

OASEN

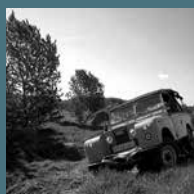
NR. 6

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



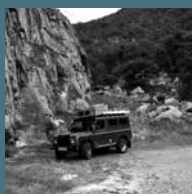
→ 110" BRUDEKARET

Læs historien nederst side 2



12

BRUG AF
FIREHJULSTRÆK PÅ
EN SERIE LAND-ROVER



16

REJSEBERETNING
– DEN NÆRMESTE
OMVEJ TIL BORNHOLM



32

ØSTERSØEN
RUNDT I
DEFENDER



LEDER



OASEN

OM INDTÆGTER OG UDGIFTER

SKAT indkasserer bilskatte af den ene eller anden art og udfører dette hverv meget nidkært. Retfærdighed er dog ikke et begreb, som SKAT benytter sig af; logik heller ikke. Rent registreringsmæssigt bliver en bil veteran, når den fylder 30 år, men vægtafgiftsmæssigt først, når bilen runder de 35 år, men i nogle tilfælde først, ved det 36. år.

Et medlem, som ejer en OneTen fra 1983, modtog primo august en vægtafgiftsopkrævning på små 7.100 DKK med 1. september som sidste betalingsdato. Bilen fyldte 35 år den 18. august, og derfor henvendte medlemmet sig til SKAT for at gøre opmærksom på "fødselsdagen" og den lavere vægtafgift for veteranbiler. Svaret fra SKAT var, at afgiften ikke kunne reduceres til veteranafgiften før året efter, altså når bilen fyldte 36 år. Ingen argumenter bed på SKATs medarbejdere.

Afslutningen af sagen blev, at bilen blev omregistreret i konens navn, der kort tid efter modtog en opkrævning svarende til veteranafgiften på 25 % af den almindelige vægtafgift. Medlemmet har sparet flere tusinde kroner ved en simpel og legal manøvre.

Medlemmet har nu flere penge i pungen, og dem kan han så bruge på andre ting, der f.eks. er Land

Rover-relateret. Klubbutikken har et bredt udvalg af sådanne varer. Butikken er til for medlemmerne, og det skal være medlemmernes indkøb, der skal finansiere driften. Der skal ikke bruges kontingent-kroner på at holde butikken i live.

Det er altså medlemmerne selv, der afgør, om klubbutikken skal være en del af tilbuddet eller ej. Er der ingen omsætning, der får klubbutikken til i det mindste at hvile i sig selv, må vi se i øjnene, at tilbuddet ikke er efterspurgt og derfor må lukkes, hvilket dog er en Landsrådsbeslutning.

Til sidst en kort bemærkning om skrivekonkurrencen, der slutter med nærværende udgave af Oasen. Der er blevet indsendt mange gode artikler, og det bliver vanskeligt for dommerpanelet at finde de to vindere for hhv. bedste rejseartikel og tekniske artikel. Hvem der har været så heldig – og dygtig – at vinde en dag hos Land Rover Experience Center på Tirsbæk Gods, offentliggøres i næste nummer af Oasen.

*Nyd resten af året
Paul Sehstedt
Medieudvalget*

FORSIDEFOTO

Frederiksberg Slot udgjorde i juni rammen om brylluppet mellem Line Baltzer og Ulrich Garde. Ulrichs storebror Anders Hollmann Garde lagde brudekaret til køreturen efter brylluppet. Dette til trods for, at bruden anser al kørsel i køretøjer med en brændstoføkonomi ringere end 25 km/l for at være miljøsvineri. Hun lod sig dog overtale til at lade sig standsmæssigt transportere fra kirken til Tisvilde Hegn i Anders' 110" Defender, der til lejligheden var ekstra-udstyret med picnickur, champagne og det hele.
(Foto: Anders Hollmann Garde #5972, reg. NSJ.)

ADRESSEÆNDRING

DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen.

Det sker ved at logge ind på **www.dlrk.dk** og derefter vælge menu-punktet "Adresseændring".

MANGLENDE LEVERING

Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på:
E-mail: postmester@dlrk.dk

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4. tv., 1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: redaktion@dlrk.dk

REDAKTIONELT

Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menu-punktet 'Klubbladet Oasen'.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale.

Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.

Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mails til:
redaktion@dlrk.dk

ANNONCERING

Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:

1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særlig placering!

Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2018.
– selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND: Brian Nielsen
Tlf: 4078 6817
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg
E-mail: formand@dlrk.dk

SEKRETÆR: Christian Ohm-Hieronymussen
Tlf: 4061 5007
Dronning Olgas Vej 9, 1. 2000 Frederiksberg
E-mail: sekretaer@dlrk.dk

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 2548 0514
Byens Mose 32, 4400 Kalundborg
E-mail: kasserer@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Jørgen Zeuner
tlf.: 6473 1072 / 4113 5953
Strandbyvej 56, Damsbo
5683 Hårby
E-mail: forsikring@dlrk.dk

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf.: 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: greenlaning@dlrk.dk

IT-UDVALGET: Jimmi Povlsen
tlf. 9310 1146
Vejle Landevej 34, 7000 Fredericia
E-mail: it@dlrk.dk

KLUBBUTIKKEN: Jeanette Nielsen
Tlf. 28282400
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg
E-mail: klubbutik@dlrk.dk

VETERANUDVALGET: Niels Lysebjerger
Tlf: 2213 2227
Holmehavegyden 50, 5690 Tommerup
E-mail: veteran@dlrk.dk

MEDELSSEKRETÆR: Susanne Marcussen
Rørvej 20, 4281 Gørlev Sj.
E-mail: indmeldelse@dlrk.dk
Alle henvendelser kun via e-mail

POSTMESTER: Jan Rosenberg Isaksen
tlf.: 3022 2371
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: postmester@dlrk.dk

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Steen Larsen, tlf.: 4032 3655
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: sikkerhed@dlrk.dk

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: tekniskbibliotek@dlrk.dk

KLUBBENS WEBADRESSE: www.dlrk.dk

BANK: Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT: Rikke Lange,
www.langedesign.dk

TRYK: Cool Gray A/S
Tonsbakken 12, 2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 1.800 eksemplarer

DISTRIBUTION: Post Danmark

12

Brug af firehjuls-
træk på en Serie
Land-Rover



27

Dansk team
med i
uofficielt OL
for sårede
krigsveteraner



32

Østersøen rundt i
Defender



- Side 04** Formanden har ordet
- Side 06** Skift af koblingshovedcylinder i en seriebil
- Side 11** Boganmeldelser af Land Rover rejsebøger
- Side 12** Brug af firehjulstræk på en Serie Land-Rover
- Side 16** Rejseberetning – Den nærmeste omvej til Bornholm
- Side 24** Juletur med stjernedrys, kørsel og god mad
- Side 25** Kunne du tænke dig at gøre en forskel?
- Side 27** Dansk deltagelse i Invictus Games
- Side 28** Land Rover Experience Center
- Side 30** Medlemsundersøgelsen 2018
- Side 31** Nyt regionsmærke for Sønderjylland søges
- Side 32** Rejseberetning - Østersøen rundt i Defender
- Side 40** Regionalt
- Side 47** Agenda

KALENDER

november - december

Region/arrangement	Dato	Sted
Østjylland: Klubaften, historier fra Polen	7/11	Fritidscentret
DLRK: Halvvejsmøde	10/11	Nyborg idræts- & fritidscenter
Vestjylland: Værkstedsdag på Salling	11/11	Jan Sadolin
Nordsjælland: Grønt bevis (Teori)	14/11	BOX auto
Nordjylland: Værkstedsdag	17/11	Ib Nielsen
Midtjylland: Efterårsgreenaning	17/11	
Nordsjælland: Høvelte	18/11	Høvelte
Midtjylland: Klubaften	20/11	
Bornholm: Kørsel med Jeep- og terrænklubben	24/11	Ådalen
Lolland-Falster: Juletur/julefrokost	24/11	
DLRK: HB-møde	25/11	Nyborg Idræts- & Fritidscenter
Vestjylland: Juletur på Salling	2/12	Sted kommer senere
Bornholm: Julegreenaning	2/12	
Sydsjælland: Juletur	2/12	
Østjylland: Juletur med div. aktiviteter	2/12	Sjelle Auto
Midtjylland: Klubaften	7/12	Heidi og Thomas
Nordvestsjælland: Julearrangement 2018	8/12	
Nordjylland: Juletræstur	8/12	Kommer senere
Østsjælland: Juletræstur	8/12	Hytten
Midtjylland: Juletur	9/12	
Nordsjælland: Juletur	9/12	Oplyses ved tilmelding
Sønderjylland: Jule tur i grænselandet	16/12	
Midtjylland: Jule-/nytårskur	29/12	Seest Grusgrav
Nordjylland: 5. afd. Nordjyllands Trial Cup	30/12	Hedegårdsvej

ANNONCER

- 05 Land Rover
- 07 LR Parts
- 11 Designa
- 17 William's
- 23 Sjelle
- 29 Meldgaard & Co.
- 35 4WD Danmark
- 39 Glad
- 46 Roverbørsen
- 48 Klubbutikken

Travlhed på kontoret.....



På det store klubkontor har vi netop afholdt det årlige møde med alle vores udvalgsformænd og har fået status på de enkelte udvalg. Og generelt set står det rigtig godt til hele landet rundt, og der er nok at tage fat på i alle udvalg.

Et lille smugkig i svararket på medlemsundersøgelsen viser, hvilken vej medlemmerne gerne vil, så er det bare op til os alle at hjælpe til med at komme derhen. Men selv om der bliver vist en ny og nogen steder anderledes retning, må vi heller ikke glemme det trygge og velkendte.

Vi er ved at varme op til Halvvejsmøde, hvor alle regioner er inviteret. Her skal vi naturligvis vende de opgaver og udfordringer, som regionerne går og buldrer med. Og så skal vi nok hjælpe hinanden lidt med at kigge i medlemsundersøgelsen, så de tiltag og aktiviteter, der bliver arrangeret ude i landet bliver noget for alle, og at de bliver velbesøgte. Det er

naturligvis også meget vigtigt at lytte til, hvad de lokale aktive medlemmer siger, så man ikke bare blindt arrangerer ud fra, hvad landsgennemsnittet ønsker.

En anden ting, der er værd at tænke over, når man sidder en aften og kigger ned over listen af aktiviteter på sin ønskeliste er, at det ikke nødvendigvis skal være ALT, der skal komme fra de vante arrangører. Hvis Jens Hansen, medlem i region Tunø, tænker at det kunne være hyggeligt at arrangere en greenlaning med afsluttende overnatning i tagtelt, shelter eller telt ved den lokale skovsø. Så er der nok ikke mange der vil stille sig i vejen. Eller en tur ud i det bål en lørdag eftermiddag, hvor følgeskab af gode venner er velkomment, så er det om at komme ud af hullerne. Det er vigtigt, at vi alle støtter op om medlemmer, der har lyst og vilje til at lave noget for andre. Og når det så sker, vil det uden tvivl også ramme ind i arrangementer, der allerede er i støbeskeen. Det kan nok ikke undgås, så husk nu at få plottet det i kalenderen, lige så snart datoen er sat. Og med **SÅ MANGE OPLYSNINGER SÅ MULIGT**.

Der er igen i år sat kage på højkant til den region, der har flest arrangementer i kalenderen for 2019, når vi rammer juleaften. Så kom ud af busken og få arrangementer i kalenderen.

Jeg er netop selv kommet hjem fra en weekend i det vestjyske. Weekend hos Tina og Simon er en tilbagevendende begivenhed i den vestjyske kalender. Og hold nu op, det var hyggeligt. Fællesnævner gennem hele weekenden var, at alle var med til at skabe den gode stemning og hjælpe til, hvor der var brug for en hånd. Røverhistorier og (k)ærlige drillerier som kun Land Rover-folk mestrer, med et vestjysk twist. Fællesspisning, 5 timers greenlaning og frikørsel i en af de skønneste pletter dansk idyl. Og så lige Thise Græsmælk med lækre 4,2 %, smagen af Danmark.

Og om 2 uger kører vi med på weekendtur til Fanø sammen med små 40 medlemmer fra hele landet. Og vi glæder os meget.

Dette er årets sidste udgave af Oasen, og endnu et fantastisk Land Rover-år tripper på sidste vers. Og hvilket år. Alle de varme og solrige dage har givet endnu flere gode dage, hvor vi har været i godt selskab. Det kan godt være, at det er den tid på året, hvor gadelygterne tænder lidt tidligere, men jeg ser i kalenderen, at vi ikke behøver så meget lys for at mødes.

Blink og Vink!
Brian Nielsen #8657
Formand, Dansk Land-Rover Klub

DISCOVERY SPORT

EVENTYRET KALDER

DRIVER'S EDITION – PRIS FRA KR. 575.177,-



ABOVE & BEYOND



DISCOVERY SPORT DRIVER'S EDITION MED SPECIELT UDVALGT UdstyrSPAKKE

Uanset om du kører på asfalt, grus, sand eller sne, så giver Discovery Sport dig et uovertruffen vejgreb. Bilen er som skabt til eventyr med Land Rovers legendariske off-road egenskaber. Kabinen oser af ægte Land Rover luksus, og når sæderne er lagt ned, så klarer det rummelige bagagerum hele 1698 liter. Det gør Discovery Sport til en af de mest alsidige kompakte SUV'er på landevejen eller off-road, hvis du får lyst. Få Land Rover Discovery Sport i Driver's Edition med masser af ekstra udstyr.

British MotorGroup København

Bistrupvej 122, 3460 Birkerød, Tlf.: 70 30 07 52

British MotorGroup Aarhus

Grenåvej 337, 8240 Risskov, Tlf.: 86 17 71 00

landrover.dk

DISCOVERY SPORT PURE 2.0 150HK DIESEL 2WD MANUEL

Udvalg af udstyr:

- 8" InControl touchskærm med navigation
- P-sensor bag
- 2-zonet klimaanlæg
- Fartpilot
- Regnsensor
- Bakkamera
- Xenon forlygter med LED Signatur
- Lane Departure Warning
- Bluetooth Connectivity



B

Discovery Sport 2.0 150HK Diesel FWD Manuel: Driver's Edition pris kr. 575.177,- inkl. moms. Priser er inkl. leveringsomkostninger på 3.980 kr. og ekskl. årlig ejeravgift kr. 5.980,-. Forbrug 17,5 km/l blandet kørsel. CO₂-udslip 149 g/km. Miljøklasse: Euro 6. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Sådan man udgår frustrationer:

SKIFT AF KOBLINGSHOVEDCYLINDER *i en seriebil*

Kommer man i en situation, hvor koblingen i ens seriebil ikke længere vil koble ud, selv om der ikke mangler koblingsvæske, er der en stor sandsynlighed for, at det er koblingens hovedcylinder, der har givet op. Problemet opstår gerne over tid, hvor udkoblingsevnen bliver ringere og ringere for til sidst at ophøre.



VENSTRE Koblingskonsol gemt bag bremsen under skærmen. MIDTEN Bremsehovedcylinderen løsnet. HØJRE Husk slangen til vacuumforstærkeren.

Problemet er at hovedcylinderens stempel ikke længere slutter tæt til cylindervæggen, så i stedet for at presse væske ned i slavecylinderen, løber væsken frem og tilbage i hovedcylinderen. Ofte vil man se, at bremsevæsken er helt sort. Det er resterne af cylinderens opløste gummi-pakning. Uanset så må cylinderen af og repareres eller udskiftes.

ENGELSK HELT IND I SIN SJÆL

Det er så her, det bliver helt tydeligt, at en klassisk Land Rover er engelsk helt ind i sin sjæl. Den er født til at være højrestyret, for på en højrestyret Land Rover er det nemlig ingen sag at komme til koblingens hovedcylinder. Den sidder på koblingskonsollen, der også holder koblingspedalen, der igen er boltet fast på torpedoen.

I sin natur sidder den frit tilgængeligt næsten midt i motorrummet. De Land Rovers, som fabrikken sendte til markeder med højrekørsel, hvor man derfor insisterer på at sidde i venstre side, ja der flyttede fabrikken ganske enkelt rat og pedaler m.m. over i venstre side uden yderligere tilpasning. Det betyder så, at den ellers så tilgængelige koblingshovedcylinder kommer til at befinde sig stort set utilgængeligt bag bremsekonsollen halvvejs inde under venstre forskærm. Dette har været en vedvarende kilde til ærgrelser og frustrationer blandt mange seriebilsejere. Og finurlige løsninger har været talrige. Lige fra et dæksel på skærmen man kunne skru

af, til hængslede forskærme! Det behøver nu ikke være så drastisk. Urban Larsen, der var kendt og elsket i Land Rover-kredse og havde 40 års erfaring som Land Rover mekaniker, lærte mig engang et lille trick, som jeg hermed gerne giver videre.

