' men en Land Rover Discovery 3! ■

● Mangler du ideer til en ny tekst til en kæk streamer på bilen, er her lidt in-put: Dyt, hvis du holder af fred og ro!
Nej, jeg er ikke tosset, men nyder hvert eneste øjeblik i den!
Giv mig bare EN god grund til at køre i noget andet!
Jeg kører ikke stærkt, men flyver bare lavt!
Denne bils karma kommer meget længere end dine dogmer!
Tyngdekraften er ikke alene en glimrende ide, det er ganske enkelt loven!

Har du prøvet at stoppe med at tænke, og haft besvær med at få startet på ny?

– Og her er en til den bageste kofanger eller rude: Det kan godt være, at din bil er hurtigere, men min er forrest! ■

● Mænd påstår, at kvinder og mekanik ikke kan gå op i en højere enhed. Nogle gør i alle tilfælde. Stundom er der måske også noget om det. Forleden havde en ung dame netop hentet sin vel-tjente Land Rover hos den lokale mekaniker, da hun traf en veninde, som nysgerrigt spurgte, om bilen så var i tip-top orden.
– Ja, heldigvis, svarede den glade bilejer.
– Var du ikke nervøs for at mekanikeren skulle plukke dig for mere end nødvendigt?
– Jovist, men det gjorde han ikke. Jeg blev bare så glad, da han fortalte, at alt, hvad han behøvede, var at justere røgvenderen og efterfylde med frisk blinkervæske! ■

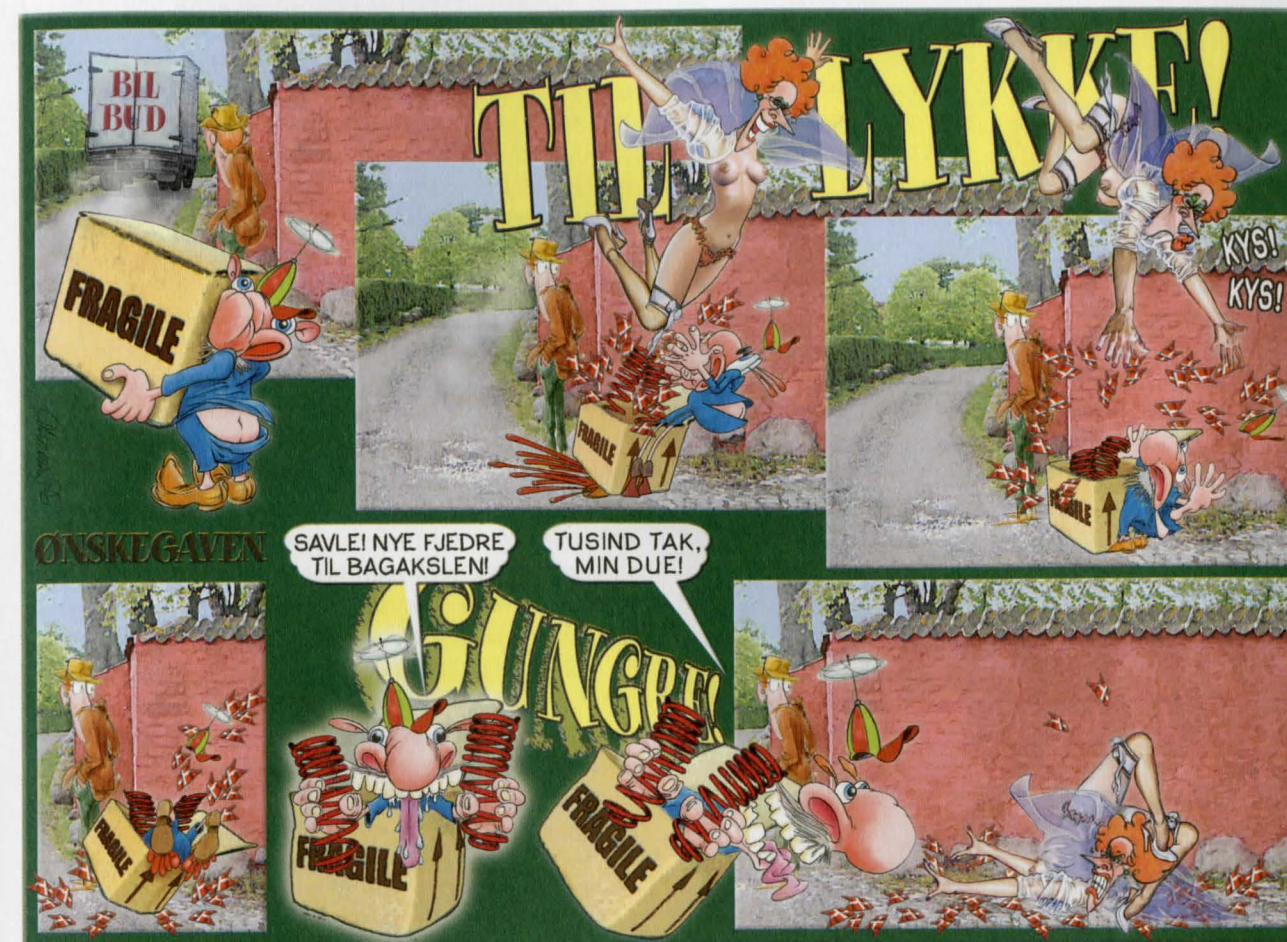
Godt kørende og forsikret i både Land Rover og Range Rover - også i terrænet

Vi tegner også forsikring for bil nr. 2, hus, indbo og hund

Cimber assurance

Trekroner Forsikring
Postbox 177
Østervang 25, Blovstrød, 3450 Allerød

Telefon 48 14 11 75
Fax 48 14 27 90
E-mail: cimberassurance@teliamail.dk



● Land Rover-entusiastens var ifestligt lag faldet i snak med en succesfuld forretningsmand, som i storblomstrede vendinger underholdt sin sindige tilhører om hans nye bils umådelige fortræffeligheder; en tysk 4-hjulstrækker med et meget lavt kilometertal, fundet hos en forhandler, som endda havde ladet sig presse til et prisnedslag på 50.000 kr. for at slippe af med den
– Forhandleren sagde, at den bil vil kunne holde til mig resten af livet, pralede den talende, hvortil hans tålmodigt lyttende tilhører tørt bemærkede:
– Du må sandelig have set meget sløj ud den dag! ■

● Konen til manden bag rattet i den spritnye Range

Rover med kompressormotor og "the great stuff":
– Du skulle ikke køre så stærkt, min skat!
– Hvorfor ikke?
– Fordi ellers kan motorcykelbetjenten ikke komme forbi! ■

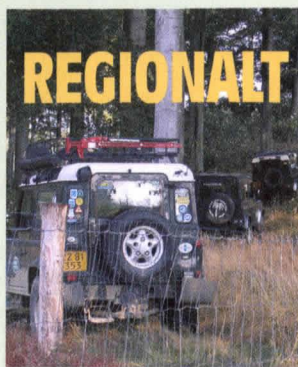
● Mens visse politikere sidder i internationale fora og dskuterer nedrustning, sidder der folk i den internationale bilindustri og taler om kvartalsregnskaber og salgsmål, mens flere samleband løbende producerer til oprustning. ■

