

OASEN



Medlemsblad for **Dansk Land-Rover Klub**

43. ÅRG

Nr.4 2020



SIDE 08

DEN NYE
DEFENDER-
LYSÅR FORAN
DEN GAMLE



SIDE 18

HYGGE I NORDVEST-
SJÆLLAND



SIDE 40

INDVIELSE
AF VORES "NYE"
D3'ER

LEDER

SOMMEREN ER OVER OS, OG DET BLIVER SIKKERT ÉN AF DEM, DER GÅR OVER I HISTORIEN

Der har så vidt vides ikke været et forår, hvor der har været så stor lyst til at planlægge, forberede, afvikle og ikke mindst deltage i arrangementer ... uden at kunne det.

Sundhedsmyndighedernes retningslinjer er rundt omkring i klubben blevet taget meget ansvarligt til efterretning og fulgt til punkt og prikke. Og det skal vi blive ved med også nu, hvor der er opblødning i antallet af personer, vi må være samlet.

Under nordjydernes Pinse-tur var der besøg af Politiet på stranden ved Tværsted, og alt var i orden. Politiet fik oveni købet taget en sefie med patruljevogne foran de fremmødte Land Rovere. Det var super fin reklame for klubben. Vi skulle helst ikke have taget billeder, hvor vi IKKE følger reglerne.

Det er også super fedt at se og opleve, at regionerne virkelig gør ALT HVAD DER ER MULIGT for at lave arrangementer lokalt, så man har mulighed for at ryste de yderste lag husstøvmider af sig og få set de nærmeste LR-bisser. Derfor er opfordringen stadig, at vi skal mødes SÅ MEGET SOM MULIGT men med afsæt i glædende vejledninger. Kalenderen viser i skrivende stund, at der bliver planlagt nogle små "LR-sommer-camps" rundt omkring på danske campingpladser. Og når nu Landsarrangementet er skudt til hjørne, er det dejligt med nogle mindre, regionale sommer-camps. Regionerne er i øvrigt blevet

enige om, at LA2020 skifter navn til LA2023, efter vi har holdt LA2021 i Vestjylland og LA2022 i Midtjylland.

LANDSRÅD 2020 DEN 13. SEPTEMBER

I forhold til det udskudte Landsråd 2020 er der netop kommet nye retningslinjer, som gør, at vi kan få planlagt og ikke mindst afholdt LR 2020. Hvis ikke retningslinjerne ændrer sig med flere begrænsninger, så afholder vi LR 2020 den 13. september i Middelfart. Når du læser dette, burde alle de delegerede være indkaldt og med så langt varsel, at der er tid til at læse op på årets emner. Også hvis man lige skal have trykket de to kandidater til formandsposten lidt på maven for at høre, hvad de hver især kan og vil tilføre klubben de kommende tre år.

Sidst men bestemt ikke mindst skal her følge en KÆMPE OPFORDRING til at bruge alle vores medier til at dele de gode oplevelser I har - sammen og hver for sig. OASEN, hjemmesiden, Forum, Greenlane Forum, Facebook-sider, herunder både klubbens og regionernes. Det er i tider som denne, hvor vi ikke "rigtigt kan mødes", at vi skal bruge disse medier. Det gælder naturligvis både medlemmerne og ikke mindst regionsbestyrelserne.

God sommer derude ...!

*Hovedbestyrelsen
Dansk Land-Rover Klub*

Forsidefoto: Hmmm, lyset skulle da virke ...?
(fotograf: Bjarne Hermansen #8436, reg. nsj)

ADRESSEÆNDRING

DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen.

Det sker ved at logge ind på **www.dlrk.dk** og derefter vælge menu-punktet "Adresseændring".

MANGLENDE LEVERING

Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på:
E-mail: postmester@dlrk.dk

BANK: Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

REDAKTION

Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,
Stenosgade 5, 4.tv.,
1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: oasen@dlrk.dk

REDAKTIONELT

Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menupunktet "Klubbladet Oasen".

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale.

Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.

Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. sendes til:
E-mail: oasen@dlrk.dk

ANNONCERING

Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:

1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særlig placering!

Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2020.
— selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykkbart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND: Brian Nielsen
Tlf: 4078 6817
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg
E-mail: formand@dlrk.dk

SEKRETÆR: Christian Ohm-Hieronymussen
Tlf: 4061 5007
Dronning Olgas Vej 9, 1. 2000 Frederiksberg
E-mail: sekretær@dlrk.dk

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 2548 0514
Byens Mose 32, 4400 Kalundborg
E-mail: kasserer@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Jørgen Zeuner
tlf.: 6473 1072 / 4113 5953
Strandbyvej 56, Damsbo
5683 Hårby
E-mail: forsikring@dlrk.dk

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf.: 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: greenlaning@dlrk.dk

IT-UDVALGET: Andreas Bekker
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: it@dlrk.dk

KLUBBUTIKKEN: Jeanette Nielsen
Tlf. 28292400
Sønderdalvej 35, 8765 Klovborg
E-mail: klubbbutik@dlrk.dk

VETERANUDVALGET: Niels Lysebjerg
Tlf: 2213 2227
Holmehavegyden 50, 5690 Tommerup
E-mail: veteran@dlrk.dk

UNGEUDVALGET: Miriam Kristensen
Tlf. 2113 8615
St. Bjerggade 6a, 7100 Vejle
E-mail: unge@dlrk.dk

MEDLEMSSEKRETÆR: Susanne Marcussen
Rørvej 20, 4281 Gørlev Sj.
E-mail: indmeldelse@dlrk.dk
Alle henvendelser kun via e-mail

POSTMESTER: Jan Rosenberg Isaksen
tlf.: 3022 2371
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: postmester@dlrk.dk

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Alexandar Thomsen, tlf. 2095 7289
Smalålevej 2, 7160 Tørring
E-mail: sikkerhed@dlrk.dk

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: tekniskbibliotek@dlrk.dk

KLUBBENS WEBADRESSE: www.dlrk.dk

LAYOUT: Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK: Redhill Design & Print A/S
Huginvej 6E
3400 Hillerød
OPLAG: 1.400 eksemplarer

DISTRIBUTION PostNord



- Side 04** Efter Corona-nedlukningen er en Danmarksferie sagen
- Side 06** Sommerferien 2020 ver. 2.0
- Side 08** Den nye Defender
- Side 14** Range Rover er fyldt 50 år
- Side 16** DFDS sejler igen
- Side 18** Hygge i Nordvestsjælland
- Side 20** Gammel kærlighed blev skrottet
- Side 22** Sommerfest på Mejeriet
- Side 24** Nyt fra Rabatudvalget
- Side 26** OASEN fik en mail
- Side 30** Ses vi på Urhøj Camping?
- Side 32** Online DL-RK Banko...
- Side 36** Midtjylland - sammen men hver for sig
- Side 40** Indvielse af vores "nye" D3'er
- Side 46** Land Rovere under broen
- Side 48** Klassikertræf
- Side 50** Regionalt
- Side 58** Agenda

KALENDER JULI-AUGUST

Bemærk: Kalenderen kan ikke forventes at være opdateret ift. evt. aflysninger og flytninger pga. COVID-19.
KONTAKT ARRANGØRERNE INDEN FREMMØDE!

Region/arrangement	Dato	Sted
Fyn: Værkstedsdag	28/6	Automester Holmstrup
Nordjylland: Bulbjerg greenvandring	28/6	P-pladsen ved Fjerritslev kirke
Østjylland: Værkstedsdag og intro for nye medl.	28/6	Oplyses ved tilmelding
Vestjylland: De 2 øer med Ø	28/6	Kommer senere
Nordsjælland: Iskagetur	30/6	Kommer senere
Vestjylland: Ferieåbent i Hedeager Offroad	4-26/7	Hedeager Offroad
Østjylland: Istur, vi krydser vandet	5/7	Ebel-Å grillen
Lolland-Falster: Udeklubkaffe	7/7	Kommer i en nyhedsmail
Nordvestsjælland: Alternativt	18-26/7	Urhøj Strand camping
Bornholm: Bornholm Open 2020	20-26/7	Henrik Nielsen
Nordjylland: Fælleshygge på camping	20-26/7	Tornby Strand camping
Østjylland: Walkie safari i Mols Bjerge	26/7	P-pladsen ved "Karlsleden", Kalø Hovedgård
Vestjylland: International Land Rover Day	2/8	Kommer senere
Sønderjylland: International Land Rover dag	2/8	Info kommer senere
Lolland-Falster: Udeklubkaffe	4/8	Kommer i en nyhedsmail
Fyn: Sommerfest	14-15/8	oplyses senere
Nordjylland: Familier med Kræftfrakte Børn	15/8	Militære øvelses terræn i Hvorup
Fyn: Fyn er Fin III	17/8	Oplyses senere
Vestjylland: Læsø kalder	21-23/8	Storhavevej, Læsø
Østjylland: Værkstedsdag og intro for nye medl.	23/8	Oplyses ved tilmelding
Vestjylland: Åben Skov og bålmad	28-30/8	Rishøj lejrlads
Veteranudvalget: Klassikertræf	29/8-30/8	Jesper Larsen og Malene Eisensø Pedersen

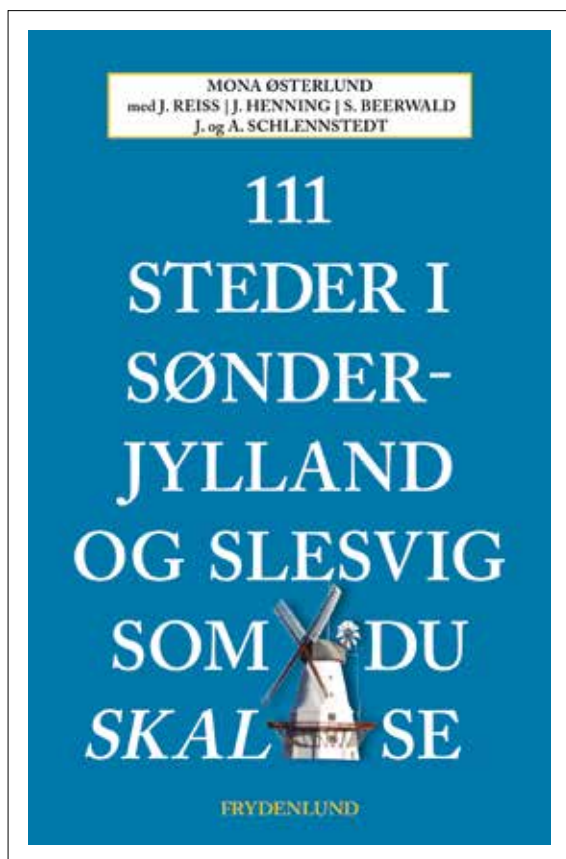
ANNONCER

- 05** Land Rover Danmark
- 09** Meldgaard & Co.
- 17** Biltema
- 19** William's
- 21** LR Parts
- 25** 4WD Danmark
- 35** Sjelle
- 60** Klubbutikken



Efter Corona-nedlukningen er en **DANMARKSFERIE** sagen

TEKST OG FOTOS: PAUL SEHSTEDT #0027, MEDIEUDVALGET



”Hvor skal vi hen du?“, er der sikkert mange, der spørger sig selv og deres familier. Efter Corona-nedlukningen er ikke alle europæiske destinationer lige attraktive længere, og en ferie indenfor landets grænser og det nære udland kunne måske være en idé, hvis man vil på tur i Land Roveren.

Tag f.eks. til Grænselandet, der byder på storslåede naturoplevelser med blå bølger, tidevand, bakker og skove, marsk og hede. Det vrirler med kulturtilbud i både købstæder og landsbyer, og områdets ildsjæle driver særegne lokalmuseer, som altid er et besøg værd.

Men hvordan finder man disse interessante steder, og hvem kan vise vej? Det kan den nyligt udgivne rejsefører om Grænselandet ”111 steder i Sønderjylland og Slesvig, som du skal se“. På suveræn vis oplyser bogen om vandbølger, lokale slotte og historiske steder, som selv mange sønderjyder ikke kender noget til. Ikke ret mange ved f.eks., at stationen i Hviding-Egebæk var Nordeuropas længste stationsbygning, da den stod færdigbygget i 1887. Hele 205 meter måler bygningen i længden.

Bogen er på 240 sider og rigt illustreret. Der findes en sektion med kort, hvor alle omtalte steder er indtegnet med et referencenummer. Forlaget Frydenlund har udsendt bogen som del af serien ”111 steder...“, der også omfatter bøger om andre destinationer i det øvrige Jylland og Danmark.

Rejseføreren kan købes i boghandlen for kr. 199,-.

NY LAND ROVER DEFENDER

NYFORTOLKNINGEN AF ET IKON



ABOVE & BEYOND



DEFENDER FRA KR. 974.000,- BOOK EN PRØVETUR NU

Den nye Land Rover Defender klarer alle udfordringer også det næsten umulige. Med permanent 4-hjulstræk og verdens første konfigurerbare "Terrain Response" teknologi, så evner bilen at skubbe til grænserne for, hvor det er muligt at køre og komme frem. Defender er testet under de mest ekstreme klima og terræn forhold, man kan tænke sig, og kommer hver gang ud på den anden side klar til næste udfordring. Land Rover Defender er således i en kategori for sig.

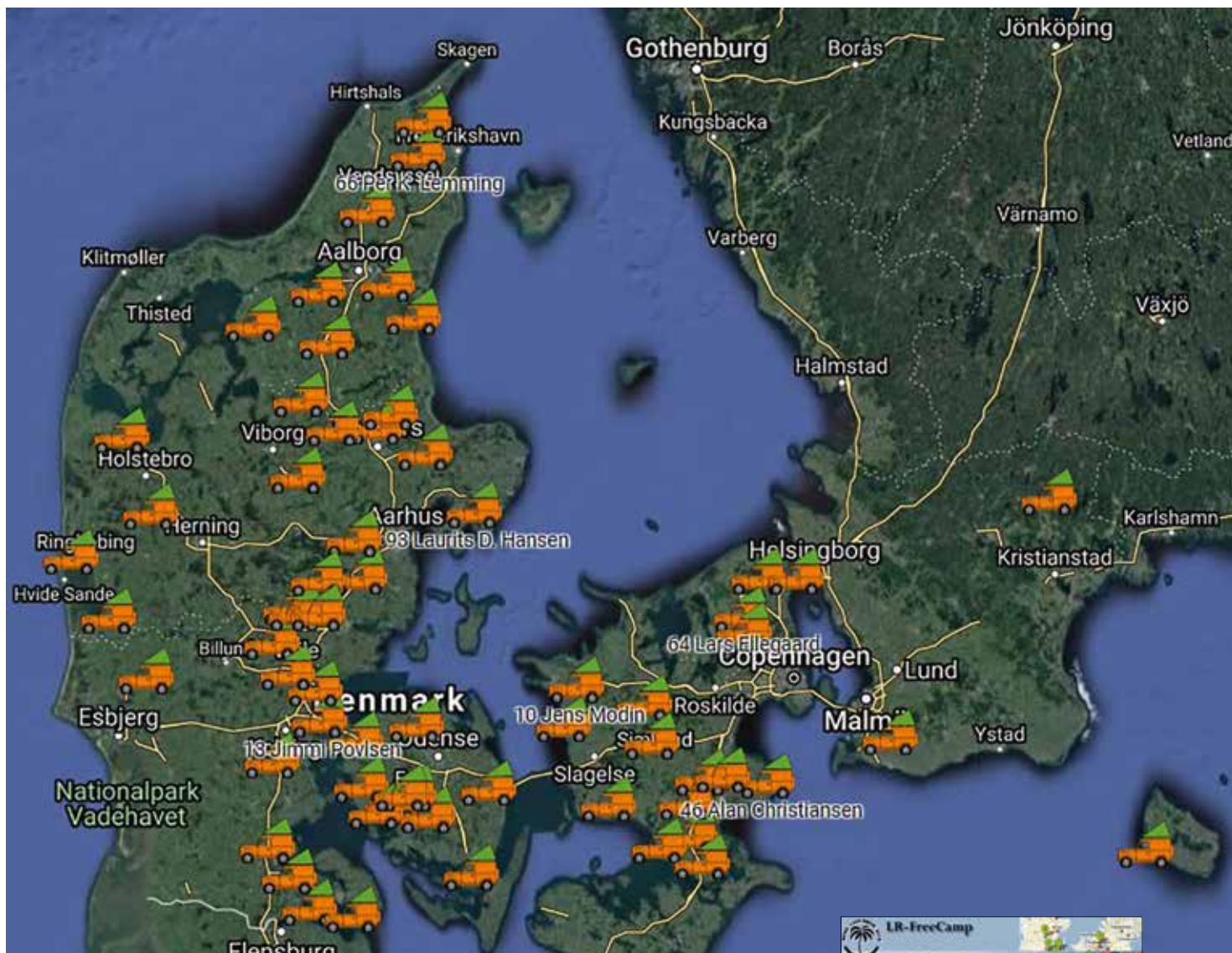
British MotorGroup København

Dynamovej 12A, 2860 Søborg, Tlf.: 70 30 07 52

landrover.dk



New Defender: 200HK Diesel AWD Auto: Pris fra kr. 974.000 inkl. moms. Priser er inkl. leveringsomkostninger på kr. 4.080 og ekskl. halvårlig ejeravgift. Forbrug ved blandet kørsel 11,1 - 8,2 km/l. CO₂-udslip 236 - 277 g/km. Forbrug er beregnet efter WLTP normen og angives både som low test og high test. Beregningen er baseret på producentens WLTP estimater. Miljøklasse: Euro 6. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.