Det er ikke nødvendigt at begynde at slå med sikkert faststrutne skruer i forskærmen, endsige kaste sig ud i omfattende ombygninger af sin veteranbil.

...Man
begynder med
bremsecylinderen, der
sidder med to bolte.
De løsnes, så
bremsecylinderen
hænger i
bremserørene....

FJERN BREMSEKONSOLLEN

Løsningen er ganske enkel, for man fjerner bare bremsekonsollen. Man begynder med bremsecylinderen, der sidder med to bolte.

De løsnes, så bremsecylinderen hænger i bremserørene. Det kan de sagtens holde til, og man skal ikke senere lufte ud. Så skal man fjerne en evt. vakuumslange til bremseforstærkeren, og så er det ellers ind i fodbrønden og skru de seks skruer af, der holder konsollen.

Har man et af disse smarte power-tools, er det stedet at bruge det. Det er ligetil, som Egon Olsen siger.

Med bremsekonsollen afmonteret er det ingen sag af få koblingskonsollen ud på samme måde. Af med røret til slavecylinderen, ind i fodbrønden og skru de seks bolte af og lirk koblingskonsollen ud af motorrummet. Det er så her, man måske overvejer, om det havde været besværet værd at dræne reservoiret, inden man hældte bremsevæske ud over sig selv og motoren ...

➔ Fortsættes side 8



TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™



Med konsollen ude kan man få den op i skruestikken eller have den liggende på bordet alt efter temperament og udstyr. De seks skruer i toppen af konsollen fjernes, og låget løftes af. Nu kan man komme til de møtrikker, der holder stempelstangen på pedalarmen, og bagefter fjerner man de to bolte, der holder hovedcylinderen på konsollen.

Hvis man har mod på det, kan man fjerne låseringen i bunden af cylinderen og udtage indmaden, og hone cylinderen op og montere nye pakninger osv. Dette er dog allerede gjort engang på denne hovedcylinder, og jeg har derfor valgt den nemme løsning og bestilt en ny Delphi-Lockheed hovedcylinder fra England. Da den nye hovedcylinder endelig ankom, varede det ikke længe, før vognen var samlet igen.

HAYNES' GØR-DET-SELV-MANUAL

Det er stort set, som der står i den populære engelske gør-det-selv-manual fra Haynes: Man samler i modsat rækkefølge af, da man skilte det af. Og dog. Det er vigtigt, at koblingen bliver justeret ordentligt op. Pedalen skal akkurat have frigang men heller ikke mere. Det justeres på de to møtrikker på stempelstangen. Her kan det blive nødvendigt at montere i denne rækkefølge:

Koblingskonsollen skrues på torpedoen med så få bolte som muligt, hvorefter røret til slavecylinderen monteres. Hæld derefter bremsevæske på og luft ud. Justér pedalen op, til det virker. Her kan en kort ½-tomme eller 13 mm nøgle være praktisk, så man kan komme ind under skærmen. Man kan også holde koblingskonsollen løst på, når man afprøver den og så vippe den lidt, når man justerer. Det er så her en hjælper, der enten holder konsollen fast eller rykker forsigtigt i pedalen, kan være en stor hjælp.

Når koblingen er justeret op, så det passer, og den forreste møtrik er strammet, så den ikke ryger ud af justering, løsnes konsollen fra torpedoen, og man vipper den lidt til siden, så man kan komme til at skrue dækslet med de seks små skruer på igen. Så er det bare at skrue konsollen på torpedoen med de seks bolte. Bemærk at den fjeder, der sidder fra pedalen og op til en af boltene, er vigtig. Den sikrer, at pedalen kommer helt tilbage, så stemplet i hovedcylinderen derved bliver åbnet helt, så væsken kan komme frem og tilbage fra reservoiret.

HUSK VAKUUMSLANGEN

Når koblingen er monteret, er det bare at montere bremsekonsollen. Husk endelig evt. vakuumslange fra manifolden. Det er ofte en overset fejlkilde, når man står der og river sig i håret over, at motoren pludselig ikke vil køre ordenligt. Og således bør man, uden at slå fingrene til blods på rustne skærmskruer og andre uoverstigelig frustrationer, kunne skifte en koblingshovedcylinder på et par timer.



ØVERST TIL VENSTRE
*Powertool in action.
Konsolboltene
i fodbrønd løsnes.*

NEDERST TIL VENSTRE
*Koblingskonsollen ude
og i skruestik.
Stempelarmen løsnes
fra pedalen. Det kan
være nødvendigt at
holde mod med en
polygribtang.*

ØVERST TIL HØJRE
Så kan man komme til.

NEDERST TIL HØJRE:
*Cylinderens bolte
løsnes.*



...kan man
fjerne låseringen
i bunden af
cylinderen og
udtage
indmaden...



ØVERST: Cylinderen afmonteret.
Nu er det bare at vente på nye dele.

MIDTEN: Ny koblingshovedcylinder.

NEDERST: Koblingsfjeder.

Boganmeldelser af Land Rover rejsebøger

TEKST: VERNER LUNDT OFT JENSEN #4586, REG. ØSTSJÆLLAND

Oasen bringer her den første af i alt **tre anmeldelser** af Land Rover rejsebøger. De to sidste anmeldelser kommer i næste nummer af Oasen.

I sommer deltog jeg i Land Rover Series One Club's træf på øen Anglesay, og blandt de 420 Series One Land Rovers, der deltog, var der specielt én, som varmede mit hjerte. Det var bilen "Oxford", der var en af de to Land Rovers, som var med i "Oxford and Cambridge Far Eastern Expedition" i 1955/56. Ekspeditionen gik fra London til Singapore og tilbage igen. Den var udlagt som en konkurrence mellem universiteterne Oxford og Cambridge.

Bilen blev efter årtiers søgen genfundet for to år siden på St. Helena, hvor den var blevet efterladt efter en ekspedition til øen sidst i 1950'erne. Bilen er nu genopbygget og deltager i shows. På sommerens mange LR-træf i Danmark har jeg fortalt om mit møde med denne bil men har desværre måtte konstatere, at ganske få, for ikke at sige ingen, af de LR-folk jeg har mødt, kendte til denne ekspedition eller bogen om den.

Derfor tænkte jeg, at det måske var en idé at lave en lille boganmeldelse af den bog, der er skrevet om ekspeditionen med titlen "First Overland" samt et par andre interessante Land Rover rejsebøger.



"FIRST OVERLAND"

Bogen er helt klart en klassiker inden for Land Rover rejsebøger, og Sir David Attenborough har da også rost den til skyerne og kalder bogen for "A Classic"! Bogen er skrevet af Tim Slessor, der deltog i ekspeditionen, og som jeg også havde fornøjelsen at møde i Wales.

De to Land Rover Serie I Station Wagons, som deltog i ekspeditionen, var malet i hhv. Cambridge Blue og Oxford Gray. De blev doneret til ekspeditionen af Land Rover. Fra Land Rovers synspunkt var ekspeditionen nemlig både en omfattende vejtest og en stor reklamemulighed.

Ekspeditions køretøjerne var 86" STW. Små modifikationer var blevet lavet fra Land Rovers side, bl.a. montering af jerrykany på begge sider af grillen, et spotlys, en ekstra 45 liters benzintank bag samt et frontmonterede Capstan Winch på hvert køretøj.

Efter afgang fra Hyde Park i London den 1. september 1955 gik ruten gennem Frankrig, Monaco, Tyskland, Østrig, Jugoslavien (i områder, der nu er dele af Slovenien, Kroatien og Makedonien), Grækenland, Tyrkiet, over Bosporus-strædet med båd, Syrien, Irak, Iran, Afghanistan, Pakistan, Indien, Nepal, Burma, Thailand, Malaya og Singapore.

Dette var første gang, at denne eller lignende rute blev forsøgt gennemkørt i sin helhed med et motorkøretøj.



Flere ekspeditioner havde allerede forsøgt, og nogle var endda nået så langt som til ørkenerne i Iran eller til Indien, men ingen havde formået at krydse Assams junglebeklædte bjerge og krydse det nordlige Burma og Thailand til Malaya. Mange områder på den valgte rute var tidligere blevet betragtet som alt for risikable at bevæge sig ind i eller for at være fuldstændig uigennemtrængelige indtil det tidspunkt. En sådan strækning af rejsen var ørkenen mellem Damaskus og Bagdad, en svimlende kørsel gennem stort set jomfruelig ørken kun for den eventyrlystne. En anden sådan strækning var den smalle bjerg rute i Nepal, hvor man tidligere på dele af ruten havde brugt at demonteret køretøjer og ladet dem bære over, men som de to Land Rovers kørte selv.

Et andet indlysende eksempel er selvfølgelig den mest berømte strækning fra det nordlige Indien gennem Nordburma ad en junglevej bygget af General Stilwells mænd fra den amerikanske hær under 2. Verdenskrig. Denne del af vejen, som i vid udstrækning forfaldt efter krigen, var et område kontrolleret af hovedjægere og banditter og strækker sig over 10 store floder og 155 andre vandløb, hvilket giver en bro for hver 4,5 km. Hver af disse broer skulle kontrolleres og afprøves af ekspeditionsmedlemmerne, inden der blev forsøgt krydsninger, og ofte måtte køretøjerne tage chancen og gøre direkte gennem floderne.

I det nordlige Thailand var der også en strækning på 160 km, hvor der ikke var lavet nogen rigtig vej, og hvor ekspeditionen måtte skære sig gennem junglen.

Ekspeditionen ankom den 6. marts 1956 til Singapore, seks måneder og seks dage efter start. Da havde ekspeditionen kørt ca. 29.000 km. De nød så 3 ugers hvile og afslapning samt lidt feltarbejde, før de sendte en af de to Land Rovers tilbage til Rangoon i det daværende Burma (ny Myanmar) og den anden til Calcutta (nu Kolkata) i Indien på vej tilbage til London. De nåede begge retur til London i august 1956. Hvis man tager i betragtning, at det foregår for over 60 år siden, er det en helt fantastisk bedrift, og det er en helt fantastisk bog, der er skrevet om ekspeditionen. Det er en bog, som jeg varmt kan anbefale.

GODT DESIGN ER EN SMAGSSAG

Er du til farver og nye materialer eller det enkle design?

Har du hang til hygge og romantik eller mener du, at godt design handler om form og funktion?

Besøg DESIGNA i Horsens og få en uforpligtende snak om dine muligheder.

... SÅ ER DU ALLEREDE GODT I GANG



DESIGNA GARANTIER

5år

BORDPLADER

10år

SKABE OG
LÅGER

25år

SKUFFER OG
HÆNGSLER



designakitchen



DESIGNA Horsens

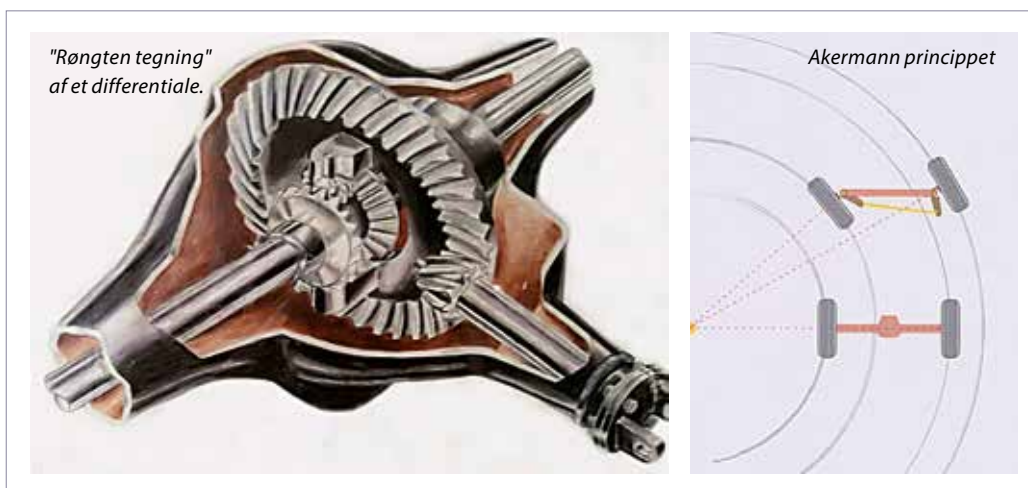
BOOK ET UFORPLIGTENDE MØDE PÅ
DESIGNA.DK

ORMHØJGÅRDVEJ 17 · HORSENS · TLF. 75 60 18 22

DESIGNA®
TIL DIN HVERDAG

Brug af firehjulstræk på en Serie Land-Rover

Mange nye Land Rover entusiaster kommer til i disse år. Især er Seriebilerne blevet populære blandt en bredere kreds for deres historiske og nostalgiske charme. For mange er en Seriebil en del af retro-bølgen, der også har gjort biler som VW-”Rugbrødet” og den klassiske Citroen HY ”Vaskebræt” eftertragtede. Mange nybagte ejere af klassiske Land Rovers har derfor enten aldrig kørt i en firehjulstrækker før, eller er kun bekendte med moderne firehjulstrækkere og er derfor ikke helt fortrolige med, hvordan firehjulstrækket i det nyanskaffede klenodie fungerer. Derfor denne lille vejledning.



DIFFERENTIALER:

Det er en stor hjælp til forståelsen af brugen af firehjulstræk, at man forstår det grundlæggende princip i trækkende aksler og differentialer.

Et differentiale er den gearudveksling, der ikke alene vender den langsgående kardanaksels træk til trækket på den tværgående hjulaksel, den ”differentierer” også udvekslingen mellem de to hjul.

Det er sådan, at når to hjul, der er forbundet af en aksel beskriver en bue, beskriver det inderste hjul en kortere bue end det yderste. Derfor kører det inderste hjul i princippet langsommere end det yderste. Hvis hjulene blev trukket frem af motoren med samme fart, ville der opstå et ”vrid” hen over aksel og hjul, hvilket ville medføre unødigt slid eller ligefrem brud på aksel eller hjul. Differentiallet ophæver dette vrid ved, at det hjul, der bremses af vridnet, får lov at slippe i differentiallet (på Youtube ligger en gammel skole-film, der hedder ”Around the Corner”, som viser princippet meget elegant.)

Da en firehjulstrækker kan trække på begge aksler, har den naturligvis differentialer på både for- og bagaksel for at undgå vrid på akslerne i kurver. Men det gør det ikke alene. Når en bil beskriver en kurve, kører hver eneste hjul på bilen i sin egen bane. Dette kendes også som Ackermann-princippet, der handler om, at det inderste af de styrende hjul skal dreje lidt mere end det yderste for at undgå unødigt vrid og slid på de styrende hjul.

Når alle fire hjul har hver sin venderadius, og drejer med hver sin hastighed, er der også et ”vrid” på langs af vognen, og altså hen over gearkassen i midten af transmissionen. Moderne Land Rovers og andre firehjulstrækkere har permanent firehjulstræk og derfor et center-differential, der kompenserer for dette vrid, og som låses elektronisk, når man har brug for gammeldags firehjulstræk i terrænet.

En Klassisk Serie Land Rover har IKKE centerdifferentialer. De ældste serie 1’ere fra 1948 og ’49 havde permanent firehjulstræk og løste problemet med det langsgående vrid med en

...En Land Rover
Seriebil er altså kun
designet til at køre i
firehjulstræk i terræn,
eller på jord-, grus-
og snedækkede
veje...



slags friløbsnav på forhjulene af samme princip, som kendes fra cyklers friløb. Disse friløbsnav blev så låst, når man skulle i terrænet.

Fra 1950 og frem brugte Land Rover partielt firehjulstræk, hvor forakslen kun er indkøbet, når der er brug for det. Her bliver vriddet afviklet henover hjulenes slip på underlaget, når man kører med firehjulstræk.

Derfor er det vigtigt kun at bruge firehjulstrækket på løst eller glat underlag som græs, jord, sand, sne el. lign, aldrig på "tør fast vej", dvs. heller ikke regnvåd asfalt, da hjulene har for godt fast, og der derved opstår et unødigt voldsomt vrid på transmissionen, der kan forårsage for hurtigt slid eller ligefrem brud.

Man kan dog komme ud for, måske i forbindelse med prøvekørsel, at køre i firehjulstræk på fast vej. Her tilrådes det, at man kører meget langsomt, og man vil opleve, at det rykker voldsomt i rattet. Det er helt normalt, det er resultatet af det langsgående vrid, der ikke kan kompenseres for.

DE TRE GEARSTÆNGER:

En Land Rover Seriebil er altså kun designet til at køre i firehjulstræk i terræn, eller på jord-, grus- og snedækkede veje. Det er bl.a. andet derfor, at det er den ultimative off-roader. På almindelig vej er den blot tohjuls-trukket som de fleste andre biler. Da en Seriebils transmission er fuldstændig mekanisk, får den brug for alle sine tre gearstænger.