● Fire tyndhårede herrer med gråmelerede tindinger står foran porten og venter på Skt. Peter, som åbner en lem og spørger den forreste, mr. Smith fra New York, hvilken bil, han

kørte i sit jordiske liv, og yankeen svarer:
– En Cadillac Escalade V8 med 410 hk!
Skt. Peter stikker en tommeltot ud af lemme og vinker ham til side.
Næste mand i køen, hr. Svensson fra Malmø, får samme spørgsmål.
– En 315 hk Volvo XC90 V8, svarer han, og bliver ligeledes vinket ud til højre.
Tredje mand i rækken er Don Giovanni fra Milano, der adspurgt på tilsvarende måde svarer stolt:
– En ildrød Ferrari Maranello Superamerica med en 540 hk V12'er.
Han får ligeledes fingeren.
Sidst i køen er Andersen fra Amager, som med tonløs røst bekender, at hans jordiske liv for det meste gik med at ligge i med en gam-

mel dieseldrevet Serie II og skrue i tide og utide.
Skt. Peter vinker ham hen til indgangen og bbyder ham velkommen til himlens rige, mens de tre andre kort og fyndigt bliver anvist vejen lige lukket ned i helvede. Det slukørede triumvirat vil naturligvis gerne have Skt. Peter til at forklare, hvorfor lille Andersen får adgang til himmerigets fredelige grønne pister, og svaret er så kort og fyndigt, som man kunne forvente det:
Fordi hr. Andersen har allerede haft sit helvede på Jorden – og så i den danske malstrøm af skatteopkrævninger! ■

● Hvad er overdreven optimisme? En Serie II i motorvejens overhalingsbane! ■



NORDJYLLAND

Regionsleder: Ib Nielsen

T: 98622725 • 22745275

Sekretær:

Anne Kallehaug

T: 0125239

Kasserer: Kim Horsewad

T: 61330589

Bestyrelsesmedlem:

Helge Kallehaug

Bestyrelsesmedlem:

Peter Lind Bonderup

SIDEN SIDST

Vi har haft flere arrangemente. Først var vi på strandtur den 3.-4. juni. Vi mødtes ved Klim Strand og startede derfra. Syv biler drog af sted og siden stødte yderligere to biler til.

En flot tur med mange spændende input, dog måtte vi køre udenom både Liver Å og Uggerby Å. Første dag sluttede ved Tornby, hvor vi hyggede og grillede mad.

Næste dag kørte vi videre til Skagen, hvor vi var på Grenen og en tur rundt forbi havnen, hvor Helge hjemmehavende viste rundt.

10. Juni var Trophy-dag

Og der blev leget og hygget gevaldigt på Mettes mark.

25.-26. Juni: Sommerfest

Dagen startede hos Ib, hvor vi lige fik os samlet og sat

campingvogne og komplet op. Så kørte vi ud i det blå, med hunde og børn raslende bag i bilerne. Ib havde tilrette lagt en rigtig flot greenlaningtur, som vi kørte lørdag, Undervejs fik vi set mange spændende skov- og grusveje, lidt bi- og stikveje, måske også en om vej. Vi standsede flere steder og så på seværdigheder, spiste frokost i selskab af en stor flok heste.



Vel hjemme på basen, gik turen straks efter til en lille fyldplads, som af Års Kommune er stillet til rådighed for klubben til terrænkørsel. Det var også spændende. Vi kørte med nogle fyre som holdt polterabend, og som gerne ville se hvad en LR kan i terræn, hvilket Ib havde lovet, at de nok skulle få lejlighed til. Efter en hel aftens og en halv nats hygge og grilleri, sluttede vi af med rundstykker søndag formiddag, før vi pakkede sammen og kørte hver til sit.



Uge 30, LA 2006

Sidst men ikke mindst, er vi lige hjemkommet fra landsstævnet, hvor vi i år kunne stille med et trophy-hold.

Det er vi faktisk meget stolte af. I alt var der vel nok 10 nordjyske biler til arrangementet.

KALENDEREN

5.8: Værkstedsdag

Vi gentager succesen og holder værkstedsdag hos Rene, Hjortkærvej 34, Aars.

19.8: Greenlaning

Peter og Helge har en greenlaning på tegnebrættet, helt oppe i det Nordjyske. Hvad med en tur ud over Gårdbø Sø? Vi starter på Trynmosevej 24, Sørig, 9881 Blindslev og kører ud derfra.

8.-10.9: Ertebølle Camping Under planlægning. Vi prøver at få Midtjysk (MECA) til at holde åben for os om lørdagen.

17.9: Terrænkørsel

Hvorup: Vi starter kl. 10.00 og slutter ved 15-tiden.

7. 10: Temadag

Denne temadag skal handle om elsystemer og vil bl.a. lave et splitlader-system. Det holdes hos Kim Horsewad.

Senere på måneden vil vi prøve at få synshallen i Aars til at tage os ind og lære os lidt om dette at få en bil synet og om regler og love omkring dette.

4. 11: Introduktionsmøde

Vi har et introduktionsmøde for alle i klubben, formålet er bl.a. at få de nye medlemmer til at komme og se, hvad det er i kan og gør i klubben.

Der bliver bl.a. vist lysbilleder fra klubbens 10-års jubilæum, der jo også henvender sig til de gamle i klubben.

19. 11: Terrænkørsel

Hvorup: Der køres fra kl. 10.00 til 15.00.

Vi ses derude ...

Anne

VESTJYLLAND

Regionsleder: Chr. Odgaard

T: 97871518

Sekretær: Heidi Kragelund

T: 97330282

Kasserer: Anni West Hansen

T: 97335199

Bestyrelsesmedlem:

Jan Ringgaard

T: 97529364

E: jr-transport@post.tele.dk

Bestyrelsesmedlem:

Kaj Christiansen

T: 97863504

Reserveleder & klubbetilk:

Jan Ringgaard

SIDEN SIDST

I pinsen var vi en god lille flok samlet på Læsø. Årets tur bød på spænding lige fra start.

For undertegnede startede spændingen undervejs på motorvejen, da bestemte vores kobling sig nemlig for, at den ikke ville med til Læsø. Men den havde ikke magten, så vi kom til Frederikshavn alligevel.

Her blev det igen interessant, for nu var det færgeren, der ikke ville til Læsø, den fremprovokerede en lille rorskade, så der måtte indkaldes assistance fra reservefærgeren, som er en del mindre en den ordinære færge. Dette resulterede i, at vi ankom til Læsø onsdag nat kl. 01.30 i stedet for kl. 18.00.

Alle deltagere nåede dog frem til i tide til at komme med i saltsydehytten, en del måtte dog køre direkte fra færgeren til hytten. Her var Poul i hopla og fortalte

historier om Læsø, de nordiske guder og det hvide guld – saltet.

Men efter en så solrig Juli måned kan man ikke klage, og Helle havde igen i år bagt kage til os. Hvilket vi var nogle, der så meget frem til. Søndag var der Rønne-tur. For de, der deltog sidste år, kan jeg fortælle, at det var en del anderledes i år.

Vi kørte virkelig langt fra land og det var virkelig blødt. Der var ikke mange, der kunne sige sig fri for at sidde fast en enkelt gang på denne tur. Alle mand og biler nåede dog i land og kunne siden grine ad turen. Om aftenen var der hummerspisning, UMM! og ølsmagning fra det lokale bryghus UHH! Denne specielle bryg skulle ikke give tømmermænd, blev vi fortalt.

Det var der dog delte meninger om næste dag. Alt i alt en rigtig fantastisk tur, og der skal lyde en stor tak til Steen og Helle.

Sankt Hans faldt i år på en lørdag i Stauning, og det ville Rikke og Karsten gerne fejre sammen med os alle. De have inviteret til stegt gris og stort bål på deres nye "farm".