Sommerferien 2020 ver. 2.0

<https://freecamp.dlrk.dk/index.htm>



TEKST OG ILLUSTRATIONER: BRIAN NIELSEN #8657, REG. ØSTJYLLAND

Når nu planerne for sommerferien for manges vedkommende bliver "lidt anderledes" end først planlagt, så giver det bestemt mening at kigge nærmere på LR-Freecamp.

Her er der i skrivende stund 135 forskellige camps at vælge imellem, og LANGT størstedelen er beliggende i Danmark. Konceptet går i al sin enkelthed ud på, at en flok søde mennesker - langt størstedelen med Land Rover - har en "plads" til enten telt, tagtelt eller camper, som stilles til rådighed. Og i flere tilfælde endda med mulighed for adgang strøm og vand. Nogle giver også mulighed for

bad, værksted og meget andet. Og i alle tilfælde er der tale om venlige og søde mennesker, der meget gerne vil have besøg.

Find kortet, og se mulighederne
<https://freecamp.dlrk.dk/index.htm>.

Selv om der pt. er ca. 135 camps, er der plads til flere. Hvordan du selv opretter en Freecamp, finder du også på hjemmesiden.

*God sommer derude.
Og husk at passe godt på jer selv og hinanden.*

DANMARKS UAFHÆNGIGE **LAND ROVER CENTER**



Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon: 97 12 50 11

- ✓ Service og reparation
- ✓ Salg af reservedele
- ✓ Renovering ombygning af 4x4
- ✓ Salg af biler
- ✓ Leasing af biler

Mød os også på
**www.facebook.com/
olemeldgaard.dk**

Diesel eller benzin - det er ikke til at se forskel

Den nye Defender

- lysår foran den gamle

TEKST OG UDVALGTE FOTOS: MIKAEL FRIIS #3481, REDAKTØR PÅ OASEN ØVRIGE FOTOS: LAND ROVER DANMARK

Når du læser dette, er de første kundesolgte Defendere af den nye generation blevet leveret til danske kunder. De første ca. 15 kundebiler blev bestilt hurtigt efter introduktionen, hvor både priser, specifikationer og udstyr var ukendte, men disse kunder VILLE bare have en ny Defender så hurtigt som muligt. Efter at have prøvekørt et udvalg af den nye Defender, forstår man dem godt ...

Land Rover Danmark afviklede midt i juni pressevisning af den nye Defender. Det skete på Tirsbæk Gods, hvor den samlede danske verdenspresse i løbet af to dage kunne se, føle og køre i den nye Defender for første gang. Oasens redaktør og DLRK's formand var så heldige at være blandt de inviterede, og konklusionen efter nogle timer bag rattet i forskellige modeller er klar: Den nye Defender er en formidabel bil. En anden konklusion er lige så klar: Den nye Defender er IKKE afløseren for den "gamle" Defender - hverken når det gælder teknologi, præstationer eller priser...

Offentligheden fik det første glimt af den nye Defender 110" på Frankfurt Motor Show i september 2019. Siden da har hele bilbranchen og de fleste Land Rover-entusiaster hungret efter informationer om teknik, udstyr, priser, leveringstider osv.



...den absolut
vigtigste model i
Land Rovers historie
siden introduktionen
af den **allerførste**
model i 1948...

PRISERNE PÅ DEN NYE DEFENDER:

**DEFENDER 90" PÅ HVIDE PLADER:
STARTPRIS DEFENDER 90": 200 HK DIESEL,
KR. 868.000.**

Merpris for 240 hk diesel: + kr. 75.000, 300 hk
benzin: + 84.000, 400 hk **benzin:** + kr. 242.000.
Merpris for S-udstyr i forhold til Defender: + kr. 85.000,
SE-udstyr: + kr. 165.000, **HSE-udstyr:** + kr. 268.000,
X-udstyr: + kr. 785.000, **First Edition-udstyr:** + kr. 336.000.

**DEFENDER 110" PÅ HVIDE PLADER:
STARTPRIS DEFENDER 110": 200 HK DIESEL,
KR. 974.000.**

Merpris for 240 hk diesel: + kr. 75.000, 300 hk
benzin: + 83.000, 400 hk **benzin:** + kr. 241.000 i forhold til
200 hk diesel. **Merpris for S-udstyr i forhold**
til Defender: + kr. 85.000, **SE-udstyr:** + kr. 163.000,
HSE-udstyr: + kr. 240.000, **X-udstyr:** + kr. 737.000,
First Edition-udstyr: + kr. 317.000.

**DEFENDER 90" VAN: STARTPRIS DEFENDER 90"
VAN: 200 HK DIESEL, CA. KR. 611.000.**

Øvrige priser kendes endnu ikke.

**DEFENDER 110" VAN: STARTPRIS DEFENDER 110"
VAN, 200 HK DIESEL, KR. 670.700.**

240 hk diesel: + kr. 50.000, **300 hk benzin:** + 58.000,
400 hk benzin: + 152.000. **Merpris for S-udstyr i forhold**
til Defender Van: + kr. 51.000, **SE-udstyr:** + kr. 98.000.

*Priser er inkl. leveringsomkostninger på 4.780 kr. Garantier: 3 års
fabriksgaranti (100.000 km), 6 års rustgaranti samt 3 års lakgaranti
(ubegrænset km-tal). Priserne er inkl. moms og fragt og gælder for det
danske marked. Land Rover Danmark forbeholder sig retten til ændring af
priser og specifikationer uden forudgående varsel. Priserne er for modelår
2020. Priser for Defender 90" Van kendes endnu ikke.*

CORONA HAR VENDT OP OG NED

Land Rover har på dygtigste vis holdt interessen i live de seneste måneder med drypvis at frigive informationer om forventede priser, modeludvalg, udstyrspakker samt fotos af de forskellige modeller og udstyrsvarianter.

Selv Land Rover kunne dog ikke have forudset, at en global Corona-krise i løbet af foråret ville vende op og ned på alle planer om introduktioner, produktionsstart osv. Derfor er der stadig mange usikkerhedsfaktorer omkring levering af den nye Defender, der er blevet betegnet som den absolut vigtigste model for i Land Rovers historie siden introduktionen af den allerførste model i 1948...

Ved Land Rover Danmarks pressevisning fik de fremmødte først en hurtig præsentation af Nic. Christiansen Gruppen, der er ansvarlig for importen af en stribe bilmærker i de skandinaviske og baltiske lande, herunder også British Car

Import med import af Jaguar og Land Rover i Danmark og Sverige. Og det går godt for British Car Import - både når det gælder Jaguar og Land Rover. Kr. 128 mio. i overskud i 2019 - hvilket er halvdelen af det samlede overskud på kr. 256 mio. for salg af 35.000 biler og en samlet omsætning på kr. 8,8 mia....

DE OVERSETE NYHEDER

Derefter var det tid til en hurtig gennemgang af de seneste Land Rover produkt-nyheder, der ellers er fuldstændig druknet i Corona-krisen. Hvem har f.eks. hørt om en ny PHEV-version (PlugIn-Hybrid-Electric-Vehicle) af Land Rover Discovery Sport og Range Rover Evoque med 3-cylindret, 1,5-liters benziner på 200 hk suppleret med en el-motor på 109 hk med fuld-elektrisk rækkevidde på ca. 65 km efter en 0-80 % opladning på ca. ½ time ...?

➔ Fortsættes side 10

Den nye Defender

- lysår foran den gamle



Og i disse el- og el-hybrid-tider er det ikke usandsynligt, at samme eller næsten samme drivline finder vej i andre af Jaguar Land-Rover-gruppens biler. Og hvem ved, herunder måske også den nye Defender?

FØRST UD I TERRÆNET

OG SÅ var det tid til Defender-introduktionen. Selve præsentationen af de mange teknikaliteter foregik forholdsvis hurtigt, for det var meningen at de fremmødte journalister kunne stille tekniske spørgsmål til de produktspecialister, der fulgte med i testbilerne på hhv. en krævende terrænrute omkring Tirsbæk Gods og en køretur efter eget valg på lande- og motorvejene omkring Vejle.

Undertegnede og formanden var naturligvis mest interesserede i terrænkørslen, så vi bemægtigede os hver en ny Defender med 240 hk dieselmotor. Afsted det gik over stok og sten - sådan helt bogstaveligt - ad spor, stigninger, nedkørsler, på sidehældninger, langs vandkanten af Vejle Fjord osv., som Tirsbæk er så kendt for.

De elektroniske hjælpesystemer gør terrænkørslen til en leg - både for uøvede og øvede. Faktisk virker systemerne

så godt, at de uøvede nok slet ikke opdager, hvor krævende terræn, de har passeret uden problemer. Og de øvede kan glæde sig over at presse bilen ud til kanten - og lidt til - helt udramatisk. Konklusionen efter terrænkørslen, der varede en lille time, er klar. Den nye Defender er en formidabel terrænbil - både mekanisk, dynamisk, elektronisk, komfortmæssigt osv.

...OG SÅ UD PÅ LANDE- OG MOTORVEJENE

Efter terrænkørslen var der igen frit valg mellem flere versioner af diesel- og benzinmodeller til landevejskørsel. For sjovs skyld valgte vi både en 240 hk diesel-model og en 400 hk benzin-udgave - for sammenligningens skyld. Og lad det være sagt med det samme - for et par utrænede "testkørere" var det faktisk svært at mærke særlig forskel på 240 hk diesel og 400 hk benzin - i hvert fald når det gælder acceleration ved grønt lys og cruising på motorvejen. Selvfølgelig er der lidt forskel i støjniveauet - eller skulle man snare sige "tystniveauet" - mellem diesel og benzin, men begge var



Fortsættes side 12



Den nye Defender

- lysår foran den gamle



Dejlig udsigt gennem gode sidespejle.



behageligt støjsvage til et punkt, hvor man ofte kom i tvivl om, hvorvidt motoren var i gang. Vi havde med vilje valgt diesel-udgaven i en lidt usædvanlig version med BFG All Terrain dæk i en ret voksen dimension.

Hvis der skal falde én lille kritisk bemærkning fra prøvekørerne, må det være, at støjniveauet ved lande- og motorvejskørsel pga. BFG-dækkene faktisk steg til det hørbare.

Hverken motor, transmission, aerodynamik eller andre elementer gav nævneværdig lyd fra sig, så konklusionen her må være, at hvis man investerer i en ny Defender, skal der også være råd til en god donkraft og både et sæt landevejs- og et sæt terrænhjul, så man kan skifte fodtøj alt efter, om turen primært skal gå ad lande- og motorveje eller i fedtet og ujævnt terræn i mark og eng.

NYT DESIGN MED IKONISKE ELEMENTER

Land Rover har tydeligt tilstræbt - og haft held med - at overføre ikoniske designelementer fra den gamle til den nye Defender. Det gælder f.eks. hele bilens silhuet, hoftesvajet, den skarpt afskårne bagende, de separate bag- og blinklys bagtil samt instrumentpanelet og de klassiske lodrette indstigningshåndtag på siden af instrumentpanelet. Alt - som absolut ALT - er nydesignet fra grunden, men historien skinner tydeligt igennem adskillige steder. Og det er vel også meningen, når man vil bygge en ny klassiker på ryggen af en tidligere klassiker.

Teknologisk er den nye Defender også spritny fra inderst til yderst. Den er bygget på den nyeste D7x-plattform, som kommer til at danne rygrad i nye Land Rover- og Range Rover-modeller i mange år frem. Omfanget af elektroniske hjælpesystemer og avanceret teknologi er enormt og på et



Formanden, redaktøren og et par nye Defendere.
De klæder hinanden :-)



...én lille kritisk bemærkning fra prøvekørslerne, må det være, at støjniveauet ved lande- og motorvejskørsel **pga. BFG-dækkene faktisk steg til det hørbare...**



niveau, hvor det vil kræve måneders daglig kørsel under alle forhold for at lære at betjene og udnytte de forskellige systemer. Det havde vi af gode grunde ikke mulighed for, men undertegnede og formanden var enige om, at den eneste forhindring for flaks at bestille en Defender hver, er prisen.

AK, AK ... PRISEN 🤔

Og netop prisen kan vise sig at blive den største forhindring for en større udbredelse her i Danmark. En startpris på ca. 610 af de lange for den billigste 90" på gule plader (der kan bestilles nu til levering omkring nytår) og kr. 670.000 for en basis-110" på gule plader samt ca. kr. 870.000 for den billigste version på hvide medaljer - og helt op til 1,7 af de rigtig lange for de dyreste og mest veludstyrede versioner - vil næppe skabe run på Land Rover-forhandlernes salgskontorer.

Relativt attraktive skatteværdier ved erhvervsleasing i forhold til andre mærker kan lokke nogle kunder ind i butikken, men de største konkurrenter til den nye Defender er nok andre modeller fra Land Rover- og Range Rover-programmet.

Og dermed er vi fremme ved pointen ved den nye Defender - for den er IKKE tænkt som en afløser for den gamle med rødder helt tilbage til 1948 og udløbsdato i starten af 2016. Den nye er ikke blot en generation eller to foran den gamle men LYSÅR foran, og de to Defender-generationer tåler derfor på ingen måde at blive sammenlignet. Den nye Defender er tiltænkt kunder, som vil have komfort, teknologi og prestige på Range Rover-niveau kombineret med ægte Land Rover-robusthed, image og terrænegenskaber. Og det får de - så rigeligt endda!

Range Rover er fyldt 50 år



REDIGERET PRESSEMEDDELELSE FRA LAND ROVER DANMARK FOTOS: LAND ROVER

Den 17. juni kunne Range Rover fejre 50-års jubilæum med nyskabende innovation, uforligneligt raffinement og uovertrufne køreegenskaber i alle former for terræn.

Det markeres med introduktionen af den nye Range Rover Fifty i præcis 1.970 eksemplarer.

Det er endnu uklart, hvad (mer)prisen i forhold til de nuværende Autobiography-modeller bliver, og om Fifty i det hele taget kommer til Danmark.

Den originale luksus-SUV Range Rover har været markedsførende siden den 17. juni 1970. Her fem årtier senere har den udviklet sig til en familie af eftertragtede og ydedygtige luksusbiler. Dens overbevisende blanding af design, raffinement og teknologisk innovation har sikret den førerpositionen blandt SUV-modeller i luksusklassen.

I løbet af dens 50 års levetid har Range Rover været først på en lang række områder og gennemført utallige bedrifter. Da den blev lanceret, var det den første SUV-model med permanent firehjulstræk, og i 1989 kom den som verdens første 4x4 med ABS-bremser. I 1992 fik den som den første 4x4 i verden monteret Electronic Traction Control (ETC) samt elektronisk reguleret luftaffjedring, hvilket sikrede raffinerede køreegenskaber både på almindelig vej og i terræn. I 2012 fik den nyeste Range Rover-generation som den første SUV-model i verden en letvægtskonstruktion helt i aluminium, hvilket gjorde den lettere, stærkere og mere effektiv.

Den har krydset "Darien Gap" på grænsen mellem Panama og Colombia, som er berøgt for at være helt ufarbar. Den var det første køretøj, som blev udstillet på Louvre i Paris, og den har endda vundet Paris-Dakar-rallyet – to gange!

Med kølerhjælmen formet som en muslingeskal, det markante svævende tag, den to-delte bagklap og de karakteristiske luftindtag i kofangeren hylder den moderne Range Rover stadig sine rødder, som strækker sig tilbage til den originale Range Rover-model fra 1970. I sit gyldne jubilæumsår er denne model nu den mest effektive, opkoblede, luksuriøse og ydedygtige nogensinde.