For nu at tage dem fra en ende af:

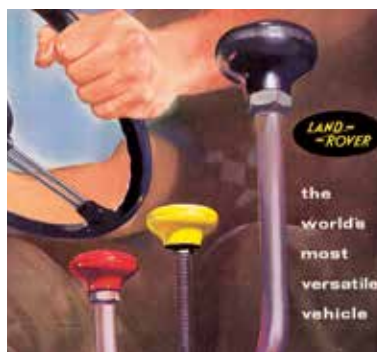
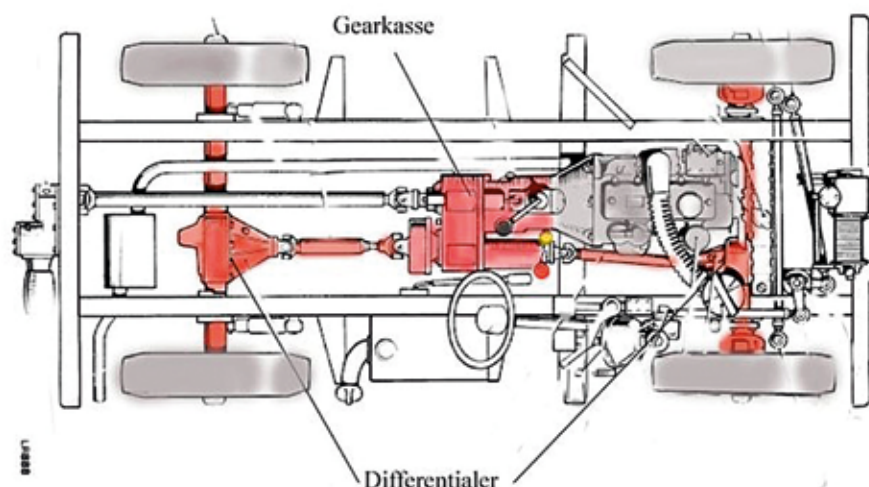
DEN SORTE GEARSTANG

Svarer til en gearstang i en ganske almindelig bil. Der er fire fremadgående og ét bakgear, og de bruges præcis som i en almindelig bil. Da der trods alt er tale om en gammel gearkasse med et design, der stammer fra en før-krigs Rover, anbefales rolige og følsomme gearskift. Husk, det er en gammel arbejdsvogn, ikke en moderne sportsvogn. På de aldrende Serie 2- og 2a-gearkasser skal man måske endda foretage den snart glemte kunst at lave dobbelt udkobling, når man gearer ned i 2. gear. da gearkassen kun er delvis synkroniseret.

➡ Fortsættes side 14

...En af grundene til,
at en **Land Rover**
er så god i terræn er,
at den har en
**reduktions-
gearkasse...**

Land Rover seriebil.



DEN RØDE GEARSTANG:

En af grundene til, at en Land Rover er så god i terræn er, at den har en reduktionsgearkasse. Dette gør, at man kan gå et gearområde ned, hvilket forbedrer trækraften betydeligt i terræn. Det nedsætter også farten betydeligt, men man kan alligevel ikke køre stærkt i terræn. Den røde gearstang vælger altså gearområde, højt eller lavt. Trykket frem mod torpedo-væggen er den i høj, og trukket tilbage mod sæderækken er den i lav. I midten er den i frigear. Groft sagt så er høj til landevejs- og lav til terrænkørsel. Derfor er en Serie Land Rover permanent i firehjulstræk i lav-gear, og af samme årsag skal man ikke køre i lavgear på fast vej, og man skal holde stille, når man skifter fra høj til lav. 2. lavgear regnes for "arbejdsgæret" og vil som regel være det bedste gear at bruge under stort set al terrænkørsel.

DEN GULE GEARSTANG:

Den gule gearstang sætter vognen i firehjulstræk i højgear, men det bruges sjældent. Det kan aktiveres, når man holder stille men er i grunden beregnet til at blive brugt i fart. I det tilfælde, at kan det blive nødvendigt at sætte i firehjulstræk i fart i højgear, som f.eks. på vej op ad bakke på en sne- eller isglat vej, kan man trykke den gule gearstang lodret ned,

mens man kører, og derved undgå at holde stille og miste sit fartmoment (dvs. at nok kan man gøre det i fart, men det frarådes at gøre det ved over 60 km/t, da man risikerer at "voldtage" gearkassen).

Så snart man er på tør vej igen, holder man stille, skifter den røde fra høj til lav og til høj igen. Så skulle den gule gerne springe op igen (og nu ved du, hvorfor den lange fjeder sidder der). Det virker umiddelbart en smule omstændeligt, men der er sikkert en udmærket teknisk forklaring på, hvorfor det må være sådan. Nogen tænker sikkert "Det måtte da kunne være gjort mere enkelt?" Hertil er svaret "Enkelt for hvem? Chaufføren eller den ingeniør, der har designet gearkassen?" Jeg vælger at betragte det som en del af den engelske charme, hvor indstillingen til mekanik ofte er "Det virker, ingen grund til at pille mere ved det!" Og måske netop derfor virker det. Fordi det mekanisk er så enkelt.

TERRÆNKØRSEL

Når man først har fundet ud af, hvordan gearstængerne virker, så er det vel bare derudaf? Ikke helt, og derfor afholder Dansk Land Rover Klub også kurser i terrænkørsel og uddeler grønne beviser. Det kræver et grundlæggende kendskab og



TIL VENSTRE ØVERST

Land Rover transmission.

TIL VENSTRE NEDERST

Terrænkørsel.

TIL VENSTRE NEDERST NR. 2

De tre gear-stænger:

NEDERST

Cross axle.



FAKTABOKS

SORT: Bruges som på alm. bil. Fire frem og et bak.

RØD: høj-lav gearvælger.

Lav (Rød gearstang helt tilbage): Firehjulstræk aktiveret, terrænkørsel, IKKE fast vej
Neutral (Rød gearstang i midterposition): Frigear. Bilen kører ikke. **NB:** Skift ikke i fart.
Høj (Rød gearstang helt frem): firehjulstræk ikke aktiveret. Høj fart på fast vej.
2. lavgear vil som regel være det bedste valg i terræn.

GUL: Vælger firehjulstræk når den røde står i "Høj"
Tryk ned (evt. i fart max. 60 km/t): firehjulstræk i høj aktiveres. Fedtet og glat føre. Slå fra ved at standse, skifte rød fra høj til lav og tilbage til høj.

HUSK: Aldrig firehjulstræk på "fast tør vej".
Læs evt. nedenstående.

Bemærk: Er Land Roveren udstyret med ekstra-udstyr så f.eks. overdrive og friløbsnav, skal man naturligvis også sikre sig, at navene er i indgreb og at overdrivet enten er i høj eller lav for at bilen er i firehjulstræk.

en smule øvelse at være fortrolig med terrænkørsel. Jeg kan kun opfordre til, at man tager del i et sådant kursus, hvis man da ikke under sig selv det ultimative terræn-kursus på Land Rover Experience Center på Tirsbæk.

Her er der virkelig mulighed for at komme ud i et enestående terræn og af erfarende instruktører få den træning, der gør, at man undgår at komme ud i nogle farlige situationer, hvor man tumler ned ad bakken som en tabt kuffert, og hvor man i det hele taget lærer at overkomme selv meget vanskeligt terræn.

På en nogenlunde flad mark eller hullet jordvej el. lign, hvor der ikke er fare for at vælte, kan det virke enkelt at trække den røde gearstang tilbage og gi' den gas, og det er det da også. Man vil dog hurtigt finde ud af, at det ikke rigtig giver nogen mening at køre som død og djævel.

Man bliver kastet rundt i vognen og har svært med at holde kontrol over køretøjet. Det er også en temmelig sikker måde at ødelægge vognen på, hvad mange danske "Jenser" sikkert har erfaret i deres rekrut-tid, dengang det danske forsvar brugte Land Rovers. Det bedste er at vælge 2. lavgear og køre

roligt og forsigtigt. Land Rover har selv en læresætning, der hedder "Så langsomt så muligt, så hurtigt som nødvendigt!"

Selv på en relativ flad mark man dog hurtigt sidde fast. Også selv om man stadig har to hjul på solidt underlag. En Serie Land Rover er nemlig ikke født med differentialespærre. Derfor kan man opleve at komme i en situation, hvor det ene forhjul mister grebet, og det samme gør det modsatte baghjul. Her vil det forreste og bagerste differentiale ophæve hinanden. Kort sagt, man "hænger på maven", og selvom man har to hjul solidt plantet på underlaget, kommer man ingen vegne, da differentialerne gør, at de letteste hjul trækkes rundt.

Geometrien i transmissionen mellem for og bag gør, at det kun er, når det er de diagonale hjul, der mister greb, at det er bilens to frie hjul, der snurrer rundt, og de to med greb står stille. Derfor siger man, at bilen "cross-axler". Dedikerede off-roaders bruger derfor differentialespærre på en eller begge aksler, der kan låse hjulene sammen, så de trækker lige hårdt. Vi andre må enten håbe på at kunne blive skubbet eller trukket fri, hvis man da ikke lige roder sig ud i avancerede løsninger med high-jack donkrafte og lign. Men det er et helt andet spørgsmål, der hører hjemme under emnet "recovery".

Rejseberetning

– Den nærmeste omvej til Bornholm



Lige siden vi købte 110'eren i august 2016 har jeg haft en drøm om at komme på ferie med hende. Det var faktisk også lidt den tanke, der gjorde, at Olli blev købt. I efteråret 2017 læste vi om det norske Land Rover-træf i Oasen, og vi vidste jo at vi ville til LA2018 på Bornholm. Så ideen til turen var hurtigt klar – en lille uge i Norge, én igennem Sverige og til sidst en uge på Bornholm.

TEKST OG FOTOS: LAMMIE HAVEMANN OG JIMMI LIND #9379, REG. MIDTJYLLAND

Jeg havde nogle steder, jeg bare måtte opleve på turen. Prædikestolen, Borgund Stavkirke og Vänern i Sverige. Jimmi havde i '96 været på Galdhøpiggen og ville faktisk gerne besøge bjergtoppen igen. Piece of cake! Men det var så her, at alle tankerne meldte sig. Nok mest hos Jimmi. Hvad nu hvis...? Og kan vi nå det? Så hele vinteren og foråret blev brugt på først at få svejst rust, så Olli kunne synes. Dernæst stod den på generel vedligeholdelse, og sidst men ikke mindst skulle vi jo have indrettet bilen til en sådan tur.

Indbygning af ekstra batteri med skillerelæ, installering af radio med højtalerkasse, trække nye ledninger når man vælger at brænde dem af, bygge et reolsystem til opbevaring, påsætning af tagbagagebærer og ugen op til turen skulle bremsebakkerne lige skiftes. MEN vi nåede det, eller det vil sige Jimmi gjorde.

Vi fik pakket bilen med alverdens værktøj og olier i tilfælde af "hvad nu hvis noget går i stykker". Det lå Jimmi meget på sinde faktisk under hele turen. I reolen havde vi hver 4,5 klodskasse til tøj og ellers kasser med madvarer og fællesgrej. Overnatning skulle foregå bag i bilen på en plade lagt mellem hjulkasserne med nogle foldemadrasser på. Vi havde en gammel Camp-Let køkkenkasse med til køkkengrej og gasblus, som stod bag i bi-

len, når vi kørte. På taget havde vi en gasgrill og teltet til Bornholm. Lad os bare sige, at det ikke længere var synligt, at bilen er hævet 2 tommer!

ALLEMANDSRET I NORGE

Afsted det endelig gik 11. august. Vi tog færgen fra Hirtshals til Kristiansand ved middagstid. Turen derfra gik i retning Stavan-ger, for Prædikestolen var vores første mål. Allerede den første aften var vi med en lille færge hen over Lysefjorden. På camperpladsen på modsatte side fik vi anvist et sted langs fjorden, der bare skulle være fantastisk. Vi fandt da også stedet efter at være blevet skældt ud af en tysker. Han mente ikke, at der var plads til os. Til alt held er der allemandsret i Norge, så det er bare at smide bilen et sted man falder over.

Vi endte på et dejligt afsides sted, hvor vi næsten havde udsigt til Prædikestolen. Næsten. Dag 2 kørte vi til Prædikestolen. Vi havde pakket en rygsæk med frokost og vand. Turen op tog ca. 1,5 times tid via den opmærkede sti. Sikke en udsigt, der mødte os, da vi kom derop! Det var lige så fedt, som jeg havde forestillet mig, og jeg fik taget nogle herlige billeder. Frokosten blev nydt med udsyn over klippefladen, inden vi gik af en lidt anden vej tilbage.



...Så hele vinteren og foråret blev brugt på først at få svejst rust, så Olli kunne synes...



TIL VENSTRE

Overnatning ved Lysefjorden.

ØVERST

Rutekort.

NEDERST

Frokost med udsigt.

Jimmi var i løbet at dagen kommet i tanke om at han kendte nogle nordmænd, som boede i nærheden. Han fik arrangeret vores næste overnatning hos Morten i nærheden af Suldalsosen. På vej derop kørte vi over Gullingen, hvor vi tog en dukkert i Mosvatnet. Vandtemperaturen var perfekt især efter en svedig dag. Morten driver en gård nede i dalen med flotte rødbrøgede køer og rigtig mange får.

Han viste os rundt i området og fortalte om at drive landbrug i Norge. Det er lidt en anden størrelse end i Danmark. I løbet af den hyggelige aften blev vores norske prøvet af for alvor.

Dag 3 gik nordpå. Vi kørte via Røldal, hvor den nærmeste tank lå og spiste frokost ved stavkirken. Vi tog videre op forbi Odda med den store gletscher, som vi kun kort besøgte. Vejen førte os langs med Hardangervidda til Kinsarvik.

Her stødte vi på en Land Rover med et ældre norsk ægtepar, som var på vej til træffet i Lærdal. Dog skulle de først overnatte et par dage på en campingplads i Gudvangen. Det sprang vi over og overvejede i stedet, om vi skulle tage op på Hardangervidda og vandre en tur men besluttede at gemme den oplevelse til vores næste tur til Norge.

OVER FJELDET

Vi kørte videre nordpå via Voss og Flåm. GPS'en ville have os til at køre den korteste vej til Lærdal igennem Europas længste tunnel. Den er hele 25 km lang og ret så lige. Undervejs havde vi dog kørt igennem nogle tunneler, og her kan man møde frakørsler og rundkørsler midt inde i bjerget. Ret så specielt. Så vi valgte i stedet at køre af den gamle vej over fjeldet. Det var så meget den rigtige beslutning!

Man får en fornemmelse af at være helt alene i det rå naturlandskab over trægrænsen. Vi kastede med lidt sne, inden vi satte os til rette med dagens frokost. Vi nåede Lærdal tidligt på eftermiddagen og to dage før, træffet skulle starte. På pladsen var der dog allerede fuld gang i forberedelserne. Træffets

➔ Fortsættes side 18

LAND-ROVER ejere se her!

De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ulits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!

...hvorfra turen op
til **2.469 meters**
højde skulle begynde.
Det blev til en vandretur
på **3 timer**
og 45 minutter...

Den store klippeblok Prædikestolen.



formand kom hen og snakkede med os. Han havde problemer med vandtilslutningen på toiletvognen, men ak det var jo først på mandag det skulle virke. Vi fik pænt spurgt om vi kunne få lov at overnatte på pladsen, bare en enkelt nat. Det var selvfølgelig ingen problem, og hvis vi fik lyst til at blive hele ugen, så var vi hjerteligt velkomne. Så venligtsindede de nordmænd.

Eftersom vi ankom rimeligt tidligt, var der også tid til at køre til Norges bedst bevarede stavkirke i Borgund. Den er ikke særligt stor men virkelig flot udsmykket og dufter herligt af tjære. Årsagen til at den er Norges bedst bevarede er, at der siden dens opførelse i 1180 ikke er sket ændringer i kirken. I 1880'erne blev den dog sat i stand, men i den gamle stil. Store dele af kirken er stadig originale. Kirken og museet er helt klart et besøg værd.