Jeg har hørt forskellige tilbagemeldinger fra deltagerne, og de er lutter positive. Det skulle efter sigende have været en rigtig god aften for både mennesker og dyr.

En stor tak til Rikke og Karsten for maden, hyggen, fri camping, bål og det hele.

Sommeren kom for alvor over os med alt, hvad den kan bringe af glæde, skoldet hud og ikke mindst en livlig aktivitet i klubben.

Siden gik sommeren plud-

selig lidt i stå. I skrivende stund står det ned i stråler. Men efter en så solrig Juli måned kan man ikke klage, men se tilbage på nogle gode arrangementer. Som har kunnet afholdes i det mest fantastiske vejr.

I starten af juli var der posteløb i Holstebro-ter-rænet. Denne gang var dette arrangement forbedret. Denne gang var der holdt Land Rover.

Dette viste sig at være en god ide. Der var 18 tilmeldte biler fra Midt-, Nord- og Vestjylland og dagen blev afholdt i strålende solskin. Denne gang var der 20 poster som skulle findes på syv timer, samt en lille ekstra disciplin.

Løbet viste sig ved dagens afslutning at have været en for stor opgave for deltagerne, det vindende hold havde kun fundet 13 poster.

Reglerne for posteløbet denne gang var, at vinderen var den, der havde fundet flest poster, og andenpladsen gik til den deltager, der blev nummer to i den indlagte disciplin.

Det var et dartspil, hvor deltagerne, to og to, skulle gå på et par ski. Den første deltager skulle så kaste pilene mod tavlen, og den bageste, som havde bind for øjnene, skulle indsamle pilene igen.

For at lægge lidt pres på folk, blev der taget tid på dem, uden at dette dog skulle bruges til noget. Det afgørende var hvor mange point kasteren fik.

Resultatet af posteløbet blev følgende:

1. Johnni West. 13 poster.
2. Peter Sørensen. 63 point.
Jeg har desværre ikke navn på alle de andre placeringer, men hvis I selv kan

huske jeres numre, er her en lille liste.

Hold 14 og 15, 12 poster.

Hold 11, 11 poster

Hold 2, 4, 5, 7, 16 og 17, 10 poster.

Hold 1, 6, 8, 9, 10, og 13, 9 poster.

Hold 18, 7 poster.

Hold 12, 0 poster.

Vi er just hjemvendt fra årets landsstævne, som der sikkert vil være en længere beskrivelse af på et senere tidspunkt. Der for skal der her blot lyde en tak til Østjylland for et godt og anderledes arrangement. Vi ses næste år på Bornholm.

KALENDEREN

September

1.-3.9: Vi deltager i "Midtjydernes" arrangement i Oksbøl.

Oktober

20.-22.10: Vi afholder et lille efterårsarrangement i Hedeager.

Fredag: Kl. 17.00, ankomst grillen tændes kl. 18.00.

Lørdag: Kl. 10.00, orienteringsløb for HELE familien, både biler, voksne og børn. Kl. 20.45: Fis og ballade.

Søndag: Kl. 11.00, trial.

Pris for hele arrangementet 100 kr. plus strøm, 20 kr. pr. dag. 50 kr. for en enkelt dag.

December

3.12, Juletur.

P.b.v.

Heidi Kragelund



NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder:

Erik Jørgensen

T: 40267470

Sekretær:

Anette Aggergaard

T: 59596292

Kasserer: Ane Grethe Lund

Bestyrelsesmedlem:

Peter Olsen

T: 59507564

Bestyrelsesmedlem:

Jonas Hansen

KALENDER

26.8: Trial 3. og sidste afd.

Kl. 10.00. hos Michael Antonsen, Gammel Skovvej 133, 4420 Regstrup.

23.9: Nordvest Challenge

Se omtale på Region NVSJ hjemmeside.

8.10: Terrænkørsel

kl. 10.00 Terrænkørsel og bjærgningskursus hos Michael Antonsen Gammel Skovvej 133, 4420 Regstrup. Regionen har fået Steen Larsen, Stego, til i samarbejde med regionens kørselsinstruktører at demonstrere på brug af spil, grej og diverse udstyr.

På et dynamometer vil du kunne se, hvor meget dit spil reelt kan trække.

21.10: Løvfaldsløb

Traditionen tro inviterer regionen til Løvfaldsløb, sidste lørdag i efterårsferien. Som vindere af sidste års løb er det Susanne Friis Hansen og Tage Pedersen der inviterer til og tilrettelægger løbet.

Løbet bliver en greenlaning tur på ca. 60-70 km i det Nordvestsjællandske område, dog med en mindre afstikker off-road. Derfor er det kun 4-hjulstrukne biler, der kan deltage.

Startsted: "Fugledegaard", Bak-kendrupvej, 4480, St. Fuglede. Mødetid: Lørdag den 21.10, kl. 13.00. Sluttid: Ca. kl. 17.00 -18.00
Undervejs serveres kaffe/te og kage. Efter turen inviteres til spising af medbragt mad. Øl og sodavand kan købes til rimelige priser. Alle medlemmer er velkomne, dog kan kun regionens medlemmer vinde vandrepokalen og dermed retten til at arrangere næste års Løvfaldsløb. Vi håber at se rigtig mange denne dag, så pak madkurven og tag familien på tur. Tilmelding på: 59596026 efter kl. 17.00. Vel mødt!

11.11: Terrænkørsel

Traditionen tro slutter vi årets sidste terrænkørsel med grillpølser. Tid og sted meddeles senere, men re-servér gerne dagen allerede nu.

16.12: Julearrangement

Mere herom senere, men re-servér gerne dagen allerede nu.

Med venlig hilsen og forsat god sommer
Peter Lund Olsen



SYDSJÆLLAND

Regionsleder:

Jim Bo Johansen

*Tybjerglillevej 41,
4150 Herlufmagle*

T: 57642808

Sekretær: Asger Jørnov

T: 57833834 • 20278040

Kasserer: Henrik Eisvang

T: 57835561

Bestyrelsesmedlem:

Verner Andersen

T: 56360250

Bestyrelsesmedlem:

Jesper Ellegaard

T: 56381848

Chefinstruktør:

Dennis Christiansen

T: 57808801

Web: www.dlrk-ssj.dk

SIDEN SIDST

Regionens terræn

Et yderst velbesøgt arrangement, hvor vi fik uddelt 3 nye grønne beviser. Og afholdt Brodersens fødselsdag med kagemand og fødselsdagssang.

Sankt Hans

Allerede fredag, da arrangementet uofficielt blev fløjtet i gang, var der god gang i campen med næsten 20 deltagere, som fik fejret Sankt Hans aften på en hyggelig måde med bål og grillt fisk fra åen. Dagen efter startede selve arrangementet og folk kom myldrende til. Til sidst var vi over 60 gæster, heraf ca. 20 børn.

Selv om det ikke var et kørselsarrangement blev der kørt i åen og hentet brænde.

Vi fik forsøgt os med indretning af en svævebane over åen til aftenens konkurrencer, hvilket betød en del badning. Imens blev maden tilberedt, og det

lykkedes at samle teltet på trods af, at der manglede en del, men ikke så meget, at det ikke kunne klares på Land Rover-maner med plasticbånd og gaffa-tape. Kammeratskabspokalen blev uddelt til "Cowboy Keld", og formanden modtog "kvajepanden", bl.a. for at tage Monas bil, når hans egen var punkteret, og for at køre tør med bestyrelsen.

Som plaster på såret fik Mona en gylden reserve-dunk for selv at køre tør adskillige gange.