"KUN" 1.970 FIFTY-MODELLER PRODUCERES

For at fejre motorikonets 50 år er salget af Range Rover Fifty begrænset til 1.970 køretøjer på verdensplan, hvilket er en hyldest til det år, hvor den originale Range Rover blev lanceret.

Med udgangspunkt i Autobiography-modellen i luksusudførelse har Range Rover Fifty flere forskellige skræddersyede eksteriør-detajler. Modelemblemet er forsynet med en 'Fifty'-inskrift skabt af prof. Gerry McGovern OBE, Land Rovers Chief Creative Officer, og det findes udvendigt på køretøjet, ligesom det er placeret på den unikke produktionsplade "1 of 1970" på midterkonsollen, nakkestøtterne, instrumentpanelet og de belyste indstigningslister i kabinen.

Range Rover Fifty sælges i enten standard-akselafstand eller med lang akselafstand, hvor kunderne kan vælge mellem fire nøje udvalgte karrosserifarver. I et ekstremt begrænset antal tilbyder Land Rover Special Vehicle Operations også Range Rover Fifty i én af tre historiske standardfarver, som er genskabt ud fra de originale Range Rover eksteriørfarver. Modellen fås med flere forskellige drivlinjer: benzin, diesel og endog en plug-in hybrid-version P400e*.

RANGE ROVER-FAMILIEN

Efter tre årtier som en af de førende SUV-modeller i luksusklassen blev Range Rover til en modelfamilie i 2005 med lanceringen af Range Rover Sport. I 2010 fik den kompakte Range Rover Evoque sin debut, og i 2017 voksede modelfamilien endnu en gang med introduktionen af Range Rover Velar.

Den 17. juni markerede 50-årsdagen for afsløringen af den første Range Rover, men historien går endnu længere tilbage. I midten af 1960'erne udtænkte Rover-bilfabrikens cheffingeniør for nye køretøjsprojekter, Charles Spencer 'Spen' King (nevø til grundlæggeren af Land Rover), en plan om at kombinere en Rover-sedanmodels komfort og køreegenskaber på almindelig vej med en Land Rovers terrængående køreegenskaber i et forsøg på at revolutionere det voksende marked for firehjulstrækkere til fritidsbrug.

FØRSTE GENERATION

Udviklingen af den første stationcar-prototype med en akselafstand på 100 tommer (252 cm) tog form i slutningen af 1960'erne, og den første model blev præsenteret for verdenspressen i 1970, hvor den blev særdeles positivt modtaget. Dens blanding af køreegenskaber sikrede den øjeblikkelig popularitet. Den originale Classic-model blev kaldt et "eksemplarisk eksempel på industrielt design", da den blev det første køretøj, som blev udstillet på det verdensberømte Louvre-museum i Paris i 1971.

Den første generation af Range Rover (1970-1994) kunne oprindeligt kun fås som todørs model, da den kom på markedet i 1970. I løbet af dens 26-årige levetid fortsatte Classic-modellen sin udvikling med introduktionen af fire-dørs-modellen i 1981

og en automatgearkasse i 1982. Den første Range Rover med dieselmotor blev præsenteret i 1986.

ANDEN GENERATION

Den anden generation af Range Rover, benævnt P38A, blev introduceret i 1994 og var umiddelbart genkendelig takket



For at fejre
motorikonets 50 år
er salget af Range Rover
Fifty begrænset til
1.970 køretøjer
på verdensplan...

være sin velkendte silhuet, det svævende tag, kølerhjælmen, den praktiske todelte bagklap og ubrudte hoftelinje – alle disse stilelementer er videreført den dag i dag. Køretøjets kabine var også mere luksuriøs, uden at modellen gik på kompromis med sine køreegenskaber på almindelig vej og i terræn. Den havde desuden optimeret, højdejustérbar luftaffjedring og kunne fås med 2,5-liters dieselmotor samt 3,9- og 4,6-liters V8-benzinmotorer, hvilket sikrede bedre performance end nogensinde før.

TREDJE GENERATION

Den tredje generation af Range Rover (2001-2012) bød på en lang række forbedringer i forhold til tidligere modeller i de foregående 11 år. De teknologiske forbedringer omfattede et mere stift monocoque-chassis (som erstattede den traditionelle 4x4-chassisramme) og fuldt uafhængig affjedring med indbyrdes forbundne luftfjedere (på det tidspunkt havde næsten alle firehjulstrækkere stive aksler).

FJERDE GENERATION

I 2012 fik den fjerde og nyeste generation af Range Rover sin debut. Det var den første SUV-model, der var udført med letvægtskonstruktion helt i aluminium, hvilket gav en vægtbesparelse på 420 kg sammenlignet med dens forgænger. Modellen har mange nye teknologiske innovationer til terrænkørsels såsom Terrain Response 2™ og All-Terrain Progress Control, ligesom den nu fås med nye, effektive elektriske Ingenium-motorer, elektriske plug-in hybrid-motorer og nyskabende infotainment- og sikkerhedsteknologier.

I de seneste fem år har Range Rover SV Autobiography været modelseriens højdepunkt med de mest kraftfulde og raffinerede køretøjer i Range Rovers historie. Kunderne kan også vælge Range Rover SV Autobiography og SV Autobiography Dynamic, som produceres af Land Rovers Special Vehicle Operations-afdeling, disse modeller fås med kraftfulde V8-motorer og smukt forarbejdede kabiner.



TEKST: PAUL SEHSTEDT, FOTO: DFDS

DFDS sejler igen på Frederikshavn-Oslo-ruten

Efter 46 års fravær på ruten Frederikshavn-Oslo genoptog DFDS Scandinavian Seaways sejladsen den 25. juni. Stena Line har nedlagt sin rute på samme strækning, som DFDS nu har genetableret.

Trafikken vil blive gennemført med de nuværende "Oslo-både". Der er afgang fra København kl. 14.00 og videre fra Frederikshavn kl. 23.30 med ankomst i Oslo den følgende morgen kl. 9.00. Afgang fra Oslo er sat til kl. 12.00 med ankomst i Frederikshavn kl. 22.00 og videre til København med ankomst kl. 9.00.

Der vil ikke blive udbudt billetter på strækningen København-Frederikshavn eller Frederikshavn-København, selv om det kunne være hyggeligt.

NIELS ER DEFENDER FAN!

Elcykel Fat Tire 6499,-

*Landrover
på 2 hjul?*

I Biltema finder du en lang række produkter til landroveren i høj kvalitet til lave priser. Men Biltema er meget mere - lige som du er...

MEN HAN ER OGSÅ...

LYSTFISKER



Teleskopsæt 419,-

VILD MED RØG



Røgeovn med grill 429,-

FAR



Rutsjebane 249,-



Køb og betal på biltema.dk. Når du kommer til varehuset efter dine varer, leverer vi dem i dit bagagerum.

Service er gratis

Du kan benytte denne service i hele åbningstiden.

BILTEMA
FIND NÆRMESTE VAREHUS PÅ BILTEMA.DK

...paradekørsel
gennem
Kalundborg by.
Vi var sammen
men med
afstand....



HYGGE I NORDVESTSJÆLLAND

TEKST OG FOTOS: SUSANNE OG NIELS MARCUSSEN #7827 REG. NVSJ

**Den 3. maj var vi på super skøn
søndagstur med to andre fra DLRK,
reg. Nordvestsjælland.
Hvor var det skønt at komme
lidt ud og få én på oplevelsen.
Tak til Malene og Jesper samt Bodil,
det var rigtig hyggeligt
som altid.**

Dagen efter mindedes vi 75-året for Danmark's befrielse ved en lille forsamling i reg. Nordvestsjælland og paradekørsel gennem Kalundborg by. Vi var sammen men med afstand.

Den 8. maj skulle vores nyindrettede Land Rover veteranambulance med solceller og "batwings" stå sin prøve. Vi fandt en fed plads på Urhøj Camping med udsigt og bølgeskulp. Det gik rigtig godt, alt var på plads og fungerede fint og fantastisk. Vi glæder os til mange ture i den, så livet er dejligt!

På vores pinsetur til Skælskør Busmuseum den 31. maj, holdt vi camp fra fredag til søndag. Lørdag gik turen til Borreby Gods på en lille greenlaning, inden turen gik til Agersø. Lørdag aften hyggede vi i campen. Søndagen bød på endnu en tur ud i det blå til Glænø og til Bissrup, hvor vi indtog en kæmpe isvaffel. Det blev en skøn weekend i godt selskab, sammen men med afstand. Stor

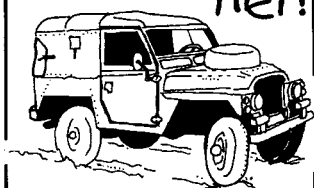
*Land Rover-hilsen
Susanne og Niels*



...Tak til Malene
og Jesper samt
Bodil, det var rigtigt
hyggeligt
som altid...



LAND-
ROVER
ejere
se
her!



De
rigtige
dele
i
den
rigtige
kvalitet
til
den
rigtige
pris!

Landrover holder i tænge, klippe ud og gemme!

Landrover holder i tænge, klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!





Gammel kærlighed blev skrottet

TEKST OG FOTO: PAUL SEHSTEDT #0027, MEDIEUDVALGET

Miljøstyrelsen genåbnede i februar 2020 for den særlige pulje med adgang til en forhøjet skrotningspræmie for ældre dieslbiler. Ejere kunne modtage kr. 5.000 i præmie, og det fristede en del. I alt blev der udbetalt kr. 26 mio., og til gengæld blev flere end 9.000 gamle dieslbiler, der var indregistreret før 2006, afleveret til bilgenbrugspladserne.

Iflg. kontorchef i Miljøstyrelsen Anne Elizabeth Kamstrup er det godt for miljøet, at gamle dieslbiler bliver skrottet pga. deres høje udledning af NOx og partikler. Kigger man på Top 5 over antal skrotninger fordelt på regioner, fordeler de sig procentvis således:

REGION, ANDEL

- | | |
|----------------|------|
| 1. Midtjylland | 27 % |
| 2. Nordjylland | 20 % |
| 3. Sjælland | 20 % |
| 4. Syddanmark | 18 % |
| 5. Hovedstaden | 15 % |

Til gengæld vil bilejere, der kører i tilsvarende biler som de skrottede dieslbiler, men blot har en benzinmotor, se frem til, at få adgang til mange gode genbrugsdele. Derved kan de holde liv i deres biler længere, hvilket er til fordel for miljøet, da ressourceforbruget reduceres.

LR PARTS.DK™

— Land Rover Performance —



12.000 Lbs spil med syntetisk wire

Dette Terrafirma spil kombinerer 12.000 Lbs trækraft (5.443 kg) med moderne formgivning, en syntetisk wire af høj kvalitet, trådløs fjernbetjening samt en almindelig fjernbetjening med kabel. Varenummer: TF3301

SOMMERPRIS 4.375,-



Klubrabat på Spilkofangere

Som medlem af Dansk Landrover Klub får du 15% rabat på alle spil-kofangere hos LR Parts hele juli og august måned 2020. Du kan bestille på lrparts.dk og indtaste dit medlemsnummer i kommentarfeltet på ordren.

Bestil på www.lrparts.dk

Tilbuddene er gældende til 31. august 2020

Prisen er inkl. moms og gratis fragt af spil til erhvervsadresse i Danmark.

Der tillægges fragt på spil til privatadresse og på alle kofangere.

LR Parts Danmark
Nørskovej 1
8660 Skanderborg



8230 7007
info@lrparts.dk
www.lrparts.dk



Sommerfest på Mejeriet

TEKST OG FOTOS: ANNE KALLEHAUGE #1821, REG. NORDJYLLAND

Følgende historie er på mystisk vis dukket op i Oasens mail-arkiv for nylig. Den blev oprindeligt indsendt i sommeren 2019, hvor Oasens mail-server var plaget af mystiske videresendelses-problemer. Oasens læsere skal dog ikke snydes for historien, så her kommer den - ét lille år forsinket 😊

Til den nordjyske generalforsamling i 2019 kom vi til at sige højt, at "Vi holder sommerfest i år". Så var der straks nogle Land Rover-venner, der sagde, at så skal det være i uge 33, for der har vi ferie. Så gik vi lidt i tænkeboks, for mon der kommer nogen, og hvor skal det være?

Nå, der gik nogle måneder, hvor vi diskutererede en del. Vi blev dog enige om, at nu skal vi da også have bygget den carport, som vi har snakket om de seneste 19 år. Snak blev til handling, så der blev sat fem jernstolper i jorden og støbt fast. Per Lemming var med til at sikre, at de stod rigtigt, og i weekenden i uge 29 begyndte vi at støbe.

110 Morten (ja, det hedder han, for han købte engang vores 110") kom og hjalp en hel weekend, hvor vi fik støbt de første ca. 12 m². Det var manuelt arbejde, og ja, så var vi overladt til os selv. Ca. 7 m³ støbesand og ca. 90 sække cement senere var der støbt færdigt, og undertegnede kan nu blande cement i søvne: fire spande sand til én spand cement og så ca. 1 1/2 spand vand...

Så blev der boltet stolper i væggen, og tre jerndragere fik påsvejet 48 flapper og blev lagt op, så de kunne holde spærrene. Weekend i uge 32 var taget endelig leveret, og med hjælp fra Mathiesen, Smølf og 110 Morten fik vi det lagt om lørdagen.

"LUFTIG GILDESAL"

Nu var rammerne lagt til en lidt luftig "gildesal". Det var begrænset, hvad vi ellers kunne nå, men fredag hentede vi tre presenninger, så vi kunne lukke af for vind og vejr. Jørgen

... HVOR PIGERNE
BL.A. PRØVEDE
KRÆFTER MED AT
LAVE BALLONDYR.
DET KOM DER MEGET
SJOV UD AF...



Jessen kom og hjalp med opsætning fredag eftermiddag, og da vi var næsten færdige, ankom de første gæster. Vi lurede godt nok lidt, for det var Henrik og frue som havde taget turen til det nordjyske helt fra Svinø.

Så begyndte det ellers at vælte ind. Smølf, Stinna (regionsleder) og inden vi havde set os om, drønende Helge rundt og fremviste mejeri og værksted. Samtidig skulle han også være campingfatter og anviser pladser. Det endte med, at vi var 15, der grillede og hyggede os fredag aften med en masse gode grin, hvor pigerne bl.a. prøvede kræfter med at lave ballondyr. Det kom der meget sjov ud af.

Lørdag morgen kom Smølf med rundstykker, rugbrød og morgenkager. Jeg bryggede nok syv kander kaffe. Det var hyggeligt, og undervejs kom der flere biler til. Der blev linet op til greenlaning med ialt 10 biler. Vi kørte ud over Jerup Hede og forbi Gårdbogård.

Første stop var Råbjerg Kirke, den ville Henrik fra Svinø nemlig gerne se. Det blev til et hurtigt kik på kirkegården, for det øsede ned, derfra videre til stranden, hvor vi kørte fra Skiveren til Tversted. Stranden var det rene vandland, hvor man ikke skulle gøre holdt. Vi glemte pitstop ved "Den Blå" (iskiosk men tog holdt ved købmanden, så der kunne provianteres til frokost og grillen om aftenen.

KAFFE OG MASSER AF KAGE

Planen var frokost i det grønne i madpakkehytterne ved Tversted-søerne. Den idé var vi så ikke ene om, så efter vi havde linet op og taget billeder, kørte vi tilbage til Mejeriet og spiste frokost. Til kaffetid gav vi kagemand, og Liselotte Jessen kom med nybagte boller.

Stinna havde en dejlig hjemmebagt kage med, så fik vi ellers afholdt en dejlig grill/sommerfest lørdag aften med alt, hvad der hører en fest til. I alt var vi ca. 22 personer, og vi havde på det tidspunkt seks campingvogne, to telte og to biler holdende på vores campingplads (Freecamp 127).

Der blev også grinet meget denne aften og måske også lavet lidt voksenmobning. Sjovt var det i hvert fald, og de sidste blev hængende til ved 01.30-tiden...

DER BLEV STILLE

Søndag morgen debatterende vi, om rundstykker var nødvendige, men der var bager-rugbrød fra om lørdagen, en masse boller fra fru Jessen, så det måtte være rigeligt sammen med en masse kaffe. Sidst på formiddagen drog alle afsted, og der blev stille.

Og så lige en ekstra lille historie. Vores sjællandsk ven Henrik fandt ud af, at vi har navne til vores biler her oppe i Nordjylland. Vi har Black Betty 90" og vores gamle veteran på 61, Bertil. Stinnas bil hedder Hjerter Dame, vi har Smølfebussen osv.