... OG TOILETVOGNEN VIRKEDE STADIG IKKE

Om aftenen fik vi snakket med de norske Land Rover entusiaster. De var holdt med arbejdet inden kl. 18, som man jo gør i Norge, og toiletvognen virkede stadig ikke. Men vi fik sparket dæk og snakket med de dejlige mennesker. De var alle meget enige om, at vi altså blev nødt til at blive ugen ud. På dag 5 kørte vi dog videre mod Jostedalbræen. Vi havde besluttet os

for at besøge en af de bræarme, der var mindre turistbesøgte. Efter en god vandretur på 7-8 km i varieret terræn kom vi til Austerdalsbræen. Et meget betagende og samtidigt eftertænksomt syn. Det var tydeligt at se, at bræen var smeltet meget i den sidste tid og i forhold til, hvor den havde været engang. Endnu en frokost med udsyn blev nydt, inden turen gik tilbage til bilen. Vores ferie lå lige midt i perioden med det herlige sommervejr med +20 grader alle steder. Det gjorde også, at vi i den grad trængte til at bade, så overnatningen foregik for første gang på en campingplads.

Efter et dejligt varmt bad lavede jeg pandekager til aftensmad. Meget velfortjent. Den aften kiggede vi på, hvad vi nu skulle. Vi havde undervejs besluttet os for ikke nødvendigvis at skulle se Galdhøpiggen, for nu havde vi gået andre ture, og Jimmi ville ikke have for lidt tid til at komme ned igennem Sverige. Men det var gået over al forventning indtil nu, så vi havde en dag mere til at opleve Norge.

VEJEN TIL JÆTTERIGET

Altså stod dag 6 på bestigning af Galdhøpiggen. Dagen startede tidligt, da der var 2 timers kørsel til Spiterstulen, hvorfra vi ville gå. Denne køretur gik over Sognefjellvegen, som er den

TIL HØJRE
Olli alene i verden.

TIL HØJRE NEDERST
Et af Norges mange vandfald.

TIL HØJRE NEDERST
Er det mon Mortens får??

TIL HØJRE NEDERST
Aurlandsfjeldet.



højest beliggende fjeldvej 1.434 meter over havet! Hold da op en fantastisk tur i morgensolen op over fjeldet ind i Jotunheim nationalpark. Det er ikke for ingenting, at man kalder det vejen til Jætteriget. Man kommer hurtigt op over trægrænsen, det bliver gold, bart og med sneklædte bjergtoppe. Men wauw en tur vi gerne tager igen og på noget længere tid end 2 timer.

Vi nåede Spiterstulen ved 9-tiden, hvorfra turen op til 2.469 meters højde skulle begynde. Det blev til en vandretur på 3 timer og 45 minutter og ca. 11 km, inden vi nåede toppen. Man føler sig virkelig sej, når man når derop! Ruten følger en vejledende "sti" bestående af små sten, store sten, klippestykker, sne og is og vandring på bjergkamme. Man skulle konstant koncentrere sig om placering af fødderne. Men at nå op på toppen og se rundt på et landskab med sne og bjergtoppe så langt øjet rækker, var det hele værd.

Vi havde presset os selv til det yderste for at komme op, men vi skulle også ned igen... Alt i alt havde vi brugt 9 timer på turen og gået i omegnen af 20-25 km på en stigning af 1.500 højdemeter. Ergo er vi nu vaskeægte bjergbestigere!

➡ Fortsættes side 20





...I Håverud har de
en bilbro, en
jernbanebro og
en akvædukt,
som krydser
hinanden...



ØVERST TIL VENSTRE
*En meget stor sten på
vej til Austerdalsbreen.*

ØVERST MIDTEN
*Der var toppen!
Og nu skal vi ned igen.*

ØVERST TIL HØJRE
En ægte Land Rover vej!

NEDERST TIL VENSTRE
*Camping i Norge
med pandekager til
aftensmad.*

NEDERST TIL HØJRE
Borgund Stavkirke.



Den aften nåede vi ned på campingpladsen i Lom ved 21-tiden. Her måtte vi kæmpe en brav kamp for at overbevise ekspeditricen om, at det altså var plads til vores "camper" på pladsen. Det lykkedes, og vi kunne efter en hurtig aftensmad, en pose chips og et bad endelig lægge vores totalt udmattede kroppe til at sove. Længe.

OVER GRÆNSEN TIL SVERIGE

På den 7. dag kørte vi en hel del kilometer sydover i retning Sverige. Turen førte os forbi endnu en stavkirke i Ringeby, igennem Lillehammer og endte lidt nord for Kongsvinger. Dag 8 var straks bedre. Vi havde fået energien tilbage efter klatreturen. Vi kom gennem Kongsvinger og besøgte den gamle fæstning på toppen af bakken.

Man havde lavet et hotel i den ene af bygningerne i nyere tid. Lidt specielt. Denne dag kørte vi over grænsen til Sverige sammen med en masse nordmænd. Det var faktisk som at køre over grænse til Tyskland, for der lå alverdens forretninger lige på den anden side. Midt ude i ingenting. Vi fortsatte med kurs mod Väneren.

I Säffle fik vi provianteret lidt til aftenen og spist en is i bilen, mens det regnede. Vi så 4 regnbyger på hele turen. Det kan man vist ikke klage over. Bagefter gik jagten ind på alle tiders overnatningsplads nær vandet. På campingpladsen tæt på fik vi at vide, at der var alger i vandet, så vi skulle passe på. Vi kørte af små veje lidt længere mod syd og fandt et herligt sted ved Getebol. Vi parkerede bilen næsten helt nede ved vandet og efter en film på tabletten fik vi da også taget en dukkert i det lune vand. For hvis en bedstefar med hans barnebarn kunne overleve en times leg i vandet, ja så kunne vi vel også.

På dag 9 besluttede vi os for at se noget på vej sydover. Vi trillede stille og roligt ned af E45 langs med Väneren. Det var den vej der var, men kan nok næppe kaldes en motorvej. Undervejs fandt vi en by med en akvædukt, så den måtte vi besøge. I Håverud har de en bilbro, en jernbanebro og en akvædukt, som krydser hinanden. Meget hyggelig lille by og netop i år fyldte den fine vandbro 150 år.

På turistbureauet/museet fandt vi et andet sted til dagen efter, nemlig Trollhättan. Overnatningen på dag 9 var på et endnu



Fortsættes side 22





VENSTRE En flot solnedgang sådan helt tilfældigt MIDTEN Olli har fået en ven fra Tyskland. HØJRE Fantastisk udsigt til egen strand ved Vänern.

flottre sted end første nat. Vi havde lokaliseret vores helt egen lille strand og igen med herligt lunt vand! Bilen blev parkeret med bagenden ud mod vandet, så vi kunne stå op til en fantastisk udsigt. Om aftenen, mens vi sad og slappede af nede på stranden, så vi et containerskib sejle på tværs af søen. Det undrede vi os en hel del over men fik samtidig øjnene op for, hvor stor en sø Vänern i virkeligheden er.

ENERGIENS DAG I TROLLHÄTTAN

Efter en morgendukket og morgenmad på stranden kørte vi til Trollhättan. Tilfældigvis denne dag havde de "Energis Dag" med en masse arrangementer i byen. Vi nåede ikke ind på vandkraftværket men fik set åbningen af dæmningerne og de enorme vandmængder strømme ud. 13.000 m³ vand pr. sekund! Derefter gik vi sluseturen rundt med sluser tilbage fra 1700-tallet til de helt store fra 1900-tallet.

Pludselig forstod vi godt, hvordan det containerskib var endt på søen. Sluserne binder Sveriges vandvej sammen fra Göteborg til Stockholm. Denne dag bød også på solskoldning på skuldrene og lækker svensk is. Vi kørte lidt længere sydøstover og fandt en sø, vi kunne overnatte ved. Den næste dag kørte vi på tværs af Sverige via Vaxjö og videre over mod Kristianstad. På dette stræk var vi i Biltema, i Hööks og fik provianteret rigeligt slik, chips og Marabou chokolade i et storcenter. Grunden til besøget i Biltema var, at vi ikke havde taget ekstra kølervæske med til bilen, så vi benyttede da lige chancen for at være i en svensk Biltema.

Så var vi klar til at indtage Bornholm. Denne nat tilbragte vi ved havet. Nærmere bestemt Østersøen i en by ven navn Åhus. Den aften kom der endnu en Land Rover til stedet. En tysk 110 med en sød lille campingvogn efter. Jeg er sikker på, at Olli og den rigtig har snakket om deres eventyr hele natten. Vi havde bestilt billet til færgen kl. 00.20 den 23. juli, så vi havde hele den 11. dag til at cruise langs kysten til Ystad. Vi besøgte

Simrishamn, kongegraven, et flot gods og middelalderborgen Glimmingehus fra 1499. På sidstnævnte fik vi en guidet rundtur af en ægte skånsk matrone. For det var hun i den grad. Virkelig fascinerende sted, der helt klart er et besøg værd.

Det endte med at vi var temmelig tidligt i Ystad, så aftenen tilbragte vi med aftensmad på en restaurant, en vandretur på havnen og et par timers serie på tabletten. Pladsen på Raghammer nåede vi omkring kl. 02.00 hvor vi overnattede på p-pladsen.

SAMVÆR MED HERLIGE MENNESKER

Ugen på Bornholm gik med 2 greenlanes, aftensmad i Snogebæk hos Jimmis mor, masser af is, et intenst natorienteringsløb, en dag i Rønne og på Raghammer Odde Strand, en lang dag i terrænet med Trophy (Jimmi var co-pilot), en dejlig varm ridetur, lidt underholdning til gymkhana og masser af samvær med herlige mennesker.

Alt i alt fik vi lavet stort set ingenting den uge sammenlignet med den første del af turen. Turen hjem gik med færgen til Køge, ligesom alle andre med afgang kl. 17.00. Det var nok den længste færgetur jeg nogensinde har været på. Efter 3.700 km med et gennemsnit på 9,7 km/l kom vi hjem til adressen i Århus sent om natten. Den efterfølgende dag pakkede vi bilen ud. Det var en meget mærkelig og egentligt også lidt sørgelig dag. 3 ugers oplevelser og et simpelt liv var altså slut, og hverdagen kaldte igen. Jimmis bekymringer om bilen nu holdt, og at der ville gå noget i stykker undervejs, var helt spildt. Faktisk kunne vi da have sparet os en hel del kilo i værktøj, for Olli kørte som en drøm! Vi blev meget hurtigt enige om, at vi skal afsted igen og gerne bare 3 uger i Norge eller Island eller....

Vi kommer i hvert fald afsted et eller andet sted hen – *det er ganske vist!*



ØVERST
Vi så da en elg!

ØVERST NR 2
Ja varmt var det
– også i bilen.



NEDERST TIL VENSTRE
Vores camp på
Raghammer til LA2018.

NEDERST MIDTEN
Der er intet så godt som
en kop kaffe med udsigt
over Vänern.

NEDERST TIL HØJRE
Vi krydser grænsen til
Sverige.



SJELLE AUTOVÆRKSTED

AUT. LAND ROVER- / JAGUAR SERVICE
LANGELINIE 49 - 8464 GALTEN - 86954255

SJELLEAUTO.DK



RANGE
ROVER



Region Østjylland inviterer: Juletur med stjernedrys, kørsel og god mad

Julen er hjerternes fest, og Land Rover-hjerter er fyldt med social hygge. Vi har derfor lavet en tur for alle typer biler og for medlemmer af alle regioner SØNDAG DEN 2. DECEMBER. Vi har også forberedt en god greenlaning, så I får set lidt af Region Østjyllands flotte natur og små hemmelige steder.

Vi har fået Philip Dam fra Trolgdaarden i Vedslet ca. 20 km syd for Skanderborg til at vise os rundt på hans og hans families økologiske gård. Philip er Land Rover-mand og kendt fra TV-udsendelsen "Hjem til Gården", hvor han var mandagens indpisker og den, der gav deltagerne deres spændende ugeopgave. Philip er en ung landmand, og han har også været med i TV-udsendelsen "Unge Landmænd".

Foruden rundvisningen, som Philip gør gratis for os, fordi vi kommer fra DLRK, skal vi nyde lidt lækkert mad sammen. Tilberedningen af maden er noget, Trolgdaarden står for, så der bliver mulighed for at smage på masser af de lækre, økologiske ingredienser, de selv producerer. Vi har lånt en

lade af dem, så du skal bare selv have stol/bord/service/bestik med. Drikkevarer købes på stedet.

...bliver mulighed for at smage på masser af de lækre, økologiske ingredienser, de selv producerer...

Efter maden er det tid til at ønske hinanden en rigtig Glædelig Jul, men skulle man have behov for lidt mere jul, har jeg lavet et kort med angivelse af lokale julemarkeder i nærheden.

Region Østjylland giver ALLE deltagere et økonomisk tilskud på kr. 75,- pr. person, så deltagergebyret kan holdes nede på kr. 50,- pr. person over 3 år.

Tilmeldingen og betaling foregår via Region Østjyllands tilmeldingsside med absolut **SENESTE TILMELDING SØNDAG 18. NOVEMBER**. Spørgsmål kan rettes til Jeanette Nielsen på tlf. 2829 2400.





Dansk Land Rover Klub skal have et Ungdomsudvalg

KUNNE DU TÆNKE DIG AT GØRE EN FORSKEL?

37 % af medlemmerne i Dansk Land Rover Klub har taget sig tid til at svare på spørgsmålene i den store medlemsundersøgelse i foråret: Det er vi rigtig glade for og takker for den store deltagelse! De unge deltagere i undersøgelse fordeler sig således:

18-20 år: 0 %, 21-25 år: 1,0 %, 26-30 år: 3,5 %. Der er i alt 22 medlemmer under 30 år, der har svaret i medlemsundersøgelsen, og sættes det tal i forhold til det samlede medlems-tal, svarer det til, at der i Dansk Land Rover Klub er ca. 65 medlemmer på 30 år eller derunder.

Dem vil vi gerne have aktiveret og give ejerskab i klubben med aktiviteter, der er målrettet denne aldersgruppe. Derfor vil vi meget gerne nedsætte et **Ungdomsudvalg**. Dets primære opgave bliver at planlægge og udføre arrangementer, der henvender sig til medlemmer under 30 år. Det kan være

alt fra en "Sparke Dæk-dag", ungdomsaktiviteter ved de faste arrangementer til et flerdages-løb med masser af spændende udfordringer.

Udvalget skal selv være med til at lave retningslinjerne og sammensætningen af udvalget. Antallet af udvalgsmedlemmer og deres alder vil klubledelsen ikke blande sig i, dog skal udvalgsformanden være mellem 18 og 30 år, da udvalget bliver ansvarligt for egen økonomi.

På sigt (2019) bliver udvalget direkte underlagt Landsrådet og får eget budget. Så kunne du tænke dig at være med til at udvikle vores dejlige klub og måske skaffe nye, unge medlemmer, så send en mail til det kommende udvalgs kontaktperson Martin S. Kissow på e-mail hbbst1@dlrk.dk og fortæl lidt om dig selv og om, hvad du godt kunne tænke dig, der skal ske i klubben.



SPONSORED BY JAGUAR LAND ROVER:

Dansk team med i uofficielt OL for sårede krigsveteraner

Kort efter deadline på denne Oasen rejste Kim Wilsborg og Brian Andersen til Invictus Games i Sydney i Australien som en del af et 25 mand stort dansk hold. Invictus Games er en slags uofficielt OL for sårede krigsveteraner. Jaguar Land Rover er hovedsponsor for konkurrencen, hvor Kim og Brian blandt andet skal repræsentere Danmark i disciplinen Driving Challenge.

Søg på
Facebook:
**Invictus Games
Team Danmark**



De to har været på kursus på Land Rover Experience Center i Tirsbæk og er nu klar til at give alt, hvad de har i Sydney. Når du sidder med denne Oasen i hånden, er Invictus Games 2018 netop overstået, så vi vender tilbage i næste nummer med en reportage om, hvordan det gik det danske hold. Inden da kan du læse om de danske præstationer på Facebook. Søg på Invictus Games: Team Denmark.

OM INVICTUS GAMES

På en tur til Warrior Games i USA i 2013, så hertugen af Sussex - bedre kendt som engelske prins Harry - hvilken betydning sport har for rehabiliteringen af sårede soldater. Han lavede derfor et lignende event i England og stiftede i 2014

"The Invictus Games Foundation". Den første konkurrence blev afholdt på Queen Elizabeth Olympic Park med mere end 400 deltagere fra 13 nationer.

Den anden udgave af Invictus Games fandt sted i maj 2016 i Orlando, Florida og byggede videre på succesen i London. Her deltog mere end 500 krigsveteraner fra 15 nationer. I 2017 blev Invictus Games afviklet i Toronto i Canada med lige så mange deltagere, og i år foregår det i Sydney i Australien. Her forventes mere end 500 veteraner fra 18 nationer at deltage i ikke mindre end 11 discipliner. Jaguar Land Rover har været hovedsponsor for Invictus Games siden 2014.



VENSTRE Ib Hammer. HØJRE Janni Grensteen.

