

TRIALREGLER

Trial er kørsel af en afmærket rute i vanskeligt terræn. Ruterne vil være så svære, at det vil kræve stor dygtighed at fuldføre. Point gives for hvor langt den enkelte når af ruten, efter nærmere fastsatte regler. Dette regelsæt er tilpasset efter de engelske ARC regler.

Ved større arrangementer køres der i hold, og der skal udpeges en gruppeleder på hvert hold. Denne skal sørge for, at alle starter i rigtig rækkefølge, og at pointsedler er korrekt udfyldt og fordelt. Den enkelte kører er ansvarlig for sin start og skal straks, den forgående har passeret start, være klar til start. Der startes efter rotations princippet.

KLASSER

1. Kort blad 80" 86" 88" 88fc.
2. Lang blad 101" 107" 109" 110fc.
3. Kort skrue 90"
4. Lang skrue 110"
- 4a. Lang skrue RR Disco
5. Freelande
6. Special, dvs. vogne der afviger fra ovennævnte standarder.

REGLER

1. Der køres minimum 8 etaper. Hver etape er markeret med 10 porte og en startport. Pindene er ofte hvide plastpinde med en højde fra 125 cm til 180 cm. Portbredden vil kunne variere fra ca. 210 cm. Portene er nummereret fra 1 til 10. 10 point på en etape, er fejlfrit gennemført.
2. Etapen må undersøges til fods inden gennemkørsel.
3. Hver deltager har kun 1 startforsøg pr. etape.
4. Starten foregår stående i startport (ene forhjulsnæv på linie mellem startporten).
5. Den enkelte etape skal gennemkøres uden stop, dog må biler over 95" akselafstand bakke en gang pr. etape. Dette bak skal meddeles official før standsning. Der må kun bakkes til sidst passerede port og mindst 1 hjul skal være inden for banen. (Kommentar: Det er vigtigt at bilen stadig er i bevægelse når der gives signal til bak, enten råb BAK! eller 2 DYT med hornet.)
6. Portene må ikke berøres med nogle dele af bilen overhovedet.
7. En port er passeret når 1 af forhjulsnævne er igennem portlinien.
8. Hver passeret port giver 1 point. Der kan maksimum opnås 10 point pr. etape. Ved standsning, berøring og eller fejl ved bak stopper pointtællingen ved sidst korrekt passerede port.
9. Føreren kan vælge at udgå på en etape. Der må køres med CO-driver, denne må kun deltage på en vogn. Alle skal bruge seler, hvor disse er monteret.
10. Kørsel kan kun foregå med indregistrerede biler.
11. Enkelte konkurrencer kan være underlagt særlige regler.