Derfor udskrev Henrik en navnekonkurrence fredag aften, hvor der ville være en præmie til den, der fandt på et passende navn til hans egen bil. Fredag blev der skrevet små sedler med navneforslag, og det fortsatte lørdag og søndag. Til sidst blev navnet så fundet, så Henriks 110" hedder nu "Krigeren". Jeg blev den stolte vinder af hovedpræmien, en dåse forløren skildpadde, en dåse tun og en såkaldt dåse brigadehummer. Ja, fint skal det være, men sidstnævnte er vist bare makrel i tomat...

*Mange L-R-hilsner fra det nordjyske!
Fru Kallehaug*

www.roofTopTent.dk

*Salg
og udlejning
af tagtelt*

NYT FRA RABATUDVALGET

Vores gode rabataftale på tagtelte fra www.rooftoptent.dk er ændret en smule, men der er stadig penge at spare som medlem af DL-RK.

Følg med i den kommende tid, for Roof Top Tent har nye, spændende varer på vej. Der er tale om produkter, som rigtig mange tagteltfans, campingfolk, Land Rover-entusiaster, friluftsfolk og mange andre drøngerne vil have pølserne i.

Du finder den ændrede men stadig fordelagtige rabataftale med www.rooftoptent.dk sammen med alle de andre rabataftaler aftaler på DL-RK's hjemmeside www.dlrk.dk/rabat.



4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk

OASEN fik en mail

Bliver artiklerne i Oasen læst?

Det er følgende mail vist en klar bekræftelse på.

Efter udgivelsen af Oasen nr. 3-2020 modtog redaktionen nemlig følgende mail:

Hej Mikael.

Jeg læste som sædvanlig Oasen med stor fornøjelse.

Men i nr.3, artiklen "I hendes majestæts tjeneste" undrede det mig, at Niels Lysebjerg ikke omtaler FC 109 S.II A fra 1962 og FC 110 S.

II B fra 1966. I 1966 eller 67 kom der 7 stk. 110 II B til Danmark.

En kørte som tankvogn på en flyvestation, mindst én var kranvogn hos Falck, én med dobbeltkabine, dvs. fire døre og kasse med jalousilåger bag, var brand- og redningsvogn i beredskabet i Fredensborg (denne har Klaus Kjøller og jeg selv ejt).

Jeg byggede den om til fuld-kabine med fem døre. I 1999 og 2002 kørte jeg til Sibirien med den. Siden flere somre til Tyskland. Mindst én FC 109 S.II A har jeg set i Danmark.

De var bygget med standard aksler og -gearkasse, hvorimod FC 110 II B er udrustet med ENV-aksler. Dette som info, håber det kan bruges til noget.

Mvh Peter Martin Hjort #3374

Denne mail fik straks original-artiklens forfatter Niels Lysebjerg til tasterne. Det er der kommet denne supplerende artikel ud af:

Vores kære redaktør fik efter det seneste nummer en forespørgsel fra en læser, Peter Martin Hjort, der havde læst min artikel "I hendes majestæts tjeneste", som handlede om Land Rovers betydning for den engelske hær. Artiklen beskrev også, hvordan Land Rover og ikke Austin blev leverandør af lette feltkøretøjer til det engelske forsvar, og om hvilke modeller, Land Rover siden udviklede til og i samarbejde med det engelske forsvar.

SMÅ BRAKSNUDEDE LASTBILER

P. M. Hjort spørger til, hvorfor jeg ikke nævner de særlige "Forward Control", der blev bygget i 1960'erne. Små braksnude lastbiler bygget på en forstærket udgave af et 109" standardchassis, kendt som Serie 2a 109" FC (FC= Forward Control= frembygget førerhus, hvor chaufføren sidder over forhjulene) og Serie 2B 110" Forward Control - ikke at forveksle med den model, der kendes som 101" FC, der er et rendyrket militært feltkøretøj.

Hr. Hjort kan som mange andre huske, hvordan de blev brugt som tankvogne i Flyvevåbenet, at de har kørt som

kranbil hos Falck, som brandbil, og som lastbil med dobbeltkabine hos det sjællandske elselskab "SEAS". Mange ældre medlemmer vil sikkert - lige som Peter Martin Hjort - huske tilbage på disse sagnomspundne køretøjer, der blandt ældre medlemmer kendes som "De syv søstre" - angiveligt fordi der blev importeret syv stk. i sin tid. Løvrigt var begrebet "De syv søstre" i 1960'erne en samlet betegnelse for de syv største olieselskaber på den tid, der sad på 85% af verdens oliemarked indtil oliekrisen i 1973, hvor OPEC efterhånden tog over. Men det er en anden historie.

IKKE UDVIKLET TIL MILITÆRT BRUG

Se, grunden til at jeg ikke havde S2A og 2B FC med i artiklen om militære Land Rovers er, at de ikke var udviklet til militært brug men var civile køretøjer, der som mange af de almindelige Land Rovers blot blev brugt af militæret - ofte efter tilpasning til militære behov. Efter sigende blev der dog i 1962 bygget en 112" 2A FC specielt tiltænkt militæret, som dog takkede nej. Prototypen overgik til kranbil på fabrikken, hvor den var malet i en iøjnefaldende gul farve. Derfor fik den det kærlige tilnavn "Buttercup", altså



...som
tankvogne i
Flyvevåbenet,
kranbil hos
Falck, og som
brandbil...



"Smørblomst." Vognen står i dag restaureret på det store britiske motorhistoriske museum i Gaydon.

På et engelsk debatforum spurgte jeg, om 2A og 2B FC nogensinde var blevet brugt i den engelske hær, og det er de - fortrinsvist som kommunikationsvogne og måske især som brand- og redningsvogne på mange af Royal Air Forces baser. Men "Never in anger", som englænderen skrev. I modsætning mange andre Land Rovers er 2A og 2B FC altså aldrig blevet brugt i kamp.

Mange englændere har i deres tjenestetid stiftet bekendtskab med en 2B FC Firefly bygget af HCB Angus, der også lavede små brandbiler på grundlag af almindelige Land Rovers - lidt ligesom Meisner Jensen i Danmark. Carmichael er en anden producent af Land Rover brandbiler til Royal Air Force. Deres 6x6 Range Rover er lidt af en legende, men også det er en anden historie.

BROGET HISTORIE

Historien bag de små braksnude lastbiler er lidt broget, men kort fortalt begynder det i slutningen af 1950'erne,

hvor Rover fornemmede, at der var et marked for firehjulstrukne lastbiler, der havde en større lastkapacitet end de sædvanlige 109" LWB. Resultatet blev Serie 2A 109" Forward Control.

Den blev konstrueret på den eksisterende 109" chassis-ramme med en forstærket ramme ovenpå, der muliggjorde et fladt lad og et lille frembygget førerhus, så der blev mere plads til lasten. Lastevnen var lige omkring de 1½ metriske ton, og det nødvendiggjorde stærkere aksler og differentialer fra ENV. Til at begynde med var kun bagakslen forstærket men senere også forakslen. Motoren var den sædvanlige 2.25, hvilket naturligvis var utilstrækkeligt for den tunge vogn, der som følge deraf blev umådelig langsom.

Løsningen på det problem kom i 1966, hvor man lancerede 2B FC, der fik den legendariske 6-cyl 2.6 liters Rover-motor, der allerede blev brugt i flere af Rovers personbiler.

➔ Fortsættes side 28

Den civile One-Ton blev måske ikke en succes i salgsmæssig forstand, men mange militære vogne blev bygget efter One-Ton-modellens specifikationer...



Efter sigende var den 6 cylindrede motor forbeholdt eksportmarkedet, men som noget nyt kunne man nu også få den med en 2.25 diesel. Det har næppe gjort vognen mere adræt, da Land Rovers 2.25 diesel - i modsætning til hvad mange måske tror - både i moment og effekt er sin benzin-brøder underlegen. Industrien har dog utvivlsomt efterspurgt en dieseludgave, da det dels er mere effektivt kun at have én slags brændstof til de forskellige køretøjer, og fordi diesel, præcis som i Danmark, var knap så beskattet, da det blev anset for at være industrielt brændstof.

FORVIRRING I FORHOLD TIL LANG DEFENDER

Dertil fik 2B FC ændret sin sporvidde og affjedring, så akselafstanden nu var 110" og ikke 109". Det kan godt give lidt forvirring ind i mellem, da 110 jo for mange Land Rover-entusiaster er daglig tale for en almindelig lang model af Defenderen. Lygterne kom også tættere på kofangeren og sådan ser man forskel på en 2A 109" FC og en 2B 110" FC.

Ingen af modellerne blev en kommerciel succes og blev kun produceret i få tusind styk. Produktionen blev endeligt indstillet i 1974, og langt de fleste er for længst slidt op efter mange års hårdt arbejde. Alle blev leveret som lad-biler men blev ofte bygget om af kunden til f.eks. kranbil eller andet.

De, der overlevede et hårdt arbejdsliv, blev som regel bygget om til campere. Det kan jeg forstå også overgik en

af de danske søstre, som Peter Martin Hjort fortæller, at han med sin familie krydsede Sibirien i en ombygget FC. Og hvis jeg ikke husker meget galt, så blev den handlet for år tilbage, hvor jeg så den til et træf. Spændende vogn, ingen tvivl om det.

MASSER AF SAGN OG MYTER

Som det ofte er med gamle Land Rovers, så er også de civile Forward Controls omgærdet af sagn og myter, og derfor kan man godt finde modstridende oplysninger om forskellige detaljer. Det kan være svært at gennemskue, om det er den ene eller anden der har ret. Men det er vel en del af charmen.

En ting synes dog at stå fast. Forward Control-modellen blev grundlaget for den forstærkede 109" Pick-Up "One-Ton", der som navnet antyder kunne laste ét ton. Også den fik forstærkede aksler og kraftigere hjul i form af 900x16 i modsætning til de almindelige 7.50x16. Heller ikke denne vogn solgte overbevisende, men fælgene fra de brede hjul er eftertragtede blandt entusiaster, for de er den eneste måde at få autentiske brede fælge på sin Land Rover veteranbil.

Den civile One-Ton blev måske ikke en succes i salgsmæssig forstand, men mange militære vogne blev bygget efter One-Ton-modellens specifikationer. Og sådan kom vi tilbage til begyndelsen, Land Rovers i militæret.



SES VI PÅ URHØJ CAMPING?

Årets Landsarrangement i Dansk Land-Rover Klub er som alle ved blevet aflyst i år. Derfor har vi tænkt meget over, hvad der nu skal ske i uge 30. Nu er vi kommet på en idé, som overholder diverse Corona-regler. Vi har talt med Urhøj Camping ca. 20 km syd for Kalundborg, hvor vi jo tidligere har afholdt LA, og de er friske på at tage imod en masse LR-folk.

**DER VIL
IKKE VÆRE
FÆLLES TELT**
(DA DET VIL STRIDE
MOD DE
NUVÆRENDE
REGLER)...



SPÆNDE STEDER

Fugledegård, Trelleborg,
Tissø, Mullerupstenene,
Reersø og
meget mere...

TEKST OG FOTOS: SUSANNE MARCUSSEN #7827 REG. NORDVESTSJÆLLAND

Det er helt almindelig camping, da dette overholder reglerne, men vi kan i løbet af ugen finde på nogle arrangementer som greenlaning, GPS-løb mv., der også overholder forsamlingsreglerne. Der vil ikke være fælles telt (da det vil stride mod de nuværende regler), men vi har jo lov til at "sparke dæk" og mødes på afstand på pladsen.

Urhøj Camping vil i videst muligt omfang placere LR-folkene i samme område, dog vil der jo også være alle de almindelige campister, der kommer i samme uge.

DET ER NEMT:

Der er ingen tilmelding til DL-RK eller reg. Nordvestsjælland. Book i stedet direkte via Urhøj Camping i uge 30. Husk at nævne, at I er LR-folk, så de kan placere jer i samme område som de øvrige med engelsk syge. Hvis vi bliver mange nok, bliver der lavet lidt tilladte ture i den "bløde ende" - altså ikke noget Trial eller andet, der giver mudder i skærmene. Bare ren hygge!

Der er en masse spændende steder, der kan besøges i området, som I måske ikke nåede sidste gang, f.eks. Fugledegård, Trelleborg, Tissø, Mullerupstenene, Reersø og meget mere.

Hvis vi skal vide, hvem der kommer, kan I jo, når I har booket pladsen, skrive en besked til os på e-mail suni@privat.dk om at I kommer. Vi vil under alle omstændigheder ligge på Urhøj Camping hele uge 30, så vi håber da, at vi ses derude.

*Stor Land Rover-hilsen
fra Susanne og resten
af fam. Marcussen*





ONLINE DL-RK BANKO..., **HVAD ER NU DET FOR NOGET?**



TEKST OG FOTOS: JEANETTE NIELSEN #8657, KLUBBUTIKBESTYRER, REG. ØSTJYLLAND

**Sådan tror jeg mange tænkte,
da jeg første gang lavede et
Facebook-opslag med den
overskrift, og det forstår
jeg godt. Covid-19 har
fyldt og fylder stadig rigtig
meget, og ingen har været i
tvivl om, at det er årsagen til,
at stor set alle arrangementer
har været aflyst/udsat.**

**Jeg ville gerne, at der alligevel
skulle ske noget, så klubben
stadig er aktiv, og at vi også
har mod på at prøve nye ting.**

**...HENTET DERES
BANKO PLADE
ELLER SELV TEGNET
DEN. DER VAR
INDKØBT SLIK,
KAFFEN VAR KLAR,
DE VARME
HVEDER...**

Jeg syntes også, at der skulle være noget for de, der allermest savnede snakken og det sociale i de aflyste arrangementer. Nogle af kørselsarrangementer var der stadig af i kalenderen.

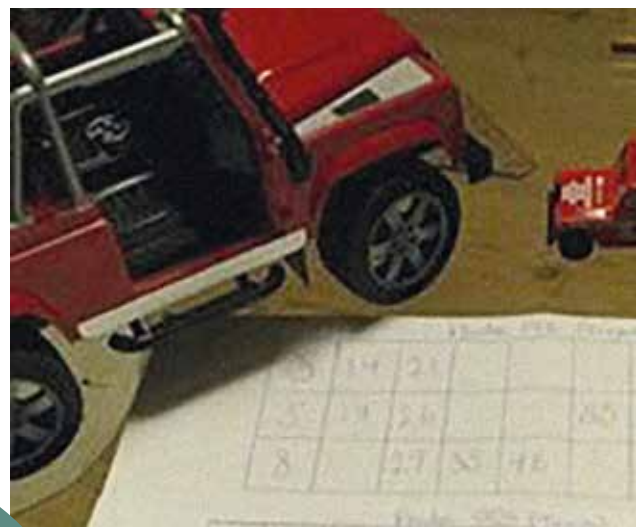
Et par mails, nogle få telefonopkald og jeg havde så mange utrolig flotte sponsorgaver fra nogle af de fantastiske samarbejdspartnere til denne skønne klub. Det rørte mig utrolig meget at mærke, at de også stadig gerne vil os, og for nogle af dem har denne nedlunkning haft store økonomiske omkostninger – men på trods af det, ville de stadig være med.

CA. 25 MEDLEMSNUMRE

Store Bededags aften kom, og vi var klar. Cirka 25 medlemsnumre havde meldt sig til, hentet deres banko plade eller selv tegnet den. Der var indkøbt slik, kaffen var klar, de varme hveder var bagt/indkøbt og klar til spil. Det var medlemmer fra næsten hele Danmark der sad klar på Facebook, hvor hvert medlemsnummer måtte hente 1 ud af de 30 tilgængelige plader.

Jeg havde hyret Klubformanden til at råbe numre op. Vi havde endda øvet os på både "2 tykke mænd, de tynde, gamle Ole" og en masse andet Banko-slang. Som dagen nærmede sig mente formanden alligevel, at jeg var bedre til det med

➡ Fortsættes side 34



DETTE VAR
FØRSTE GANG I
DL-RK'S HISTORIE,
AT DER BLEV AFVIKLET
BANKO-SPIL VIA
FACEBOOK



numre og til at styre skærmen, så han og hans gode hjælper tog fat på det med at fordele de mange fantastiske præmiere til de forskellige spil, tage telefonen, når folk ringede og havde Banko, tjekkede numrene på rækken og skrev deres medlemsnumre op.

Hele ni spil blev det til. Det tog næsten to timer, hvor humøret var højt alle vegne. Folk skrev skål, hej og søde kommentar til hinanden. Det var næsten, som om vi var sammen, selv om vi var hver for sig.