Organisationsændring hos Land Rover Experience Center

På det danske Land Rover Experience Center, der holder til på Tirsbæk Gods ved Vejle, er der foretaget en lille rocade pr. 1. august i år. Efter at have startet LRE Centret op i år 2000 og efterfølgende udviklet og ledet det i 18 år har Ib Hammer overladt førersædet til Janni Grensteen, som fremover vil være den daglige leder af LRE Centret.

Der er tale om et naturligt generationsskifte for at sikre kontinuitet også på lidt længere sigt. Som Ib Hammer selv udtrykker det: - Jeg har nået en alder, hvor man ikke længere siger "hvis jeg dør".

**...efter 18 år
har Ib Hammer
overladt førersædet
til Janni Grensteen**

Janni Grensteen startede på LRE Centret tilbage i 2004, mens hun var ansat ved Land Rover Danmark. Her var hun i 5 år og gennemførte løbende over årene uddannelsen som Level 2- og seniorinstruktør. Hun har også gennemført den krævende uddannelse som Lead Instructor i 2016, så hun i dag står med masser af erfaring og er godt klædt på til opgaven.

Ib Hammer fortsætter på LRE Centret som lead instructor og støtte for Janni og er således trådt et skridt til siden for at lade Janni overtage førersædet.

DANMARKS UAFHÆNGIGE **LAND ROVER CENTER**



Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon: 97 12 50 11

- ✓ Service og reparation
- ✓ Salg af reservedele
- ✓ Renovering ombygning af 4x4
- ✓ Salg af biler
- ✓ Leasing af biler

Mød os også på
**www.facebook.com/
olemeldgaard.dk**

Medlemsundersøgelsen 2018

Først vil vi gerne sige tak til alle de medlemmer, der har deltaget aktivt i besvarelsen.

Det betyder super meget, at I aktivt er med til at udstikke, **hvilken retning DL-RK** skal bevæge sig i fremover.



Vi har valgt at dele udgivelsen i tre tempi. Det første er denne artikel i Oasen, hvor enkelte spørgsmål tages op og kort gennemgås. Herefter bliver svarene for hele undersøgelsen lagt på hjemmesiden i PDF-format i sin fulde længde. Og sidst samler vi trådene og løfter sløret for planerne for fremtiden. Hvilke tiltag vi tager vi fra HB's side, og hvilke tiltag vi opfordrer regionerne og ikke mindst medlemmerne til at tage, så det fortsat er attraktivt at være medlem af DL-RK også om fem og ti år.

HVEM HAR SVARET?

Det har alle "årgange" i hele klubbens levetid. Medlemmer der er indmeldt helt tilbage fra 1976 og frem til 2018. Dog med en lille stigning af medlemmer indmeldt over de sidste 20 år. Det er medlemmer fra alle regioner, der har svaret. Store regioner har mange svar, mindre regioner færre svar. Vi mener dog at hele klubben er bredt repræsenteret. Aldersmæssigt spænder vi også bredt fra 21 år til over 72 år, dog med overvægt i gruppen 40-61 år.

HVOR STAMMER KENDSKABET TIL DL-RK FRA?

Lige knap halvdelen af os er medlem, fordi at vi har familie eller bekendte, som har fortalt os om klubben. Lige godt 21% har fundet os via internettet, og godt 5% er blevet henvist fra Land Rover-forhandlere, resten nævner andet. Og her dækker "Andet" over det PR-arbejde, som medlemmer og regioner lavet til arrangementer ude i landet. Vi kan kun gætte, men det er sikkert arrangementer som International Land Rover Day, Kørsel med syge børn både her og der, deltagelse i lokale markeder og Livsstilsmesser, medlemmer som sætter en flyer i vinduesviskieren på en spottet LR ved Bilka, Træf og greenlanes o meget mere. Én ting er helt

sikkert, vi skal blive ved med at lave god reklame for os selv ude i landet.

HVILKE MODELLER KØRE VI SÅ RUNDT I?

Der hersker sikkert ikke tvivl om, at det er "de kantede modeller" der er i flertal. Serie biler over en kant tegner sig for lige godt 25 %, Range Rover Classic lige over 6%, og så kommer Defender gruppen med hele 45%. De sidste lige knap 25 % fordeler sig blandt de nyere biler. Nok er det de firkantede biler, som var startskuddet til klubben tilbage i 1976, men vi må ikke glemme, at det er de nye biler, som skal være med til at trække læsset ind i fremtiden.

HVOR MANGE DELTOG AKTIVT I ARRANGEMENTER I 2017?

Alle har svaret på spørgsmålet, og små 55 % har svaret, at de deltog aktivt i arrangementer af den ene eller anden art. Og mange af dem har heldigvis deltaget i flere. Hvordan fordelingen er, ses i de efterfølgende spørgsmål. Af dem, som har svaret nej, spørger vi også om, hvad de så har brugt medlemskabet til. Og her er fordelingen således: 38 % for at modtage Oasen, knap 12 % for at bruge forsikringsordningen og de sidste 50 % har angivet andet. Flere har efterfølgende angivet årsagen lige fra biler der er under renovering, for meget arbejde, sygdom, medlemmer som endnu ikke har købt en LR og meget, meget mere.

NÅR DU DELTAGER I AKTIVITETER I DL-RK, HVORDAN ER FORDELINGEN SÅ?

21 % siger off-road, 20 % siger on-road, 24 % siger klubliv og de sidste 35 % siger andet. Og når man sammenholder dette med et kig i kalenderen, så ser man,

at mængden af arrangementer, der ikke indeholder off-road, stiger støt. Og hvis man så også kigger i de svar, der er kommet på spørgsmålet om, hvad der mangler af tilbud, så er det i større grad oplevelser, greenlaning, ture med overnatning.

HVOR MANGE ARRANGEMENTER I 2017 HAR DU DELTAGET I?

Her viser det sig heldigvis, at rigtig mange virkelig får gavn af deres medlemskab. 30 % deltager i 1-2 arrangementer om året, 36 % i 3-5 arrangementer, mens hele knap 25 % deltager i 6-10 arrangementer. De bliver kun toppet af de sidste knap 9 %, som deltager i 11 arrangementer eller flere. Det er en fornøjelse at læse, at så mange kommer så meget ud. Og i fremtiden skal vi bare have endnu flere med ud til arrangementerne.

HVOR MANGE AF DE ARRANGEMENTER DU DELTOG I, VAR IKKE I DIN EGEN REGION?

Lige her er der så ikke så mange, der kommer ud og besøger hinanden. Og det er jo heller ikke et krav, at man skal rejse land og rige rundt, bare fordi muligheden er der. Hvis bare man er klar over, at mulighederne er der. Rigtig mange af dem, som laver arrangementer, er heldigvis gode til at invitere, eller i det mindste at gøre opmærksom på, at man er velkommen, også selv om man ikke er "hjemmehørende" i den arrangerende region. Godt 35 % bliver hjemme i regionen, mens resten drager ud i landet i større eller mindre grad.

SKAL HB EFTER DIN MENING VÆRE MERE AKTIV I PLANLÆGNING OG AFHOLDELSE AF NATIONALE ARRANGEMENTER?

Det er et spørgsmål, der er forskellige holdninger til afhængigt af, hvor man spørger. Der må på ingen måde

være tvivl om, at Land Rover-livet skal leves ude i regionerne blandt medlemmerne, da det jo er derude, det store antal ildsjæle befinder sig. Og heldigvis er der også rigtig mange medlemmer, der tager ejerskab i klubben. Både på regionalt og nationalt niveau. Og det skal vi ikke lave om på.

Alle 492 deltagere i medlemsundersøgelsen har svaret på dette spørgsmål, og fordelingen er således: Godt 6 % mener, at HB skal planlægge og afholde nationale arrangementer.

Knap 60 % mener, at HB i samarbejde med regionerne skal planlægge og afholde nationale arrangementer. 23 % siger NEJ til, at HB skal deltage aktivt i planlægningen og afholdelsen af arrangementer. De sidste godt 10 % har angivet "Andet", som for størstedelen lander i gruppen "Har ikke kendskab til HB".

BRUG AF ELEKTRONISKE MEDIER RELATERET TIL LAND-ROVER

Hvordan får vi informationer ud til medlemmerne via elektroniske medier? Her viser det sig, at www.dlrk.dk er der, hvor flest søger informationer, faktisk godt 24 %. Herefter følger de regionale hjemmesider med 17 % og 16 % på DL-RK Facebook. Herefter kommer private Facebook-sider, Serieforum.dk og andre danske og udenlandske hjemmesider som rosinen i pølseenden.

Så selv om vores hjemmeside ind i mellem får én over næsen, er det alligevel dér, de fleste af vores medlemmer søger informationer. Det betyder også, at hjemmesiden fortsat skal udvikle sig. Men vi må også konstatere, at Facebook er en informationskanal, vi ikke kan komme udenom.



Efterlysning:

Nyt regionsmærke for Sønderjylland søges

Regionsledelsen i Dansk Land Rover Klubs region Sønderjylland har besluttet, at det er på tide, at regionen får et nyt og selvstændigt regionsmærke.

Derfor udskrives en konkurrence om det bedste forslag til et nyt regionsmærke.

Rentegnede forslag skal være regionsledelsen i hænde senest den 14. januar 2019, så regionen kan nå at sende det ud som et punkt på dagsorden til Regionsforsamlingen 2019.

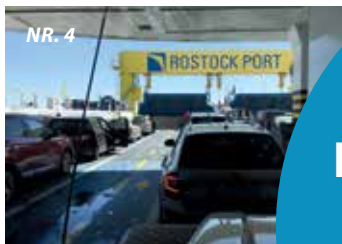
Forslag bedes sendt til regionsleder Claus Nørgaard Hansen på e-mail claus.pedersen@gmail.com eller sekretær Mogens Torp på e-mail mogensgennerstrand@hotmail.com.

Vinderforslaget bliver kåret på regionsforsamlingen.

Østersøen Rundt i *Defender*



Østersøen Rundt, hvor kom ideen fra?
En aften i efteråret 2017 faldt vi ind på
et kunstgalleri i byens centrum, hvor man
kunne lave sin 'Bucket List' og hænge den
blandt hundredvis af andre på snore i loftet.
Efter kort betænkningstid nåede jeg til,
at det måtte blive noget med at køre i
Defenderen, en speciel tur jeg ville huske altid.
Så var den der – Østersøen Rundt.



- 1 Pakket og klar til afgang fra Kbh.
- 2 Besøg på den fædrene gård, tæt på Østersøen.
- 3 Langs smukke rapsmarker i Vestpreussen.
- 4 Tyskland-stop – Rostock.

...Jeg søgte på nettet og gennem biblioteker og fandt selvfølgelig de gængse "Turen Går Til ..." og Lonely Planet-type guidebøger...

RESEARCH

Det var Polen, Litauen, Letland, Estland og Skt.Petersborg, som især var ukendte og tiltrækkende for mig. Jeg søgte på nettet og gennem biblioteker og fandt selvfølgelig de gængse "Turen Går Til ..." og Lonely Planet-type guidebøger, som giver den mest nødvendige indsigt for turister. Men jeg fandt også "Ukendt Hav" af Uffe Palludan, en glimrende bog til lejligheden. "Ukendt Hav" er en rejsebeskrivelse, som for alle landene omkring Østersøen går i dybden med landenes og byernes historie. Efter at have læst Ukendt Hav og guidebøger havde jeg enorm appetit på turen,

REKRUTTERINGEN

Efter modning af ideen lavede jeg opslag på klub-webben. Måske var der mange nok til en flok, en karavane af Land Rovere? Men efter en del tid, møder og kontakter til flere arbejdsramte interesserede stod det klart, at jeg blev ene om projektet.

TUREN

DANMARK

Den første del af turen gik fra Kbh. Ø til Væggerløse, hvor vi, dvs. jeg og min kone San, overnattede på den bondegård, hvor min far blev født for 100 år siden. Efter at have fået en tour de gris og fremvisning af kæmpe traktorer og mejetærsker, som gjorde Defenderen til en ynkelig dværg med meget små hjul, trillede vi til Gedser-færgen og kom til Tyskland.

TYSKLAND

Fra Rostock gik turen ad Pommern til, stik øst til Swinoujscie ved kysten.

POLEN

Max. 1,9 meter P-kælder-højde burde Defenderen vel nok kunne klare. Ja, men her krævede det en del zig-zag kørsel dernede for at undgå diverse lysarmaturer, som vist ikke var helt med på, at der skulle være 1,9 m. Elektrikeren har nok forstået, at der, som skiltet dikterede, max. måtte være 1.9 m frihøjde.

Vores værelse havde fin altan med udsigt til færgerne til Sverige. Vi fik dyppet fødderne i salten Østerstrand, men det var så også det. I starten af maj er Østersøen ikke voldsomt varm, så stranden var ret øde.

Næste dag fandt vi den lille bilfærge, der kvit og frit fragtede os over Swina-floden, så vi kunne holde kursen mod øst tættest muligt på kysten. I Kolobrezeg fandt vi igen et kurhotel, godt placeret med havudsigt fra værelset. Med lidt smugtræning med min oversættelses-app fik jeg på polsk bestilt 2 fadøl i baren på tagetagen; dagens udfordring klaret med behersket bifald fra de indfødte, mens vi nød solnedgangen over Østersøen i store slurke.

Turen gik videre østpå langs knaldgule rapsmarker i fuldt flor. På en landevejskro fik vi en solid gang foder; vores første rødbedesuppe, kartofler i rigt mål og vistnok svin. Enhver lille landsby i det nordlige Polen har storke i rede. Det ses, at aktive fugleværnsfolk sørger for, at storkene har gode muligheder for at etablere rede rigtig mange steder.

I Gdansk boede vi i et renoveret pakhús på en lille ø midt i Wisla-floden med udsigt til de flotte gamle huse langs modsatte kaj.

➔ Fortsættes side 34

NR. 1



...Mirakuløst
nåede den over **uden**
væsentlige
skrammer, og
vi fik gradvist pulsen
ned igen...

➡ Defenderen kunne parkeres gratis lige udenfor døren. Hmm, mon hotellet har en aftale med lokale skurke, der henter biler på trailere i løbet af natten? Min paranoia blev gjort til skamme, Defenderen holdt pænt, hvor den skulle næste morgen.

På vej ud af Gdansk fik vi testet reaktionsevne og bremserne på Defenderen. Pludselig ud af ingenting sprang en hund lige ud foran os. Jeg blokerede instinktivt bremserne og fik sænket farten nok til, at hunden kun strejfedede forenden, drøede videre over næste bane, hvor en motorcyklist kom susende. Mirakuløst nåede den over uden væsentlige skrammer, og vi fik gradvist pulsen ned igen og efterlod kun 4 solide striber gummi fra Defenderens A/T-dæk på asfalten.

Ridderborgen Malbork er virkelig imponerende. Borgen, som er en af Europas helt store middelalderborge, er oprindelig fra 1274. Den blev bygget af Den Tyske Orden, men som så meget andet i denne region blev den totalt smadret af Den Røde Hær i 1945. Genopbygningen tog flere årtier, og den er nu på UNESCOs Verdensarvsliste; absolut et besøg værd.

Wolfschanze/Ulveskansan var endnu et højdepunkt i Østpreussen, der skulle besøges. Ulveskansan var Hitlers godt skjulte HQ

under 2. Verdenskrig. Von Stauffenberg's mislykkede attentat på Hitler foregik her i juli 1944. Ulveskansan blev først fundet af Den Røde Hær i januar 1945. Området er fuldt af enorme beton-bunkere, som er delvist ødelagt, idet tyskerne selv forsøgte at sprænge alle bunkerne i luften, tre dage før Stalins tropper snublede over området i fremmarchen mod vest.

På grund russiske krav om ekstra forsikringer og yderligere administrativt bøv, hvis vi ville have visum til dobbelt entry til Rusland, havde vi fravalgt at besøge Kaliningrad, så vores rute gik syd om den russiske enklave gennem det smukke Mazurien (ophavstet til dansen Mazurka), regionen i det nordøstlige Polen med ca. 3.000 søer og morænebakker.

Vi fandt husly i et hotel med 4 polske stjerner i Gizycko, en lille by i sø-området ca. 40 km fra den russiske grænse. Alt ok på hotellet, spa med sauna og champagne til morgenmaden, så rige russere også ville føle sig tilpas.

➡ Fortsættes side 36

NR. 2



NR. 4



NR. 5



NR. 8



NR. 3



NR. 6



NR. 7



NR. 9



4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk



Fra Mazurien gik det mod nordøst og ind i Litauen. Vi krydse-
de grænsen i fuld galop; der var ingen spor af grænsekontrol.