Selv om der næsten var for mange til at være teltet, fik vi rykket sammen, og alle blev mætte og blev klar til de efterfølgende konkurrencer i fodbold, sækkeløb i åen, hvorfra ingen kom tørskoede i land, og til sidst en forhindringsbane for ATW.

Herefter blev bålet tændt ved 10 tiden og almindelig hygge bredte sig. Det annoncerede arrangement "Tampen brænder" har skiftet navn til "Solihull on Sealand" og er flyttet til weekenden efter, men foregår stadig samme sted. Se evt. mere på hjemmesiden.

Land Rover-hilsener

Reg. SSJ

KALENDEREN

Regionens terræn

Lørdag den 5.8, 2006.

Tid: Kl. 10.00 til kl. 16.00.

Sted: Teestrup Enghave 10, 4690 Haslev.

GPS: N 55 gr. 19.204 ,

E 011 gr. 52.274.

Hvad: Frikørsel i terrænet.

Pris: Kr. 50,00 pr. bil.

Solihull on Sealand

Lørdag den 19.8, 2006.

Sted: Freerslev Overdrevsvej 5, 4690 Haslev.

Hvad: Orienteringsløb og almindelig hygge.

Land Rover Adventure på Glisselfeldt

Lørdag den 26.8, 2006.

AFLYST!

Skælskør Festuge

Fredag den 1.-3.9, 2006.

Sted: Stignæs Landevej.

Hvad: Skælskør Kulturel Folkefest, fremvisning af biler og køreture med publikum samt frikørsel og camping m.m.

Regionens terræn

Søndag den 1.10, 2006.

Tid: Kl. 10.00 til kl. 16.00.

Sted: Teestrup Enghave 10,

4690 Haslev.

GPS: N 55 gr. 19.204,

E 011 gr. 52.274.

Hvad: Frikørsel i terrænet.

Pris: Kr. 50,00 pr. bil.

Regionens terræn

Lørdag den 4.11, 2006.

Tid: Kl. 10.00 til kl. 16.00.

Sted: Teestrup Enghave 10,

4690 Haslev.

GPS: N 55 gr. 19.204,

E 011 gr. 52.274.

Hvad: Frikørsel i terrænet.

Pris: Kr. 50,00 pr. bil.

Regionens Juletur

Søndag den 10.12, 2006.

Hvad: Juletræet skal fældes, hyggen bæres ind, og det kommer helt af sig selv efter en herlig juletur i Region Sydsjælland.

Nærmere tilgår, men sæt kryds i kalenderen og meld dig til årets sidste arrangement.

Kalenderen bliver løbende opdateret med informationer om arrangementerne, og eventuelle rettelser kan ses på: www.dlrk-ssj.dk

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder *Lars Aagesen*

T: 20812261

Sekretær

Knud Mogens Jensen

T: 43966256

Kasserer: *Kenneth Dietz*

T: 40896091

Bestyrelsesmedlem:

Erik Pedersen, T: 43620515

Bestyrelsesmedlem

Claus H. Hansen, T: 44495272

Suppleant:

Henry Mortensen

T: 32533037

Suppleant:

D. Fischer Andersen

T: 43448775

Chefinstruktør:

Steen Larsen, T: 40323655

KALENDEREN

Tirsdag 29.8, kl. 19.00

Klubaften i hytten. Regionens ledelse vil gerne hilse på de nye medlemmer, der er kommet til gennem det sidste halve år, og høre hvilke forventninger disse har til klubben.

Søndag 10.9

Familietur til Knuthenborg Safari-park. Vi mødes på P-pladsen på Farø kl. 10.30 og kører i samler trop til Knuthenborg, som i den weekend besøges af Land Rover

Ontour 2006, som er en karavane, der af Land Rover DK sendes rundt i det danske sommerland. "Land Rover Ontour 2006" er en udstillingskaravane, som præsenterer hele Land Rovers model palette.

Karavanen består af Defender, Freelander, Discovery 3 Camper, Range Rover og Range Rover Sport samt en trailer, så der bliver mulighed for at se på både dyr og biler denne søndag.

Prisen for adgang til par-

ken er 125 kr. for voksne og 60 kr. for børn. Pak madkurven og få en spændende dag sammen med andre Land Rover- interesserede.

Tirsdag 19.9, Kl. 1900

Klubaften i hytten. Med billeder fra årets landsarrangement og turen til Knuthenborg.

Lørdag 7.10, Grønt bevis.

Alle regioner er velkomne. Start tid og sted oplyses ved tilmelding.

Grønt bevis-kurset, er et kursus der giver adgang til at køre i terræn ved Dansk Land - Rover klubs terræn arrangementer. Kurset er gratis. Vi starter med kaffe og morgenbrød. Regionen giver. Ef-ter den teoretiske del kører vi ud i naturen og tager den praktiske del. Dette foregår i egen bil med en af regionens instruktører ved din side. Vi er færdige kl. ca. 14.00 Efter kurset er der frikørsel i grusgraven. Tilmelding er nødvendig. Enten via e-mail eller telefon til chefinstruktør Steen Larsen. Telefon 40323655 og E-mailadressen er steenlarsen411@mail.tele.dk. Sidste frist for tilmelding er Torsdag den 5.10. Hvis der er færre end otte deltagere aflyses kurset.

Lørdag 7.10

Terrænkørsel kl. 10.00-16.00 i Kallerup Grusgrav. Vi laver et par baner, så der mulighed at afprøve færdighederne i trophy og trial-kørsel.

Svaret er, at det under alle omstændigheder er en god anledning til en hyggelig og afslappende aften i gode Land Rover-venners lag.

Søndag 3.12

Julearrangement.

Tirsdag 9.1. 2007

Klubaften i hytten.

Tirsdag 6.2. 2007

Regionalforsamling i hytten kl. 19.00

Adresser

Hytten: For enden af Voldgaden Brøndby. Krak: 156 G
Kallerup Grusgrav: indkørsel fra Baldersbuen, Hede-husene. Krak: 153 K3

Vi ses

Knud Mogens Jensen

FYN

Regionsleder:

*Jørgen Lundrup Torpvej 8A,
5260 Odense S*

T: 66153361

Sekretær: *Karin Nielsen*

T: 65902291

Kasserer: *Jan Andersen*

T: 64471815

Bestyrelsesmedlem

Peter Freisleben

T: 66178528

Bestyrelsesmedlem

Max Kristensen, T: 64881908

Klubbutik: *Kaj Juel Hansen*

T: 25323361

Web: www.dlrkfyn.dk

Medlemsmøde & klubaften

Hvad går et medlemsmøde eller en klubaften egentligt ud på?

Svaret er, at det under alle omstændigheder er en god anledning til en hyggelig og afslappende aften i gode Land Rover-venners lag.

Her kan snakkes om Land Rover; og det bliver der, foruden alt muligt andet; det bliver der også. En kop kaffe og en bid brød kan det også blive til.

Den 9. juni var vi til sådan en aften hos Ghita og Lars i Tommerup St., og det var smadderhyggeligt.

Alene turen fra landevejen

og op til huset er en oplevelse, hvor man føler sig "rigtigt" off-road. Ghita havde bagt og vi var ca. 15 medlemmer samlet til hyggelig snak omkring vores fælles interesser.

Skt.Hans aften afholdtes i år på selve aftenen den 23. juni. Vejret var perfekt, og tilslutningen var over al forventning. Vi var mange, der mødte op med medbragt mad til grillen, som derfor måtte betjenes efter kø-princippet.