Dette var første gang i DL-RK's historie, at der blev afviklet Banko-spil via Facebook, men det bliver ikke sidste gang! Vi finder på noget nyt/specielt, men hvad det bliver til næste gang, må I vente med at finde ud af. Følg med på Forum og de sociale medier.

Det er Klubbutikken, der har betalt transport for at hente præmierne, og for forsendelsen til de glade vindere rundt i næsten hele Danmark. Jeg har lavet en oversigt over, hvilke virksomheder, der sponsorerede hvad. Jeg håber også, at det lægger op til, at I kigger listen igennem, så når næste gang bilen skal have olie, så tager I lige en snak med Rasmus Frimodt om kvalitet, pris og levering.

**STØT SPONSORERNE
– DE STØTTER OS**

Skal der købes Land Rover merchandise, er der faktisk mange muligheder for at finde det helt rigtige. Måske finder du det ønskede hos Sjelle, måske LR Parts eller tag et kig på webshoppen hos Land Rover Experience Center på Tirsbæk, som også har et kæmpe udvalg.

Kig listen over de gode rabataftaler igennem. Der finder du helt sikkert store muligheder for at købe den helt rigtige gave til fødselsdag, jubilæum, bryllup og meget mere. Og der vil du også opdage, at en del af de leverandører, der sponsorerede til Banko spillet, også er at finde derinde. Vi er som medlemmer af Dansk Land-Rover Klub ret heldigt stillet at have så velvillige og gode samarbejdspartnere!

Tusind tak til alle som spillede med, tak til sponsorerne og tak til Formanden + hjælpere. I var alle med til at skabe en hyggelig aften og lidt liv i klubben. Det betyder alt.



PRÆMIE	SPONSOR
Seks flasker rødvin	Thomas Holm Krogh
Navy DL-RK trøje	Klubbutikken
Weekendbox	www.bagselvbox.dk
Gavekort 500 kr.	Roof Top Tent
5 gavekort til bilplejeprodukter á kr. 180	Knofedt
20 liter 80W90-olie	Rasmus Frimodt
RR Sport notesbog	Land Rover Experience Danmark
Experience Nøglering	Land Rover Experience Danmark
Mad på Vej-kogebog	Land Rover Experience Danmark
Land Rover Kuglepen	Land Rover Experience Danmark
Machetknapper	Land Rover Experience Danmark
Læder kortholder	Land Rover Experience Danmark
LRE kopper	Land Rover Experience Danmark
2 stk. Defender servicesæt	Ole Meldgaard
Heritage Flaske top	Sjelle Auto
LR Defender nøglering	Sjelle Auto
Herre Heritage t-shirt	Sjelle Auto
Land Rover-ur	Sjelle Auto
Defender-håndklæde	Sjelle Auto
2 stk. LR Parts T-shirt str. XL	LR Parts
3 stk. Læder LR Parts nøgleringe	LR Parts
Land Rover Only Parking-skilt	LR Parts
Originale navkapsler til Freelander	LR Parts
5 stk. Land Rover Evoque legetøjsbiler	LR Parts

SJELLE AUTOVÆRKSTED

AUT. LAND ROVER- / RANGE ROVER VÆRKSTED
LANGELINIE 49 - 8464 GALTEN - 86954255

SJELLEAUTO.DK



ISUZU

**RANGE
ROVER**

GPS-LØB I MIDTJYLLAND

MIDTJYLLAND - SAMMEN MEN HVER FOR SIG



I forbindelse med den situation som landet/verden er i, hvor vi kunne se, at alle arrangementer i klubben blev enten aflyst eller udsat, blev vi enige om at lægge hovederne i blød for at se, om vi kunne finde på en måde at lave noget på. Vi fandt ret hurtigt ud af, at vi ville bevæge os i retning af noget orienteringsløb uden terræn, for vi kunne jo ikke være sikker på, at vi kunne hjælpe, hvis folk sad fast. Og vi var også enige om, at vi skulle lave noget, hvor der ikke var en fast defineret rute, så vi kunne sprede folk, men de skulle stadig møde hinanden.



TEKST: JIMMI POULSEN #7737, REG. MIDTJYLLAND FOTOS: DELTAGERNE I GPS-LØBET

Resultatet blev et GPS-løb, og startpunktet ville vi ikke oplyse før tid, for så ville folk bare holde og vente der, og så havde vi en klump. Vi skulle så blive klogere.

Området skulle være i og omkring Trekantområdet. Vi fik plottet punkter ind på et kort, nogle steder vi ville sætte poster, og så måtte vi måle tingene ind, når vi havde placeret posterne på nogle gode steder. Afsted det gik, kaffe på kanden, sodavand i bilen og godt humør og solbriller. Så var vi rundt på turen og fandt de steder, vi ville bruge til poster. Så var den del på plads. Nu skulle vi bare krydre det hele med lidt opgaver der passede til de forskellige lokationer.

Posterne skulle tænkes igennem, for de måtte jo ikke blive flaskehalse, for så ville vi få samlet for mange mennesker.

Hjernerne blev lagt i blød, men til sidst fik vi styr på det. Så var der papirarbejdet, for der skulle laves skilte, opgaver, kort, lister osv. Og så skulle det hele lamineres. Alt blev lavet, Poul fik lamineret og lavet ekstra, hvis nu en post skulle forsvinde undervejs.

DAGEN FØR DAGEN

Endelig kom dagen før dagen, og igen blev der læsset kaffe og vand i bilen suppleret med en pose slik, en masse



...ENDELIG KOM DAGEN FØR DAGEN...

...der blev læsset med kaffe og vand i bilen, slik, en masse papir, computer, GPS, pæle, strips og snor...



papir, computer, GPS, pæle, strips og snor. Ud og placere poster. Vejret var skønt, kun en enkelt regnbyge, og der holdt vi bare kaffepause i bilen.

Nu skulle det være.... Vi står op om morgenen, ser på et rodet spisebord, der klart bærer præg af, at der skal laves nogle notater. Vi havde valgt, at deltagerne skulle sende en SMS med et billede af deres løsning på opgaverne, så vi vidste, at 20 deltagere x 8-9 billeder fordelt over ca. fem timer ville give ret meget travlhed på telefonen. Så der var lavet en klar plan for, hvordan vi skulle holde styr på alle de billeder, der kom ind. Derefter drak vi morgenkaffe

sammen, Poul og Gitte kom til os, og vi sad og hyggede i solskinnet i haven. Da klokken blev 10.00, sendte vi start-SMS til deltagerne, og derefter tog Poul og Gitte hjem igen, for de havde en post i deres have, de skulle holde øje med.

Starten gik, og desværre havde vi forregnet os lidt med startposten. Så folk i Viuf var IKKE i tvivl om, at der skete et eller andet Land-Rover relateret i byen den morgen. Der var ikke kø ved selve posten, men folk sad i deres biler og

➡ Fortsættes side 38



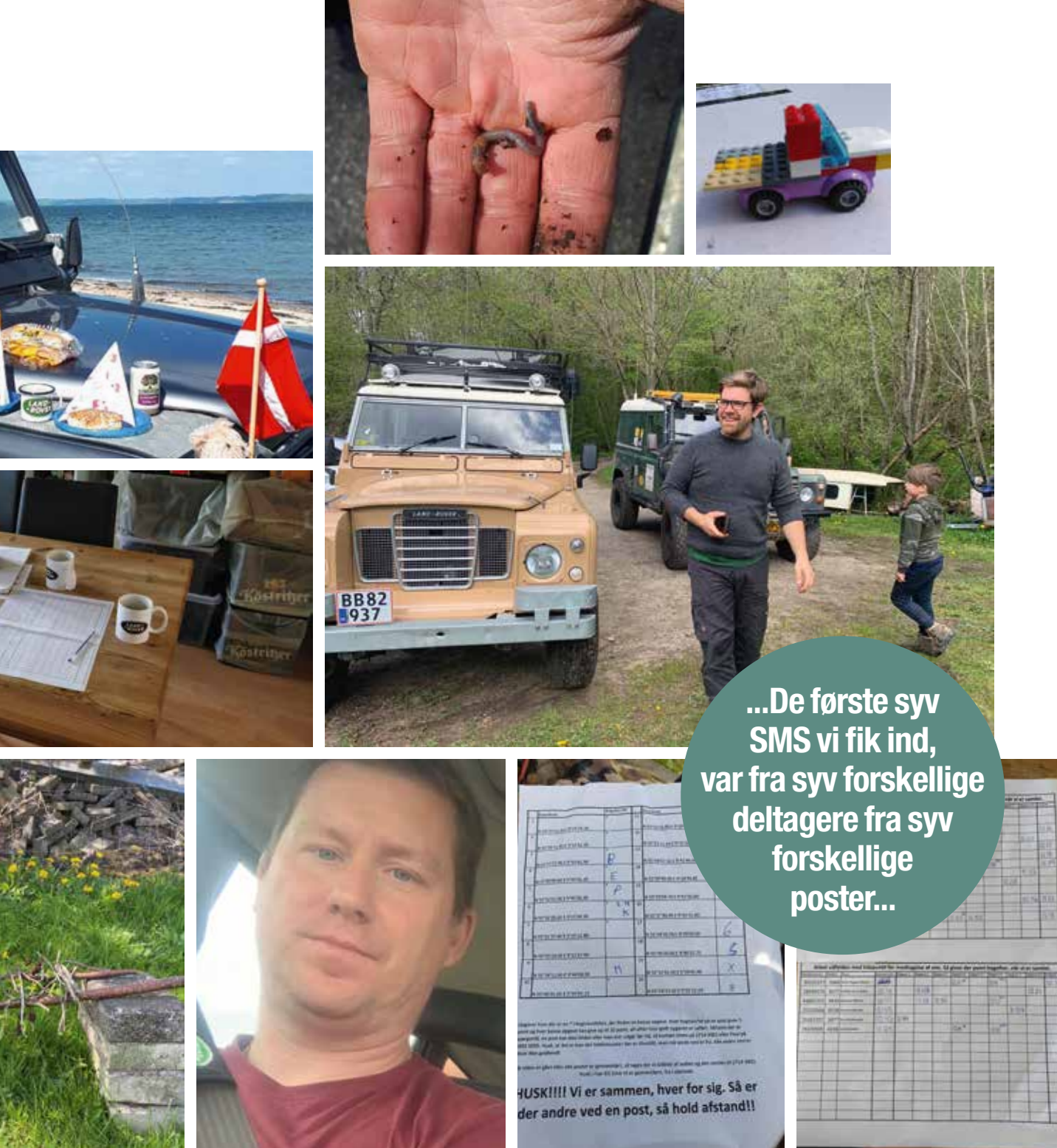
tastede koordinater ind og lagde ruter. Derefter forsvandt folk i alle retninger, og vi kunne kun vente og se, om vores plan om at sprede folk, lykkedes. Det gjorde den heldigvis. De første syv SMS vi fik ind, var fra syv forskellige deltagere fra syv forskellige poster, så folk var virkelig kørt i alle mulige retninger. Så skønt at vide...

TRE UDGIK UNDERVEJS

Herefter gik det med at modtage SMS og nyde at se billeder fra folk. Vi hilste også på en del, da vi også havde en post på vores grund, så vi så en del der kom forbi.

Tre hold/deltagere udgik undervejs. Det første hold havde misforstået, og dermed fik de en skidt start. De var lidt i tvivl om placeringerne, og det gjorde, at de ikke havde lyst til at fortsætte. Det andet hold lagde ud med at køre helt forkert og kom derfor ikke rigtig i gang.

De gav dog ikke op, så de fandt en post, hyggede sig og fik også bonuspoint for indsendelse af frokostbillede. Det sidste af de tre hold var fra Sjælland og havde en lang tur hjem, så de valgte at hoppe ud før tid. Men resten gennemførte og rent faktisk lykkedes det ét hold - med



Anders Kofoed bag rattet - at finde samtlige poster. Meget imponerende, for vi troede faktisk ikke, at der var tid nok til det. Men ..., det viste sig også ved pointoptællingen, at Anders og familien måske skulle have brugt lidt mere tid på opgaverne, for han blev overhalet af Kim og Lone Holst fra Fyn, der endte som vindere af det samlede løb. Ikke fordi de havde nået alle poster, men de havde fået flere point på opgaverne.

OG SÅ VAR VI TRÆTTE ...

Da løbet var overstået, fik vi samlet posterne ind, og efter

aftensmaden satte vi os sammen og gennemgik de kreative løsninger og fik uddelt point. Og så var vi trætte...

Alt i alt havde vi en rigtig dejlig dag. Vi er sikre på, at vi skal lave noget lignende igen. Næste gang håber vi blot, at vi kan tilføje lidt mere natur, så der også kan blive udfordringer med at komme hen til posterne.

På vegne af reg. Midtjylland vil vi gerne takke for en fantastisk dag!



INDVIELSE AF VORES "NYE" D3'ER

TEKST OG FOTOS: MARTIN SCHADE KISSOW #9089, REG. SØNDERJYLLAND

LANG HISTORIE KORT: Min kone og jeg var så usandsynlig heldige at få job i Norge som værtspar på en lille dansk-ejet fjeldstue tæt på Rjukan og startede det nye job den 1. juni

2019. Rjukan er kendt for kampen om det tunge vand under 2. Verdenskrig samt Gaustatoppen, der med sine 1.883 m.o.h. er det højeste punkt i det sydlige Norge.

Gaustatoppen og Nationalpark Hardangerviddaen ligger nærmest i vores baghave. Vi stod selv for flytningen sammen med en nevø, som kørte vores gigantiske låne-trailer tilbage til Danmark for os efter flytningen.

Her måtte jeg med grædende hjerte erkende, at det ville være totalt galimatias at prøve at importere og indregistrere min elskede Land Rover Discovery 2'er til Norge, men jeg ville nødtigt undvære det netværk, der følger med at eje en Land Rover. Jeg vidste også godt, at jeg ikke ville kunne få Hende Der Bestemmer ind i en Defender i vores prisklasse, da vores kørselsmønster hovedsagligt ville være ture til Danmark eller længere væk - så det ville kræve en Td4 med 6 gear. Efter lidt debat blev vi enige om, at en D3'er ville være vejen frem, så jeg fik kontakt til en dansk lidelsesfælle i Oslo med et kæmpe netværk.

Han havde en fin D3'er på hånden og fik den synet, og så blev vi Discovery 3-ejere. Bilen er en sort 7-sædet HSE-skønhed fra 2005 med sort læder, to sæt originale alufælge og 245.000 km på tælleren.

➔ Fortsættes side 42







Vi stod selv for flytningen sammen med en nevø, der kørte vores gigantiske låne-trailer tilbage til Danmark for os...



➔ Endelig kom dagen, hvor vi skulle hente bilen i Oslo. På vej tilbage nåede vi da også helt til Kongsberg (85 km), inden den første fejl meldte sig - en luftundervognsfejl. Nå, slukke bilen, lås, lås op og så kørte vi igen...

"FÆRGEN"

Det første jeg købte til "Færgen" som en lille velkommen-hjem-gave, var en stoplyskontakt, som nu ligger i handskerummet. Sådan en lille djævel kan lave megaravage i en D3'er. Vi havde haft bilen i 3 uger, da vi skulle "hjem til Danmark" på 5 ugers ferie og sælge 2'eren.

Da vi har lovet hinanden, at vi skal se så meget af Norge som muligt, mens vi bor her, blev vi enige om at tage færgen fra Bergen til Hirtshals. Det betyder jo Land Rover Roadtrip i ét af verdens smukkeste lande - og så i 2 Land Rovere!

3,5 TIME I DANMARK = 8 TIMER I NORGE

Rjukan-Bergen syd om Nationalpark Hardangerviddaen er en tur på 360 km, hvilket svarer til en tur fra Århus via Middelfart til København. Den tager cirka 3,5 time ifølge Google, men nu er vi jo i Norge, så de knap 6 timer, som Google foreslog, blev til 8 timer med diverse tissepauser.

Det var til gengæld 8 timer med kæbe-droppende udsigter, 10 og 11 kilometer lange tunneler med Narnia-agtige åbenbaringer, en lille sejltur, en asfaltvej skåret direkte igennem et gigantisk stenskred, et tilfældigt besøg ved Låtefossen, spejlblanke fjeldsøer i 1.000 meters højde, fjeldveje der lignede tarmslyng på navigationen og grusveje, der efterlod én med tanken: "Gad vide hvor den fører hen?"

➔ Fortsættes side 44



➔ En velfortjent overnatning i en lille hyggelig AirBnB-lejlighed i Bergen senere, og vi kørte ombord på færgen og nød sejlturen ned langs Norges imponerende kyst og videre til Hirtshals i flade Danmark. Vel ankommet til Danmark blev den trofaste D2'er gjort ren og tømt for grej og parkeret ved Kim Bugge, som hjalp med salget, tak for hjælpen!