LITAUEN

I Kaunas byttede mine co-drivere plads; min
kone fløj hjem for at passe jobbet og min
kammerat Jørgen ankom. Kaunas, der
var hovedstad frem til 1940, huser ca.
280.000 indbyggere. Det mest spektaku-
lære i Kaunas er nok slottet og den gamle
bydel, der ligger, hvor to floder mødes.

Defenderen var parkeret i en baggård,
hvor hotellet havde nogle P-pladser. Igen
var heldet med os: en lækker/prangende hvid
Mercedes, som holdt ved siden af Defenderen,
var smurt ind i rød farve, mens Defenderen var skånet
af hærværks-folkene. Måske fordi jeg bevidst havde undladt
at vaske den og heller ikke malet rusten på lygtegitterne og
snorkelbeslaget, så den så lidt miserabel ud.

LETLAND

Vi kørte stik nord gennem det flade Litauen og videre til Riga
i Letland. Riga blev grundlagt i 1200-tallet, i dag hovedstad
med ca. 700.000 sjæle. Riga har en meget spændende gam-
mel bydel med flot renoverede huse og brolagte stræder og
gader. Man hører meget russisk i Riga, fordi der bor ca. 40%
russere. Stalin deporterede efter krigen mange lettere til Si-
birien og importerede rigtig mange russere til Letland, nok
ud fra hans devise tillid er godt, men kontrol er bedre.

Vores besøg i Riga faldt sammen med, at de danske ishocke-
ydrengene skulle spille den vigtige VM-kamp mod Letland. Vi
fandt en sportspub, hvor vi varmede op til kampen med et
par fadøl. Da vi uploadede Dannebrog på telefonen og viftede
med flaget, tiltrak det en del opmærksomhed fra de lokale, let-
tere berusede lettere. Vi fik nye venner og skålede sammen på
at det bedste hold vandt. Det holdt jo desværre stik.

ESTLAND

Fra Riga fulgte vi kysten nordpå, krydsede ind i Estland og
gjorde stop i Pärnu, en kystby der i middelalderen havde
status som hansestad fordi den var isfri om vinteren. Pärnus
kirketårne har løgkupler, så det ses, at vi langsomt nærmer
os det russisk-ortodokse domæne. I byens herskabskvarterer
ser man mange gamle, store og smukke træhuse.

Estlands kystlandskaber er ligesom i Letland og Litauen helt
flade. Markerne var først ved at blive tilsået i midt maj. Store
arealer henlå som brakmarker, fulde af diversitet, dvs. ukrudt.
Defenderen indtog Tallinn (Lyndanisse) 799 år efter Valde-
mar II i 1219 skabte legenden med det dalende Dannebrog,
der gav lejesvendene ny kræfter til at banke de lokale. Dan-
skerne sad på flæsket i Tallinn indtil 1343, hvor danskerne
trak sig og solgte området til Den Tyske Orden.

Når man er i Tallinn, skal man bruge tid på at vandre rundt i
den gamle by. Tallinn har som så mange andre byer i de balti-
ske lande været i mange brutale magthaveres vold, danskere,
tyskere, svenskere, russere, men på trods af de mange hær-
gende krige er den gamle by meget imponerende, optaget
på UNESCO's Verdensarvsliste.

I Tallinn mistede jeg min co-driver, der fløj hjem til familiefor-
pligtelser. Fra Tallinn til Skt. Petersborg var jeg og Defenderen
så alene om projektet. Tidsplanen fra Tallinn var klar, idet jeg
havde en date med min kone San og vores to venner Britta

og Niels Erik i Skt. Petersborg to dage senere. Jeg havde en-
treret med et rejsebureau i København, der er specialiseret
i Ruslandsrejser. På den måde fik vi god hjælp til at få
visum og en aftale om tre dages guidede ture i Skt.
Petersborg.

Fra Tallinn gik vejen stik øst til grænsebyen Narva.
På vejen blev det til lidt off-road kørsel ud over
markerne, fordi jeg var heldig at se et gedigent
træk af ca. 5.000 knortegæs slå sig ned. Det lyk-
kedes Defenderen at nærme sig flokken, uden at
blive antastet af sure bønder, lidt heldigt.

Narva ligger på grænsen til Rusland, så jeg havde
luret, at det ville være en god ide at overnatte der.

I min søgen efter rubler kom jeg i snak med en flink pige, en
medarbejder på det lokale turistkontor, og jeg fortalte om min
tur og intentionen at krydse grænsen den følgende dag. Hun
spurgte så, om jeg havde lavet en booking, men jeg måtte er-
kende, at jeg ikke anede hvad hun talte om.

Det viste sig, at man skal forudbestille tid til grænsekrydsning
ved fysisk at møde op på et bestemt område i den anden ende af
byen. OK, jeg drønedes derud og stillede mig i køen.

Car passport, brølede den lidet empatiske embedsmand ud gen-
nem den fedtede luge. Nå, det måtte vel være registreringsatte-
sten, som pænt lå hjemme på hotellet. Til hotellet og tilbage og
op i køen igen. Nu var jeg klar med pas og car passport, men det
var bookingsystemet og den sure ikke rigtig. Der var røde stre-
ger over det meste af skærmen, men efter en del snak og uden
smøre-rubler eller ekstra Euro over disken fandt han, at jeg kunne
komme kl. 03.00 den følgende nat; eneste ledige tid.

Jeg dukkede op 02.45 samme sted og papirer blev tjekket igen.
Kør ned til skur nr 2! Opmarchbåse lidt a la færgeløjer, ud og hen
med papirer, der skulle tjekkes igen. Derfra tilbage gennem byen
til jerngaten ind til grænseområdet.

"Cannot enter here" råbte en gestikulerende uniform bag gitte-
ret. Jeg kravlede ud i mørket og gik hen for at få instrukser. Ad-
gangssensorerne reagerede ikke, når man kommer den vej, som
jeg og Defenderen var kommet. Jeg måtte tilbage og rundt en
lille kilometer ad en anden vej tilbage, hvorefter den samme port
nok så nydeligt åbnede sig.

De første tre checkpoints var estiske, og ved hver bom-station
skulle jeg stoppe, ud af bilen og igennem forskellige tjek af doku-
menter, udfylde diverse skemaer og fremvise Defenderens ind-
hold. Now you go to the Russian checkpoints, fortalte den flinke
ester-uniform mig. Jeg prøvede at smile, men syntes det lød lidt
ildevarslende.

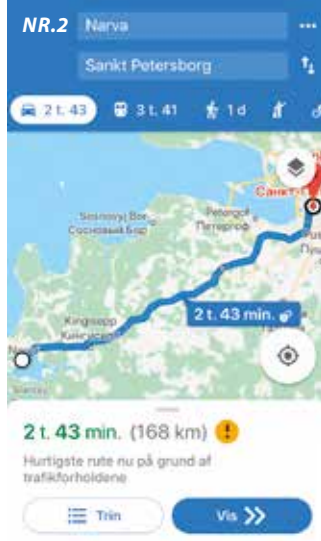
RUSLAND

En høj bro over Narvafloden førte mig til den russiske side. Det
føltes meget Check Point Charlie-agtigt, fordi allerede den estiske
side havde fået mig til at føle mig som en spion. Jeg rullede med de
tilladte max 15 km/t over broen til en gruppe morgensure Ivan'er,
der stirrede stift på den mystiske bil. Hvis Defenderen havde haft
Artificial Intelligence, ville den have skiftet til lavgear og differen-
tialespærre og nok spildt en sjat fra undervognen. Det var det
mest intimiderende jeg har oplevet, men jeg holdt min coolness.

Den russiske side var mere af det samme: dokument-tjek, udfylde
blanketter og gennemrodning af Defenderen, i førerrummet, i
lastrummet, i motorrummet og under vognen.

... "Cannot enter here"
råbte en gestikulerende
uniform bag gitteret.
Jeg kravlede ud i mørket
og gik hen for at få
instrukser...

- 1 *Booking til Russisk grænse kl.03.00.*
- 2 *Ruten i Rusland ser nem ud på kortet.*
- 3 *Solidt måltid inden den grænseoverskridende nat.*
- 4 *Vinterpaladset i Sct. Petersburg.*
- 5 *Tallinn/Estland den gamle by.*
- 6 *Narva floden på grænsen til Rusland.*



...derefter blev jeg ledt ad elendige veje med **kæmpe huller**, der gjorde det umuligt at køre mere end **30 km/t....**

Jeg fik en A-4 blanket til udfyldelse, som kun var på russisk. Det tog en del tid før jeg fik forklaret dem, at jeg kunne læse engelsk og tysk, men ikke russisk.

Ved tjek af lastrummet skulle jeg finde og vise den sprut jeg havde med. Jeg havde kun en kvart flaske gin og russeren udbød på gebrokkent engelsk: That's not enough. Det var enormt fristende at tage fotos af hele cirкусset, men jeg følte, at det nok var en rigtig dårlig ide.

Det var en kæmpe lettelse, da jeg efter mit bedste spasiba omsider ca. kl. 05.00 kunne starte turen mod Skt. Petersborg. TD5-turboen spandt som en mis, da jeg hurtigst muligt lagde afstand til grænsen. Mosekonen bryggede, formentlig vodka, og det gryende sollys kunne så småt anes i øst.

Hjemmefra havde jeg studeret russisk trafikultur på YouTube, så jeg var ret glad for at der ikke var et øje på vejene så tidligt lørdag morgen.

I Rusland virker GPS'en ikke, men på hotellet havde jeg downloadet kort med rute-guidance fra Narva til Skt. Petersborg på min iPhone. Succeskriteriet for at finde frem til målet var derfor: hold liv i mobilen og køør efter rute-guidance. Det gik fint de første 50 km, derefter blev jeg ledt ad elendige veje med kæmpe huller, der gjorde det umuligt at køør mere end 30 km/t. Uden bedre alternativer var det bare at fortsætte og håbe, at alle fire hjul kunne klare mosten. Endelig kom jeg på motorvejssystemet omkring Skt. Petersborg og havde stadig voice-guidance. Problemet er blot, at der ikke er perfekt synkronisering mellem positionen og voice-guidance, så jeg røg ned ad en forkert exit og endte i et helt forkert område. Nu var det tid til at improvisere: tilbage på motorvejene og find lufthavnen. Jeg kunne ikke læse skiltene, men en flyver ligner en flyver, også på russisk. Jeg tænkte, at

skiltning ved lufthavnen måske var mere international. Bingo, jeg fandt et City Center skilt og fulgte det.

Da jeg kom til centrum, kørte jeg efter hukommelsen fra at have studeret kortet hjemmefra. Jeg fandt mit hotel og fik Defenderen placeret et godt sted, hvor den stod på gaden i tre dage, gratis og uden at få extra skrammer. Vores guidede rundture i byen var meget interessante, og vi fik set de mange hot-spots. Det mest tankevækkende var dog at høre guidens beretninger om hendes families liv tilbage under og efter Stalin-tiden. Guiden synes i øvrigt, at Putin er en fin fyr. Det med Krim; what's the problem, det har jo altid været russisk. Ingen har patent på sandheden (Nietzsche).

Vennerne og konen fløj hjem igen, og jeg tog en færge til Helsingør. Ved exit fra Rusland skulle jeg i øvrigt igennem en række kontroller igen, men nu var jeg hærdet. Sejlturen ud fra Skt. Petersborg var meget smuk, forbi gamle forter og flådebaser, nogle helt tilbage fra Peter den Store.

FINLAND

Ved ankomst til Helsinki og ind i EU følte det næsten som at komme på hjemmebane. Fantastisk at kunne læse skiltene og være ret sikker på at kunne kommunikere med folk på svensk eller engelsk. Min nye co-driver ankom pr. fly og vi blev klar til at udforske Finland. Vi gjorde hvad vi kunne med fadøllene, men at følge med til den finske drukkultur kræver sin mand.

Vi blev enige om at tage turen langs den Botniske Bugt, så efter
Helsinki blev det Turku, Vaasa og Oulu ad E8. Ruten gav nogle fine
kig ud over kysten og også lange stræk med skov og marker,
hvor såningen var i gang.

➡ Fortsættes side 38

Østersøen Rundt i Defender

- Turister ved Blodkirken i Sct. Petersburg. 1*
- Midnatssol på Polarcirklen i Rovaniemi/Finland. 2*
- Turku/Finland har deres Nyhavn... kippis/skål. 3*
- Peterhof udenfor Sct. Petersburg. 4*
- Kaviar og masser af vodka... na zdorovya/skål. 5*
- Russisk Defender wannabe. 6*
- Grusvejene i Sverige er lækre. 7*
- Idyl i Sverige. 8*



NR.1



NR.3



NR.4



NR.6



NR.7



NR.5



NR.8

➔ Turku ligger ud til skærgården. Nattelivet i Turku ser ud til at koncentrere sig om floden Aurajoki, med massevis af larvende parties på flodpramme, meget festligt. Vaasa blev i 1800-tallet omdøbt til Nicolaistad pga. russisk styring af Finland. Efter 1.verdenskrig fik Vaasa sit navn tilbage, da Finland blev uafhængigt.

I Oulu fandt vi et hyggeligt guesthouse ude på en lille ø tæt på bykernen. Det fede ved guesthouses er hyggen ved at komme lidt tæt på værterne. Vi var nu oppe i den nordlige del af den Botniske Bugt, og vi blev hurtigt enige om, at vi gerne ville nappe de ekstra par hundrede km, der kunne bringe os op til Polarcirklen.

På vej op mod Rovaniemi mødte vi mange militær-Defendere på vej sydpå, måske på vej hjem fra en demonstration af finsk forsvar langs den russiske grænse. Der var ingen respons på blink og vink.

I Rovaniemi krydsede vi polarcirklen, så midnatssol og julemandens værksted, dvs. souvenirbutikker, med polyesterrendyr til de mange kinesiske busturister.

SVERIGE

Vi krydsede fra Finland ind i Sverige over Torne Elven en time nord for Haparanda og kørte sydpå til Luleå, som var den første af vores smukke svenske skærgårdsbyer. Fra Luleå valgte vi at tage det lange stræk til den lille by Örnsköldsvik, dog med flere skærgårdsstop undervejs. Byen har fostret Peter Forsberg, en af de største ishockeystjerner i Sverige og det tæller big time deroppe.

Det Botniske vand var nu passende varmt til at 2 blege pensionister kunne lyse op i skærgården og nyde det.

Videre sydpå besøgte vi Gävle, Stockholm, Norrköping, Västervik, Kalmar og Karlskrona. Fra og med Stockholm var det velkendte lokaliteter for os begge, så ingen store rapporter derfra. Generelt var vi meget forkælede med smukt vejr, så den svenske skærgård viste sig fra sin bedste side.

Danmark

Fra svenskersiden smuttede vi over Øresundsbroen og kunne så slutte ringen om Østersøen.

FAKTA, TIPS OG ERFARINGER

1. Turen rundt om Østersøen tog som planlagt 1 måned.
2. Defenderen kørte hele turen på 5.736 km uden problemer.
3. Det anbefales at bruge mere tid i Polen end vi kunne; et spændende og smukt land.
4. Litauen, Letland og Estland fortjener nok mere tid end vi kunne give, ikke så meget på grund af landskabet men på grund af kulturen.
5. Grænseovergang med bil til og fra Rusland er meget udfordrende og tidskrævende.
6. Skt. Petersborg byder på meget. Brug lokal guide. Kan anbefale "Alt Rejser" som arrangør.
7. Pas på, der er mange fart-kameraer i Finland, blev flashet én gang.
8. Læg buffertid ind i tidsplanen, så man kan improvisere undervejs.

HVAD HAR DU PÅ KROGEN?

VÆLG EN HOLDBAR, SIKKER OG STÆRK PARTNER

**SAMMENLIGN
FØR DU KØBER!**



Glad

Bilcentret Peer Glad A/S
Slagelsevej 121, 4400 Kalundborg
Tlf. 59511064 - glad.dk

**FIND EN TRAILER TIL LIGE DIT BEHOV
MERE END 1.000 VARIANTER**

REGIONALT

Regionsiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regions-indlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er fredag 6. december. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

Noget store Trial Pæle
- som ikke giver sig ved påkørsel.



Reg.
mjyl.

Selv vagten deltog
- for det er jo sjovt og lærerigt.



Safaritur i Oksbøl ÷ velsesterræn.



Der er ikke meget plads men
flot kørsel.



Det var den sty-
- efter et 360 g



NORDJYLLAND

Regionsleder: Pia Nielsen #9296
Kasserer: Gregers Gregersen #9151
Sekretær: Stinna Nielsen #9126
Bestyrelsesmedlem: Ib Nielsen #3014
Bestyrelsesmedlem: Rico Nielsen #8521

Sekretærens tanker: Nu er sommeren slut, og efteråret over os. Det er en tid, hvor der er store chancer for mudder og vandhuler. Der sker mangt i regionen, og det er skønt med ildsjæle, der brænder for at hygge med ligesindede, hvad enten det er på en værkstedsdag eller til en terrændag i forbindelse med Trial.