Heksen var en mandlig mekanikertype, og rygtet sagde at han ikke havde gjort sit arbejde godt nok, for han holdt stædigt stand til det sidste, men i disse lige-stillingstider måtte også han afsted.



Søndag den 25. juni blev der kørt FM 2/Trial. Der var tilmeldt syv biler, desværre gik en bil ud tidligt, idet der knækkede en støddæmper, resten gennemførte.

Banerne var udfordrende og krævede grundig planlægning af gennemkørslen. Den mellemliggende lørdag var der lagt op til frikørsel, det blev i hvert fald en rigtig hyggelig familiedag.



KALENDEREN

Åbent terræn, Agernæs

25.-27. 8. Åbent for frikørsel kl. 10-16.

Trial FM 3. afd.

16. 9. kl. 10-16, Kloholm Grusgrav. Grusgraven findes på den gamle hovedlandevej mellem Odense og Middelfart ved Fyns Sommerland. Der skiltes ved afkørslen mod Fyns Sommerland.

Recovery-Kursus

7. 10, nærmere herom.

Greenlaning

28. 10, nærmere herom.

Trial FM 4. afd

11. 11 på Agernæs, nærmere herom.

Julearrangement

2. 12, nærmere herom.

MIDTJYLLAND

Regionsleder:

Thomas Holm,
Skadevej 20, 8765 Klovborg
T: 75761875 • 20904384

E: midtjylland@landroverklub.dk

Sekretær: Lars Grøngaard
T: 75835779

Kasserer: J. K. Sørensen
T: 75873062

Bestyrelsesmedlem:

Henrik Kahns, T: 75210227

Bestyrelsesmedlem:

Kim Rasmussen, T: 20167257

Reserveledsmand:

Frimodt Petersen

T: 75873217

Klubbutik: Pascale Noe

T: 75873189

Chefinstruktør:

Benny Jepsen, T: 75860286

1.-3.9: Oksbøl

Måske kan du nå at komme af sted. Alle er velkomne til

at nyde regionens sandkasse sammen med os.

Program:

Indkvartering på Stjerne Camping, Vejers Havvej 7, Vejers Strand.

Alt adgang til området kan kun ske efter henvendelse i lejren.

Fredag: Ankomst og almindelig hygge.

Lørdag: Teamsafari/posteløb.

Søndag: Greenlaning.

21.10: Værkstedsdag

Her har du mulighed for at erhverve dig den værkstedsmæssige del af terrænbeviset. Hvis du vil vide mere om at tage terrænbevis, er du meget velkommen til at tage en snak med en af vores dygtige instruktører til et af stævnerne eller ringe til chefinstruktøren Benny Jepsen på 75860286 efter kl. 18. Husk også at du skal tilmelde dig værkstedsdagen til Benny. Læs mere i næste Oase (næste mulighed for teori-ten til terrænbevis er 2. sidste lørdag i marts 2007)

27.-29.10: Sommertid Slut

Så er det Seest-tid igen. Som altid slutter vi af med sidste afdeling af Trial-cuppen og almindelig hygge. Mere i næste "Oasen".

KRYDSKALENDER

- Hver 1. fredag i måneden: Klubaften

(maj-sep kl.18 med grillning okt-apr kl.19)

21/10: Værkstedsdag (teori, terrænbevis)

-27-29/10: Sommertid slut - Førstehjælpskursus (ikke fastlagt endnu)

Uge 29 2007: Forberedelse af landsstævne

Uge 30 2007: Landsstævne på Bornholm

Regionsledelsen Informerer

Der bliver i øjeblikket snakket meget om hvorvidt de forskellige regioner skal udnytte naboregionernes terræner. Vi er i øjeblikket i dialog med naboregionerne om hvorvidt områderne i regionerne bør anvendes af regionerne selv, således at klubbens belastning og slitage på de enkelte områder styres af den enkelte region, eller om det skal være frit for enhver region at kommer hvorsomhelst.

I Region Midtjylland foretrækker vi, at de enkelte regioner disponerer over de områder, som ligger i regionen. Måske kan vi – og andre – blive endnu bedre til at invitere naboregioner, så alle kommer ud at køre. På det næste halvvejsmøde vil vi lægge op til, at regionslederne kommer frem til en fælles holdning, så vi til stadighed fremstår som en klub, og ikke som 12 selvstændige klubber i indbyrdes konkurrence med hinanden.

Mere om dette senere, når der er snakket noget mere.

SIDEN SIDST

Klubaften hos Jeanette og Michael. Som altid blev både teknik og verdenssituationen debatteret.

Det store badebassin var stillet op, men kun to unge badenymfer hoppede i det dejlige vand, omend flere af deltagerne til aftenen lignede en mellemting mellem oppustelige bade-dyr og luftmadrasser, hvor syningen var gået i midten, da først aftensmåltidet var indtaget.

Kort efter klubaftenen var det tid til årets landsstævne. Denne gang som et 30

års jubilæum for DLRK, arrangeret af Region Østjylland.

Bortset fra lidt forvirring omkring parkering og campopbygning, så var der ikke mange klager over stævnet.

Fuldt program med winch recovery, team recovery, trial, gymkhana, trophy, børnekonkurrencer og ikke mindst det nye safari. Alt-sammen noget i hvilket Region Midtjylland traditionen tro tog flere Top-3 placeringer.



Som noget helt specielt havde Region Østjylland arrangeret med Ebeltoft Zoo, at vi kunne bo på en af deres marker, og komme og gå i zoo, som vi ville.

Dertil kom ikke mindst muligheden for at overnatte på savannen i zoo, hvilket flere regionsmedlemmer benyttede sig af. Sikke oplevelser at få lov at sove blandt de vilde dyr. Der er nu noget ganske særligt over en zoo efter lukketid.

Et andet arrangement som skal nævnes, var da vi oplevede afrikansk stammedans med tilhørende trommemusik. Endnu en virkelig stor oplevelse, og alle som havde lyst, fik også lov til at være med til dansen senere på aftenen.

Til trophy stillede regionen med dets hold, og yderligere nogle deltagere til et mixhold. Der blev kæmpet hårdt om trophystenen, men desværre tabte østjy-



derne 2mm vand mindre end vi på en kombineret spejder- og kørebane, så de rendte af med sejren.

Men vi hyggede os, og det lykkedes at få 1199 points ud af 1200 mulige, og det kunne vi ikke gøre bedre.

Så alt i alt var det en velfortjent sejr. Men, men, men ... Vi skal til at passe på herover i det selvsikre Jylland. Lolland-Falster napper os i knæhaserne, og i år lå de kun 1 point efter os; de fik 1198 point, så der skal virkelig arbejdes hårdt næste år på Bornholm, hvis vi skal have en chance for at beholde stenen i Jylland. Men nu må vi se hvordan det går. Husk allerede nu at sætte kryds næste år til landsstævnet, det forventes at blive i uge 30.

Der er jo også nogle midtjyder, som har været på Island, men da vi ikke har hørt nærmere i skrivende stund, må de historier vente til næste "Oasen". Og så er sommeren jo gået. Lige om lidt er der klubaften hos Flemming og Bente, og så er vinteren jo allerede så småt ved at nærme sig.

Vi ses derude ...

Thomas



SØNDERJYLLAND

Regionsleder: Jon Poulsen,
T: 74722354

Kasserer: Frank Thomassen,
T: 74579010

E: Land-Rover@Events.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Jes Ramsing, T: 22802870

Chefinstruktør:

Tommy Petersen

T: 74647447 • 20198592

SIDEN SIDST

Som optakt til LA06 var vi lige et smut i Røllum, bl. a. for at vurdere Runes evner som

landmåler med speciale i ufremkommeligt terræn. Der skulle to spil i gang for at få ham ud af de huller. Desuden blev en fremmed bil tildelt tæsk i et sådant omfang at bageste kofanger dinglede.