Efter 4 nye BFG All Terrain til Færgen og de obligatoriske familiebesøg fortsatte turen mod Hamborg, hvor vi havde bestilt billetter til Miniatur Wunderland, 1.500 kvm modeljernbane fordelt på 3 etager i størrelsesforhold 1:småt med tilhørende huse, bjerge, biler og mennesker - jeg gik selvfølgelig på Land Rover jagt!

GLAD FOR LAND ROVERE

Efter et lille besøg i Hamborgs største outdoor-forretning fortsatte turen mod Holland, hvor vi havde en aftale med

en god Land Rover-ven, som ejer et hotel en times kørsel fra Amsterdam. Marcel er glad for Land Rovere.

Han er så glad for dem, at han nærmest samler på dem: lige nu er garagen fyldt med en hvid og orange 3 dørs RR Classic V8 (som er en pensioneret brandbil med en kæmpe vekselstrømsgenerator mellem forsæderne og en rem ned igennem kardan-tunnelen, som bliver drevet af PTO'en), en totalrenoveret 109" pickup med en stor gasgrill på ladet, som bruges til festlige arrangementer for hans hotelgæster ude i skoven, en 90" Td4 som firmabil og en Disco 4 som hverdagsbil med Frontrunner-gear, 270 graders markise og tagtelt ...

Fik jeg nævnt, at han bruger en serie-dør til barskab på et af hotelværelserne?



**...9.000 KILOMETER
PÅ 5 UGER UDEN
PROBLEMER
ELLER TRÆTTE
RYGGE...**

VIDERE TIL ENGLAND

Turen fortsatte til England, hvor vi skulle besøge nogle flere Land Rover-venner i Wiltshire. Richard (som nogen måske kender fra noget Adventure race-værk, som DLRK engang lavede) og hans kone Joanne har ikke mindre end to Disco 2'ere, og Richard skulle have været færdig med at skifte ramme på hans Disco.

Men som alt mulig andet Land Rover-relateret tog det selvfølgelig længere tid end forventet, så jeg måtte trække i arbejdstøjet og hjælpe med at samle bilen færdig, inden han skulle være ude af den lejede garage. Det var ellers meningen, at vi skulle have leget turister og kørt en masse greenlanes - men så er der jo en rigtig god grund til at komme tilbage til England...

Efter et par hyggelige dage i gode venners selskab og "god engelsk mad" vente vi snuden hjemad med en enkelt overnatning på vejen ved Marcel i Holland og hans

Michelin-restaurant. Flere familiebesøg i DK og vi fortsatte hjem til Norge.

9.000 kilometer på 5 uger uden problemer eller trætte rygge. Efter knap 6 år med vores Disco 2 var det noget af en omvæltning at komme over i 3'eren. 2'eren var, efter min mening, Land Rovers svar på en komfortabel Defender, der også kunne følge med trafikken på motorvejen, hvor 3'eren nærmere er en Audi på store hjul, der kan følge med trafikken på de tyske motorveje - og så kan den så også bare lige alt det, en Defender kan ude i terrænet ... hvis man altså kan nænne det!

Nu kommer opgaven så med at bygge 3'eren op med tagtelt, ekstra batteri, kompressor, køleboks og alt det andet grej, vi gerne vil have med os på langtur. **Uha, jeg glæder mig...** Forresten; vægtafgift og forsikring koster NOK 6.600,-...

LAND ROVERE UNDER BROEN

*Kære alle Land Rover-ere
og-entusiaster*

TEKST OG FOTOS: KIM BUGGE #9291, REG. VESTJYLLAND

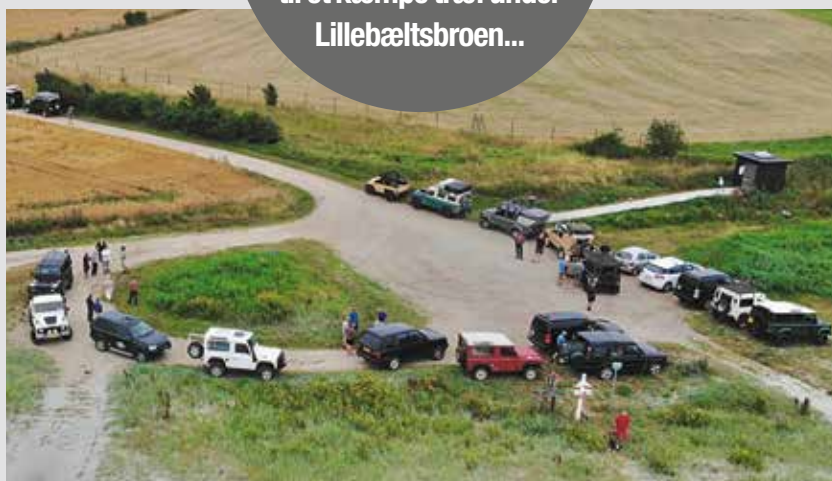
**Da vi alle nu snart har siddet
hjemme alt for længe og trænger til
at møde hinanden på tværs af regionerne og
ikke mindst se nogle FLOTTE biler, inviteres
der til et af de største
Land Rover-arrangementer i
Danmark i nyere tid.**

Den 5. september 2020 byder vi ALLE med Land Rover i Danmark velkommen til et kæmpe træf under Lillebæltsbroen.

Dette gælder altså både DLRK-medlemmer som ikke-medlemmer. Middelfart kommune er begejstret for, at vi vil benytte deres centrale plads til dette event, så de sørger for, at pladsen er klar til os. Vi sørger til gengæld for, at der vil kunne købes mad og drikke, toiletter og lidt andre småting.



...Den 5. september
2020 byder vi ALLE med
Land Rovere
i Danmark velkommen
til et kæmpe træf under
Lillebæltsbroen...



Vi håber derfor, at I alle derfor vil kigge forbi med jeres biler, så vi alle kan se nogle fede Land Rovere. Mere info følger, men se at få sat kryds i kalenderen med det samme. Jo flere der kommer, jo federe en dag bliver det.

Forslag og idéer er også velkommen.

Af hensyn til logistikken på dagen er tilmelding på mail nødvendig. Send en mail til kb@creinhardt.dk.

*På vegne af region Vestjylland
Kim Bugge og Crew*

Klassikertræf nu på Sjælland 29.-30. august

TEKST OG PLAKAT: NIELS LYSEBJERG #7732, FORMAND FOR VETERANAFDELINGEN

CHANGE OF PLANS

Det har været nogen ganske turbulente måneder, vi har været igennem, og det har været svært helt at forholde sig til, hvordan kalenderen vil se ud efter sommerferien. Kan man overhovedet få lov at holde træf, og har man tid til det i en tid, hvor der måske er mange andre arrangementer, der er blevet udskudt fra foråret og forsommeren? Vi har dog besluttet at holde fast i et træf i weekenden den 29.-30. august - men måske med lidt andre planer.

KALDER ALLE FRIVILLIGE

I lyset af ovenstående tog jeg imod tilbuddet om, at vi kan låne region Nordsjællands telt. Det er samme telt, som mange kender fra "Kørsel med børn". Det er stort telt, men det rejser ikke sig selv. Personligt kan jeg ikke stå inde for, at jeg har tid at stille det op og tage det ned selv, så DERFOR søger jeg minimum 5 frivillige, gerne flere, der FORPLIGTER sig til at stille teltet op og tage det ned igen! Da lånet er gratis, vil de frivillige, som minimum få træffet GRATIS!

Jeg arbejder stadig på, at der skal være helstegt pøtægter lørdag, hvis der er tilmeldinger nok. Hvis ikke laver vi fælles grill. Og så skal jeg lige for en god ordens skyld huske at nævne, at der bliver nok ikke bad på marken. Det er installationerne på ejendommen ikke helt dimensionerede til. Men med lidt held bliver der træk og slip og lidt koldt vand at vaske hænder i. Kan man ikke klare en weekend uden bad, kan man i THansen indkøbe en "vildmarksbruser", såkaldt "camp shower", der er en lille vandpose med bruserhoved, man hænger i et træ.

ELLERS ER RESTEN SOM MAN PLEJER

Man skal huske, at træffet er for *alle* Land Rovers uanset alder, men kun de der er 35 år gamle eller mere, kommer med på greenlaning og kan gøre sig håb om en præmie i "Concour de Charme". Men alle Land Rovers bliver lukket ind på marken (andre 4x4 og borgergryder parkeres i det fjerneste hjørne!).

BEMÆRK VENLIGST: Alle uanset klubforhold er naturligvis velkomne, men da DL-RK har valgt at støtte arrangementet med kr. 10.000,-, betaler medlemmer af DLRK og søster-

...SOM ALTID
BYGGER TRÆFFET
PÅ FRIVILLIG INDSATS.
DER ER INGEN,
DER TJENER PÅ
DET HER...

klubber under Associated Land Rover Clubs ALRC som udgangspunkt kr. 250,- pr. person over 18 år. Børn under 18 kommer med gratis. De, der ikke er medlem af en Land Rover-klub, betaler kr. 350,- pr. person.

Bliver der ingen fællesspisning, bliver det naturligvis billigere, men ikke-medlemmer må stadig forvente en lille mer-pris. Derfor ved tilmelding: Oplys venligst medlemsnummer eller evt. medlemskab af søsterklub. Kun ægtefæller og hjemmeboende børn kan tilmeldes på de respektive medlemsnumre.

PROGRAMMET SOM FØLGER

Klubkammeraterne Jesper og Malene har reserveret deres 2,5 hektar store ejendom til Årets Klassikertræf. Beliggenheden er på det idylliske Vestsjælland mellem Skælskør og Næstved, 10 min. fra vandet og en halv times kørsel ad de små veje fra betalingsanlægget i Halskov.

Det vil være Klassikertræf som vi kender og elsker det. Mulighed for ankomst fredag eftermiddag, officiel velkomst lørdag middag, herefter en spændende greenlaning. Lørdag aften er der helstegt pøtægter med tilbehør i fællesteltet, søndag morgen er der fælles morgenbord og derefter "Concour de Charme" med præmier for ældste, flotteste osv. Afslutning og opbrydning søndag kl. 1200.

Der er fælles telt og toiletvogne, og lidt strøm til campingvogn mv. men **IKKE** til kogekander, vandvarmere og andre større strømslugere! Man medbringer selv bord og stole, service, drikkevarer etc.

OG SÅ LIGE EN AFSLUTTENDE BEMÆRKNING: Som altid bygger træffet på frivillig indsats. Der er ingen, der tjener på det her, så det man betaler for, er udelukkende mad, telt og toiletvogne, og hvad der ellers må være af udgifter i forbindelse med træffet. Det er altså IKKE som på Roskilde Festival, hvor der kommer nogen og rydder op og servicerer. Ingen er naturligvis forpligtet over evne, men det forventes, at alle bidrager med praktiske opgaver. Hvis der f.eks. ikke er mere toiletpapir, så finder man noget, i stedet for at forvente at det er der nogen andre, der sørger for.

OG IGEN: Jeg skal bruge minimum fem frivillige fredag og fem frivillige søndag til opstilling og nedtagning af festtelt. De får så træffet gratis!

Tilmelding til formand for Veteranafdeling Niels Lysebjerg på niels@lysebjerg.dk. Har man spørgsmål, kommentarer mv, så tøv ikke med at henvende jer på samme adresse eller evt. tlf. 22 1322 27.

DANSK LAND ROVER KLUB

KLASSIKERTRAEF

29-30 AUG 2020



ARTWORK BY NIELS LYSEBJERG

REGIONALT

Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regions-indlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er **FREDAG DEN 2. OKTOBER**. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til oasen@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.



Billedet her er fra 1996 ved klubbens 20-års jubilæum. Der lavede vi en artikel om modelbilsamlere i DL-RK. På billedet her ses til venstre Per Brunsgaard og th. Frank Plemann. Per ser lidt sur ud, men det er nu ellers ikke et retvisende billede af den herre, der i den grad har gjort meget for DL-RK gennem hans virke i klubben. Fra 20-års jubilæumsskrift (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. nyl)

NORDJYLLAND

Regionsleder: Stinna Nielsen #9126

Kasserer: Ture Utzon #6040

Sekretær: Martin Holten #9452

Bestyrelsesmedlem: Niels Mikkelsen #4782

Bestyrelsesmedlem: Nicolaj Sørensen #9939

KOMMENDE ARRANGEMENTER

20. juli: Fælles hygge på camping

Region Nordjylland skulle i år have arrangeret Landsarrangement, men pga. corona har vi måtte aflyse dette.

I stedet har vi talt med Tornby Strand Camping om at overnatte hos dem og lave lidt fælles greenlaning og lidt frikørsel eller Trial.

Campingpladsen vil hjælpe med, at vi ligger samlet, dog ikke i regioner. Du/I skal bare oplyse, at I kommer fra DLRK.

Sted: Tornby Strand camping

Adresse: Strandvejen 13, 9850 Hirtshals.

Kontakt vedr. arrangementet:
Stinna Færch Nielsen, e-mail:
stinnaferch@hotmail.com,
tlf. 2624 3395.

15. august:

Kørsel med Familier med Kræftramte Børn

I år giver vi Familier med Kræftramte Børn en tur i terrænet sammen med Forsvaret. De sidste ting er ved at være på plads omkring vores arrangement med FMKB. Der er ved at blive undersøgt

mulighed for at overnatte i terrænet til om søndagen, og der bliver måske også mulighed for at komme ind og få vasket bil om lørdagen efter endt kørsel. Der vil være tilmelding til arrangementet pga. spisning. Opdatering kommer, når de endelige ting er på plads.

Sted: Det militære
øvelsesterræn i Hvorup

Adresse: Gammel Hvorupvej

Kontakt vedr. arrangementet:
Stinna Færch Nielsen, e-mail:
stinnaferch@hotmail.com,
tlf. 2624 3395.

MIDTJYLLAND

Regionsleder: Anders Martinsen, tlf. 2028 4469

Kasserer: Knud Hørlyck, tlf. 3072 0622

Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 2764 7890

Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 8161 6568

Region Midtjylland har aflyst alle arrangementer fremadrettet – men endelig ser det ud til, at der er "lys forude". I skrivende stund er myndighederne ved at lempe kravene, således vi igen kan afholde vores aktiviteter. Så snart vifølerossikre, og vikanopretholde og følge myndighedernes krav, vil vi genoptage vore aktiviteter, så hold øje med hjemmesiden og SMS service ...

SIDEN SIDST

Det er en speciel oplevelse at skulle beskrive, hvad der er sket siden sidst. Fra at være en klub og region som har fuldt fart på – til at vores klub- og regionsaktivitet er gået på "stand by"/"fuldt stop". En af de ting, som føles underligt ikke at skulle tage til, er vores Klubaften. En aktivitet som har kørt i over 30 år – uden aflysninger vel at mærke! Her i nedlukningsperioden er der dog sket lidt.

Region Midtjylland har jo nogle fantastiske medlemmer, og nogle af dem lavede et Posteløb, hvor vi kunne være sammen men stadig hver for sig. Du kan læse om løbet i andetsteds Oasen – godt gået!

Regionsledelsen har valgt at være ekstra forsigtige med hensyn til kommende aktiviteter. Vi har mange medlemmer, som vi af den

ene eller anden grund gerne vil beskytte. Det kan være udsatte med sygdom og skavanker, ældre medlemmer, specielle arbejdsfunktioner og dem som stadig er på arbejde.

Hvornår kan vi "komme i gang" igen? Det er det svære spørgsmål. Der er mange meninger, men vi i regionsledelsen ønsker bare ikke at bidrage til usikre forhold og øge smittespredningen. Derfor følger visomminimummyndighedernes anbefalinger.

Som forholdene ser ud på nuværende tidspunkt, åbner Danmark mere op i uge 24, hvilket forhåbentligt resulterer i, vi kan samles i større grupper – med andre ord, vikanafholde aktiviteter såsom Klubaften og kørselsaktiviteter.

I mellem tiden arbejder vi med muligheden for Greenlaning, og der er planlagt en i begyndelsen af august. Så snart vi har en klar besked, vil vi selvfølgelig meddele dette. Så i mellemtiden: Husk at holde øje med hjemmesiden og vores SMS service!

Vises derude – Blink og vink!