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

31. august-2. september...

blev der afholdt sommerfest hos Ib. Lørdag formiddag startede vi en lang og hyggelig greenlaning, hvor både frokost og eftermiddagskaffe blev indtaget, inden turen sluttede ved Ib. Og så skal jeg da ellers love for, der blev sparket dæk og delt Rover-historier. Grillen blev startet, og folk begyndte så småt at komme noget på den og sætte sig rundt om bordet med deres mad og drikke. Der var som altid mad nok og mulighed for at smage lidt ved de andre. Der blev snakket, spist og drukket indtil midnat. Regionen var vært med morgenbrød, og noget tid efter blev der kørt Gymkhana ved René, og der var solen også kommet frem. Tak til alle fremmødte for en hyggelig weekend.

15. september... blev der afholdt værkstedsdag hos Ib med rigtig godt fremmøde. Der blev lavet noget på flere biler, så værkstedsdagen trak lidt ud. Alle fremmødte havde en dejlig dag.

29. september... blev der afholdt kvindekursus. Desværre var der ikke mange fremmødte. Til næste år vil der være lidt konkurrence og præmie for at se, om det kan trække flere kvinder til arrangementet. Det var ellers en hyggelig dag. Tak til Mette og Carl for at ligge jord og kaffe/the til.

KOMMENDE ARRANGEMENTER I 2018

17. november – Værkstedsdag hos Ib fra kl. 10-16, Blærevej 17, 9600 Aars.

8. december – Juletræstur. Susanne og Per har sagt ja til at lave juletur, og der kommer mere info omkring start tid og hvor senere. Følg med på hjemmesiden.

30. december – 5. afdeling af Nordjyllands Trial Cup. Denne gang afholdes det Hedegårdsvej 5, 9330 Dronninglund med start kl. 11.00. Ved spørgsmål kontakt Jørn Thomsen. Klubben vil være vært ved varm/lun mad og lidt at drikke, så kom og vær med som publikum eller gæst.

MIDTJYLLAND

Regionsleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69
Kasserer: Jørgen Kristian Sørensen, tlf. 23 69 10 32
Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90
Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

17. november: Greenlaning

Så blev det tid til en greenlaningstur. Det vil blive en fantastisk tur. Der er afgang kl. 10.00 fra Ødiskirkevej 3, 6580 Vamdrup. Turen slutter ved Gram Slot, hvor der vil være julestue.

7. december: Klubaften

Traditionen tro har Thomas og Heidi åbnet deres hus for os i julemåneden, så må vi se hvor langt 100"-projektet er kommet, efter den fik en grim påkørsel, eller om husbyggeriet har fået flere detaljer. Om ikke andet kan vi alle hjælpe hinanden med at få julefreden til at sænke sig og komme i julestemning. Thomas og Heidi bor på Dalkildegård, Skadevej 20, 8765 Klovborg.

9. december: Jule-greenlaningstur

Årets Julegreenlaning skal man absolut deltage i. Juleturen er planlagt med stop ved en julestue og stopper ved et forsamlingshus, hvor der som de andre år serveres en kop kaffe og æbleskiver samt slik til børnene. Vi mødes på parkeringspladsen ved Circle K på Aalborgvej 29, 8620 Kjellerup, hvor der vil være afgang kl. 10.30.

29. december:

Jule-/nytårsterrænkørsel

Vi planlægger igen i år at leje Seest Grusgrav til lidt Jule- og Nytårsterrænafstresningskørsel. Terrænet er åbent kl. 10.00-16.00. Vi sætter vores lille klubbelt op og tænder grillen til middag, så man kan varme sig og eventuelt grille sin medbragte frokost. Du finder os på adressen Vranderupvej 49 (cirka), 6000 Kolding.

4. januar: Klubaften

Så starter vi atter på et helt nyt Land Rover År. Som traditioner byder, skal vi besøge Heidi og Carsten. De har sikkert gang i en masse projekter. Om ikke andet er det en god måde at ønske hinanden et "Godt Nytår" og måske vise sine julegaver. Så pak kaffekurven, bord og stole og vær med til at starte det nye år i Region Midtjylland ved Heidi og Carsten. Du finder os på Højenevej 159, 7100 Vejle. Vi mødes som altid kl. 19.00.

12. januar: Filmaften

Så skal vi se film og billeder fra diverse arrangementer. Så hvis du i løbet af året er faldet over nogle spændende LR-klip/-film, eller du selv har optaget noget spændende, du vil vise os andre – så er det her, det sker. Hvis du kender nogle gode klip fra nettet, kan de sagtens bruges. Hvis du/l har nogle film fra sommerens forskellige ture og arrangementer – så kom endelig med dem.

Vi mødes kl. 13.00 hos Inger & Benny, hvor vi er klar med stor-skærm og medbragte popcorn, slik og sodavand. Klubben vil som i de øvrige år være vært for lidt suppe, når vi sidst på dagen be-



Gæster fra Tyskland med en Disco Sport
- De kører godt i sandkassen.

Reg.
mijl.

Ups det var da meget Blødt.

Vi skal i Grusgraven.

Trial i skoven med store Trial Pæle Træer.

gynder at trænge til det. Hvis du har nogle optagelser, og er usikker på om vi har udstyr til at vise dem, så ring eller skriv til Bennyp på tlf. 4091 1234. Vi mødes ses på Mosevråvej 106, Håstrup, 7000 Fredericia.

Kryds i kalenderen:

11. november, greenlaning
7. december, klubaften
9. december, juletur
29. december, jule- og nytårstur
4. januar, klubaften
12. januar, filmaften

SIDEN SIDST

Der sker mange ting i regionen, og det er dejligt at se, at alle stadig er så aktive. Om det er til vores klubaftener eller andet. Redaktionen kunne dog ikke deltage ved de sidste par klubaftener men har fået at vide, at de som altid var utrolig hyggelige, og at snakken som altid var meget bred.

Vores Sensommer Træf 2018 i Oksbøl gik over al forventning. Der var mødt rigtig mange op, så vi fyldte pladsen godt op med campingvogne og telte, plus der var mange, som havde lejet hytter. Vi havde gæster fra nær og fjern. De som kom længst væk fra, var vores tyske gæster fra Deutscher Land Rover Club. Dejligt at se sådan en opbakning. De lovede endda, at de ville komme til vores Sommertid Slut-arrangement, og forhåbentlig med flere af deres medlemmer.

Vejret viste sig dog fra den lidt mere hårde side med masser af kraftig og stærk vind. Mange tog turen til stranden for at se Vester-

havet. Der kunne dog ikke køres på stranden som normalt, da vandstanden gik helt op til klitterne. Men flot var det.

Om lørdagen var der rundtur og frikørsel i terrænet, hvor mange fik udfordringer med kørsel i sandet. Søndagen stod på Trial Cup, hvor mange nye medlemmer kom for at køre lidt. Det var rigtig lækkert at se så mange nye ansigter, og vi håber vi snart ser jer alle igen.

Trial Cuppen gav mange spændende udfordringer og vi fik deltagelse af Oksbøllejrens vagt i deres Land Rover. Dejligt at se de (vagten) gerne ville deltage i Trial. De fik i hvert fald et positivt indtryk af, hvad det var, vi i Land Rover Klubben laver til vores kørselsarrangementer.

Vi har også været afsted for at køre i en ny grusgrav ved Hedensted. En fantastisk grusgrav, hvor vi med stor sikkerhed må komme igen. Der var udfordringer for alle klasser og evner. Endda udfordringer store nok til selv ganske drevne og erfarne købere.

Vi ses derude - Blink & Vink!
LR Hilsen
Anders Martinsen
Regionsleder

ØSTJYLLAND

Regionsleder: Søren Kristensen, #5630

tlf.: 25 35 38 26

Sekretær: Charlotte Abel, #9700, tlf.: 71786210

Kasserer: Hans Martien Sørensen, #4770

Best. medlem: Jimmi Nygaard Henriksen, #4715

Best. medlem: Mads Hansen, #6777

Suppleanter: Henning Kjærgaard (web) #9020

Rasmus Olsson, #5046

Peder Koue, #9175

John Dalin, #9043

Asbjørn Lindberg #9510

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Klubaftens med Polen-tema

Den 7. november er regionen vært ved en kop kaffe og et stykke kage, når vi afholder Klubaf-ten i Fritidscentret i Randers. Enkelte af regionens medlemmer har for nyligt deltaget i Pomerania Trophy i Polen og vil fortælle "røver-historier" om deres oplevelser.

Har du lignende oplevelser fra Polen, er du mere end velkommen til at bidrage til aftenen. Tilmelding skal ske til regionens sekretær på e-mail: charlotte_abel@live.dk eller via Facebook senest den 4. november.

Juletur

Som Jeanette Nielsen har beskrevet det andetsteds i denne udgave af Oasen, afholder regionen sin traditionelle juletur den 2. december med udgangspunkt fra Sjelle Autoværksted. Egenbetaling er kr. 50 pr. person over tre år, og regionen yder tilskud til turen

uanset regionstilknytning. Tilmelding skal ske via Regions Østjyllands hjemmeside.

Næste år

Vi har allerede nu flere arrangementer i støbeskeen, og der vil inden årets udgang blive meldt ud til og med marts 2019. Men hvorfor ikke planlægge længere tid frem? Ja, det er der sikkert mange, som ønsker, men vi har i bestyrelsen valgt at tage hensyn til, at der pr. marts 2019 vil være en ny bestyrelse ved roret efter regionssamling.

I den forbindelse kan vi allerede nu løfte sløret for afholdelse af regionssamling, som bliver søndag den 24. februar hos Per Bertelsen i Tebbestrup, Randers. Så sæt kryds i kalenderen. Indbydelse jævnfør vedtægterne følger snarest.

Vi kan også allerede nu fortælle, at vi har et bjergningskursus i støbeskeen berammet til marts 2019. Chefinstruktør Jan Bertelsen er manden, som skal guide os igennem både teori og praksis. En del af planen er desuden, at der vil blive afholdt grønt bevis inden, så nye i klubben også har mulighed for at deltage.

Charlotte Abel
Regionssekretær

Plads til mange flere tagtelte ved åben Skov-lejrpladsen.



Reg. vjyl.

Flot dobbelt regnbue til åben Skov.



VESTJYLLAND

Formand: Vakant

Kasserer: Michael Sylvestersen-Platz #5152

Sekretær: Mats Sellner #4391

(mats.sellner@gmail.com/61 74 51 87)

Best. medlem: Klaus Gadegaard #8729

Best. medlem: Peter Foldager #7666

Chefinstruktør: Klaus Gadegaard #8729

Har du spørgsmål, forslag, oplysninger m.v. til regionsledelsen, så skriv en mail til sekretæren på mats.sellner@gmail.com, og ses vi derude, tager vi gerne en snak.

Formandsposten står stadigvæk vakant, og det bliver den nok ved med til næste regionalforsamling. Vi har i regionsledelsen ikke følt behov for at konstituere os anderledes, efter at vi mistede Henrik. Vi regner med at kunne holde regionen kørende til næste regionalforsamling med dem vi er og vores heldigvis aktive suppleanter. I de (få) tilfælde, hvor der er et rent formelt behov for en formand, træder sekretæren til iht. vedtægterne. Alle som føler sig som det oplagte emne til Region Vestjyllands nye formand, kan allerede nu begynde finpudse valgtalen, så vi er klar til kampvalg i februar.

SIDEN SIDST

Regionen har kun afholdt ét arrangement siden sidst, og det er der ikke meget at fortælle om. Og dog...

Weekenden den 25-26. august var der Åben Skov i Vestjylland, hvor man må køre på ellers luk-

kede skovveje. Jeg havde lejet en pænt stor lejrplads midt inde i Klosterheden Plantage med naturtoilet af Naturstyrelsen og fået godkendt at bruge pladsen til Land Rovers med tagtelt. Der var en del "likes" i tagteltsgruppen på Facebook, så jeg tænkte, at der nok skulle komme nogle stykker og slæbte klubtrailer med stor grill og andet med derud.

Nu hører det med til sagen, at der en gang imellem bliver bemærket, at jeg er lidt af en kontrolfreak og bruger lidt for mange Excel regneark og for mange skrevne ord for at styre ting og sager, som kan klares meget nemmere. Derfor skulle det prøves af... et arrangement uden tilmelding og med fuld frihed til at komme og gå som det passer en... Hverdagsmad for nogle, og stort for andre. Det eneste jeg vidste var, at Rico fra Nordjylland havde planer om at komme.

Rico kom heldigvis fredag eftermiddag som den eneste udover fru, der også kikkede forbi. Det var rigtig hyggeligt på trods af småregn hele aftenen, og da fru var kørt hjem igen, fortsatte Rico og jeg at fortælle røverhistorier og løse alverdens problemer under awningen, indtil det var tid gå til køjs. Som sagt rigtig hyggeligt, meeeen der var altså plads til flere rundt om bålet. Da Rico sov i sin bil, mønstrede vi kun et tagtelt på pladsen, mit eget.

Lørdag formiddag kørte Rico lidt rundt i skoven og så hjemad igen, og jeg blev på pladsen, hvis der nu skulle komme flere og forvente muligheder for at grille

til frokost. Det gjorde der ikke, så jeg nød total natur-stilhed for mig selv i skiftende men flot vejr og den lidt uvante oplevelse at lave ingenting i nogle timer.

Fruen kom på besøg igen, og vi kørte lidt rundt på skovvejene, som vi egentlig kender godt, men mest fra ture på gåben. Der stødte vi tilfældigvis på kasserer Michael og Mie, som også var ude og køre, og vi mødtes til en kop kaffe og lidt hyggesnak ved lejrpladsen, før de drog hjemad.

Der så ikke ud til at komme flere lørdag aften, og tagteltet var tørt efter nogle timer i solskin, så jeg pakkede sammen og kørte hjem. Sovekomforten er udmærket i tagteltet med et ekstra liggeunderlag under madrassen, men jeg foretrækker til enhver tid min rigtige seng. Vi bor også kun 3-4 km fra lejrpladsen, så det gav ikke rigtig mening at blive hængende alene skoven.

Ved ellevetiden søndag formiddag tog jeg en tur forbi lejrpladsen for at igen tjekke, om der skulle komme nogle med forventninger til fælles grill til frokost og nåede lige at skimte en Discovery på vej væk. Det var Brian og Hanne fra Salling, som gerne ville have en guidet tur, så vi kom rundt omkring på skovvejene og det der ligner i en kolonne (!) med to biler. Det lykkedes os også at finde bæverdæmningen fra sidste års Klosterhede-tur med naturvejleder, før vi kørte hver vores vej hjemad.

Status var altså: Ingen tagtelt udover arrangørens eget. Tre be-

søgende medlemsnumre fordelt over tre dage med en enkelt overnatning. Ikke et fremmøde at prale med, men det kan vel også være værd at fortælle om. Personligt havde jeg en hyggelig weekend, og jeg håber at Rico, Michael, Mie, Brian og Hanne også fik noget ud af besøget, på trods af at de ikke kunne nyde en lejrplads fyldt med Land Rovers og en flok klubmedlemmer rundt om fællesgrillen. Og hvor er jeg glad for, at de kom.

Spørgsmålet som står tilbage for mig som arrangør er, om arrangementet som sådan ikke var skruet rigtig sammen for at tiltrække flere medlemmer, eller om det ikke er interessant nok "kun" sove i tagtelt, leve lejrlev og køre rundt på skovveje, eller om det bare var tilfældighedernes spil, som gjorde, at dem, der måske var interesserede, bare ikke havde tid den weekend.

Jeg tror nok at jeg laver et nyt forsøg i 2019 for at give konceptet en chance mere. Måske med lidt fastere rammer/program og helt sikkert med tilmelding à la Kim Bugge, Excel regneark og eventuel aflysning ved for få tilmeldte.

*Vi ses derude!
Mange LR hilsner
Mats Sellner*

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Hold øje med online-kalenderen på dlrk.dk. Der kan ske ændringer, rettelser og aflysninger med kort varsel.



RACE 4 LIFE i Tølløse i maj 2018 (fotograf: Arnth Jørgensen #1851, reg. nsj)

11. november: Værkstedsdag ved Jan Sadolin på Salling og evt. møde i regionsledelsen.

Fra kl. 10.00 til ca. 16.00. Klubben serverer rundstykker og kaffe om formiddagen og giver pølser og brød fra grillen til middag. Alle er velkomne, uanset om man skal have noget lavet på bilen eller ej. Der er altid plads til at sparke dæk og hygge.