LA06 var som forventet super, eneste skade blandt regionens medlemmer var vist sekretæren, der demonstrerede manglende evner indenfor afstandsbedømmelse med deraf følgende buler.

Tyskernes arrangement blev besøgt i starten af august, og Gert måtte slæbes hjem med en hullet køler, mens Brian demonstrerede sublim kørsel i "smat" med klapsalver fra både danske og tyske tilskuere. Et par gode dage.

KALENDEREN

16.9 Danfoss/greenlaning

Vi besøger Danfoss Universe på Nordals, og derefter en Greenlaning hvor alle biler kan være med.

Danfoss Universe er for både store og små, der kan leges med vand, køles og varmes, prøv en gravko skala 1:1 og nogle underlige

motorer, der bestemt er værd at undersøge.

Programmet er ikke fastlagt, men det kommer på regionens hjemmeside.

Tilmelding til Frank via sms eller email.

7.10, Seest

Vores tyske søsterklub er blevet inviteret til at komme og lege med. Frikørsel, trial og grillhygge. Program følger.

19.10, Klubaften

Hvor det foregår, er endnu ikke fastlagt.

NORDSJÆLLAND

Regionstelefon: 22821977 – åben hver onsdag kl.19-12

E: nordsjaelland@landroverklub.dk

Regionsleder: Thomas Skou

Sekretær: Peter Rosenø

Kasserer: Jacob Schnell

Bestyrelsesmedlemmer:

Ole Jørgensen

Lars G.T. Jørgensen

Chefinstruktør:

Jacob Vind, T: 49766331

Reserveleder RR:

Dan Madsen, T: 20761177

Reserveleder LR:

Mich. Andersen, T: 40548937

Klubbutik: Claudia Parbst

T: 26220950

E: Claudi_76@hotmail.com

SIDEN SIDST

Så blev det tid til minihøvelte-weekend. Omkring 30 biler deltog. Sommeren var over landet, og støvet kunne ingen hvile få. Men alligevel fandt alle lidt vand hist og her både til hovedet og bilen.

Trophy-arrangementet var meget vellykket, og alle nye og uerfarne såvel som de gamle og garvede fik noget ud af banerne. Bilerne, fa-

milierne, dyrene og teltene blev alle luftet til den store guldmedalje.

Trialkonkurrencen fik et ekstra pift, da vi havde det fået adgang til det store terræn, hvilket både fik lokket mange nye og nogle af de mindre aktive deltagere på banen.



Arrangementet for nye medlemmer i starten af juli forløb rigtigt godt. 12 nye medlemmer deltog og havde kun lutter positive lovord om arrangementet bagefter.

Heldigvis mødte flere af dem op til det næste arrangement i midten af juli og fik der muligheden for at få luftet bilen, selvom grønt bevis var aflyst.

Se mere om dette efterfølgende.

Høvelte trak medio juli omkring 20 biler ud i det fri på trods af sommervarmen.

Det forløb hyggeligt og støvet. Og alle bevægede sig langsomt og gerne i skyggen for at udholde den stegende hede dagen igenem.

Flere har været i både Sverige og til LA06 i det "mørke" Jylland, og fuglene synger om at alt har været vellykket og til UG med hensyn til både vind og vejr, såvel som til den sommerlige deltagelse.

KALENDEREN

Lørdag 2.-3.9 Tirsbæk

Der har været rift om "billetterne", så det skal nok blive en god tur med stor, aktiv deltagelse.



Onsdag 13.9 Intro-aften

Der afholdes i september introduktionsaften for nye og gamle medlemmer. Er du ny i regionen, eller har du været medlem gennem længere tid uden at deltage nærværdigt i regionens arrangementer, er her et tilbud om en Intro-aften. Vi er mange, som har rigtig gode oplevelser i klubben, møder nye ansigter og bedst af alt: får brugt vores biler til det, som de er bygget til.



På intro-aften fortæller vi røverhistorier fra vores arrangementer og informerer generelt om livet i klubben. Vi kommer også ind på, hvad grønt bevis er, og hvilket udstyr der er nødvendigt for offroad kørsel i klubregi. Vi håber at se mange nye ansigter.

Det afholdes på Spejdergården Magelvad, Dam Holme, 3660 Stenløse.

Tilmelding senest 11. september via e-mailadressen: county4x4@hotmail.com eller regionens mailadresse (se kolofonen ovenfor).

Onsdag 20.9 Grønt bevis

Denne aften er der teori til grønt bevis præcis kl. 19.00

hos Box Auto i Birkerød. Tilmelding hos chefinstruktør Jacob Vind senest den 17. september og inden kl. 20. Telefon 49766331. Tilmelding er gyldig ved indtalt besked på telefonsvareren.

Lørdag 23.9 Høvelte

Sidste mulighed i år for kørsel i Høvelte. Der køres fra kl. 10.00 til 15.00. Følg skiltene fra Konge-vejen nord for Birkerød.

Søndag 15.10 Skibby

Vi starter sæsonen for kørsel i Skibby fra kl. 10 til 15. Adressen er Østby Mejeri, Østbyvej 10, 4050 Skibby. Dette terræn er anderledes og nogle steder lidt svære end Høvelte, men der er stadig rigeligt for mindre garvede gangere. Så fat rattet og kom op og få en på opleveren.

Lørdag 18. 11 Skibby

Der er igen mulighed for kørsel i Skibby fra kl. 10 til 15.

Sommersolen danser over en varm kølerhjelme – vi ses derude!!

Laura/5786



Vellykket Intro-aften

Sanne Nielsen, 7221, har samlet nogle indtryk fra ovenstående aften:

Onsdag den 5. juli var der indbudt til introaften for nye medlemmer i regionen.

Trods sommerferie og pro-

blematisk tilmelding var vi 12 nye, fordelt på syv medlemsnumre, som forventningsfulde dukkede op for at få besvaret spørgsmålet: "Hvad er det Land Rover-klub for noget?"

Allerede ved ankomsten oplevede vi variationerne i klubben. En kom i ældre Range Rover, en anden i en funklende Defender og sandelig også en i giraf-bil; oversat til Defender fra Langelands-festevalen.

Desværre var der denne aften ingen i hverken Discovery eller Freelander.

Aftenens program var en blanding af røverhistorier og billeder fra arrangementer, som gav et bredt billede af, hvor mange muligheder, der er for at fornøje sig med sin LR i bens regi. Det blev klart, at der er muligheder for enhver bil og ethvert temperament!

Udstyr og grej var også på programmet. Vi studerede hinandens biler for at se, hvad de andre har eller ikke har monteret.

Morten Frederiksen var så venlig at tømme en del af sin bil og klædeskab, så vi kunne se, hvad der sådan kan hobe sig op over en årrække.

Den vigtigste pointe under dette punkt var dog, at man behøver uendelig lidt som begynder. Devisen var enkel: Mød op i terrænet og se, hvad du og din bil kan i fællesskab – så kan alt grejet altid komme til senere.

Aftenen afrundedes med flere spændende billeder og lidt snak om kvinder & Land Rovere, om Land Rovere som "familiesport", og så det der med at vinke til hinanden på vejene, hvad

det er for noget. Vi håber at se jer alle igen til klubbens arrangementer.