*Anders Martinsen
Regionsleder
Region Midtjylland*

Skilt før ankomst til Ladus 2012. Vi måtte leje nabomarken for at kunne være der alle sammen (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)



Klar til kamp igen efter renovering. Spøttrup (fotograf: Klaus Gadegaard #8729, reg. vjyl)



Fed campingsvogn ankommer til Ladus 2012 (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)



Hjælp til selvhjælp på Ladus 2012 (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)

ØSTJYLLAND

Formand: Charlotte Abel #9700,
tlf. 71786210

Sekretær: Jeanette Nielsen #8657

Kasserer: Hans Martien Sørensen, #4770

Best. medlem: Asbjørn Lindberg Sørensen #9510

Best. medlem: Mads Hansen, #6777

Suppleanter: Rasmus Olsson #5046,
Steffen Iversen #8954, Sven-Åge Friis #4443

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Vi er så småt gået i gang med vores arrangementer igen og har flere forskellige ting i støbeskeen hen over efteråret. Men hvis vi tager udgangspunkt i denne sommer, så har vi genoptaget vores program og lagt lidt til. Fælles for alle aktiviteter er, at alle kan deltage uanset biltype, og alle er velkomne uanset region.

Vi lægger ud og slutter sommeren af med værkstedsdag, hvor nye medlemmer har mulighed for at komme og få en snak om klublivet og ikke mindst møde andre klubmedlemmer. Dette sker henholdsvis den **28. juni** og **23. august**. Som altid tænder vi op i grillen og hygger.

Den 5. juli fører Asbjørn Lindberg Sørensen an på en istur til Mariager Havn. Vi mødes ved Ebel-å Grillen kl. 10.30 og kører igennem det flotte landskab til færgen i Udbyhøj og videre igen til Mariager.

Regionen betaler færgefarten. Tilmelding er ikke nødvendig.

Søndag den 26. juli inviterer vi igen på Walkie Safari i Mols Bjerge Nationalpark. Så er I på ferie i det østjyske, har I mulighed for at opleve en brokdel af nationalparken, når vores guide Ole leder an og øser ud af sin store viden. Vi mødes ved "Jagtslottet" ved Kalø Hovedgård og slutter ved Slettehage Fyr. Egenbetaling er DKK 60,- pr. bil, og der er en begrænsning på 12 biler. Mols er desuden fyldt med gode overnatningsmuligheder, se mere på www.udinaturen.dk.

Under planlægning...

I løbet af efteråret arbejder vi på en tur til Silkeborg, hvor vi inviterer på rundsejls med Hjelebadene. Desuden vil der igen være værkstedsdage, lige som vi skal have gennemført et terrænkursus (grønt bevis). Og ikke mindst arbejder vi videre med dette års juletur.

Hvis du/I har en idé til et arrangement, så kontakt bestyrelsen. Vi modtager gerne gode forslag og/eller hjælper til, hvis du gerne selv vil stå i spidsen.

*God sommer til jer alle
- vi håber at se mange
af jer derude!*

VESTJYLLAND

Formand: Klaus Gadegaard #8729,
e-mail: torsmarkklaus@gmail.com,
tlf. 2498 3880

Kasserer: Michael Sylvestersen-Platz #5152

Sekretær: Casper Heintzelmann #9795

Best. medlem1: Jan Sadolin #9109

Best. medlem2: Simon Boye Jensen #8299

Chefinstruktør: Klaus Gadegaard #8729

SIDEN SIDST

Regionen har siden sidst afviklet et par arrangementer under gældende COVID-19 retningslinjer. Der har været individuel fælles camping i Klostermarken og en fantastisk tur i det vestjyske, "De tre strande" arrangeret af Kim Bugge og crew.

Tak til initiativtagerne!

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Regionens arrangementer vil, så længe det er nødvendigt, tage forbehold for COVID-19 situationen. Det betyder, at vi følger regeringens anbefalinger, og det vil være op til den enkelte deltager at gøre det samme. Hold øje med online-kalenderen på www.dlrk.dk. Der kan ske ændringer, rettelser og aflysninger med kort varsel.

Uge 28-29-30: Ferieåbent i Hedeager Offroad.

Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelser og af alle slags. Se mere på www.hedeageroffroad.dk.

2. august: International Land Rover Day

Klaus Gadegaard arrangerer en greenlaning og noget hygge - evt. i samarbejde med andre regioner. Flere detaljer om mødested, tider, program og evt. deltagerbetaling følger.

21-23. august: Læsø kalder

Vi skal på rundtur på Læsø med guide og det hele ...

Du kan sove i tagtelt/telt/bag i din bil, eller du kan sove i sovesale eller eget værelse.

Lørdag aften er der helstegt vildsvin med masser af kød og tilbehør. Der er 4 stk. 2-personers hytter og 1 stk. 4-personers hytte med køjesenge. Der er 5 stk. 2- og 4-sengs værelser i bygningen ved hovedhuset.

Priser: Kr. 85,- for at sove i bil eller tagtelt pr. nat pr. person. Kr. 200,- for hytte/værelse. Prisen er pr. person pr. nat (leje af linnet og håndklæder kr. 75,-). Kr. 70,- pr. person pr. dag for morgenmad. Kr. 120,- pr. person pr. dag for frokost. Kr. 245,- for vildsvin lørdag aften.

Ankomst sidst på dagen fredag ved 18-19 tiden. Grillen er tændt, og der serveres pølser og brød. Tilmelding til Kim Bugge, kb@creinhardt.dk senest 1. juli 2020. Der er plads til 20 Land Rovere af alle typer.

Du skal selv booke fægebillet: www.laesoe-line.dk/booking - det er de gule priser der gælder. Bestilling af mad, soveplads osv. skrives i mail til mig ved tilmelding. Adresse på overnatningsstedet er Storhavevej 8, 9940 Læsø.



Brugerbetaling kr. 125,- pr. Land Rover ved 10 biler og kr. 75,- ved 20 biler til dækning af guide på turen. Samlet betaling pr. tilmelding sker til mig på MobilePay til tlf. 24679145. Kort efter tilmeldingsfristens udløb kender det endelige tilmeldte antal. Måske er det en go' idé, at vi samler op undervejs og følges ad, men mere om dette senere ...

28-30. august: Åben skov med tagtelt camp og bålmad

En lille greenlaning og fælles bålmad om lørdagen, samt mulighed for overnatning fredag og lørdag i tagtelt eller telt ved Rishøje Lejrplads i Klosterheden Plantage. Vi har fået godkendt bookningen af lejrpladsen fra kl. 12.00 fredag til kl. 12.00 søndag. Flere detaljer om mødested, tider, program og deltagerbetaling følger.

Tyttebærweekend

For dem, der vil køre rundt på egen hånd på ellers lukkede skovveje, er der tilladt bilkørsel på skovvejene i de skove som Naturstyrelsen Vestjylland forvalter denne weekend.

5. september:

Land Rovere under broen

Den 5. september byder vi alle med Land Rovere i Danmark velkommen til et kæmpe træf under Lillebæltsbroen. Dette gælder både DLRK-medlemmer såvel som ikke-medlemmer.

Find mere information og se den officielle invitation med video i DLRK Facebook gruppen.

xx. august/september:

Posteløb i militærtærræn

Vi arbejder på sagen og vender tilbage med mere præcise oplysninger.

9-11. oktober: Weekend i

Salling ved Tina og Simon

Tina og Simon afholder traditionen tro Weekend i Salling. Lejren er åben fra fredag kl. 12.00 på Nørremarksvvej 26, 7870 Roslev. Der er plads til campingvogne, tagtelte, telte osv. Der er strøm i begrænset mængde, og der opstilles toiletvogn.

Fredag aften tænder vi op i nogle webergriller, og man tilbereder selv medbragt mad. Lørdag formiddag er der ofte nogle, der skal en tur i den lokale ostebutik i den lille by Thise. Lørdag efter frokost er der greenlaning, og lørdag aften arrangeres fællesspisning.

Søndag er der rig mulighed for noget terrænkørsel. Vi har eksklusiv adgang til et godt kuperet terræn på ca. 20 tønderland. Arealet er kun åbent for 4x4 denne ene dag om året, og der er noget for enhver smag.

Uge 42: Hedeager Offroad og øvelsesterræn holder åbent i efterårsferien.

Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelser og af alle slags.

Se mere på

www.hedeageroffroad.dk

7. november: Værkstedsdag

Måske et nyt sted, og måske med tema. I øvrigt "som vi plejer". Mere info følger.

5. december: Juletur - Nissehuetur kalder

Med udgangspunkt her og slut der.... Husk varmt tøj og stor madpakke. Vi kommer til at køre ad listige småveje, måske lidt grusgrav, måske lidt strand, måske driller nisserne ...

Tilmelding til Kim Bugge på kb@creinhardt.dk senest 1. november. Der er plads til 25 Land Rovere af alle typer. Brugerbetaling kr. 150,- pr. person dækker entré, julegløgg og æbleskiver.

SØNDERJYLLAND

Regionsleder: 7227 Claus Nørgaard Hansen, tlf. 4026 7904, e-mail: claus.pedersen@gmail.com

Sekretær: 8676 Mogens Torp, tlf. 2993 6555

e-mail: mogensgjennerstrand@hotmail.com

Kasserer: 7880 Marianne Asmussen,

tlf. 2191 7431, e-mail: dengamlestald@bbsyd.dk

Best. medlem1: 6471 Brian Mærsk Christensen

tlf. 2810 2429, e-mail: brianmaersk1973@gmail.com

Best. medlem2: 8934 Kent Rostgaard Johansen,

tlf. 2048 9577, e-mail: rostgaard-johansen@bbsyd.dk

Suppleant1: 0027 Paul Sehstedt, tlf. 28685533

e-mail: paulsehstedt@picturepilots.dk

Suppleant2: 89662 Thomas S. Knudsen

tlf. 2989 9348, e-mail: tsk@knudsweb.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Program for 2020 kommer (måske) til at se ud som følger, dog med mulighed for ændringer og tilføjelser, hvorfor det er vigtigt at følge med på hjemmesider og Facebook:

2. august: International Land Rover Dag i Sønderjylland. Tur ud i det blå ad snoede veje og med stop ved historiske steder. Let greenlaning, derfor kan alle LR-modeller deltage uden problemer.

Start kl. 11.00 fra P-pladsen syd for Tinglev Station, Stationsvej 33, 6360 Tinglev.

Slut sidst på eftermiddag omkring Haderslev.

Tilmelding nødvendig, da regionen giver kage til deltagerne egen kaffe/the. Som sædvanlig intet deltagergebyr. På Tinglev Station findes Danmarks eneste DSB Kiosk med



diverse fast food-tilbud, hvis man er til det i stedet for en madpakke. Tilmelding via e-mail: paulsehstedt@picturepilots.dk.

5. september: LR Event ved Region Vestjylland. Nærmer vil tilgå derfra. Efter ovenstående arrangement hos Region Vestjylland kan men tage videre til Region Sønderjylland og overnatte evt. på Aabenraa Campingeller på Camperpladsen nede ved lystbådehavnen og deltage i nedenstående.

6. september: Søgård frikørsel.

21. november: Foredrag ved Niels Lysebjerg. Nærmer om sted tilgå senere.

Ca. 6. december: Juleturengang før jul. "Bak & Æd"-arrangement måske på sigt.

Der følges op med eventuelle ekstra arrangementer på hjemmesiden for region Sønderjylland og på Facebook (søg på DLRK Sønderjylland). **HUSK at kigge forbi!**

Selv om der er en ny dagsorden i verdenen, så kan vi jo stadig køre en tur, måske mødes under åben himmel, drikke en kop kaffe sammen/hver for sig.

Pas på hinanden derude. Dette for nu.

*Mange LR-hilsner til jer alle.
Mogens Torp #8676*

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk, tlf: 6473 1072

Kasserer: Lise-Lotte Philip,
e-mail: philipisallinge@gmail.com

Sekretær: Christian Lundrup Greve,
e-mail: lundrupgreve@gmail.com

Best. medlem 1: Christian Kohsel-Rusche,
e-mail: christian.rusche@gmail.com

Best. medlem 2: Kim Kristensen,
e-mail: porschekims@gmail.com

Suppleant 1: Leif Jacobsen,
e-mail: marit@jacobsen.mail.dk

Suppleant 2: Kaj Juel Hansen,
e-mail: pilelunden47@gmail.com

KOMMENDE ARRANGEMENTER

28. juni:
Værkstdagsdag hos Holmstrup Automester.

14. august: Sommerfest på Agernæs.

17. august: Fyn er Fin II.

5. september: FMIII og FMIV sammen, familiedag.

24. september: Fyn er Fin III.

Ovenstående arrangementer er naturligvis med forbehold, alt efter hvordan Corona-krisen udvikler sig.

Hold jer orienteret om steder om nye arrangementer og mødesteder for disse på hovedkalenderen.

Der kommer muligvis flere eller aflyste arrangementer, som ligeledes naturligvis bliver offentliggjort i kalenderen.

*Stor Land Rover-hilsen til alle!
Jørgen Zeuner
regionsleder*

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, tlf: 20428435
leif.olsen0@gmail.com

Sekretær: Kenneth Poulsen,
tlf: 40381657, landrover109stw@gmail.com

Kasserer: Carsten Houkjær, tlf: 40713516
carstenhou@gmail.com

Best. medlem: Rasmus Winkel, tlf: 20819887
rwlazy@gmail.com

Best. medlem: Thomas N. Bertelsen,
tlf: 40184601, thomasriddergade@hotmail.com

SIDEN SIDST

Den 2. juni i dejligt, rigtigt sommervejr og selv med meget kort varsel, var der var nogen, der trængte til noget tur. Vi var 9 biler og 14 medlemmer til årets første udeklubkaffe den første tirsdag i måneden.

Vejret var fantastisk, isen på havnen i Nysted var fantastisk, kaffen var fantastisk, stedet til kaffen var fantastisk, deltagerne var fantastiske, bilerne var fantastiske, det var i det hele taget en rigtig god tur.

Og alt foregik naturligvis med hensyntagen til passende afstand i henhold til reglerne. Jeg havde selvfølgelig millimeterpinden med.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Udeklubkaffe fortsætter kl. 19.00 den første tirsdag i hver måned. Mødested og tur afhænger af vind og vejr, så det kommer i en nyhedsmail, men sæt bare kryds i din kalender.



Hvis du ikke får nyhedsmail og gerne vil på listen, så giv regionssekretæren et bib.

Ellers er det jo noget usikkert at planlægge i disse tider (3. juni), så I må holde øje med kalenderen på klubsiden. Der kommer alle ture og arrangementer på, og det hele kommer selvfølgelig også i nyhedsmail samt på regionens Facebook-side.

Vi ses derude
– lige pludselig

Mvh.
Regionsledelsen

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Lars Ellgaard #3926,
regionsleder@landrover-nordsj.dk

Sekretær: Jakob B. Vind #2873,
sekretaer@landrover-nordsj.dk

Kasserer: Brian Skindersø #4255,
kasserer@landrover-nordsj.dk

Best. medlem: Stefan Nielsen #7221

Best. medlem: Mads Bak Petersen #5391

Suppleanter: Peter Hageman #7418,
Torben Pleman #5037, Kim Villadsen #5467,
Niels Hall Thøgersen #9058

Andreas Haubroe #9506

Hjemmeside: <http://landrover-nordsj.dk>

Regionsmail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tur til Sågbackens offroad terræn

TILMELDING PÅ REG. NORDSJÆLLANDS

HJEMMESIDE. Pris: SEK 200,-.
Sågbacken ligger ca. 100 km fra Helsingborg og er et meget fint offroad-område i skoven tæt ved Osby. Der er terræn for enhver smag og Land Rover - fra lettere skovspor med sten og rødder til spor med store klipper og mudderhuller. Området omkring Sågbacken inviterer til greenlaning på grusveje og skovspor.

FORELØBIGT PROGRAM:

Fredag 4. september: Vi mødes på havnen i Helsingør kl. 17. Vi kører sammen op til Osby og Sågbackens offroad-terræn. Kl. 20: når vi har sat lejr op, drikker vi en kop kaffe eller spiser sammen. Vi skal bo en lejr i selve terrænet, hvor vi kan sætte telte op. Der er adgang til vand, toilet og brusebad ca. 400 meter fra lejrpladsen.

Lørdag 5. september:

Vi spiser morgenmad sammen (medbring selv) kl. 8.00. Offroad-kørsel i terrænet kl. 10-16 med obligatorisk fælles briefing kl. 9.30. Fælles-tur på de lettere skov-spor i offroad-området for dem med et nyere terræn-bevis eller en bil, som ikke skal i et mudderhul.

Manne sætter baner op til Trial, og alle er velkomne. Trial-folket inviterer interesserede klubvenner til en prøvetur på banerne som co-driver, hvis man ikke selv har en bil, der skal på banerne.

Frokost: Sågbacken tænder grill, så man kan grille medbragt mad eller man kan gå i lejren og spise.