Der er plads til en del biler inde i værkstedet, men for at være sikre på at få en plads så fortæl lige, hvad du har brug for, eller gerne vil have lavet, når du melder dig til. Vi har brug for tilmelding for at vide, hvor mange der skal købes mad til, så tilmelding senest den 8. november ved Jan på mobil **21481438** eller mail **jan@borgens.eu**. Adressen er Borgen 11, 7860 Spøttrup.

2. december: Juletur på Salling
Klaus Gadegaard arrangerer. Mere info kommer senere i online-kalenderne og på Facebook.

SØNDERJYLLAND

Regionsleder: 7227 Claus Nørgaard Hansen, tlf. 4026 7904, e-mail: claus.pedersen@gmail.com
Sekretær: 8676 Mogens Torp, tlf. 2993 6555 e-mail: mogensgjennerstrand@hotmail.com
Kasserer: 7880 Thomas Asmussen, tlf. 2191 7431 e-mail: dengamlestald@bbsyd.dk
Best. medlem 1: 6471 Brian Mærsk Christensen tlf. 2810 2429, e-mail: brianmaersk1973@gmail.com
Best. medlem 2: 0027 Paul Sehestedt, tlf. 2868 5533, e-mail: thomasbnpetersen@live.dk
Suppleant 1: 8715 Thomas Petersen, tlf. 2339 0632 e-mail: paulsehestedt@picturepilots.dk
Suppleant 1: 8934 Kent Rostgaard Johansen, tlf. 2048 9577 e-mail: rostgaard-johansen@bbsyd.dk

Program for resten af 2018 og start af 2019 kommer til at se ud som følger, dog med mulighed for ændringer og tilføjelser, hvorfor det er vigtigt at følge med på hjemmesider og Facebook:

- Jule tur med forhåbentlig masser af sne afholdes den 16. december. Nærmere tilgår og arrangeres af Thomas A og Thomas B.
- Greenlaning kommer løbende, når der findes en anledning.
- Regionalforsamling 9. februar 2019 kl. 10.00, tilmelding til Mogens Torp.

Der følges op med eventuelle ekstra arrangementer. Følg med på hjemmesiden for region Sønderjylland, og på Facebook (søg på DLRK Sønderjylland), så HUSK og kig forbi.

*Dette for nu!
Mange LR hilsner til jer alle.
Mogens Torp #8676*

FYN

Regionsleder: Christian Kohsel-Rusche, e-mail: christian.rusche@gmail.com, tlf. 2261 2852
Kasserer: Lise-Lotte Philip, e-mail: philipsisallinge@gmail.com
Sekretær: Christian Lundrup Greve, e-mail: lundrupgreve@gmail.com
Suppleant 1: Lars Jacobsen, e-mail: marit@jacobsen.mail.dk
Suppleant 2: Niels Lysebjerg, e-mail: niels@lysebjerg.dk

SIDEN SIDST

Året går på hæld og har indeholdt mange forskellige arrangementer. Både gamle kendinge og nye tiltag. Henover sommeren har der været afholdt en hel serie af Fyn er Fin-arrangementer, hvor vi er kommet min rundt. En greenlaning og en minisommerfest har der også været plads til. I skrivende stund er der informationsmøde for nye medlemmer, og vi er lige før weekenden, der indeholder den sidste afdeling af FM i trial.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Søndagsbagjulefrokost 20. januar

Traditionen tro holder Region Fyn julefrokost i januar. Igen i år holder vi julefrokosten på Hjemly Fri- og Efterskole, Assensvej 152, 5750 Hjemly. Mod-

sat andre år er der i år en egenbetaling på 100 kr. pr. snude. Tilmelding til Lotte Philip på tlf. **6075 7717** senest fredag den 11. januar.

Regionalforsamling 6. februar

I henhold til vedtægternes §9 indkaldes der hermed til Regionalforsamling til afholdelse onsdag den 6. februar kl. 18.30. Regionalforsamlingen afholdes Assensvej 159B, 5750 Hjemly. Bemærk at regionslederen er på valg og ikke stiller op til genvalg. Der skal derfor findes en ny regionsleder, og I må meget gerne tænke over, om I har et medlem i tankerne eller selv kunne overveje hvervet som regionsleder. Vil man helt uforpligtende gerne vide, hvad hvervet indebærer, er man selvfølgelig velkommen til at kontakte Christian Kohsel-Rusche.

Dagsorden i henhold til vedtægterne er som følger:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse / optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.



Vesterlyng ved Havnsø (fotograf: Jens Modin #1833, reg. nvjsj)



Sluttede dagen af med at sidde fast til akslerne. Trophy 2. afd.
(fotograf: Morten Flittner #9410, reg. nvjsj)



I Giesega
vis skulle
(fotograf)

- a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
11. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.
- a. På valg til Regionsledelsen er regionslederen. Christian Kohsel-Rusche stiller ikke op til genvalg.
12. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.
13. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.
14. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefkørerinstruktøren.
15. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
16. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.
17. Eventuelt.

Regionen er vært for franskbrød, ost, the og kaffe.

Selvom året går på hæld er det ikke slut endnu, så mon ikke vi ses derude?

Mvh.
Christian Lundrup

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4
4800 Nyk. F. tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen,
tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Best. medlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Best. medlem: Henrik Leon Hansen,
tlf: 5495 2607

SIDEN SIDST

Den 2. september var ialt 11 køretøjer med 20 medlemmer på tur til museet Thorsvang i Stege. Vi havde 2 biler med fra Sydsjælland, det er altid hyggeligt med besøg, og de er meget velkomne. Der var flere helt små børn med, det er også utroligt hyggeligt, da det at have en Land Rover jo er en familiesport. Vejret var som altid, når vi er på tur, helt fantastisk.

Den første onsdag i september måned var der "Udeklubkaffe". Vi blev 7 biler og ialt 11 medlemmer, dejligt at se nye biler og nye medlemmer. Solnedgangen kiksede lidt, men det var en lun og dejlig aften ved Bandholm Beach. Ishuset var lukket uagtet at der stod på hjemmesiden at der var åbent, men det tog vi nu rimelig roligt, da vi erfarede, at fru Olsen havde en bradepandekage med. Den var meget mere lækker end is.

Så var det den første onsdag i oktober, og det var så den sidste udeklubkaffe for sæsonen. Det var Annelise og Otto og Lone og Peter og Kenneth, der lukkede den faste udeklubkaffe for sæsonen. Vi kørte fra havnen i Guld-

borg ned over Vestfalster til Virket Hus i Hanneov Skoven. Det var hyggeligt med petroleumslamper under halvtaget laaaangtude i skoven. Da det i øvrigt var meget stjerneklart, kunne man fint se i buldermørket.

KALENDEREN

Den 24. november har vi vores juletur/julefrokost. Vi plejer at køre tur over middag til et julemarked i området, og så er der traditionel julefrokost fra kl. ca. 17-23, men det kommer der meget mere om i en nyhedsmail.

Ellers er kalenderen på klubsiden og regionssiden opdateret, men der kan komme ændringer og der kan komme mere til undervejs. Følg os også på Facebook: Land Rover Lolland-Falster

Mvh.
Bestyrelsen

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Lars Ellgaard #3926,
regionsleder@landrover-nordsj.dk
Sekretær: Jakob B. Vind #2873,
sekretaer@landrover-nordsj.dk
Kasserer: Brian Skindersø #4255,
kasserer@landrover-nordsj.dk
Best. medlem: Stefan Nielsen #7221
Best. medlem: Mads Bak Petersen #5391
Suppleanter: Peter Hageman #7418,
Torben Pleman #5037, Kim Villadsen #5467,
Niels Hall Thøgersen #9058
Andreas Haubroe #9506
Hjemmeside: <http://landrover-nordsj.dk>
Regionsmail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek altid med regionens hjemmeside for seneste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted! Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail til regionsmailen **nordsjaelland@landrover-nordsj.dk**.

Efter vedtægternes § 14, stk. 6 kan regionen sætte begrænsninger til kørearrangementer overfor grupper af medlemmer. Personer, der uden fornøden tilladelse har kørt i terræn, som regionen normalt har arrangementer i, kan således ikke deltage i regionens arrangementer.

Alle arrangementer er gratis for regionens medlemmer.

Onsdag 14. november
Grønt bevis (Teori).



ard-skoven fandt vi lidt sne, som naturlig-
frekventeres. Juletur 2017 i reg. SSJ.
f: Verner Andersen #2749, reg. ssj)



Ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det. Havde det ikke været
for Pers hovedbeklædning, kunne det for den sags skyld være en
Skt. Hans-tur. Juletur 2017 i reg. SSJ. (fotograf: Verner Andersen
#2749, reg. ssj)



Nogle kørte over broen, mens andre kørte under broen. Det er jo
det, man har en bro til. Land Rovers 70-års jubilæumstræf. (foto-
graf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)



Man kan godt blive gammelsulten ved synet af alle
de Land Rovers, men det er der naturligvis råd for.
Land Rovers 70 års jubilæumstræf.
(fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)

Søndag 18. november

Høvelte. Grønt bevis praktisk.
Trial og frikørsel.

Søndag 9. december

Juletur. OBS: Årets Trial præmi-
er bliver uddelt, nærmere tilgår
på hjemmesiden.

Søndag 6. januar

Nytårstrial, frosne fingre og
varme pølser.

SIDEN SIDST

Vi har været på "Store Høvelte"-
weekend i Sverige. Der kom
nerver på inden weekenden,
for på grund af tørke og stor
brandfare kunne vi ikke få lov til
at køre i det planlagte off-road
område. Løsningen blev, at vi
holdt en weekend på en skøn
campingplads med greenlan-
ning og sightseeing, socialt
samvær og kammeratlig hyg-
ge. Det blev en skøn weekend
med høj stemning. Der var cirka
15 biler og knap 30 deltagere
med på turen. Et stort skulder-
klap til Bo Degn og Kompagni,
der fik det til at lykkes.

GPS-aftenløbet blev en god
succes med 9 fremmødte biler,
der kørte på GPS-jagt i det
nordsjællandske aftenmørke.

Vises derude!
#5391 Mads

NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: Jens Modin #1833
Kasserer: Jørgen Lund #6366
Sekretær: Morten Flittner #9410
Best. medlem: Jonny Jacobsen #6694
Best. medlem: Peter Jørgensen #0003

KOMMENDE ARRANGEMENTER

8. december: Julearrangement
2018.

6. januar: Nytårstur.
9. februar: Regionsforsamling.

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, tlf. 57642808
Sekretær: Claus Ernst, tlf. 55547424
Kasserer: Elisabeth Gaardsøe, tlf. 2528 8181
Best. medlem: Sonja Segato, tlf. 60460895
Best. medlem: Nicolai Gaardsøe, tlf. 40533821
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen,
tlf. 57642808

SIDEN SIDST

Efteråret er over os. Der har været
afholdt værkstedsdag, denne
gang kombineret med introdag
for nye medlemmer. Efteråret har
også budt på campingtur i Sveri-
ge, jo traditionerne skal holdes.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Så er planlægningen af næste års
Landsarrangement startet. Den-
ne gang som et samarbejde mel-
lem region Lolland-Falster og re-
gion Sydsjælland med afholdelse
tæt på den fine badestrand i Mari-
elyst. Der arbejdes på et logo,
hjemmeside og andre af de mere
administrative og planlægnings-
mæssige opgaver. Men bare rolig,
tilmeldingssiden skal nok også
blive klar.

Juleturen er planlagt til søndag
den 2. december. Følg med på
regionens hjemmeside samt
Facebook for nærmere detaljer
herom.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: #2189 Erik Petersen,
ehp2189@gmail.com, tlf. 4362 0515
Sekretær: #7597 Bjarne Nielsen
bjarne@roskildeskytten.dk, tlf. 6076 6354
Kasserer: #3673 Christian Ohm-Hieronymussen
ohmhshiv@gmail.com, tlf. 40615007
Suppleant 1: #9023 Jesper Mynchau
mynchau@642.dk, tlf. 22310038
Suppleant 2: #2793 Knud Mogens Jensen
kmjensen@familie.tele.dk, tlf. 9125 6255
Chefinstruktør: #0411 Steen Larsen
tlf. 40323655

KOMMENDE ARRANGEMENTER

8. december: Juletræstur.
Sted: Hytten.



BORNHOLM

Regionsleder: Henrik Nielsen #6878

Kasserer: Rikke Nielsen #6878

Sekretær: Lars Nygaard #8835

Best. medlem 1: Christian Nielsen #9319

Best. medlem 2: Simon Novrman #9474

Suppleant1: Lars Nygaard #8835

Suppleant2: Stella Kuhre #9017

KOMMENDE ARRANGEMENTER

24. november: Kørsel med
Jeep- og terrænklubben.

2. december: Julegreenaning.

ROVERBØRSEN:

Søger 109 V8 Hi Cap Pickup

Jeg ved der i hvert fald er importeret én til DK i 1982- oprindeligt grøn/lysegrøn. Også meget gerne bare info, hvis du kender nogen, der kender nogen :-)

Kontakt: Michael Bøjstrup #6653, reg. ssj.

Tlf.: 2620 3262, e-mail: michaeln67@gmail.com

AGENDA

for 2018

Se også KALENDEREN for november-december på side 3

REGION	ARRANGEMENT	DATO	STED
Østjylland:	Klubaften, historier fra Polen	7/11	Fritidscentret
DLRK:	Halvvejsmøde	10/11	Nyborg idræts- & fritidscenter
Vestjylland:	Værkstedsdag på Salling	11/11	Jan Sadolin
Nordsjælland:	Grønt bevis (Teori)	14/11	BOX auto
Nordjylland:	Værkstedsdag	17/11	Ib Nielsen
Midtjylland:	Efterårsgreenlaning	17/11	
Nordsjælland:	Høvelte.	18/11	Høvelte
Midtjylland:	Klubaften	20/11	
Bornholm:	Kørsel med Jeep- og terrænklubben	24/11	Ådalen
Lolland-Falster:	Juletur/julefrokost	24/11	
DLRK:	HB-møde	25/11	Nyborg Idræts- & Fritidscenter
Vestjylland:	Juletur på Salling	2/12	Sted kommer senere
Bornholm:	Julegreenlaning	2/12	
Sydsjælland:	Juletur	2/12	
Østjylland:	Juletur med div. aktiviteter	2/12	Sjelle Auto
Midtjylland:	Klubaften	7/12	Heidi og Thomas
Nordvestsjælland:	Julearrangement 2018	8/12	
Nordjylland:	Juletræstur	8/12	Kommer senere
Østsjælland:	Juletræstur	8/12	Hytten
Midtjylland:	Juletur	9/12	
Nordsjælland:	Juletur	9/12	Oplyses ved tilmelding
Sønderjylland:	Juletur i grænselandet	16/12	
Midtjylland:	Jule-/Nytårskur	29/12	Seest Grusgrav
Nordjylland:	5. afd. Nordjyllands Trial Cup	30/12	Hedegårdsvej
2019			
Midtjylland:	Klubaften	4/1	Heidi og Carsten
Nordvestsjælland:	Nytårstur	6/1	
Midtjylland:	Filmdag	12/1	Benny og Inger
DLRK:	HB-møde	27/1	Nyborg Idræts- & Fritidscenter
Nordvestsjælland:	Regionsforsamling	9/2	Jens Modin
Bornholm:	Julefrokost og Regionalforsamling	9/2	Pedersker Samlingshus
DLRK:	HB-møde	17/3	Nyborg Idræts- & Fritidscenter
DLRK:	Forsommertræf	26-28/4	Reersø Camping
DLRK:	Landsråd 2019	25/5	Sted kommer senere



POST

PP

DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Julegaver købes da i Dansk Land Rover Klubs klubbbutik

Der er noget for alle som bl.a.:

- ❖ Originale Land Rover bluser til børn str. 2-12 år
- ❖ Engelske krus med skønne motiver
- ❖ Spisesæt til baby/børn
- ❖ Toilettasker med Land Rover- eller traktor-motiv
- ❖ Køletaske til børn
- ❖ Motor- og gearolier
- ❖ Brændstofadditiver
- ❖ Emaljeskilte
- ❖ Land Rover nøgleringe
- ❖ Land Rover duftfrisker
- ❖ 3D Land Rover puslespil
- ❖ Håndsave
- ❖ Zaxso Beamflex 200 LED lommelygte

Skriv til mig hvis der er noget særligt du leder efter, så vil jeg gøre alt for at hjælpe dig.
Skriv på klubbbutik@dlrk.dk

TUSIND TAK FOR 2018

Jeg glæder mig utrolig meget til 2019, som forhåbentlig bliver en skelsættende år for Klubbbutikken. Jeg ønsker alle en rigtig Glædelig Jul.

www.klubbbutikken-dlrk.dk

Juleblink og Vink til jer

Jeanette Nielsen
Klubbbutik-bestyrer