Hvis nogen savnede mulighed for at deltage i det seneste intro-møde eller måske har været medlem af klubben i længere tid, og bare ikke rigtig er kommet igang, er de mere end velkomne til den næste intro-aften.

Følg med på www.dlrk.dk for nærmere information om nye intro-møder.



LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4, 4800 Nyk. F., T: 54868435,

Sekretær: Kenneth Poulsen T: 54492211

Kasserer: Svend Callesen T: 54609990

Bestyrelsesmedlemmer: Morten Langerup T: 21777560

Tom Nielsen

Bestyrelsessuppleanter: Henrik Leon Hansen T: 54954717

Jimmy G. Roed, T: 41275278

SIDEN SIDST

Landsarrangement 2006

Regionsekretærens personlige oplevelse:

Fantastisk, 350-375 Land Rover og 700-800 personer. Sandsynligvis et af de største Land Rover arrangementer på kontinentet nogensinde.

Biler og mennesker i alle

afskygninger, former og farver. Man kunne bruge hele ugen bare på at kigge biler, og mangfoldige løsninger samt masser af tips og tricks.

Gode toiletforhold og baderum, dog var der ind imellem lidt ventetid på badene, men det skyldes det helt forrygende vejr med høj sol og masser af varme. At der kom 25 pct. flere end der var forhåndstilmeldt, blev også klaret med ekstra toiletter og mere el-kabel. Fantastisk!

Ellers har jeg kun superlativer til arrangementet og det gode samarbejde med Ebeltoft Zoo, som jeg også havde indtryk af, hyggede sig godt sammen med os.

Brefing kl. 09:00 hver morgen med dagens program og "flyt nu de biler over på P-pladsen".

Vores region havde Beate og Birthe som tovholdere på morgenmaden, hver dag var der bestilt morgenbrød og købt ind til morgenmad, for regionskassen og det betød, at vi samlede ca. 30-40 personer fra regionen; vi er kun 74 medlemmer, til morgenmad hver morgen i det store fællestelt, specielt mange af vores norske medlemmer satte stor pris på dette arrangement.

Så der skal lyde en stor tak til morgenmadsteamet for deres indsats, det var særdeles hyggeligt og giver et godt sammenhold i vores region.

En brand i ledningsnettet på vores gamle Serie III-bus kunne overhovedet ikke tage noget af humøret; vi blev trukket til campen af en Freelander kørt af to friske piger, tak for hjælpen! Med et par nye tarme og en bypass kunne den igen, det

er jo en serie bil! Vi var glade for det ikke regnede for, vi havde blankt vand inde i forteltet hele ugen, men det klarede den grønne presening fint. Vi kørte derfra med en meget mættet og positiv oplevelse og var helt klart imponeret af det enorme arbejde, der var lagt i arrangementet.

Kommende arrangementer Se kalenderen; den vil altid være opdateret, under: www.dlrk.dk

KALENDEREN

Lørdag den 23.9

Greenlaning på Falster, med stop på interessante og pæne steder med indtagelse af kaffe/the/chokolade/kage – eller hvad i nu selv har medbragt.

Vi starter kl. 13:00 fra Ovenbyvej 2, Meelse pr. Horbelev og slutter af samme sted med spisning udendørs – eller i laden – med grill. Menuen er kød, pølser, salat og flütes. Prisen bliver 60 kr. pr voksen. Drikkevarer medbringes til eget forbrug. Der skal tilmeldes til maden!

Information og tilmelding hos Kenneth på 40 38 16 57

Lørdag den 28.10

Greenlaning på Møn. Vi arbejder stadig på sagen – også med spisning.

Lørdag den 25.11

Vores årlige strandtur og julefrokost

Hilsen fra sydhavsørerne Kenneth 0435



ØSTJYLLAND

Regionen, T: 30228733, W: www.dlrk-ostjylland.dk E: oestjylland@landrover-klub.dk

Regionsleder:

Jørgen Metzdorff, Risdalsvej 13, 8260 Viby J., T: 86125195 (Privat),

Sekretær: Jette Juel Binder

Kasserer: Hans M. Sørensen, T: 86408291

Bestyrelsesmedlemmer:

Hans Blankenfeldt

Lars T. Rasmussen,

T: 25286813

Reservedelsmand:

Kjeld Nielsen, T: 86668087

KALENDEREN

Hørvejstur 26.-27.8

Det er ikke megen information, vi har fået om denne tur, men vi tror på, at den bliver rigtigt spændende. Mere tilmelding og mere information klares ved henvendelse til "Bageren"; Poul Erik Andersen, på telefon 40518647. Turen starter fra Viborg banegård lørdag den 26. august, kl. 10.00

Finderup 22.-24.9

Der er adgang for indcheckning på Gule Gaard fredag den 22. september fra kl. 17.00. Terrænet er IKKE åbent fredag.

Trophy: Lørdag den 23. september kører vi efterårstrophy. Dette afvikles som 2-bils trophy, og der kan maksimalt deltage 15 hold. Alt efter antallet af deltagende biler til trophy kan det være, at der kun i begrænset omfang bliver mulighed for frikørsel lørdag, men du er velkommen til at følge dit favorithold, eller køre rundt til de enkelte baner for at se, hvad der sker derude – kør-

sel ad afmærket rute!

Tilmelding til trophy sker lørdag morgen på Gule Gaard. Hvert hold bygger selv én bane og stiller med mindst én official.

Alt efter interessen vil der om søndagen være mulighed for såvel frikørsel som trial. Der er i skrivende stund ikke lavet detaljerede planer for søndagen og det afgøres først endeligt på selve dagen.

Lørdag aften stiller regionen kul til rådighed for fællesgrillen. Du skal selv medbringe mad og drikkevarer. Tilmelding er ikke nødvendig! Deltagelse koster kr. 50 kr. pr. dag pr. medlemsnummer og betales ved ankomsten i Gule Gaard.

Det med småt ...

– Terrænbevis er påkrævet for at kunne deltage i enhver form for kørsel i terrænet.

– Hunde SKAL være i snor HELE TIDEN. Løse hunde medfører bortvisning!

– Arrangementsledelsen forbeholder sig ret til løbende ændringer af regler og retningslinier såvel før, samt under arrangementet.

– Spørgsmål eller kommentarer til regionsledelsen

GENEREL INFORMATION

Husk vores aftale med Metax, som giver op til 90 øre i rabat pr. liter diesel. Du kan læse mere om aftalen på regionens hjemmeside. Aftalen omfatter også rabat på fyringsolie, hvor der er kr. 300,- at spare pr. 1.000 liter. Kontakt Jørgen; jorgen@ninety.dk, for mere information om dette.

Bemærk venligst, at alle medlemmer af klubben kan gøre brug af denne aftale. Næste nummer af "Oasen"

vil indeholde information om de resterende arrangementer i 2006 samt forslag til klub- og værkstedsaftener i vinterhalvåret.

BORNHOLM

Regionsleder: *Evan Olsen*,
T: 56484282 • 20226302

Søndre Strandvej 142,
3760 Gudhjem

Sekretær: *Morten Andersen*

Kasserer: *Henriette Jensen*

Bestyrelsesmedlem *Frank*

Henriksen, T: 56481780

Klubbutik: *Stig Thomsen*,

T: 56481099 • 23300999

Der foreligger ikke nogen information fra regionen til dette nummer, men foranlediget af spørgsmål i klubbens web-baserede Roverforum har Stig Thomsen på regionens vegne oplyst følgende med hensyn til næste års landstævne, der er henlagt til klippeøen:

Bestyrelsen arbejder på at få campen på plads. Med hensyn til færgebilletter må det anbefales at bestille så tidligt som muligt. Der er mulighed for at få rabat på de såkaldte "røde afgang". Se mere på adressen: bornholmstrafikken.dk

Detaljer om stævnet lægges løbende på nettet, så alle kan holde sig orienteret. Det anbefales desuden at holde øje med regionens egen webside, som ligeledes opdateres løbende.