GPS-tur/greenlaning på skovveje i området om eftermiddagen.

Fælles grill og aftensmad (medbring selv).

Søndag 8. september

Vi spiser morgenmad sammen (medbring selv) kl. 8.00-10.00. Kl. 10.00 er der GPS-rute fra Sågbacken og sydpå mod færgeren ad mindre veje, hvis der er interesse.

Campen findes på:

56°16'34.3"N 13°56'25.7"E

. Hvis der er nogle, som vil lave aktiviteter, være tovholdere for fælles mad eller andet, så giv lyd til Bo Degn #9187 på tlf. 2042 0020.



NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: Jens Modin #1833
Kasserer: Jørgen Lund #6366
Sekretær: Morten Flittner #9410
Best. medlem: Niels Marcussen #7827
Best. medlem: Peter Jørgensen #0003

SIDEN SIDST

Bjærgningskursus 16. maj med teori og praktiske løsninger. Jens Modin lagde jord til dagens bjærgningskursus, Peter Jørgensen stod for den tekniske del. Vi blev alle gjort klogere på grej og teknikker til at bjærge fastkørte køretøjer. Der var syn for sagen, da der ved hjælp af dynamometer kunne påvises, hvor store kræfter vores spil var i stand til at yde.

Ved fælles hjælp lykkedes det fire Land Rovers, ét spil samt to kasteblokke at trække Jens' rendegraver fremad - vel at mærke med skovlen i jorden! Anette vendte pølserne på grillen, og snakken gik som sædvanligt lystigt. Vi sluttede af med at køre lidt offroad i Jens' bunker.

Tak til Peter for at arrangere samt alle fremmødte for en hyggelig og informativ dag.

SAMSØ TUREN

Lidt billeder fra vores Samsø-tur. Egentlig var billetten booket til klubbens forsommertræf på Samsø, men det blev som bekendt aflyst på grund af Corona. Det var dog ingen grund til, at billetten skulle gå til spilde, så det blev til en lille tur på egen hånd.

*Land Rover-hilsen
Jens Modin*



SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, tlf. 5764 2808
Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf. 4074 3878
Kasserer: Henrik Eisvang, tlf. 4064 2348
Best. medlem: Sonja Segato, tlf. 6046 0895
Best. medlem: Christina Kiær, tlf. 5119 8650
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf. 5764 2808

SIDEN SIDST

Siden februar måned, hvor vi holdt regionalforsamling i Tybjerg, er der sket meget – og alligevel så lidt.

Ved regionalforsamlingen blev endel af regionalledelsens skiftet ud, da kasserer Elisabeth Gaardsø, sekretær Claus Ernst og bestyrelsesmedlem Nicolai Gaardsø ikke ønskede at genopstille. Et par gamle kendinge stillede op til de "tunge" poster, og derfor blev Henrik Eisvang valgt som ny kasserer og undertegnede fik posten som sekretær. Christina Kiær blev valgt ind som menigt medlem af regionsledelsen, og Søren Eisvang og Jode Anderson blev valgt ind som suppleanter.

Tak herfra til de afgangende medlemmer for deres store arbejde i regionsledelsen – det blev også påskyndet med gavekurve til regionalforsamlingen.

I starten af marts holdt den nye regionsledelse det første møde, hvor vi fik programsat en lang række arrangementer i regionen for 2020. Vi glædede

os sådan til at komme i gang – og så kom Coronaen ... Alle forårets arrangementer blev aflyst – til stor ærgrelse for os alle.

I slutningen af maj mente regionsledelsen, at det var forsvarligt at holde møde igen og kunne derfor – med positive udmeldinger fra myndighederne, planlægge årets Skt. Hans ved Susåen – samt tro på, at andre af årets arrangementer kan blive til noget.

Når du sidder med denne Oasen i hånden, har vi forhåbentlig haft årets første sociale arrangement i regionen. Og forhåbentlig har vi hygget os sammen i en hel weekend ved Susåens bred. Forhåbentlig ses vi også snart igen til nogle afdekommende arrangementer hen over sommeren og efteråret.

*Vi trænger til det!
Jesper, Reg. SSJ*

KOMMENDE ARRANGEMENTER

International Land Rover Dag
Dato: Lørdag 8. august.

Sted: Endnu ikke fastlagt – følg med i regionens kalender på nettet.

Det sker: Vi kører en hyggelig greenlaning på asfalt- og grusveje i det sydsjællandske. Tilmelding/info: Jesper Ellegaard, jesper@ellegaard.net, tlf. 4074 3878.



Kliplev Frivillige Brandværn er til stede ved den årlige folkefest Kliple Mærken (fotograf: Paul Sehstedt #0027, reg. sjyl)



Agersø i pinsen 2020 (fotograf: Jens Modin #1833, reg. nvsj)

Jævnøgnstur

Dato: Midt i september

Sted: Endnu ikke fastlagt

Det sker: Vi tager på tur til et sted/terræn i Danmark, hvor vi kan køre lidt, campere i det fri og hygge os.

Siløsep, Svinø

Dato: Fra fredag 25. september til søndag 27. september.

Sted: Svinøvestervej 9, 4750 Lundby

Det sker: Det afholdes i hallen på Svinøvestervej 9/Solskinsvej med langbord, lögnehistorier, grill, stumpebytte, bål, kaffe/morgenbrød osv. God plads til overnatning, campingvogne, telte mv.

Greenlaning lørdag:

Automobilmuseum Næstved, egenbetaling for voksne kr. 100, pensionister kr. 85, børn kr. 30. Vi satser på at opnå rabat. Træskibsvandring på havnen i Næstved, Karrebæksmindetur, bisoner på Svinø, Avnø flyvestation, mv. Alt dette er under planlægning, og jeg lover at gøre mit bedste. I nærområdet er der gravhøj, strand og kyst i gå-afstand. Tilmelding/info: Henrik Petersen, **tlf. 2098 9293**.

Faxe Kalkbrud

Dato: Lørdag 14. november.

Tidspunkt: Kl. 10.00 til kl. 16.00

Sted: Faxe Kalkbrud, Baunekulevej, Fakse

Det sker: Regionen inviterer til terrænkørsel i Faxe Kalkbrud. Der vil være frikørsel i udvalgte områder.

Juletur

Dato: Lørdag 12. december

Sted: Endnu ikke fastlagt

Det sker: Regionens altid hyggelige juletur, hvor vi sammen kører en greenlaning/tur på de små veje og slutter af med gløgg og æbleskiver.

Nærmere information følger, når tiden nærmer sig.

Tilmelding/info: Christina J. Kiær, **chjoki@hotmail.com**.

Regionens hjemmeside

Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **www.dlrk-ssj.dk**.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: #2189 Erik Petersen, **ehp2189@gmail.com**, tlf. 4362 0515

Sekretær: #7597 Bjarne Nielsen

bjarne@roskildeskytten.dk, tlf. 6076 6354

Kasserer: #3673 Christian Ohm-Hieronymussen
ohmhsiv@gmail.com, tlf. 40615007

Suppleant 1: #9023 Jesper Mynchau
mynchau@642.dk, tlf. 22310038

Suppleant 2: #9571 Svend Sanden Andersen
sandena@live.dk, tlf. 60822159

Chefinstruktør: #0411 Steen Larsen
tlf. 23627302

PT. INGEN ARRANGEMENTER
PGA. COVID-19.

BORNHOLM

Regionsleder: Simon Novrman

Sekretær: Christoffer Nielsen

Kasserer: Christian Nielsen #9319

Best. medlem 1: Aksel Kristoffersen #9345

Best. medlem 2: Claus Kristoffersen #9627

Suppleant 1: Niels Chr. Holst

Suppleant 2: Morten Florin Andersen

FRA OPSLAGSTAVLEN PÅ WWW.DLRK.DK:

Bornholm Open 2020 - Uge 30

Hej Land Rover folk. Vi fra region Bornholm vil gerne invitere til Bornholm Open 2020, som vi har valgt at afholde i uge 30. Vi vil gerne invitere til en primitiv campingferie, hvor afslapning, kørsel og hygge bliver prioriteret højt i selskab med vores dejlige biler.

Arrangementet bliver afholdt hos et lokalt medlem mandag til søndag i uge 30, hvor der er mulighed for at medbringe campingvogn eller telt. Der er mulighed for allerede at komme i uge 29 og være der til og med uge 31. Der vil dog kun være mulighed for strøm og adgang til toilet og bade faciliteter i uge 30.

Det praktiske: Adressen er: Askeløkkevejen 6 3720 Aakirkeby. Deltager gebyret vil være på kr. 500,- pr. medlemsnummer for hele ugen. På grund af corona har vi et forsamlingsforbud på 50 personer på nuværende tidspunkt. Vi håber dog, at



Fuldstændig nyrenoveret 2,25 benzin og samtidig ændret til blyfri. Skallægges i lin 4x4 weight fra 1974 Billedet er taget hos Villadsens 4x4. (fotograf: Henrik Filipstrup #4554, reg. nsj)

Så måtte den røde dyt på arbejde igen (fotograf: Ole Reinholdt #8955, reg. ssj)

dette hæves til 100 personer den 8. juli. Tilmeldingen vil derfor forgå efter først-til-mølle-princippet og stoppes, når maks. grænsen er noget. Det er derfor meget vigtigt, at I angiver antal deltagere.

Der vil blive startet en grill hver aften, og dette er det eneste sted, der kan grilles på ejendommen. Alt mad og drikke medbringes selv, og der vil ikke være mulighed for at købe noget af dette.

Ugens program:

Mandag – Fri, tirsdag – Trial og Natorientering, onsdag – fri, torsdag – Team Recovery, fredag – 2 bils Trophy.

Alle kørsler undtagen Natorientering vil blive forsøgt gennemført om formiddagen, så eftermiddagen er fri.

Programmet er stadig kun et forslag, og der kan ske ændringer. For at lette arrangørerne vil vi bede hvert medlemsnummer om at medbringe en præmie, som skal bruges til præmieoverrækkelsen. Hvad præmien er, er op til medlemsnummeret men niveauet bør være ca. kr. 200,-. Præmien må meget gerne være pakket ind på forhånd, så andre ikke ved, hvad det er.

Tilmelding skal ske til: Christoffer Nielsen på e-mail **christoffer@nielsen@gmail.com** eller på **tlf. 4112 0570**. Seneste tilmelding den 1. juli kl. 20.00.

Vi håber at se jer til en hyggelig uge!

*Med Land Rover-hilsen
Region Bornholm
Christian Nielsen #9319
(chrisjan93@gmail.com)*

**Vi håber på
at I alle får en rigtig
dejlig sommer, med gode
arrangementer
rundt omkring i
regionerne på trods
af COVID 19**

AGENDA



Bemærk: Agendaen kan ikke forventes at være opdateret ift. evt. aflysninger eller flytninger pga. COVID-19. Kontakt arrangørerne inden fremmøde!

Se også **KALENDEREN** for juli-august på side 3

REGION / ARRANGEMENT	DATO	STED
Fyn: Værkstedsdag	28/6	Automester Holmstrup
Nordjylland: Bulbjerg greenvandring	28/6	P-pladsen ved Fjerritslev kirke
Østjylland: Værkstedsdag og intro for nye medl.	28/6	Oplyses ved tilmelding
Vestjylland: De 2 øer med Ø	28/6	Info kommer senere
Nordsjælland: Iskagetur	30/6	Info kommer senere
Vestjylland: Ferieåbent i Hedeager Offroad	4-26/7	Hedeager Offroad
Østjylland: Istur, vi krydser vandet	5/7	Ebel-Å grillen
Lolland-Falster: Udeklubkaffe	7/7	Kommer i en nyhedsmail
Nordvestsjælland: Alternativt	18-26/7	Urhøj Strand camping
Bornholm: Bornholm Open 2020	20-26/7	Henrik Nielsen
Nordjylland: Fælleshygge på camping	20-26/7	Tornby Strand camping
Østjylland: Walkie safari i Mols Bjerger	26/7	P-pladsen ved "Karlsladen", Kalø Hovedgård
Vestjylland: International Land Rover Day	2/8	Info kommer senere
Sønderjylland: International Land Rover dag	2/8	Info kommer senere
Lolland-Falster: Udeklubkaffe	4/8	Kommer i en nyhedsmail
Fyn: Sommerfest	14-15/8	Info kommer senere
Nordjylland: Familier med Kræftramte Børn	15/8	Militære øvelses terræn i Hvorup
Fyn: Fyn er Fin III	17/8	Info kommer senere
Vestjylland: Læsø kalder	21-23/8	Storhavevej, Læsø
Østjylland: Værkstedsdag og intro for nye medl.	23/8	Oplyses ved tilmelding
Vestjylland: Åben Skov og bålmad	28-30/8	Rishøje lejrplads
Veteranudvalget: Klassikertræf	29/8-30/8	Jesper Larsen og Malene Eisensø-Pedersen

Bemærk: Agendaen kan ikke forventes at være opdateret ift. evt. aflysninger eller flytninger pga. COVID-19. Kontakt arrangørerne inden fremmøde!

REGION / ARRANGEMENT	DATO	STED
Lolland-Falster: Udeklubkaffe	1/9	<i>Kommer i en nyhedsmail</i>
Nordsjælland: Sågbacken i Sverige	4-6/9	Færgevej
Fyn: FMIII og FMIV sammen familiedag	5/9	Agernæs
Østjylland: Land Rovere Under Broen	5/9	Middelfart, plænen ved Lillebæltsbroen
Sønderjylland: Arrangement hos reg. VJYL	5/9	<i>Info kommer senere</i>
Vestjylland: Land Rovere Under Broen	5/9	Lillebæltsbroen
Sønderjylland: Søgård Terræn, frikørsel	6/9	Søgård Øvensesterræn
Sydsjælland: Jævnøgnstur	19-22/9	<i>Endnu ikke fastlagt</i>
Fyn: Fyn er Fin VI	24/9	Fyn er Fin
Sydsjælland: Inviterer til Svinø	25/9-27/9	Svinø
Vestjylland: Weekend i Salling	9-11/10	Simon Boye Jensen
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager	10- 18/10	Hedeager Offroad
DLRK: Køreteknisk kursus for nyere LR og RR	10/10	Jyllandsringen
Lolland-Falster: Terrænkørsel i grusgrav	11/10	Grusgrav
Sydsjælland: På besøg i Seest	23-25/10	Sommertid Slut i Seest, Midtjylland
Vestjylland: Værkstedsdag	7/11	<i>Info kommer senere</i>
Østjylland: Værkstedsdag og intro for nye medl.	8/11	Mødested oplyses senere
Sønderjylland: Foredrag ved Niels Lysebjerg	21/11	Bevtoft Forsamlingshus
Vestjylland: Juletur og Nissehuetur kalder	5/12	<i>Info kommer senere</i>
Sønderjylland: Juletur	6/12	<i>Info kommer senere</i>
Sydsjælland: Juletur, greenlaning og julehygge	12/12	<i>Endnu ikke fastlagt</i>
Østjylland: Juletur 2020	13/12	<i>Mødested oplyses senere</i>



POST

PP

DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Endelig sommer og sommerferie

Når du sidder med dette skønne klubblad i hånden, er Klubbutikken gået på sommerferie. Turen går i år til Norge, og det bliver spændende, om jeg også i år kan finde noget til varelageret på min sommerferie.

Ordrer lavet mellem den 3. og 26. juli bliver afsendt den 28. juli.

Når nu I alle er hjemme fra ferie, og verden er blevet lidt mere normal, vil jeg forsøge at komme ud til diverse arrangementer. Kender du et arrangement, hvor Klubbutikken vil være velkommen, så giv mig endelig besked.



Lageret boomer af alle mulige forskellige varer. Der er kommet to nye grønne t-shirts, hættetrøjen har fået følgeskab af en model uden hætte, og der er fyldt godt op på klistermærke-lageret. I sensommeren kommer DL-RK logo til bilen i en eller to nye farver.

Der er stadig støbejernsvarer på lager, både de fine Land Rover-klokker samt både Land Rover- og Camel Trophy-skilte. Alle er virkelig gode gaveideer. Covid-19-situationen har betydet, at det ikke er sikkert, at jeg kan få flere Land Rover julekugler i år. Jeg har et lille lager af et par af farverne, men jeg vil forsøge at få fyldt op.

Rigtig god sommer til jer alle. Jeg glæder mig så meget til at komme afsted på tur og se jer alle sammen snart.



Du finder altid Klubbutikken online på
www.klubbutikken-dlrk.dk

samt på Facebook og Instagram

Blink og sommervink

Jeanette Nielsen

Klubbutiksbestyrer