

## **REGLER FOR TEAM RECOVERY**

1. Team recovery er gennemkørsel af en række markerede porte (normalt 3 porte), for et hold bestående af 2 biler og en codriver (i alt 2 biler og 3 personer).
2. Rigtig gennemført port, giver 5 point pr. bil.
3. En port godkendes som gennemført, når bilen har haft en godkendt standsning med forakslen lige i porten (begge forhjulsnave er på linie med porten) , og har forladt porten uden at rulle tilbage og uden berøring af markering. Det er deltagernes eget ansvar at få standsning i porten godkendt af official.
4. Enhver berøring af portmarkering med bilerne, medfører at porten er tabt for bilen.
5. En gennemkørsel af porten, uden godkendt standsning, medfører at porten er tabt for bilen.
6. Portene må gennemkøres i valgfri rækkefølge, men dog kun en gang pr. bil (forakslen tæller).
7. Portene skal gennemkøres i anvist retning, med markeret port på vognens venstre side).
8. Til løsning af opgaven må kun anvendes bilerne, personerne og udleveret grej. Der udleveres en strop/snor og 2 sjækler pr. hold. Strop/snor må ikke kortes op ved at binde knuder, skære det over eller lign.
9. Til gennemkørsel af et afsnit, gives 15 minutter pr. hold.
10. Tiden starter når bilerne, codriver eller udleveret grej, forlader anvist startområde.
11. Tiden slutter når bilerne, codriver og udleveret grej, er tilbage i startområdet.
12. Hvis biler, fører, codriver eller udleveret grej ikke er tilbage i startområdet når tiden slutter, mistes 5 point.