Region Bornholm ser frem til et landsstævne næste år med mange Land Rovers.



Ringenes herrer

En trup væbnet med tro tjenere på listehjul gennem den svenske trylleskov under Bornholm Open. (Foto: Paul Sehstedt)



ROVERBØRSEN

LAND ROVER 90" SÆLGES

LR 90 Defender, 3,5 V8, Hard top, 3 dørs, grøn, Weber karburator, monteret med landevejsdæk; 5 stk. Grisly Claw terrændæk medfølger. Nylakeret i 2005, flere reservedele medfølger, synet 17.08.05.

Pris 65.000 kr.

Søren F. Schmidt, 6190

28943931

RANGE ROVER SÆLGES

RR 2,5 Tdi, årgang 1984, 5-gears, motor skal renoveres, kan dog køre, venstre dør bulet, ellers pæn, store dæk på alu-fælge, godt projekt, synet 2004.

Pris 8.500 kr.

Thor Brohammer

truels3@hotmail.com

61128717

DISCOVERY SÆLGES

LR Discovery serie I, 3,9 V8 på gule plader, årgang 1997, momsfri, lav vægtafgift, 117.000 km, synet marts 2006, nye dæk, batteri, el-ruder, el-spejle, central-lås, startspærre, 3.500 kg træk, sæder og seler bagtil følger med, koksgrå.

Pris 104.700 kr.

Kurt Lindenskov, 6013

llindenskov@privat.dk

20318220

BLADE & MAGASINER

Diverse numre af "Oaser" kan afhentes gratis. Nr. 5-12, 1994, samt 11 komplette



årgange fra 1995 til 2005.
 Palle Sick, 3645
 palle.sick@tdcads1.dk
 66151962 – 66152162

Workshop manual. En manual til LR 110 plus to stk. supplerende reservedelskataloger; rækker til modelår 1993. Pris 400 kr. Næsten ny instruktionsbog til LR 88" for 50 kr. Haynes reparationsbog til LR 88", gammel, 75 kr.

Otto Gunner Jakobsen
 otguja@psf.kbhamt.dk
 26594211

TAGTELTE & ROOFRACKS

Galvaniseret, engelsk fabrikat, fuld længde incl. stige til 90".

Pris 900 kr.
 Carsten Vogel
 vogel@post.tele.dk
 21215289

Tagbagagebærer, passer til LR Freelander sælges.

Pris 300 kr.
 Jan Degn, 6841
 jdr@ebst.dk
 21498765

EeziAwn tagtelt sælges. 120 cm bredt, brugt ca. 40 dage, upåklagelig stand, tilpasset CF-tagbagagebærer, der medfølger, et rigtigt

godt telt. Pris. 7.000 kr.
 Flemming Jæger, 3401
 fjaeger@vip.cybercity.dk
 30296363

Tagbøjler sælges, 2 stk., vingeprofil, til montering mellem de langsgående på Discovery II.
 Pris 400 kr.
 Jan Degn, 6841
 jdr@ebst.dk
 21498765

Tagbagagebærer til LR 88" galvaniseret sælges.
 Pris 400 kr.
 Chr. H. Mortensen, 3069
 christianmortensen@fanonet.dk
 40366269

2 stk. Thule tagbøjler, ret solide, passer til LR 88" og 110"
 Pris 400 kr.
 Otto Gunner Jakobsen
 otguja@psf.kbhamt.dk
 26594211

DIVERSE Udstyr

Originalt vandtætte sædeovertræk til LR, grå, til tre sæder, kun brugt få gange.
 Nypris 1.862 kr., sælges for 1.250 kr.
 Bo Rasmussen, 5291
 bo@rasmussen.mail.dk
 40825545



Nyt gear i butikken

Selv bamser har fod på modellerne og futter i Serie II nu om stunder. Vi har fået en kollektion af tøj med klubbens logo - veste, poloshirts og fleecejakker - og i et udvalg, som dækker alle størrelser!

Klubbutikken har valgt at fokusere på god og gedigen kvalitet. Der er overensstemmelse mellem pris og kvalitet. Nedenfor uddrag af vare-/prislisten. Se i øvrigt på klubbens hjemmeside.

110	Vognmærke, sort, 8 cm	8,00
111	Vognmærke, hvid, 8 cm	8,00
112	Vognmærke, sort, 16 cm	14,00
113	Vognmærke, hvid, 16 cm	14,00
114	Jakkemærke, grøn, 8 cm	24,00
115	Jakkemærke, sort, 8 cm	24,00
116	Emaljeemblem, grøn, 2cm	18,00
117	Emaljeemblem, sort, 2 cm	18,00
120	Vimpel, gul med logo	59,00
121	Reservehjulsdækken 29", diameter 70cm	425,00
122	Reservehjulsdækken 32", diameter 79cm	425,00
135	Thermokande 0,70l. Stødsik./rustf. stål m. hank og bærerem. Klublogo	108,00
136	Vest Pinewood med klublogo. Khaki	478,00
137	Lækker vendbar fleecejakke. Vind/vandtæt, blå m. logo. S, M, L, XL, XXL	568,00
138	Sweatshirt til børn, blå m. logo 4-6, 8-10, 12-14	178,00
139	Poloshirt til børn, blå m. logo 4-6, 8-10, 12-14	138,00
140	Poloshirt til mænd, blå m. logo S, M, L, XL, XXL, XXXL	149,00
141	Poloshirt til damer, blå m. logo S, M, L, XL, XXL	149,00
142	Lækker og flot up-right bag rygsæk til PC m.v., sortgrå m. logo	278,00
143	Travellers bag m. bærehank, som rygsæk. sortgrå m. logo	248,00

Og så lige den alternative!



Af Morten Dam • Foto Paul Sehested

Man kan se mange fantasifulde stickers på biler, og i nogle kan de være både sjove og ligefrem geniale, mens de andre tilfælde er vulgære eller bare meget dumme. Og så er der nogle, som bare er oplysende.

Du kan selv dømme hvilken kategori denne sticker hører til! ■



AGENDA 2006

OKTOBER

1.	Sydsjælland	Regionens terræn
4.	Nordjylland	Intro-møde for nye medlemmer
7.	Sønderjylland	Seest
18.-19.	Lolland-Falster	Terræn-arrangement
19.	Nordjylland	Terrænkørsel i Hvorup
19.	Sønderjylland	Klubaften
21.	Østjylland	Efterårstur
21.	Midtjylland	Værkstedsdag - Terrænbevis teori
21.	Nordvestsjælland	Løvfaldsløb fra Fugledegaard
27.-29.	Midtjylland	Sommertid slut, Seest
28.	Fyn	Greenlaning
28.	Lolland-Falster	Terrænarrangement og greenlaning

NOVEMBER

4.	Sydsjælland	Regionens terræn
5.	DLRK	Halvvejsmøde, Byggecentrum, Middelfart
11.	Fyn	Trial FM 4. afd.
19.	Nordjylland	Kørsel i Hvorup
24.-26.	Østjylland	Julefrokost i Finderup
25.	Lolland-Falster	Strandtur/julefrokost, tilmelding: Leif Olsen

DECEMBER

10.	Sydsjælland	Juletræstur
-----	-------------	-------------